

27 DIC. 2011

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 445 del 21 DIC. 2011

Oggetto : Lavori di completamento funzionali della strada a s.v. "Fondovalle Isclero" in direzione Valle Caudina - S.S. Appia 7 - IV° Lotto (ex VI° lotto).
Costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine.
Progetto primo stralcio esecutivo. Approvazione della perizia di variante e suppletiva n.2.

L'anno duemilaundici il giorno ventuno del mese di DICEMBRE
presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE A. Barbieri

LA GIUNTA PROVINCIALE

VISTO il rapporto del S.I.V. prot. n. 11542 del 12.12.2011 che qui di seguito si riporta integralmente:

«Premesso che:

- l'epigrafata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;
- il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi €60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;
- con delibera di G.P. n° 460 del 06.10.2003 venne approvato il progetto del IV° lotto per l'importo complessivo di €38.073.776,70, mentre con delibera di G.P. n° 459 del 06.10.2003 quello del V° lotto per complessivi €. 22.706.309,51;
- con Accordo di Programma approvato con D.P.G.R.C. n° 271 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), si provvedeva all'approvazione degli atti e/o provvedimenti correlati alla realizzazione dei lavori della F.V. Isclero IV° lotto;
- con deliberazione di G.P. n° 882 del 28.11.2005, fu approvato in linea tecnica il progetto definitivo di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale - nella sua complessiva articolazione:
 - ⊕ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle Caudina S.S. n°7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto), per l'importo complessivo di €. 36.871.748,00;

- ✦ progetto dei lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina – Pianodardine, per l'importo €. 6.976.222,89;
- ✦ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 – 5° lotto (ex 4° lotto), per l'importo complessivo di €. 20.432.115,32;
- con il medesimo atto deliberativo furono anche approvati i quadri economici correlati alla realizzazione dei 3 interventi in parola ed in particolare quello relativo al progetto indicato in oggetto, di cui per lavori €. 4.460.000,00, per somme a disposizione €. 2.516.222,89, e quindi per complessivi €. 6.976.222,00, alla cui copertura finanziaria si provvedeva attingendo in parte (€. 3.476.222,89) dalle residue economie da ribasso dei lavori 4° e 5° lotto e per la differenza (€. 3.500.000,00) utilizzando pari finanziamento concesso dalla Regione Campania nell'ambito del 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale, di cui al provvedimento prot. n° 2857/SP del 30.12.2005 e di cui al Decreto Dirigenziale provvisorio della Regione Campania n°286 del 25/7/2007 dell'importo di €. 3.500.000,00.
- Con successiva delibera di G.P. n°127 in data 16/3/2007, questo Ente, provvedeva ad approvare la rielaborazione di detto progetto, su richiesta dell'ANAS, nell'ambito del predetto finanziamento disponibile di €. 6.976.222,89.
- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n°304 di rep. del 07/5/2008, all'impresa TECNOCOSTRUZIONI s.r.l., con sede a Torrecuso, Loc. Collepiano, per un importo netto di €2.950.652,48, oltre oneri di sicurezza per €49.127,16, per complessivi €2.999.779,64. Il quadro economico di spesa veniva così determinato:



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

Prot. n° 11542/SIV del 12 DIC. 2011

Al Servizio Attività Amministrative
Sede

Oggetto: Lavori di completamento funzionali della strada a s.v. "Fondovalle Isclero" in direzione Valle Caudina – S.S. Appia 7 – IV° Lotto (ex VI° lotto).
Costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine.
Progetto primo stralcio esecutivo. Approvazione della perizia di variante e suppletiva n.2.

Premesso che:

- l'epigرافata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;
- il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi €60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;
- con delibera di G.P.n° 460 del 06.10.2003 venne approvato il progetto del IV° lotto per l'importo complessivo di €38.073.776,70, mentre con delibera di G.P. n° 459 del 06.10.2003 quello del V° lotto per complessivi € 22.706.309,51;
- con Accordo di Programma approvato con D.P.G.R.C. n° 271 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), si provvedeva all'approvazione degli atti e/o provvedimenti correlati alla realizzazione dei lavori della F.V. Isclero IV° lotto;
- con deliberazione di G.P. n° 882 del 28.11.2005, fu approvato in linea tecnica il progetto definitivo di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" – Lavori di completamento funzionale – nella sua complessiva articolazione:
 - ✦ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle Caudina S.S. n°7 Appia – 4° lotto (ex 6° lotto), per l'importo complessivo di € 36.871.748,00;
 - ✦ progetto dei lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina – Pianodardine, per l'importo € 6.976.222,89;
 - ✦ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 – 5° lotto (ex 4° lotto), per l'importo complessivo di € 20.432.115,32;
- con il medesimo atto deliberativo furono anche approvati i quadri economici correlati alla realizzazione dei 3 interventi in parola ed in particolare quello relativo al progetto indicato in oggetto, di cui per lavori € 4.460.000,00, per somme a disposizione € 2.516.222,89, e quindi per complessivi € 6.976.222,00, alla cui copertura finanziaria si provvedeva attingendo in parte (€ 3.476.222,89) dalle residue economie da ribasso dei lavori 4° e 5° lotto e per la differenza (€ 3.500.000,00) utilizzando pari finanziamento concesso dalla Regione Campania nell'ambito del 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale, di cui al provvedimento prot. n° 2857/SP del 30.12.2005 e di cui al Decreto Dirigenziale provvisorio della Regione Campania n°286 del 25/7/2007 dell'importo di € 3.500.000,00.
- Con successiva delibera di G.P. n°127 in data 16/3/2007, questo Ente, provvedeva ad approvare la rielaborazione di detto progetto, su richiesta dell'ANAS, nell'ambito del predetto finanziamento disponibile di € 6.976.222,89.
- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n°304 di rep. del 07/5/2008, all'impresa TECNOCOSTRUZIONI s.r.l., con sede a Torrecuso, Loc. Collepiano, per un importo netto di €2.950.652,48, oltre oneri di sicurezza per €49.127,16, per complessivi €2.999.779,64. Il quadro economico di spesa veniva così determinato:

