

1 FEB. 2013

La presente deliberazione viene affissa il \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 16 del 2 GEN. 2013

**Oggetto** Lavori di completamento funzionali della strada a s.v. "Fondovalle Isclero" in direzione Valle Caudina – S.S. Appia 7 – IV° Lotto (ex VI° lotto).  
Costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine.  
Approvazione studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo impianto di illuminazione rotatoria.

L'anno duemilatredici il giorno ventidue del mese di gennaio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	<b>Aniello</b>	<b>CIMITILE</b>	- Presidente	_____
2) Avv.	<b>Antonio</b>	<b>BARBIERI</b>	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	<b>Gianluca</b>	<b>ACETO</b>	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	<b>Giovanni Vito</b>	<b>BELLO</b>	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Avv.	<b>Giovanni A.M.</b>	<b>BOZZI</b>	- Assessore	_____
6) Ing.	<b>Carlo</b>	<b>FALATO</b>	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
7) Dr.ssa	<b>Annachiara</b>	<b>PALMIERI</b>	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
8) Dott.	<b>Nunzio</b>	<b>PACIFICO</b>	- Assessore	_____
9) Geom.	<b>Carmine</b>	<b>VALENTINO</b>	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

**LA GIUNTA**

VISTO il rapporto del Servizio Infrastrutture e Trasporti del Settore OO.PP. Appalti - Viabilità e Trasporti - Piani e Programmi Strategici - Ciclo Integrato Acque - Ambiente - Rifiuti - Sistemi Informativi, prot. n. 123 del 07.01.2013, che qui di seguito si riporta integralmente:

"PREMESSO che:

- l'epigrafata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;

- il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi €.60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;

- con delibera di G.P.n° 460 del 06.10.2003 venne approvato il progetto del IV° lotto per l'importo complessivo di €.38.073.776,70, mentre con delibera di G.P. n° 459 del 06.10.2003 quello del V° lotto per complessivi €. 22.706.309,51;

- con Accordo di Programma approvato con D.P.G.R.C. n° 271 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), si provvedeva all'approvazione degli atti e/o provvedimenti correlati alla realizzazione dei lavori della F.V. Isclero IV° lotto;

- con deliberazione di G.P. n° 882 del 28.11.2005, fu approvato in linea tecnica il progetto definitivo di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale - nella sua complessiva articolazione:

- > progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle Caudina S.S. n°7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto), per l'importo complessivo di €. 36.871.748,00;
- > progetto dei lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento

tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine, per l'importo €. 6.976.222,89;

- progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 - 5° lotto (ex 4° lotto), per l'importo complessivo di €. 20.432.115,32;

- con il medesimo atto deliberativo furono anche approvati i quadri economici correlati alla realizzazione dei 3 interventi in parola ed in particolare quello relativo al progetto indicato in oggetto, di cui per lavori €. 4.460.000,00, per somme a disposizione €. 2.516.222,89, e quindi per complessivi €. 6.976.222,00, alla cui copertura finanziaria si provvedeva attingendo in parte (€. 3.476.222,89) dalle residue economie da ribasso dei lavori 4° e 5° lotto e per la differenza (€. 3.500.000,00) utilizzando pari finanziamento concesso dalla Regione Campania nell'ambito del 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale, di cui al provvedimento prot. n° 2857/SP del 30.12.2005 e di cui al Decreto Dirigenziale provvisorio della Regione Campania n°286 del 25/7/2007 dell'importo di €. 3.500.000,00.

- Con successiva delibera di G.P. n°127 in data 16/3/2007, questo Ente, provvedeva ad approvare la rielaborazione di detto progetto, su richiesta dell'ANAS, nell'ambito del predetto finanziamento disponibile di €. 6.976.222,89.

- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n°304 di rep. del 07/5/2008, all'impresa TECNOCOSTRUZIONI s.r.l., con sede a Torrecuso, Loc. Collepiano;

- con delibera di G.P. n° 506 del 06.10.2009 veniva approvata la perizia di variante e suppletiva n° 1 riguardante l'intera opera dello svincolo sull'Appia unitamente ai seguenti progetti:

- 1) progetto generale di variante definitivo, il progetto di variante primo stralcio esecutivo e il progetto stralcio di completamento definitivo;
- 2) il progetto primo stralcio esecutivo, risultava contenuto nell'importo del finanziamento disponibile, con i fondi della Regione Campania e della Cassa DD.PP., relativo alla legge obbiettivo;
- 3) il progetto stralcio di completamento definitivo, ai momento privo di finanziamento;

- con delibera di G.P. n° 445 del 21.12.2011 veniva approvata la perizia di variante e suppletiva n° 2, e con determinazione dirigenziale n°38/06 del 19.01.2012, per le motivazioni nella stessa riportate, si provvedeva a rettificare il quadro economico di spesa;

- in data 03.03.2010 (allegato n° 1) è stata stipulata la convenzione con l'ANAS che prevede, tra l'altro, l'illuminazione della rotonda sulla SS. 7 Appia;

- con determinazione dirigenziale n° 557/06 del 03.10.2012 (allegato n° 2), al fine di reperire l'importo per la realizzazione dell'impianto di illuminazione della rotonda, si provvedeva ad una rimodulazione delle somme a disposizione sulla quale la Regione Campania con nota prot. n° 2012.0832937 del 13.11.2012 (allegato n° 3) ha preso atto di detta rimodulazione, che prevede una destinazione delle somme a disposizione del q.e. con le seguenti modalità:

- 1) per €. 91.057,28 sul finanziamento regionale;
- 2) per €. 108.942,72 sul finanziamento del M.I.T.

CONSIDERATO che:

➤ questo Ente, pertanto ha provveduto, a redigere lo studio di fattibilità, il progetto preliminare e definitivo dell'impianto di illuminazione;

➤ detto progetto prevede, tra l'altro, i seguenti lavori:

- o N.4 torri-faro (T1, T2, T3, T4) dell'altezza di ml 16,00, disposti ai vertici di un quadrato di lato ml 70, distanti dal ciglio interno della rotonda di mt. 10;
- o Alla sommità delle torri-faro sono previsti n.4 fari nonché un ulteriore faro per ogni palo allo scopo di illuminare la superficie interna della rotonda;
- o Il quadro di alimentazione dell'impianto è previsto nella aiuola realizzata sulla via comunale "Ponte Schito" (vedasi planimetria di progetto) proporzionata alla potenzialità da servire di circa kW 13;
- o L'impianto è servito da una pista di manutenzione che collega le torri-faro all'interno della rotonda e di un varco di accesso alla stessa.

