

27 NOV. 2012

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 308 del 20 NOV. 2012

Oggetto LAVORI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE E REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI LUNGO LA S.P. N°50 (EX S.P.61) "MISCANO" - (TRATTO CASTELFRANCO IN MISCANO - PONTE BAGNATURO 3° LOTTO - TRATTO STRADALE DALLA PROGR.VA KM 25+300 AL KM 28+000 CIRCA. - IMPORTO COMPLESSIVO DI € 600.000,00. - APPROVAZIONE, IN LINEA TECNICA, DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ E PROGETTO PRELIMINARE.

L'anno duemiladodici il giorno VENTI del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|---------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 1) Prof. Ing. | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | ASSENTE |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | ASSENTE |
| 7) Dr. ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | ASSENTE |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

PREMESSO che:

- l'arteria di che trattasi, dello sviluppo totale di circa km. 28, 300, parte dalla S.P. 51 (ex S.S.369) e collega con tale arteria i comuni di Montefalcone V.F. e Castelfranco in Miscano, terminando il suo percorso al confine con la provincia di Avellino in loc.tà Ponte Bagnaturo, dal quale l'arteria prosegue (in territorio di competenza della Provincia di Avellino) fino ad arrivare sulla S.S. 90/bis, con collegamento quindi con i comuni del circondario di Ariano Irpino; nel caso specifico, l'intervento interessa il tratto stradale che, partendo dal Comune di Castelfranco termina come sopraddetto in "loc.tà Ponte Bagnaturo" e si sviluppa per una lunghezza di km. 7+500 circa nel territorio di competenza della PROVINCIA di BENEVENTO.-

- la strada, con caratteristiche per lo più a mezza costa, parte da una quota di mt. 748 e si sviluppa su di un primo tracciato abbastanza pianeggiante per un tratto di circa km. 4, 500, dopo il quale si presenta con accentuata pendenza e con diversi tornanti fino al "Ponte Bagnaturo" dove la quota è di mt. 463.-

- preliminarmente è da evidenziare quanto segue: -a) un 1° tratto di detta arteria dello sviluppo di circa km.2,200 è stato interessato dall'intervento di un 1°lotto per "lavori di sistemazione del Piano Viabile", con finanziamento assegnato con fondi F.A.S. dell'importo di € 500.000,00 (cinquecentomila/00); -b) un 2° tratto dello sviluppo di km. 2,300 circa, interessato da intervento relativo ad "Opere di ripristino del P.V. e regimentazione delle acque superficiali" è stato finanziato con Mutuo Cassa DD.PP. per l'importo di € 300.000,00 i cui lavori, a seguito regolare gara d'appalto, sono stati affidati e sono, allo stato attuale, tutt'ora in fase di esecuzione; -c) nel presente "progetto preliminare" riguardante il 3° lotto sono compresi gli interventi da eseguire sul restante tratto stradale dello sviluppo di km .2 ,600 circa, fino a raggiungere il "Ponte Bagnaturo", con la finalità, pertanto, che con tali lavori si possa completare l'intero tratto stradale "Abitato di Castelfranco- Ponte Bagnaturo", di competenza della Provincia di Benevento, e quindi, in prosecuzione, con il tratto stradale di competenza della Provincia di Avellino, garantire i collegamenti con i comuni che gravitano sulla S.S. 90/bis, nella zona di Ariano Irpino.-

- l'intervento, relativo ai primi 2 lotti sopracitati, dello sviluppo totale di circa km.4,500 ha riguardato essenzialmente:

- La realizzazione e/o il ripristino delle opere per la regimazione delle acque meteoriche (riapertura cunette in terra, realizzazione di banchine in terra battuta, zanelle con muretto in c.i.s., ripristino dei pozzetti/tombini etc.);
- Opere di sostegno (muri in c.i.s.) e gabbionate con pietrame calcareo;
- I lavori sul P.V. ed, in particolare, previa demolizione della massicciata stradale esistente, intervento per il livellamento del P.V. sconsesso con ricarica di misto granulometrico stabilizzato e soprastante di un 1° strato di collegamento di conglomerato bituminoso (binder) e di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino);
- Barriere stradali per messa in sicurezza della strada;
- Segnaletica orizzontale e verticale.-