Rapporto approvazione perizia n.2

QUADRO ECONOMICO RETTIFICATO				FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.	FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA
Importo a base di appalto			€ 4.460.000,00	il 50,17% € 2.237.582,00	il 49,83% € 2.222.418,00
ribasso medio del 33,105% € 4.410.872,84					
importo netto offerto a corpo	€ 780.062,97			€ 391.357,59	€ 388.705,38
di cui per oneri di sicurezza a corpo	€ 33.053,81			€ 16.583,10	€ 16.470,71
importo netto offerto a misura	€ 2.170.589,51			€ 1.088.984,76	€ 1.081.604,75
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 16.073,35			€ 8.064,00	€ 8.009,35
A) Importo netto lavori			€ 2.999.779,64	€ 1.504.989,45	€ 1.494.790,19
Somme a disposizione dell'Amministrazione:					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 599.955,93			€ 300.997,89	€ 298.958,04
b2) Lavori in economia	€ 260.136,00			€ 110.374,00	€ 149.762,00
b3) per barriere e segnaletica	€ 1.050.655,74			€ 493.481,68	€ 557.174,06
b4) per spese generali	€ 150.000,00			€ 75.255,00	€ 74.745,00
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36			€ 2.255,82	€ 2.240,54
b6) Spese Autorità	€ 400,00			€ 200,68	€ 199,32
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)	€ 318.712,80			€ 97.057,57	€ 221.655,23
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincarico acciai) il 3%	€ 89.993,39			€ 45.149,68	€ 44.843,71
b9) per opere di minimizzazione	€ 250.000,00			€ 125.425,00	€ 124.575,00
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89			€ 36.133,88	€ 35.889,01
b11) I.V.A. su spese generali	€ 30.000,00			€ 15.051,00	€ 14.949,00
b12) I.V.A. su lavori economia, barriere e segnaletica, opere di minimizzazione, fondo accordi bonari e indagini archeologiche	€ 357.157,03			€ 164.920,07	€ 192.236,95
b13) Indagini archeologiche	€ 135.000,00			€ 50.170,00	€ 84.830,00
b14) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 149.988,98			€ 75.249,45	€ 74.739,53
b15) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 209.984,57			€ 105.349,26	€ 104.635,31
Totale per somme a disposizione			€ 3.678.503,69	€ 1.697.070,99	€ 1.981.432,70
TOTALE GENERALE			€ 6.678.283,33	€ 3.202.060,44	€ 3.476.222,89
Economie			€ 297.939,56	€ 297.939,56	€ -
Torna l'importo del finanziamento			€ 6.976.222,89	€ 3.500.000,00	€ 3.476.222,89

Rapporto approvazione perizia n.2

- A seguito di entrata in vigore delle NTC Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. Infr. 14/01/2008), si è dovuto rivedere l'originaria progettazione delle strutture e, quindi, con delibera di G.P. n° 506 del 06.10.2009 veniva approvato, il progetto generale di variante definitivo, riguardante l'intera opera dello svincolo sull'Appia sulla quale venivano acquisiti i relativi pareri e autorizzazioni. Con la medesima delibera di G.P. n° 506/2009 venivano approvati anche i progetti relativi alle opere dello svincolo sull'Appia di collegamento dell'Asse attrezzato Paolisi Pianodardine con la S.S.V. Fondo valle Isclero (IV Lotto), così riportati: il progetto di variante primo stralcio esecutivo e il progetto stralcio di completamento definitivo. Il progetto primo stralcio esecutivo, veniva contenuto nell'importo del finanziamento disponibile [fondi della Regione Campania e della Cassa DD.PP.];
- 1) il progetto stralcio di completamento definitivo risulta ancora privo di finanziamento;
- Il progetto primo stralcio esecutivo, quindi, veniva elaborato in modo da comprendere le opere necessarie a rendere funzionale l'intero svincolo ed il raccordo tra i due assi stradali: la F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine. In questo modo si riesce a collegare tutte le direzioni del traffico (SS.7 Appia con la F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato); con il progetto stralcio di completamento, risulta mancante il collegamento diretto tra questi due assi stradali.