➤ il quadro economico di spesa è il seguente:

<b>A) Importo complessivo dei lavori</b>	
A1) Importo lavori a base d'asta	€ 140.458,84
A2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 425,65
	<hr/>
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 140.884,49</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B1) IVA al 21% sui lavori	€ 29.585,74
B2) Art. 92 D .Lgs. 163/2006 e s.m.i.	€ 2.817,69
B3) Imprevisti e lavori in economia	€ 26.712,08
	<hr/>
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 59.115,51</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 200.000,00</b>

TENUTO CONTO che:

- la copertura economica è assicurata dalla voce "b15 - realizzazione impianto di illuminazione rotatoria" del quadro economico di spesa approvato con determinazione dirigenziale n° 557/06 del 03.10.2012;
- pertanto è necessario procedere all'approvazione dello studio di fattibilità, del progetto preliminare e definitivo relativo all'impianto di illuminazione della rotatoria sulla SS. 7 Appia.

**Per tutto quanto sopra, si propone:**

- di approvare, per le motivazioni sopra riportate, lo studio di fattibilità, il progetto preliminare e definitivo relativo all'impianto di illuminazione della rotatoria sulla SS. 7 Appia che presenta il seguente quadro economico di spesa:

<b>A) Importo complessivo dei lavori</b>		
A1) Importo lavori a base d'asta	€ 140.458,84	
A2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 425,65	
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>€ 140.884,49</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1) IVA al 21% sui lavori	€ 29.585,74	
B2) Art. 92 D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.	€ 2.817,69	
B3) Imprevisti e lavori in economia	€ 26.712,08	
<b>SOMMANO</b>		<b>€ 59.115,51</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€ 200.000,00</b>

- di imputare l'importo complessivo di € 200.000,00 nel seguente modo:

- 1) per € 91.057,28 sul capitolo n° 12331/15R, progr. 1139/07, fondi Regione Campania;
- 2) per € 108.942,72 sul capitolo n° 12331/4R, progr. nn°2141/5/03, fondi M.I.T.;

- di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità degli atti consequenziali.";

VISTO lo studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto, redatto dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità, dell'importo complessivo di € 200.000,00 di cui € 140.884,49 per lavori ed € 59.115,51 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come da quadro economico soprariportato;

DATO ATTO che gli elaborati tecnici a corredo dello studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo sono i seguenti:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Planimetria illuminazione rotatoria;
- Particolari torre-faro;
- Computo metrico estimativo;
- Stima incidenza sicurezza e manodopera;
- Elenco prezzi e analisi nuovi prezzi;
- Prime indicazioni per la sicurezza;
- Calcolo illuminotecnico;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione dello studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto del complessivo importo di € 200.000,00, come da quadro economico sopra riportato;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e ss.mm.ii. ed in particolare il Titolo II, Cap. I, Sez. I e II;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**(ing. Liliana MONACO)**

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**GESTIONE ECONOMICA**  
**(Dr.ssa Filomena LAZZERA)**

REGISTRAZIONE SETTORE ECONOMICO  
CAP 12331/15 PROR. N. 2138/8/07  
CAP 12331/4 PROR. N. 2141/5/03

ca) 2.06.01 al

Filomena



# Provincia di Benevento

*Settore Infrastrutture e Viabilità*

Prot. n° 123 /SIV del **17 GEN 2013**

**Al Servizio Attività Amministrative  
Sede**

**Oggetto:** Lavori di completamento funzionali della strada a s.v. "Fondovalle Isclero" in direzione Valle Caudina – S.S. Appia 7 – IV° Lotto (ex VI° lotto).  
Costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine.  
**Approvazione studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo impianto di illuminazione rotatoria.**  
**Riferimento Contabile: Capitolo n° 12331/14 progr.nn° 2141/5/03, 2142/8/03 e 1139/07.**

**Premesso che:**

- l'epigrafata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;
- il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi €60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;
- con delibera di G.P. n° 460 del 06.10.2003 venne approvato il progetto del IV° lotto per l'importo complessivo di €38.073.776,70, mentre con delibera di G.P. n° 459 del 06.10.2003 quello del V° lotto per complessivi € 22.706.309,51;
- con Accordo di Programma approvato con D.P.G.R.C. n° 271 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), si provvedeva all'approvazione degli atti e/o provvedimenti correlati alla realizzazione dei lavori della F.V. Isclero IV° lotto;
- con deliberazione di G.P. n° 882 del 28.11.2005, fu approvato in linea tecnica il progetto definitivo di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" – Lavori di completamento funzionale – nella sua complessiva articolazione:
  - ✦ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle Caudina S.S. n°7 Appia – 4° lotto (ex 6° lotto), per l'importo complessivo di €. 36.871.748,00;
  - ✦ progetto dei lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina – Pianodardine, per l'importo €. 6.976.222,89;
  - ✦ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 – 5° lotto (ex 4° lotto), per l'importo complessivo di €. 20.432.115,32;
- con il medesimo atto deliberativo furono anche approvati i quadri economici correlati alla realizzazione dei 3 interventi in parola ed in particolare quello relativo al progetto indicato in oggetto, di cui per lavori €.4.460.000,00, per somme a disposizione €. 2.516.222,89, e quindi per complessivi €. 6.976.222,00, alla cui copertura finanziaria si provvedeva attingendo in parte (€. 3.476.222,89) dalle residue economie da ribasso dei lavori 4° e 5° lotto e per la differenza (€. 3.500.000,00) utilizzando pari finanziamento concesso dalla Regione Campania nell'ambito del 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale, di cui al provvedimento prot. n° 2857/SP del 30.12.2005 e di cui al Decreto Dirigenziale provvisorio della Regione Campania n°286 del 25/7/2007 dell'importo di €. 3.500.000,00.
- Con successiva delibera di G.P. n°127 in data 16/3/2007, questo Ente, provvedeva ad approvare la rielaborazione di detto progetto, su richiesta dell'ANAS, nell'ambito del predetto finanziamento disponibile di €. 6.976.222,89.
- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n°304 di rep. del 07/5/2008, all'impresa TECNOCOSTRUZIONI s.r.l., con sede a Torrecuso, Loc. Collepiano;
- con delibera di G.P. n° 506 del 06.10.2009 veniva approvata la perizia di variante e suppletiva n° 1

approvazione studio fatt, preliminare e definitivo illuminazione.doc

riguardante l'intera opera dello svincolo sull'Appia unitamente ai seguenti progetti:

- 1) progetto generale di variante definitivo, il progetto di variante primo stralcio esecutivo e il progetto stralcio di completamento definitivo;
  - 2) il progetto primo stralcio esecutivo, risultava contenuto nell'importo del finanziamento disponibile, con i fondi della Regione Campania e della Cassa DD.PP., relativo alla legge obbiettivo;
  - 3) il progetto stralcio di completamento definitivo, al momento privo di finanziamento;
- con delibera di G.P. n° 445 del 21.12.2011 veniva approvata la perizia di variante e suppletiva n° 2, e con determinazione dirigenziale n°38/06 del 19.01.2012, per le motivazioni nella stessa riportate, si provvedeva a rettificare il quadro economico di spesa;
- in data 03.03.2010 (allegato n° 1) è stata stipulata la convenzione con l'ANAS che prevede, tra l'altro, l'illuminazione della rotatoria sulla SS. 7 Appia;
- con determinazione dirigenziale n° 557/06 del 03.10.2012 (allegato n° 2), al fine di reperire l'importo per la realizzazione dell'impianto di illuminazione della rotatoria, si provvedeva ad una rimodulazione delle somme a disposizione sulla quale la Regione Campania con nota prot. n° 2012.0832937 del 13.11.2012 (allegato n° 3) ha preso atto di detta rimodulazione, che prevede una destinazione delle somme a disposizione del q.e. con le seguenti modalità:
- 1) per €. 91.057,28 sul finanziamento regionale;
  - 2) per €. 108.942,72 sul finanziamento del M.I.T.