- il tratto successivo dello sviluppo di circa km. 2,600, allo stato attuale, e che corrisponde a quello del presente progetto (3° lotto), si presenta con il Piano Viabile con massicciata mac-adam e con ristretta larghezza della sede stradale, non essendo mai stato interessato (in passato) da intervento alcuno di qualsiasi genere (sistemazione, riqualificazione ect.); anzi, in merito, è da sottolineare che l'arteria di che trattasi, nella zona prossima al "Ponte Bagnaturo" è interessata da diversi smottamenti lungo la sede stradale, che hanno comportato sia la occlusione dei tombini e delle cunette, sia, in alcuni tratti, il trascinarsi del corpo stradale con la traslazione e l'allontanamento dall'originario tracciato.-

- si evidenzia che la strada in questione (per il tratto di competenza della PROVINCIA di BENEVENTO), è utilizzato, allo stato attuale, essenzialmente dalla popolazione rurale le cui aziende, (abbastanza numerose), sono ubicate in detta zona; certamente, se sarà finanziato sia l'intervento di cui al presente progetto, sia quello di competenza della provincia di Avellino (post Ponte Bagnaturo), l'arteria di che trattasi assumerà grande importanza, sviluppando notevolmente i collegamenti fra Castelfranco (ed i comuni limitrofi) e la zona di Ariano Irpino.-

- l'arteria, allo stato attuale infatti, pur rappresentando il percorso più breve fra la zona di Castelfranco e quella di Ariano, proprio per le condizioni in cui versa, non è più utilizzata per detti collegamenti, allo stato attuale, sono garantiti tramite la S.P.n°49 Castelfranco in Miscano-Bolie Malvizza - S.S.90/bis.-

- l'ipotizzabile intervento per rendere transitabile la Strada Provinciale n° 50 (Castelfranco in Miscano-Ponte Bagnaturo), di che trattasi, potrebbe pertanto così riassumersi:

- risanamento degli smottamenti in atto, per i quali, in rapporto alla natura geologica del terreno, saranno previsti gli idonei interventi con la realizzazione delle relative opere di sostegno e/o consolidamento di adeguato dimensionamento (muri, gabbionate etc.);
- ripristino della funzionalità delle opere di presidio per la regimazione e lo smaltimento delle acque meteoriche, con riapertura delle cunette e dei tombini (le cui strutture, allo stato attuale, risultano completamente ostruite e con la eventuale realizzazione delle strutture fatiscenti (e/o danneggiate) non più idonee alla loro funzione (zanelle con muretto in c.i.s., tombini, ponticelli, banchine in terra battuta etc.);
- ripristino del vecchio tracciato stradale, con radicale ricostruzione del corpo stradale su tutta l'arteria nel suo complesso, (riportando la sede stradale alle originali dimensioni del piano viabile), con formazione di sottofondo stradale con idoneo cassonetto e massicciata di adeguato spessore da realizzare con misto granulometrico stabilizzato;
- Pavimentazione stradale da realizzare con un 1° strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo binder) ed un 2° strato con conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino);
- Ai fini della sicurezza stradale, installazione di barriere stradali e segnaletica orizzontale e verticale;

- il costo stimato dell'intervento relativo al presente progetto preliminare, relativo al 3° lotto (di completamento) dell'arteria stradale in oggetto, dello sviluppo di circa km. 2, 600, ammonta ad **€ 600.000,00 (seicentomila/00)**, dal cui Quadro Economico Riepilogativo si evince la seguente distribuzione di spesa:

A) Importo lavori (a b. d'a.) (compreso Oneri piani di sicurezza			
€	non soggetti a ribasso d'asta)	€ 460.000,00	
	Totale appalto	€ 460.000,00	€ 460.000,00
B) Somme a disposizione dell'ammin.ne:			
	B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 21%	€ 96.600,00	
	B/2 - Per imprevisti	€ 9.775,00	
	B/3 - per inc.vo prog.ne - 2% (art.92 D. l.vo 163)	€ 9.200,00	
	B/4- Spese Generali e Tecniche (Geologo, rilievi topografici ecct.)	€ 20.000,00	
	B/5 - I.V.A. su B/4 21%	€ 4.200,00	
	B/6 - Contributo Autorità LL.PP.	€ 225,00	
	In uno a disposizione	€ 140.000,00	€ 140.000,00
	Totale progetto - sommano e tornano		€ 600.000,00