Il quadro economico di spesa di detto stralcio esecutivo, ripartito fra le due fonti di finanziamento, risultava il seguente:

		RIPARTIZIONE TRA I DUE FINANZIAMENTI			
		PRIMO STRALCIO ESECUTIVO PROGETTO DI VARIANTE SUPPLETIVA			
QUADRO ECONOMICO			FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.	FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA	
			il 50,17%	il 49,83%	
Importo a base di appalto		€ 4.949.625,80	€ 2.483.227,26		€ 2.466.398,54
ribasso medio del 33,105%		€ 4.410.872,84			
importo netto offerto a misura	€ 3.274.581,83		€ 1.642.857,70		€ 1.631.724,13
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 54.518,79		€ 27.352,08		€ 27.166,71
A) Importo netto lavori		€ 3.329.100,62		€ 1.670.209,78	€ 1.658.890,84
Somme a disposizione dell'Amministrazione:					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 665.820,12		€ 334.041,96		€ 331.778,17
b2) Lavori in economia	€ 260.136,00		€ 110.374,00		€ 149.762,00
b3) per barriere e segnaletica	€ 1.050.655,74		€ 493.481,68		€ 557.174,06
b4) per spese generali	€ 150.000,00		€ 75.255,00		€ 74.745,00
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36		€ 2.255,82		€ 2.240,54
b6) Spese Autorità	€ 400,00		€ 200,68		€ 199,32
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)	€ 24.734,45				€ 24.734,45
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincarò acciai) il 3%	€ 89.993,39		€ 45.149,68		€ 44.843,71
b9) per opere di minimizzazione	€ 250.000,00		€ 125.425,00		€ 124.575,00
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89		€ 36.133,88		€ 35.889,01
b11) I.V.A. su spese generali	€ 30.000,00		€ 15.051,00		€ 14.949,00
b12) I.V.A. su lavori economia, barriere e segnaletica, opere di minimizzazione, fondo accordi bonari e indagini archeologiche	€ 357.157,02		€ 164.920,07		€ 192.236,95
b13) Indagini archeologiche	€ 135.000,00		€ 50.170,00		€ 84.830,00
b14) per imprevisti, punto F) del decreto	€ 149.988,98		€ 75.249,45		€ 74.739,53

Rapporto approvazione perizia n.2

n°165/2006, il 5%					
b15) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 108.777,74		€ 4.142,43		€ 104.635,31
Totale per somme a disposizione		€ 3.349.182,70		€ 1.531.850,65	€ 1.817.332,05
TOTALE GENERALE		€ 6.678.283,32		€ 3.202.060,43	€ 3.476.222,89
Economie		€ 297.939,57		€ 297.939,57	€ 0,00
Torna l'importo del finanziamento		€ 6.976.222,89		€ 3.500.000,00	€ 3.476.222,89

- Le opere del progetto primo stralcio esecutivo venivano riprese, in modo parziale, in data 16.01.2010 e, successivamente, a seguito dell'acquisizione delle autorizzazioni sismiche, rilasciate dall'Ufficio del Genio Civile di Benevento in data 20.09.2010 con i nn. 184 e 185, in modo totale a partire dal 21.09.2010. I lavori hanno avuto un regolare andamento e durante l'esecuzione sono stati effettuati tutte le opere previste compresi gli adattamenti locali delle strutture alle proprietà confinanti.
- In data 04.07.2011 è stata sottoscritta la sospensione totale dei lavori allo scopo di redigere l'odierna perizia di variante n° 2 che tiene conto di tutte le opere da eseguire che risultano le seguenti:
 - a) maggiori lavori relativi a movimenti di materie, opere delle barriere di protezione, opere di protezione e di regimazione idraulica, ecc., conseguenti alle esperienze acquisite nel corso dei lavori in occasione di consistenti e persistenti eccezionali eventi meteorologici verificatisi durante il periodo autunno-invernale 2010/2011;
 - b) modificazioni ad alcune opere strutturali poste al confine con la proprietà Giaquinto Filomena (confinante con l'asse stradale da sezz. 480 e la n.480.5), la proprietà Invest Italia s.r.l. (confinante con la rotatoria in corrispondenza dell'innesto della via Comunale Ponteschito) e la proprietà Benedetto Michele e Mauro Antonietta (confinante con la rotatoria in corrispondenza dell'asse stradale principale e la S.S. 7 Appia, tra le sezz. 491 e la 496);
 - c) opere diverse da realizzare in ottemperanza della convenzione firmata con l'ANAS in data 03.03.2010, ed in particolare alla realizzazione delle opere degli asfalti e la conseguente segnaletica stradale orizzontale, per una lunghezza di ml. 1.000,00 (dal Km.ca 237,300 alla Km.ca 238,800);
 - d) opere di completamento del tratto stradale già esistente, compreso tra lo svincolo della Zona industriale di Airoia, alla Sez.432, e l'inizio lotto del presente appalto, alla Sez. n.471, consistente nella installazione delle barriere stradali;