**Considerato che:**

- questo Ente, pertanto ha provveduto, a redigere lo studio di fattibilità, il progetto preliminare e definitivo dell'impianto di illuminazione;
- detto progetto prevede, tra l'altro, i seguenti lavori:
- N.4 torri-faro (T1, T2, T3, T4) dell'altezza di ml 16,00, disposti ai vertici di un quadrato di lato ml 70, distanti dal ciglio interno della rotatoria di mt. 10;
  - Alla sommità delle torri-faro sono previsti n.4 fari nonché un ulteriore faro per ogni palo allo scopo di illuminare la superficie interna della rotatoria;
  - Il quadro di alimentazione dell'impianto è previsto nella aiuola realizzata sulla via comunale "Ponte Schito" (vedasi planimetria di progetto) proporzionata alla potenzialità da servire di circa kW 13;
  - L'impianto è servito da una pista di manutenzione che collega le torri-faro all'interno della rotatoria e di un varco di accesso alla stessa.
- il quadro economico di spesa è il seguente:

<b>A) Importo complessivo dei lavori</b>		
A1)	Importo lavori a base d'asta	€ 140.458,84
A2)	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 425,65
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>€ 140.884,49</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1)	IVA al 21% sui lavori	€ 29.585,74
B2)	Art. 92 D .Lgs. 163/2006 e s.m.i.	€ 2.817,69
B3)	Imprevisti e lavori in economia	€ 26.712,08
<b>SOMMANO</b>		<b>€ 59.115,51</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€ 200.000,00</b>

**Tenuto conto che:**

- la copertura economica è assicurata dalla voce "b15 – realizzazione impianto di illuminazione rotatoria" del quadro economico di spesa approvato con determinazione dirigenziale n° 557/06 del 03.10.2012;
- pertanto è necessario procedere all'approvazione dello studio di fattibilità, del progetto preliminare e definitivo relativo all'impianto di illuminazione della rotatoria sulla SS. 7 Appia.

**Per tutto quanto sopra, si propone:**

- di approvare, per le motivazioni sopra riportate, lo studio di fattibilità, il progetto preliminare e definitivo relativo all'impianto di illuminazione della rotatoria sulla SS. 7 Appia che presenta il seguente quadro economico di spesa:

<b>A) Importo complessivo dei lavori</b>	
A1) Importo lavori a base d'asta	€ 140.458,84
A2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 425,65
	<hr/>
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 140.884,49</b>

<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B1) IVA al 21% sui lavori	€ 29.585,74
B2) Art. 92 D .Lgs. 163/2006 e s.m.i.	€ 2.817,69
B3) Imprevisti e lavori in economia	€ 26.712,08
	<hr/>
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 59.115,51</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 200.000,00</b>

- di imputare l'importo complessivo di €. 200.000,00 nel seguente modo:
  - 1) per €. 91.057,28 sul capitolo n° 12331/4R, progr. 1139/07, fondi Regione Campania;
  - 2) per €. 108.942,72 sul capitolo n° 12331/4R, progr. nn°2141/5/03, 2142/8/03 fondi M.I.T.;
- di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità degli atti consequenziali.

**L'Istruttore tecnico**  
(arch. Giancarlo Marcarelli)

**Il R.U.P.**  
(ing. Francesco Caruso)

**Il Responsabile del Servizio LL.PP.**  
(ing. Salvatore Minicozzi)

**Il Dirigente S.I.V.**  
(ing. Liliana MONACO)



Anas SpA Società con Socio Unico  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P. IVA 02133681003 - C.F. 80208450587  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224  
Sede Compartimentale: Viale Kennedy, 25 - 80125 Napoli - Tel. 081 7356111 - Fax 081 621411

Compartimento della Viabilità per la Campania

## CONVENZIONE

### TRA

ANAS - Ente Nazionale per le Strade — Compartimento della Viabilità per la Campania, di seguito denominato "ANAS", con sede in Napoli, viale Kennedy N° 25, c.a.p. 80125, partita IVA 02133681003, codice fiscale 80208450587, che interviene nel presente atto in persona del Dott. Franco Castaldo in qualità di Dirigente Amministrativo

### E

La Provincia di Benevento che interviene nel presente atto rappresentata dal Dott. Ing. Francesco Caruso, in qualità di Responsabile del Procedimento per disciplinare i rapporti derivanti dalla realizzazione delle seguenti opere lungo la S.S. n. 7 "Via Appia" per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV "Fondo valle Isclero" e l'Asse Attrezzato "Valle Caudina - Pianodardine"

- realizzazione di una rotatoria in corrispondenza del km 237+968 a servizio della viabilità provinciale suddetta
- attraversamento viario in corrispondenza del km 237+915 a seguito della realizzazione di un cavalcavia nell'ambito della realizzazione di opere riguardanti la viabilità provinciale di cui sopra previa demolizione di quello esistente;

### PREMESSO

- che nell'anno 1987 il Consorzio di Bonifica della Valle Telesina elaborava il progetto esecutivo articolato in n. 6 lotti distinti relativi all'intervento denominato "Strada a S.V. Fondo Valle Isclero".
- atteso che la progettazione innanzi detta prevedeva un duplice collegamento così articolato:
  - a) innesto superstrada Cainello-Benevento (SS372 Telesina) -Amorosi-Telese Terme-Melizzano-Dugenta-Cantinella di S.Agata dei Goti-SS 265 verso Caserta Sud;
  - b) Catinella -S.Agata dei Goti-Moiano-Bucciano-Airola SS 7 Appia con connessione all'Asse Attrezzato di collegamento Valle Caudina-Pianodardine verso il nodo autostradale di Avellino Est;
- atteso che successivamente il suddetto progetto esecutivo fu inglobato negli obiettivi programmatici della Provincia di Benevento con verbale del 08.10.2002;
- visto il progetto di variante trasmesso dalla Provincia di Benevento con nota del 12.01.2009 n. 161;
- visto il parere di massima favorevole emesso dall'Anas con nota del 26.05.2009 n. 51049 di prot;

**SINCERT**





**TUTTO CIO' PREMESSO  
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

**ARTICOLO 1  
GENERALITÀ**

Le suesposte premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione, relativa alle opere da eseguirsi.