- i Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e risultano corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'01.01.'10.-

VISTO lo studio di fattibilità e progetto preliminare dei lavori in oggetto, redatto dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità, dell'importo complessivo di € 600.000,00 di cui € 460.000,00 per lavori ed € 140.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come da quadro economico soprariportato;

DATO ATTO che gli elaborati tecnici a corredo dello studio di fattibilità e progetto preliminare sono i seguenti:

- Corografia;
- Relazione tecnica;
- relazione tecnica illustrativa con annesso quadro economico riepilogativo;
- planimetria catastale stradale S.P 50 tratto 3° lotto dalla progr.va km 25,300 alla progr.va km 28,00 stato di fatto;
- planimetria aerofotogrammetrica stradale S.P 50 tratto 3° lotto dalla progr.va km 25,300 alla progr.va km 28,00 con individuazione tratto stradale necessario d'interventi;
- Computo metrico estimativo;

VISTO il rapporto del S.I.V. prot. n.9303 dell'11.10.2012;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione, in linea tecnica, dello studio di fattibilità e progetto preliminare dei lavori in oggetto del complessivo importo di € 600.000,00, come da quadro economico sopra riportato;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e ss.mm.ii. ed in particolare il Titolo II, Cap. I, Sez. I e II;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Lilliana ~~MONACO~~)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità;

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare, in linea tecnica, lo studio di fattibilità e Progetto preliminare dei lavori di ripristino del piano viabile e regimentazione delle acque superficiali lungo la S.P. N°50 (EX S.P.61) "MISCANO" - (TRATTO CASTELFRANCO IN MISCANO - PONTE BAGNATURO 3° LOTTO - TRATTO STRADALE DALLA PROGR.VA KM 25+300 AL KM 28+000 circa del complessivo importo di € 600.000,00 di cui € 460.000,00 per lavori ed € 140.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come da seguente quadro economico di spesa:

A) Importo lavori (a b. d'a.) (compreso Oneri piani di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta)		€ 460.000,00	
	Totale appalto	€ 460.000,00	€ 460.000,00
B) Somme a disposizione dell'ammin.ne:			
	B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 21%	€ 96.600,00	
	B/2 - Per imprevisti	€ 9.775,00	
	B/3 - per inc.vo prog.ne - 2% (art.92 D. l.vo 163)	€ 9.200,00	
	B/4- Spese Generali e Tecniche (Geologo, rilievi topografici ecct.)	€ 20.000,00	

B/5 – I.V.A. su B/4 21%	€ 4.200,00	
B/6 – Contributo Autorità LL.PP.	€ 225,00	
In uno a disposizione	€ 140.000,00	€ 140.000,00
Totale progetto – sommano e tornano		€ 600.000,00

- **di dare atto** che gli elaborati tecnici a corredo dello studio di fattibilità e progetto preliminare sono i seguenti:
 - Corografia;
 - Relazione tecnica;
 - relazione tecnica illustrativa con annesso quadro economico riepilogativo;
 - planimetria catastale stradale S.P 50 tratto 3° lotto dalla progr.va km 25,300 alla progr.va km 28,00 stato di fatto;
 - planimetria aerofotogrammetrica stradale S.P 50 tratto 3° lotto dalla progr.va km 25,300 alla progr.va km 28,00 con individuazione tratto stradale necessario d'interventi;
 - Computo metrico estimativo;

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione dei consequenziali adempimenti;

- **di dare atto** che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria, né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Claudio Uccelletti

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

Aniello Cimitile

N. 444

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

27 NOV. 2012

IL MESSO

(Palmina VINCIGI)

Palmina Vincigi

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Claudio Uccelletti

La sujestata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO :

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Infrastrutture e mobilità prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____