Per ogni ulteriore dettaglio si rinvia alla relazione tecnica allegata al seguente rapporto. Unitamente alla perizia viene allegato lo schema di atto di sottomissione che tiene conto dei maggiori lavori riportati in perizia e del relativo concordamento nuovi prezzi.

L'incremento dell'importo dell'appalto, rispetto al contratto principale e al progetto primo stralcio esecutivo, risulta di €. 268.597,35.

Tra le somme a disposizione è stata inserita la somma di €. 60.500,00 per la realizzazione di un pannello raffigurante immagine "Forche Caudine", da inserirsi commemorativo in ingresso nella "Valle Caudina", la cui richiesta è stata inoltrata dai Comuni della Valle Caudina, Sanniti e Irpini, (Forchia, Paolisi, Rotondi, Cervinara, San Martino V.C., Roccabascerana, Montesarchio, Bucciano, Moiano, Airoia, Bonea, Sant'Agata dei Goti). Per la realizzazione di detta opera si procederà con successiva procedura di affidamento.

- il quadro economico di spesa della perizia n.2 risulta il seguente:

		RIPARTIZIONE TRA I DUE FINANZIAMENTI			
		PRIMO STRALCIO ESECUTIVO			
		PERIZIA DI VARIANTE N.2 E SUPPLETIVA			
QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA	
		il 50,17%		il 49,83%	
Importo lordo di appalto	€ 5.350.456,60	€ 2.684.324,08		€ 2.666.132,52	

Rapporto approvazione perizia n.2

di cui per oneri della sicurezza	€ 55.913,09		€ 28.051,60	€ 27.861,49
importo assogg. a ribasso medio di offerta, del 33,105%	€ 5.294.543,51		€ 2.656.272,48	€ 2.638.271,03
ribasso medio del 33,105% € 5.294.543,51	€ 1.752.758,63		€ 879.359,00	€ 873.399,62
Importo netto offerto a misura	€ 3.541.784,88		€ 1.776.913,47	€ 1.764.871,41
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 55.913,09		€ 28.051,60	€ 27.861,49
A) Importo netto lavori	€ 3.597.697,97		€ 1.804.965,07	€ 1.792.732,90
Somme a disposizione dell'Amministrazione:				
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%, su € 2.638.480,00	€ 527.696,00		€ 264.745,08	€ 262.950,92
b1) I.V.A. sui lavori pari al 21%, su € 959.217,97	€ 201.435,77		€ 101.060,33	€ 100.375,44
b2) Lavori in economia, compreso IVA	€ 48.163,27			€ 48.163,27
b3) per barriere e segnaletica, compreso IVA al 20%	€ 1.260.786,89		€ 592.178,02	€ 668.608,87
b4) per spese generali, compreso IVA	€ 180.000,00		€ 90.306,00	€ 89.694,00
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36		€ 2.255,82	€ 2.240,54
b6) Spese Autorità	€ 400,00		€ 200,68	€ 199,32
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)	€ 24.734,45			€ 24.734,45
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincaro acclat) il 3%, compreso IVA al 21%	€ 108.892,00		€ 54.631,12	€ 54.260,88
b9) per opere di minimizzazione, compreso IVA al 21%	€ 300.000,00		€ 150.510,00	€ 149.490,00
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89		€ 36.133,88	€ 35.889,01
b11) Indagini archeologiche, compreso IVA	€ 162.000,00		€ 60.204,00	€ 101.796,00
b12) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 89.436,77		€ 44.870,43	€ 44.566,34
b13) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 40.020,95			€ 40.020,95
b14) per realizzazione opera artistica, compreso IVA al 21%	€ 60.500,00			€ 60.500,00
Totale per somme a disposizione	€ 3.080.585,35		€ 1.397.095,36	€ 1.683.489,99
TOTALE GENERALE	€ 6.678.283,32		€ 3.202.060,43	€ 3.476.222,89
Economie	€ 297.939,57		€ 297.939,57	€ 0,00
Torna l'importo del finanziamento	€ 6.976.222,89		€ 3.500.000,00	€ 3.476.222,89

Considerato che l'impresa esecutrice ha accettato di eseguire le opere previste nella perizia n.2 sottoscrivendo l'allegato Schema di atto di sottomissione (**Allegato n.1**) che prevede un importo complessivo dei lavori di **€ 3.597.697,97**, compreso gli oneri di sicurezza pari ad € 55.913,09, con un incremento dei lavori rispetto al contratto principale di € 268.597,35.