**ARTICOLO 2  
OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione stabilisce le modalità di esecuzione, conformemente ai progetti trasmessi dalla Provincia di Benevento ed approvati dall'ANAS in via preliminare con nota del 26.05.2009 n. 51049 ed alla normativa citata al successivo art. 5, le modalità di gestione dei lavori relativi alle interferenze di cui in premessa con la viabilità dell'ANAS.

**ARTICOLO 3  
RECIPROCITA' - DEFINIZIONE**

Le parti concordano di regolare i loro rapporti secondo criteri di reciprocità tendendo alla massima semplificazione delle procedure ed a tal fine comunicano qui di seguito i rispettivi responsabili del procedimento:

ANAS : Dott. Franco Castaldo

Provincia di Benevento: Dott. Ing. Francesco Caruso

Le Parti si impegnano, nel progettare ed eseguire le opere , ad adottare tutte le iniziative tecnicamente possibili, per ridurre al minimo le interferenze con l'esercizio ed i relativi oneri.

**ARTICOLO 4  
NORME GENERALI**

La Provincia di Benevento adotterà tutte quelle soluzioni tecniche e progettuali esecutive per rendere compatibili le opere con l'interferenza dell'arteria statale apportandovi le modifiche tecniche necessarie che l'ANAS riterrà opportuno suggerire durante l'esecuzione dei lavori nell'interesse dell'esercizio del traffico stradale.

Eventuali oneri di danni emergenti e/o lucri cessanti per l'ANAS o suoi concessionari, che dovessero essere riscontrati durante l'esecuzione dei lavori o in sede di collaudo e conseguenti alla realizzazione delle opere oggetto della presente convenzione, restano a totale ed esclusivo carico della Provincia di Benevento.





## ARTICOLO 5

### NORME DI RIFERIMENTO PER L'ESECUZIONE DELL'INTERFERENZA

Le opere di risoluzione delle interferenze oggetto della presente Convenzione saranno realizzate in conformità al progetto esecutivo predisposto dalla Provincia di Benevento trasmesso con nota del 27.06.06 n. 7728 e note integrative del 29.12.06 n. 10649, del 18.07.07 n. 9428, del 11.02.08 n. 1374 e del 21.04.08 n. 4179 nonché successiva nota n. 194/S.I. prot. gen. N. 161 del 12.01.2009, relativamente alla modifica del progetto originario approvato in via preliminare dall'Anas con nota del 26.05.2009 n. 51049 e consistente in una riduzione delle campate originarie da n. 8 a n. 3, rimanendo inalterato sia il numero delle campate insistenti sulla S.S. 7 Via Appia, nonché le restanti opere previste nel progetto originario ed oggetto della precedente Convenzione trasmessa per alla Provincia di Benevento con nota Anas del 15.07.2008 n. 28186 di prot.

Tutti i lavori oggetto della presente Convenzione saranno eseguiti a totale cura, spese e responsabilità della Provincia di Benevento nel rispetto delle seguenti norme, che il suddetto Ente dichiara di conoscere tutte e si impegna ad osservarle ed a farle osservare, anche alle imprese assuntrici dei lavori:

- a) Legge 05/11/1971 n° 1086 "Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica";
- b) Legge 02/02/1974 n° 64 Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche;
- c) D.M. 14/02/1992 "Norme tecniche per l'esecuzione delle opere in cemento armato e cemento armato precompresso per le strutture metalliche", ed aggiornamenti;
- d) D.M. 05/04/1990 "Criteri generali e prescrizioni tecniche per la progettazione, esecuzione e collaudo dei ponti stradali";
- e) D.M. 11/03/1988 "Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità di pendii naturali e delle scarpate, criteri generali e prescrizioni per la manutenzione, l'esecuzione ed il collaudo per le opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione";
- f) D.M. 10/06/1986 "Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche";
- g) D.Lgs.vo 30/04/1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni;
- h) D.P.R. 16/12/1992 n° 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada";
- i) Tutte le disposizioni tecniche del Capitolato Speciale di Appalto dell'ANAS per le opere stradali;
- j) Legge n° 317/76 in merito allo scarico delle acque su opere stradali;
- k) Norme C.N.R. 1973 e Norme sulle Barriere di Sicurezza (D.M. 18/02/1992 n° 223 - Circolare





LL.PP. 09/06/1995, n° 2595 e D.M. del 15/10/1996 e D.M. 03/06/1998 G.U. 29/10/1998 e D.M. 11/06/1999);

- l) D.M. 09/01/1996 Norme Tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso, e per le strutture metalliche;
  - m) D.M. 16/01/1996 Norme Tecniche relative ai "criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi";
  - n) D.M. 16/01/1996 Norme Tecniche per le costruzioni in zone sismiche
- ed ogni altra norma applicabile che sarà emessa e che di volta in volta l'ANAS richiederà di applicare, sino alla riconsegna all'Anas del tratto di strada statale interessato dalle opere oggetto della presente convenzione.

#### ARTICOLO 6

##### MODALITA' COSTRUTTIVE DELL'OPERA

Le opere oggetto della presente Convenzione sono relative:

A) all'attraversamento della SS 7 Via Appia con un'opera di scavalco del corpo stradale, in corrispondenza della progressiva km.ca 237+915, previa soppressione delle funzionalità dell'esistente viadotto attualmente utilizzato per l'immissione sulla SS 7 Appia, per i mezzi provenienti da Avellino e di immissione sulla Paolisi - Pianodardine, per i mezzi provenienti da Benevento

L'opera da realizzare prevede la costruzione di un viadotto a tre campate della lunghezza di ml 110.00, la cui piattaforma stradale avrà le seguenti caratteristiche:

- larghezza carreggiata di ml 10.50;
- n. 2 banchine aventi larghezza di ml 0.75 ciascuna;

per una larghezza totale ml 12.00;

- franco minimo di altezza m 5.73.