Ritenuto necessario procedere all'approvazione di detta perizia di variante n.2 unitamente allo schema di atto di sottomissione delle opere in parola.

Vista la determina dirigenziale n°1297/06 del 20/12/2007 di aggiudicazione dei lavori e la successiva n°829/06 del 06/8/2008 di rettifica del suddetto quadro tecnico economico per l'importo complessivo di € 6.678.283,33 ripartito tra i due finanziamenti per € 3.202.060,44 sui fondi regionali ed € 3.476.222,89 sui fondi CIPE;

Dato atto che la copertura finanziaria della spesa complessiva di € 6.678.283,33 viene assicurata per € 3.476.222,89, con imputazione sul cap. n.12331/4/R imp. n.2142/8/03 e imp. n.2141/5/03 (quota CIPE), per € 2.906.197,81 con imputazione sul Cap. n° 12331/15R, imp. n.1139/07 e per € 295.862,63 sul Cap. n.12331/15, Bilancio 2009 (quota Regione Campania) *Zmr 2759/08*;

Rapporto approvazione perizia n.2

Vista la nota della Regione Campania – A.G.C. Trasporti e Viabilità – Settore Autolinee e vie di Comunicazione – prot. N.2009.1031121, del 27/11/2009, di approvazione dei progetti relativi ai lavori indicati in oggetto e di cui alla delibera di G.P. n.506/2009.

Per tutto quanto sopra, si propone:

- di approvare la perizia di variante n.2 relativa ai lavori di cui all'oggetto contenuta nel finanziamento disponibile (quota CIPE e quota Regione Campania) che presenta il quadro economico di spesa, ripartito tra le due fonti di finanziamento, come sopra determinato;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione n.2, firmato dall'impresa, che prevede un importo dei lavori di €.3.597.697,97, compreso gli oneri di sicurezza pari ad €.55.913,09, con un incremento dei lavori, rispetto al contratto principale ed al progetto di variante stralcio, di €.268.597,35;
- dare atto che l'ulteriore somma di €.268.597,35 (diff. €.3.597.697,97- €.3.329.100,62) verrà a gravare sui due finanziamenti (quello regionale e quello CIPE) così come riportato nel quadro economico di variante primo stralcio esecutivo innanzi detto;
- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- di inviare copia degli atti adottati alla Giunta Regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale – Isola C3, per la propria competenza.

L'Istruttore tecnico
(arch. Giancarlo Marcarelli)

Il R.U.P.
(ing. Francesco Caruso)

Il Responsabile del Servizio LL.PP.
(ing. Salvatore Minicozzi)

Il Dirigente S.I.V.
(ing. Liliana MONACO)



Rapporto approvazione perizia n.2

Provincia di Benevento – Settore Infrastrutture e Viabilità
Servizio lavori Pubblici Tel. 0824/ 774243 Fax 0824/774215 e-mail: minicozzi@provinciabenevento.it
Largo Giosuè Carducci - 82100 Benevento

QUADRO ECONOMICO RETTIFICATO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA	
		il 50,17%	il 49,83%		
Importo a base di appalto		€ 4.460.000,00	€ 2.237.582,00		€ 2.222.418,00
ribasso medio del 33,105% € 4.410.872,84					
importo netto offerto a corpo	€ 780.062,97			€ 388.705,38	
di cui per oneri di sicurezza a corpo	€ 33.053,81			€ 16.470,71	
importo netto offerto a misura	€ 2.170.589,51			€ 1.081.604,75	
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 16.073,35			€ 8.009,35	
A) Importo netto lavori		€ 2.999.779,64	€ 1.504.989,45		€ 1.494.790,19
Somme a disposizione dell'Amministrazione:					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 599.955,93				
b2) Lavori in economia	€ 260.136,00			€ 298.958,04	
b3) per barriere e segnaletica	€ 1.050.655,74			€ 149.762,00	
b4) per spese generali	€ 150.000,00			€ 557.174,06	
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36			€ 74.745,00	
b6) Spese Autorità	€ 400,00			€ 2.240,54	
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)	€ 318.712,80			€ 199,32	
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincarato acciai) il 3%	€ 89.993,39			€ 221.655,23	
b9) per opere di minimizzazione	€ 250.000,00			€ 44.843,71	
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89			€ 124.575,00	
b11) I.V.A. su spese generali	€ 30.000,00			€ 35.889,01	
b12) I.V.A. su lavori economia, barriere e segnaletica, opere di minimizzazione, fondo accordi bonari e indagini archeologiche	€ 357.157,03			€ 14.949,00	
b13) Indagini archeologiche	€ 135.000,00			€ 192.236,95	
b14) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 149.988,98			€ 84.830,00	
b15) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 209.984,57			€ 74.739,53	
Totale per somme a disposizione		€ 3.678.503,69	€ 1.697.070,99		€ 1.981.432,70
TOTALE GENERALE		€ 6.678.283,33	€ 3.202.060,44		€ 3.476.222,89
Economiche		€ 297.939,56	€ 297.939,56		€
Torna l'importo del finanziamento		€ 6.976.222,89	€ 3.500.000,00		€ 3.476.222,89

- A seguito di entrata in vigore delle NTC Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. Infr. 14/01/2008), si è dovuto rivedere l'originaria progettazione delle strutture e, quindi, con delibera di G.P. n° 506 del 06.10.2009 veniva approvato, il progetto generale di variante definitivo, riguardante l'intera opera dello svincolo sull'Appia sula quale venivano acquisiti i relativi pareri e autorizzazioni. Con la medesima delibera di G.P. n° 506/2009 venivano approvati anche i progetti relativi alle opere dello svincolo sull'Appia di collegamento dell'Asse attrezzato Paolisi Pianodardine con la S.S.V. Fondo valle Isclero (IV Lotto), così riportati: il progetto di variante primo stralcio esecutivo e il progetto stralcio di completamento definitivo. Il progetto primo stralcio esecutivo, veniva contenuto nell'importo del finanziamento disponibile [fondi della Regione Campania e della Cassa DD.PP.];
- 1) il progetto stralcio di completamento definitivo risulta ancora privo di finanziamento;

- Il progetto primo stralcio esecutivo, quindi, veniva elaborato in modo da comprendere le opere necessarie a rendere funzionale l'intero svincolo ed il raccordo tra i due assi stradali: la F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine. In questo modo si riesce a collegare tutte le direzioni del traffico (SS.7 Appia con la F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato); con il progetto stralcio di completamento, risulta mancante il collegamento diretto tra questi due assi stradali.

Il quadro economico di spesa di detto stralcio esecutivo, ripartito fra le due fonti di finanziamento, risultava il seguente:

		RIPARTIZIONE TRA I DUE FINANZIAMENTI			
		PRIMO STRALCIO ESECUTIVO PROGETTO DI VARIANTE SUPPLETIVA			
QUADRO ECONOMICO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA	
		il 50,17%		il 49,83%	
Importo a base di appalto		€ 4.949.625,80	€ 2.483.227,26		€ 2.466.398,54
ribasso medio del 33,105% €. 4.410.872,84					
importo netto offerto a misura	€ 3.274.581,83		€ 1.642.857,70		€ 1.631.724,13
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 54.518,79		€ 27.352,08		€ 27.166,71
A) Importo netto lavori		€ 3.329.100,62	€ 1.670.209,78		€ 1.658.890,84
Somme a disposizione dell'Amministrazione:					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 665.820,12		€ 334.041,96		€ 331.778,17
b2) Lavori in economia	€ 260.136,00		€ 110.374,00		€ 149.762,00
b3) per barriere e segnaletica	€ 1.050.655,74		€ 493.481,68		€ 557.174,06
b4) per spese generali	€ 150.000,00		€ 75.255,00		€ 74.745,00
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36		€ 2.255,82		€ 2.240,54
b6) Spese Autorità	€ 400,00		€ 200,68		€ 199,32
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)	€ 24.734,45				€ 24.734,45
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincaro acciai) il 3%	€ 89.993,39		€ 45.149,68		€ 44.843,71
b9) per opere di minimizzazione	€ 250.000,00		€ 125.425,00		€ 124.575,00
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89		€ 36.133,88		€ 35.889,01
b11) I.V.A. su spese generali	€ 30.000,00		€ 15.051,00		€ 14.949,00
b12) I.V.A. su lavori economia, barriere e segnaletica, opere di minimizzazione, fondo accordi bonari e indagini archeologiche	€ 357.157,02		€ 164.920,07		€ 192.236,95
b13) Indagini archeologiche	€ 135.000,00		€ 50.170,00		€ 84.830,00
b14) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 149.988,98		€ 75.249,45		€ 74.739,53
b15) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 108.777,74		€ 4.142,43		€ 104.635,31

Totale per somme a disposizione	€ 3.349.182,70	€ 1.531.850,65	€ 1.817.332,05
TOTALE GENERALE	€ 6.678.283,32	€ 3.202.060,43	€ 3.476.222,89
Economie	€ 297.939,57	€ 297.939,57	€ 0,00
Torna l'importo del finanziamento	€ 6.976.222,89	€ 3.500.000,00	€ 3.476.222,89