B) realizzazione di una rotatoria in corrispondenza della progressiva Km.ca 237+968 della S.S. 7 Via Appia, il cui asse risulta decentrato rispetto all'asse di mezzzeria della statale ed avente le seguenti caratteristiche:

- raggio planimetrico interno: ml 60;
- lunghezza: ml 405.16;
- larghezza dell'anello rotatorio: ml 9.00;
- distanza minima tra imbocco/sbocco successivi: ml 38.60;
- illuminazione con torre faro;





C) inserimento dei rami di svincolo da e per la rotatoria a realizzarsi sulla S.S. 7 Via Appia in conformità alle prescrizioni di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 19.04.06 ed aventi le seguenti caratteristiche:

- larghezza della corsia in entrata ed in uscita sulla Fondo Valle Isclero e sulla Paolisi – Pianodardine: ml 4.50;
- larghezza della corsia in entrata ed in uscita sulle strade comunali: ml 3.00

La sovrastruttura stradale è stata dimensionata in rapporto ai carichi di traffico che su di essa andranno ad insistere e sarà così costituita:

- fondazione in misto granulare;
- stabilizzato
- strato di base in misto bitumato
- strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder) semichiuso
- strato di usura in conglomerato bituminoso chiuso (tappetino) non inferiore a cm 3

Resta inteso che la Provincia di Benevento avrà l'obbligo del rifacimento del tappeto di usura utilizzando inerti per il confezionamento dei conglomerati, al 100% di natura basaltica oltre che per il tratto interamente interessato dalla rotatoria, anche per ml 500 precedenti e successivi le km che di innesto dei bracci della stessa con la S.S. 7 Via Appia, in modo da raccordare la viabilità di nuova esecuzione con quella esistente, deteriorata a seguito del passaggio dei mezzi d'opera.

## ARTICOLO 7

### COMPETENZE NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI

- la Provincia di Benevento si impegna a realizzare a proprie cure e spese e responsabilità le opere di cui alla presente Convenzione secondo gli elaborati grafici e descrittivi trasmessi con le note sopra indicate ed approvati da Anas.
- L'Anas a partire dalla formalizzazione della presente Convenzione consegnerà in via temporanea alla Provincia di Benevento a tutti gli effetti le aree interessate dalle opere autorizzando in tal modo la Provincia all'inizio dei lavori;
- Durante tutta la durata dei lavori la Provincia di Benevento sarà l'unica responsabile sia nei confronti di Anas che nei confronti di terzi per danni che possono essere arrecati a cose e /o persone a seguito della realizzazione dei lavori di cui alla presente Convenzione, provvedendo alla conservazione delle aree Anas temporaneamente occupate dalle opere di che trattasi;
- Tutte le pertinenze rimosse a seguito della realizzazione delle opere contemplate nella presente Convenzione, a lavori ultimati dovranno essere ripristinate secondo la primitiva configurazione e consistenza;





- Tutti i lavori a farsi che interessano l'interferenza con la S.S. 7 Via Appia -, verranno realizzati sotto la sorveglianza del personale designato dalla stessa ANAS, che avrà libero accesso ai cantieri, senza che per la circostanza resti sollevata la Provincia di Benevento e sue imprese collegate da responsabilità alcuna.

Sin d'ora, vengono stabilite le seguenti prescrizioni:

- a) prima dell'inizio dei lavori la Provincia di Benevento, dovrà concordare con il personale d'esercizio ANAS e con i funzionari responsabili della manutenzione ( Ing. Raucci - Ing. Parmegiani), il programma dettagliato dei lavori con la data di inizio lavori, le fasi esecutive delle singole opere, necessarie a consentire la realizzazione delle strutture creando la minore turbativa possibile al traffico veicolare e le modalità di deviazione del traffico, nonché gli elaborati grafici inerenti la segnaletica e le attrezzature da installare per delimitare il cantiere di lavoro, ciò al fine di consentire l'eventuale emissione di Ordinanze di deviazione e/o limitazione del traffico. La Provincia di Benevento, sarà inoltre tenuto a produrre, se richiesto, ulteriori elaborati e dettagli tecnici esecutivi;
- b) la richiesta di eventuali deviazioni o limitazioni del traffico sarà oggetto di istanza specifica da parte della Provincia di Benevento ad ANAS da effettuarsi a parte nel rispetto di quanto sopra riportato e con l'obbligo di rimessa in pristino dello stato dei luoghi;
- c) La Provincia di Benevento s'impegna a liberare, esclusivamente a sue cure e spese e su esplicita indicazione ed autorizzazione dell'ANAS le aree di proprietà della stessa ANAS non aperte al traffico veicolare;
- d) durante i lavori la Provincia di Benevento s'impegna a comunicare tempestivamente all'ANAS qualunque anomalia che dovesse eventualmente verificarsi;
- e) la Provincia di Benevento si impegna altresì ad acquisire pareri ed autorizzazioni sia presso Anas che terzi per eventuali interferenze con i vari sottoservizi esistenti;
- f) Lo scarico delle acque ed il loro smaltimento dovrà avvenire solo nei modi espressamente riportati nei disegni trasmessi ed approvati, senza interessare la carreggiata e le pertinenze ANAS;
- g) La Provincia di Benevento assume l'obbligo:
  - di concordare con i titolari di eventuali impianti e servizi presenti in corrispondenza della proprietà ANAS o di accesso ai fondi frontisti le modifiche necessarie a ridurre l'impatto causato dalla realizzazione delle opere oggetto della presente Convenzione, ad eseguirle ed a provvedere alla stipula dell'eventuale previsto disciplinare tecnico-amministrativo con l'ANAS;
  - di eseguire, su indicazione del personale dell'ANAS o di far eseguire allo stesso, in ogni tempo e luogo tutte quelle visite, misurazioni e prove che l'ANAS dovesse ritenere necessarie per rilevare lo stato di manutenzione e la stabilità delle opere durante i lavori, senza che per il





fatto di tali sorveglianze e prescrizioni, resti comunque menomata l'esclusiva responsabilità della Provincia stessa;