- Le opere del progetto primo stralcio esecutivo venivano riprese, in modo parziale, in data 16.01.2010 e, successivamente, a seguito dell'acquisizione delle autorizzazioni sismiche, rilasciate dall'Ufficio del Genio Civile di Benevento in data 20.09.2010 con i nn. 184 e 185, in modo totale a partire dal 21.09.2010. I lavori hanno avuto un regolare andamento e durante l'esecuzione sono stati effettuati tutte le opere previste compresi gli adattamenti locali delle strutture alle proprietà confinanti.
- In data 04.07.2011 è stata sottoscritta la sospensione totale dei lavori allo scopo di redigere l'odierna perizia di variante n° 2 che tiene conto di tutte le opere da eseguire che risultano le seguenti:
 - a) maggiori lavori relativi a movimenti di materie, opere delle barriere di protezione, opere di protezione e di regimazione idraulica, ecc., conseguenti alle esperienze acquisite nel corso dei lavori in occasione di consistenti e persistenti eccezionali eventi meteorologici verificatisi durante il periodo autunno-invernale 2010/2011;
 - b) modificazioni ad alcune opere strutturali poste al confine con la proprietà Giaquinto Filomena (confinante con l'asse stradale da sezz. 480 e la n.480.5), la proprietà Invest Italia s.r.l. (confinante con la rotatoria in corrispondenza dell'innesto della via Comunale Ponteschito) e la proprietà Benedetto Michele e Mauro Antonietta (confinante con la rotatoria in corrispondenza dell'asse stradale principale e la S.S. 7 Appia, tra le sezz. 491 e la 496);
 - c) opere diverse da realizzare in ottemperanza della convenzione firmata con l'ANAS in data 03.03.2010, ed in particolare alla realizzazione delle opere degli asfalti e la conseguente segnaletica stradale orizzontale, per una lunghezza di ml. 1.000,00 (dal Km.ca 237,300 alla Km.ca 238,800);
 - d) opere di completamento del tratto stradale già esistente, compreso tra lo svincolo della Zona industriale di Airola, alla Sez.432, e l'inizio lotto del presente appalto, alla Sez. n.471, consistente nella installazione delle barriere stradali;

Per ogni ulteriore dettaglio si rinvia alla relazione tecnica allegata al seguente rapporto. Unitamente alla perizia viene allegato lo schema di atto di sottomissione che tiene conto dei maggiori lavori riportati in perizia e del relativo concordamento nuovi prezzi.

L'incremento dell'importo dell'appalto, rispetto al contratto principale e al progetto primo stralcio esecutivo, risulta di €. 268.597,35.

Tra le somme a disposizione è stata inserita la somma di €. 60.500,00 per la realizzazione di un pannello raffigurante immagine "Forche Caudine", da inserirsi commemorativo in ingresso nella "Valle Caudina", la cui richiesta è stata inoltrata dai Comuni della Valle Caudina, Sanniti e Irpini, (Forchia, Paolisi, Rotondi, Cervinara, San Martino V.C., Roccabascerana, Montesarchio, Bucciano, Moiano, Airola, Bonea, Sant'Agata dei Goti). Per la realizzazione di detta opera si procederà con successiva procedura di affidamento.

- il quadro economico di spesa della perizia n.2 risulta il seguente:

		RIPARTIZIONE TRA I DUE FINANZIAMENTI	
		PRIMO STRALCIO ESECUTIVO	
		PERIZIA DI VARIANTE N.2 E SUPPLETIVA	
QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.	FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA
		il 50,17%	il 49,83%
importo lordo di appalto	€ 5.350.456,60	€ 2.684.324,08	€ 2.666.132,52
di cui per oneri della sicurezza	€ 55.913,09	€ 28.051,60	€ 27.861,49
importo assogg. a ribasso medio di offerta, del 33,105%	€ 5.294.543,51	€ 2.656.272,48	€ 2.638.271,03
ribasso medio del 33,105% € 5.294.543,51	€ 1.752.758,63	€ 879.359,00	€ 873.399,62
importo netto offerto a misura	€ 3.541.784,88	€ 1.776.913,47	€ 1.764.871,41

di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 55.913,09	€ 28.051,60	€ 27.861,49
A) Importo netto lavori	€ 3.597.697,97	€ 1.804.965,07	€ 1.792.732,90
Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
1) I.V.A. sui lavori pari al 20%, su €2.638.480,00	€ 527.696,00	€ 264.745,08	€ 262.950,92
2) I.V.A. sui lavori pari al 21%, su €959.217,97	€ 201.435,77	€ 101.060,33	€ 100.375,44
3) Lavori in economia, compreso IVA	€ 48.163,27		€ 48.163,27
4) per barriere e segnaletica, compreso IVA al 20%	€ 1.260.786,89	€ 592.178,02	€ 668.608,87
5) per spese generali, compreso IVA	€ 180.000,00	€ 90.306,00	€ 89.694,00
6) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36	€ 2.255,82	€ 2.240,54
7) Spese Autorità	€ 400,00	€ 200,68	€ 199,32
8) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)	€ 24.734,45		€ 24.734,45
9) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincarico acciai) il 3%, compreso IVA al 21%	€ 108.892,00	€ 54.631,12	€ 54.260,88
10) per opere di minimizzazione, compreso IVA al 21%	€ 300.000,00	€ 150.510,00	€ 149.490,00
11) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89	€ 36.133,88	€ 35.889,01
12) Indagini archeologiche, compreso IVA	€ 162.000,00	€ 60.204,00	€ 101.796,00
13) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 7%	€ 89.436,77	€ 44.870,43	€ 44.566,34
14) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 40.020,95		€ 40.020,95
15) per realizzazione opera artistica, compreso IVA al 21%	€ 60.500,00		€ 60.500,00
Totale per somme a disposizione	€ 3.080.585,35	€ 1.397.095,36	€ 1.683.489,99
TOTALE GENERALE	€ 6.678.283,32	€ 3.202.060,43	€ 3.476.222,89
Economie	€ 297.939,57	€ 297.939,57	€ 0,00
Torna l'importo del finanziamento	€ 6.976.222,89	€ 3.500.000,00	€ 3.476.222,89

Considerato che l'impresa esecutrice ha accettato di eseguire le opere previste nella perizia n.2 sottoscrivendo l'allegato Schema di atto di sottomissione (**Allegato n.1**) che prevede un importo complessivo dei lavori di **€3.597.697,97**, compreso gli oneri di sicurezza pari ad €55.913,09, con un incremento dei lavori rispetto al contratto principale di €268.597,35.

Ritenuto necessario procedere all'approvazione di detta perizia di variante n.2 unitamente allo schema di atto di sottomissione delle opere in parola.

Vista la determina dirigenziale n°1297/06 del 20/12/2007 di aggiudicazione dei lavori e la successiva n°829/06 del 06/8/2008 di rettifica del suddetto quadro tecnico economico per l'importo complessivo di €6.678.283,33 ripartito tra i due finanziamenti per €3.202.060,44 sui fondi regionali ed €3.476.222,89 sui fondi CIPE;

Dato atto che la copertura finanziaria della spesa complessiva di €6.678.283,33 viene assicurata per €3.476.222,89, con imputazione sul cap. n.12331/4/R imp. n.2142/8/03 e imp. n.2141/5/03 (quota CIPE), per €2.906.197,81 con imputazione sul Cap. n° 12331/15R, imp. n.1139/07 e per €295.862,63 sul Cap. n.12331/15, Bilancio 2009 (quota Regione Campania) **ZAP. 2753/09**;

Vista la nota della Regione Campania - A.G.C. Trasporti e Viabilità - Settore Autolinee e vie di Comunicazione - prot. N.2009.1031121, del 27/11/2009, di approvazione dei progetti relativi ai lavori indicati in oggetto e di cui alla delibera di G.P. n.506/2009.

Per tutto quanto sopra, si propone:

- di approvare la perizia di variante n.2 relativa ai lavori di cui all'oggetto contenuta nel finanziamento disponibile (quota CIPE e quota Regione Campania) che presenta il quadro economico di spesa, ripartito tra le due fonti di finanziamento, come sopra determinato;

- di approvare lo schema di atto di sottomissione n.2, firmato dall'impresa, che prevede un importo dei lavori di €3.597.697,97, compreso gli oneri di sicurezza pari ad €55.913,09, con un incremento dei lavori, rispetto al contratto principale ed al progetto di variante stralcio, di €268.597,35;
- dare atto che l'ulteriore somma di €268.597,35 (diff. €3.597.697,97- €3.329.100,62) verrà a gravare sui due finanziamenti (quello regionale e quello CIPE) così come riportato nel quadro economico di variante primo stralcio esecutivo Innanzi detto;
- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- di inviare copia degli atti adottati alla Giunta Regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale - Isola C3, per la propria competenza.";

RITENUTO doversi provvedere nel merito;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Ing. Lilliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore relazione del Presidente, col consenso,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** la perizia di variante n.2 relativa ai lavori di cui all'oggetto contenuta nel finanziamento disponibile (quota CIPE e quota Regione Campania) che presenta il quadro economico di spesa, ripartito tra le due fonti di finanziamento, come sopra determinato;
- **di approvare** lo schema di atto di sottomissione n.2, firmato dall'impresa, che prevede un importo dei lavori di €3.597.697,97, compreso gli oneri di sicurezza pari ad €55.913,09, con un incremento dei lavori, rispetto al contratto principale ed al progetto di variante stralcio, di €268.597,35;
- **di dare atto** che l'ulteriore somma di €268.597,35 (diff. €3.597.697,97- €3.329.100,62) verrà a gravare sui due finanziamenti (quello regionale e quello CIPE) così come riportato nel quadro economico di variante primo stralcio esecutivo Innanzi detto;
- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- **di inviare** copia degli atti adottati alla Giunta Regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale - Isola C3, per la propria competenza;
- **- di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 574

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

27 DIC. 2011

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

- SETTORE *Strutture e Viabilità* prot. n. _____
- SETTORE *Gestione Economico* prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
- Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____