- di ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone, cose ecc. che dovessero verificarsi durante la costruzione delle opere oggetto della presente Convenzione e fino alla formale accettazione da parte dell'ANAS delle interferenze e/o delle opere sostitutive;
  - di ripristinare le opere di regimentazione esistenti ed interessate dagli interventi;
  - di assumere, alla data di consegna delle aree da parte di ANAS e fino al verbale di ripresa del solo tratto di strada statale interessato dai lavori da parte dell'ANAS, e fino al collaudo di cui al successivo art. 12 per le parti del corpo stradale di cui è autorizzata la manomissione, la completa gestione e sorveglianza ai fini manutentori, impegnandosi a comunicare con immediatezza ogni anomalia al personale ANAS designato;
  - di tenere sollevata ed indenne ANAS da qualsiasi danno alle persone e alle cose di terzi nonché da ogni molestia, reclamo o azione che potesse essere promossa da terzi in dipendenza dei lavori di cui al presente atto, obbligandosi altresì a rimborsare tutte le spese che l'ANAS dovesse incontrare per danni derivanti alle opere stradali e sue pertinenze in dipendenza dei lavori medesimi;
  - di garantire, sia durante l'esecuzione dei lavori che a lavori ultimati, le servitù attive e passive delle pertinenze ANAS interessate dai lavori in armonia con le norme intervenute nonché l'accesso ai fondi confinanti con qualsiasi opera eseguita, precisando che tutta la viabilità secondaria e non statale sarà gestita e resterà di proprietà della Provincia di Benevento che curerà la eventuale successiva cessione agli Enti locali interessati;
  - garantire che non vengano arrecati disturbi di qualsiasi natura alle linee di telecomunicazioni e simili di proprietà di ANAS o di Terzi;
  - di comunicare prima dell'inizio dei lavori al Compartimento ANAS di Napoli i dati anagrafici del Direttore Tecnico e del Responsabile del cantiere, nonché la denominazione completa di detta Impresa esecutrice dei lavori. Qualora infine strutture mobili (casotti, ricoveri, segnaletica, barriere, ecc.) che per effetto dei lavori di che trattasi, non dovessero più risultare idonee alla funzione che svolgevano, la Provincia di Benevento s'impegna a fornirne altre con identiche caratteristiche. L'esistenza di tali strutture e le operazioni effettuate dovranno essere certificate dal Direttore del Centro Manutentorio ANAS competente (Ing. Raucci), il quale se nulla osta, ne rilascerà liberatoria al Collaudatore nominato dall'ANAS stessa nell'ambito Compartimentale ;
- h) di provvedere all'installazione sui manufatti, delle barriere di sicurezza e di idonee reti metalliche di protezione con maglie sufficientemente fitte ad impedire l'eventuale caduta di oggetti. Quanto sopra, sarà messo in opera dalla Provincia di Benevento dopo aver





- i) presentato all'ANAS i grafici ed i calcoli secondo il D.M. dei LL.PP. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche ed integrazioni e dopo che gli stessi abbiano ricevuto l'esplicito nulla osta da parte dei funzionari ANAS, responsabile dell'esercizio.
- La Provincia di Benevento dovrà inoltre provvedere ad apporre tutte le segnalazioni diurne e notturne che saranno prescritte (in particolare la notte si dovranno sistemare fanali a luce rossa) ai sensi degli artt. 30 e 31 del D.P.R. 16/04/1992 n° 495 e quant'altro fosse necessario in conformità al suddetto D.P.R.
- Ultimati i lavori, e prima di procedere all'immissione all'esercizio della struttura, si procederà alla verifica delle prove prescritte da Leggi, Norme e Regolamenti.
- Solo dopo l'esito delle prove che dovranno risultare da apposito verbale redatto in contraddittorio tra ANAS e la suddetta Provincia, potrà procedersi, alla messa in esercizio delle opere anche in pendenza dell'emissione del certificato di collaudo tecnico amministrativo di cui al successivo art. 12.
- j) La Provincia di Benevento, nel tratto di strada statale oggetto delle opere di cui alla presente Convenzione, dovrà inoltre provvedere a tutti i lavori o interventi, anche di carattere straordinario, che dovessero rendersi necessari per mantenere o ripristinare la continuità del transito eventualmente interrotto per cause di carattere eccezionale (alluvioni, asportazioni di rilevato, ecc.). In caso di mancato tempestivo intervento da parte della Provincia, il Compartimento ANAS provvederà d'ufficio a spese della Provincia medesima;
- k) La Provincia di Benevento provvederà inoltre all'adeguamento della segnaletica alla luce della nuova configurazione planimetrica della Strada Statale;
- l) l'ANAS s'impegna a suo insindacabile giudizio, a disporre, in base a disegni e progetti debitamente approvati, le limitazioni al traffico stradale riconosciute necessarie per l'esecuzione delle opere sostitutive. Le sopraddette limitazioni saranno specificate (tipo e durata) prima dell'inizio dei lavori, nell'ambito delle fasi di lavoro e concordate dalla Provincia con i funzionari Anas anzidetti;
- m) l'onere derivante da tali limitazioni sarà a carico della Provincia di Benevento così come l'onere di limitazione dei servizi di concessione dell'ANAS.

#### ARTICOLO 8

##### COMPETENZE IN MATERIA PATRIMONIALE E TRASFERIMENTI DI PROPRIETA'

Restano a totali cure, spese e responsabilità della Provincia di Benevento le procedure di eventuali espropriazioni, di occupazione temporanea e di asservimento di immobili nonché ogni e qualsiasi altra procedura verso terzi per indennizzi o compensi in dipendenza della costruzione dei manufatti per la risoluzione delle interferenze oggetto della presente Convenzione.





In particolare la Provincia di Benevento resterà responsabile, sino alla riconsegna ad ANAS del solo tratto di strada statale interessato, per fatti ed eventi connessi con l'utilizzazione delle aree da ANAS medesima cedute a titolo provvisorio; predette aree dovranno essere opportunamente delimitate dalla Provincia stessa.

Alla luce di quanto sopra resta pertanto inteso che, successivamente alla data di consegna delle suddette aree da parte di ANAS e fino alla riconsegna delle stesse ad ANAS medesima, la Provincia di Benevento provvederà a lasciare indenne ANAS da ogni molestia che potesse insorgere nei confronti di terzi.

ANAS s'impegna a mettere tempestivamente a disposizione, laddove in propria disponibilità, le aree ed i beni necessari per la costruzione delle opere oggetto della presente Convenzione con le servitù e i pesi attivi e passivi che la Provincia di Benevento gestirà a norma del precedente articolo 7.

Tutte le opere stradali rimosse, strettamente attinenti al corpo stradale e realizzate dalla Provincia di Benevento o in sostituzione o complementari alle preesistenti, saranno trasferite in proprietà ANAS ad esclusione della viabilità di servizio realizzata per le deviazioni provvisorie del traffico e l'accesso ai fondi interclusi.

La Provincia di Benevento lascerà l'ANAS completamente sollevata ed indenne da qualunque responsabilità nonché da ogni reclamo, azione o molestia che provenisse da terzi per qualsiasi causa, ragione od azione, in dipendenza dei lavori eseguiti e resterà unica responsabile di carenze che avessero a rilevarsi lungo il tratto di strada statale interessato per motivi connessi alla realizzazione delle opere oggetto della convenzione, come resterà responsabile di servitù attive e passive alterate.

Nei casi che la strada statale interessata dalle opere di cui al presente Atto dovesse essere trasferita dall'ANAS ad altro Ente pubblico o privato, i diritti e gli obblighi di ANAS nascenti dal presente accordo, dovranno essere inseriti nell'atto che disciplina detti trasferimenti di proprietà o di uso, previa comunicazione scritta alla Provincia di Benevento.

Le norme di carattere tecnico ed amministrativo, cui debbono essere subordinate le occupazioni ed eventuali rimesse in pristino stato, saranno fatte risultare da appositi verbali redatti in contraddittorio tra le Parti.

Le aree stesse dovranno essere rese libere nel più breve tempo possibile dal termine dei lavori, da stabilire nei suddetti verbali e consegnate al proprietario nelle stesse condizioni in cui sono state prese in consegna.





#### ARTICOLO 9

##### INIZIO E ULTIMAZIONE DEI LAVORI - PENALITÀ

Le opere della presente Convenzione dovranno essere ultimate entro il termine ultimo di gg. 360 (trecentosessanta) naturali consecutivi dalla sottoscrizione del presente atto, così come da cronoprogramma esibito dalla Provincia.

La Provincia di Benevento dovrà comunicare l'effettivo inizio e fine dei lavori, con lettera indirizzata all'ANAS - Centro Manutentorio N. 2 - che interverrà alla redazione del relativo verbale di ultimazione.

Potrà essere consentita proroga per motivi di forza maggiore non superiore alla metà del tempo di cui al primo capoverso.

Resta inteso che per ogni giorno di ritardo dalla data di ultimazione dei lavori verrà applicata una penale giornaliera di € 200 (euro duecento).

#### ARTICOLO 10

##### RESPONSABILITÀ DELLE OPERE ESEGUITE

Ancorché le opere siano collaudate dall'ANAS, la Provincia di Benevento rimane responsabile delle stesse per ogni carenza costruttiva che comunque dovesse evidenziarsi, così come resta responsabile di ogni alterazione alle servitù attive e passive preesistenti che possano comportare danni a terzi.

#### ARTICOLO 11

##### PROPRIETÀ DEI MANUFATTI

Tutti manufatti posizionati superiormente (cavalcavia) alla S.S. 7 "Via Appia" incluse le strutture portanti, restano proprietà della Provincia di Benevento che ne curerà la manutenzione ordinaria e straordinaria.

L'ANAS potrà collocare, senza pagamento di canoni, in corrispondenza del piano stradale del cavalcavia, proprie linee elettriche di qualsiasi natura e di telecomunicazione, previo assenso della Provincia suddetta che potrà prescrivere eventuali provvedimenti da adottare in materia di sicurezza.

A sua volta la Provincia potrà con identiche modalità, servirsi del proprio manufatto, previo assenso dell'ANAS che potrà prescrivere eventuali provvedimenti da adottare in materia di sicurezza.





## ARTICOLO 12

### COLLAUDI ED ASSUNZIONE IN GESTIONE

Il traffico sul tratto di statale interessato dalla realizzazione del cavalcavia, potrà essere consentito solo dopo che lo stesso sia stato sottoposto a collaudo statico ai sensi del D.M. 04/05/1990 concernente "Criteri generali e prescrizioni tecniche per la progettazione, esecuzione e collaudo dei ponti stradali" che verrà effettuato da un tecnico incaricato dalla Provincia di Benevento. Per il controllo della corrispondenza del lavoro eseguito al progetto approvato dall'ANAS, sarà effettuato il collaudo tecnico-amministrativo da un Ingegnere nominato dal Compartimento Anas di Napoli, cui competerà altresì la verifica dell'avvenuto collaudo statico ai sensi della legge 1086/71.

Il collaudatore dell'ANAS dovrà accertare e certificare l'eventuale volturazione delle aree se acquisite dalla Provincia in favore dell'ANAS.

Tutte le spese, i compensi e gli onorari occorrenti per l'espletamento dei suddetti incarichi professionali, di collaudo sia statico sia tecnico-amministrativo, e per le prove che saranno riconosciute necessarie eseguire sono a carico della Provincia di Benevento che resta obbligata al diretto pagamento degli stessi, da liquidare in conformità alle vigenti tariffe professionali.

Nel caso che dal collaudo tecnico amministrativo dovessero emergere manchevolezze o difetti di qualsiasi entità e natura, la Provincia di Benevento dovrà provvedere alla loro totale eliminazione in modo tale che l'opera possa essere consegnata in perfette condizioni ed esente da qualsiasi difetto.

Soltanto dopo l'emissione del certificato di collaudo tecnico amministrativo, potrà essere redatto il verbale di ripresa in consegna da parte dell'ANAS del tratto della S.S. 7 Via Appia interessata dalle opere.

Le prove sperimentali saranno eseguite con le norme riportate al precedente art. 5.

Comunque, l'ANAS procederà, al rilascio del nulla osta per la messa in esercizio delle opere, anche in pendenza del collaudo tecnico-amministrativo.

## ARTICOLO 13

### GESTIONE DELL'ESERCIZIO

Dopo la ripresa in consegna da parte dell'ANAS dell'infrastruttura stradale e delle aree di propria competenza, temporaneamente occupate dalla suddetta Provincia, non sarà consentito in nessun tempo l'interruzione del traffico sulla Strada Statale n. 7.

Laddove si rendessero necessari interventi manutentori alle opere e pertinenze che dovessero in qualsiasi modo interferire con il traffico stradale, la Provincia di Benevento, provvederà a segnalare la necessità all'ANAS che rilascerà il proprio nulla osta nei termini di cui al presente articolo.





Resta però stabilito che, qualora l'ANAS dovesse rilevare carenze nelle condizioni statiche ovvero nelle strutture accessorie del manufatto realizzato dalla Provincia di Benevento, per vizi di costruzione e/o progettuali, ne darà tempestiva comunicazione alla stessa che provvederà a porre in atto rimedi a tutte sue cura e spese.

Qualora la Provincia di Benevento, fino al collaudo finale, rilevasse inadempienze dell'ANAS agli obblighi di manutenzione tali da compromettere la stabilità dell'opera o la sicurezza o la regolarità dell'esercizio stradale, ne darà comunicazione all'ANAS stessa la quale si obbliga fin d'ora a provvedere subito, e comunque non oltre il termine che sarà indicato ad eliminare le deficienze riscontrate.

Qualora l'ANAS e/o la Provincia di Benevento non provvedessero a quanto sopra e si trattasse di lavori giudicati dalla controparte indilazionabili per la sicurezza dell'esercizio stradale, la controparte stessa li eseguirà, dandone preventiva comunicazione, a tutte spese del contraente inadempiente, che, mentre sin d'ora ne autorizza l'esecuzione, si obbliga a rimborsare le spese che saranno sostenute e documentate. Alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture portanti del manufatto e di tutta l'infrastruttura costituente il piano viario, provvederà la Provincia di Benevento in quanto proprietaria.

L'ANAS provvederà altresì agli interventi relativi alla manutenzione delle pavimentazioni, degli impianti di raccolta ed allontanamento delle acque, della segnaletica stradale, delle altre opere accessorie al manufatto ma solo ed esclusivamente se inerenti il corpo stradale e di quant'altro occorra per conservare l'incondizionata e sicura agibilità dell'esercizio autostradale rifacendosi poi sulla Provincia di Benevento. Tutta la manutenzione, limitatamente al tratto viario coinvolto nella risoluzione dell'interferenza, resta comunque a carico della Provincia di Benevento fino al favorevole collaudo tecnico amministrativo dei tecnici ANAS.

L'ANAS potrà consentire a terzi la posa di condutture elettriche, telefoniche, per gas, idriche, ecc., in corrispondenza delle opere di scavalco oggetto del presente atto senza pagamento di canone e fatta salva la preventiva richiesta di parere alla Provincia di Benevento che potrà richiedere l'adozione di particolari prescrizioni a tutela della sicurezza stradale.

A ciascuna delle parti è riconosciuto il diritto di prescrivere le misure necessarie per evitare il pericolo di pregiudizio delle opere e l'osservanza alle norme vigenti, anche di carattere regolamentare interno

#### ARTICOLO 14 RESPONSABILITA'

Resta espressamente inteso e convenuto che, anche dopo eseguite le verifiche e le prove, nonché annessi i certificati e perfezionato il relativo verbale di cui al precedente Art. 12, la Provincia di Benevento che ha eseguito i lavori resta la sola responsabile ad ogni effetto di Legge, della





stabilità e buona esecuzione delle opere stesse a termini dell'art. 1669 del Codice Civile.

La Provincia di Benevento si obbliga a tenere indenne ANAS per tutti i danni che potessero derivare da richieste risarcitorie di terzi in relazione alla realizzazione e collocazione delle opere nonché da quelle derivanti da contestazioni circa il mancato rispetto delle vigenti norme contenute nella legislazione nazionale, regionale o locale in materia di urbanistica, ambiente, usi civici ed altro.

Per gli eventuali danni di qualsiasi natura che possano derivare alle opere di pertinenza della Provincia di Benevento, al personale di questi a causa dell'esercizio stradale, lo stesso rinuncia fin d'ora a qualsiasi richiesta di risarcimento, assumendosene l'onere relativo.

#### ARTICOLO 15

##### PRESCRIZIONI VARIE

La Provincia di Benevento resta obbligato all'osservanza delle norme vigenti, anche se emanate dopo la formalizzazione dei rapporti, in materia di progettazione, costruzione, manutenzione, di polizia stradale, di circolazione dei veicoli, di uso dei segnali, ecc..

Resta confermato che la Provincia di Benevento che esegue i lavori è il solo responsabile per i danni arrecati a terzi durante l'esecuzione dei lavori stessi.

#### ARTICOLO 16

##### DEPOSITI CAUZIONALI

A garanzia dell'esecuzione dei lavori di cui alla presente Convenzione, la Provincia di Benevento dovrà stipulare una polizza fidejussoria dell'importo di € 200.000 (Euro duecentomila/00).

Tale polizza sarà svincolata entro gg 30 (trenta) a partire dalla data del collaudo tecnico amministrativo eseguito in contraddittorio fra le parti.

#### ARTICOLO 17

##### MANCATO INIZIO E DURATA DEI LAVORI

La data di ultimazione dei lavori, concordata tra le Parti, è prevista entro gg 360 (trecentosessanta), giorni naturali consecutivi dalla data di sottoscrizione della presente Convenzione da entrambe le parti.

Di volta in volta in rapporto alle esigenze delle Parti potrà venire concordata una proroga all'ultimazione dei lavori.

Tale proroga sarà formalizzata con un semplice verbale di accordo tra le Parti che costituirà allegato successivo alla presente Convenzione.

Se i lavori non saranno iniziati entro un mese dalla formalizzazione della presente Convenzione per cause riconducibili alla responsabilità della Provincia di Benevento, oppure se non verranno ultimati alla data stabilita, eventualmente prorogata, decadranno tutti gli accordi della Convenzione





stessa.

In tale caso alla Provincia di Benevento, saranno addebitati tutti gli oneri e le spese che ANAS avrà sostenuto o sosterrà in conseguenza dei lavori programmati e della loro mancata esecuzione.

La Provincia suddetta dovrà anche provvedere alla messa in pristino stato dei luoghi e, qualora non vi ottemperasse, sarà facoltà di ANAS provvedervi, a tutte spese della Provincia stessa.

La sospensione dei lavori derivante da cause di forza maggiore per calamità naturali dovrà essere comunicata tempestivamente con atto scritto dalla Provincia di Benevento ad ANAS e dalla data di tale comunicazione i termini di cui sopra saranno eventualmente differiti per tutta la durata della sospensione stessa.

La ripresa dei lavori dovrà ugualmente essere comunicata con atto scritto.

Nel caso però che tale sospensione abbia durata superiore a mesi 1 (uno) sarà rinegoziato l'intero rapporto.

I maggiori oneri che l'ANAS dovesse sostenere per tale sospensione saranno totalmente a carico della Provincia di Benevento.

#### ARTICOLO 18

##### EFFICACIA E DURATA DELL'ACCORDO

Il presente Atto acquista efficacia dalla data della stipula dello stesso.

La presente Convenzione avrà la validità di anni 29 (ventinove) a decorrere dalla data di sottoscrizione del presente atto e sarà rinnovata tacitamente per un uguale periodo salvo che non intervenga disdetta da una delle Parti da notificarsi all'altra almeno 6 (sei) mesi prima della scadenza mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento.

Resta inteso che è facoltà dell'Anas procedere alla immediata sospensione dell'efficacia della presente Convenzione mediante invio di semplice richiesta alla Provincia di Benevento, qualora per particolari ed improcrastinabili esigenze tecniche, dovranno essere apportate modifiche all'attuale progetto Anas di ammodernamento dell'arteria autostradale, tale da provocare interferenza con i lavori di cui al presente Atto.

A tal proposito la Provincia di Benevento si obbliga sin da ora ad eseguire ogni eventuale rimozione richiesta da Anas, a sua cura e spese provvedendo al contestuale spostamento delle opere già realizzate.

Per quant'altro non disciplinato dalla presente Convenzione valgono le disposizioni di legge operanti in materia.

#### ARTICOLO 19

##### CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione o all'applicazione della presente Convenzione, le Parti indicano di comune accordo la competenza del Foro di Napoli.





## ARTICOLO 20

### TRATTAMENTO FISCALE, ONERI E PAGAMENTI

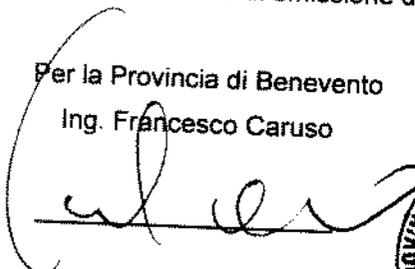
Le spese di stipulazione e tutte le altre inerenti alla presente Convenzione e per l'intera sua durata saranno a carico della Provincia di Benevento, a cui carico saranno anche le spese di istruttoria.

Inoltre la Provincia di Benevento dovrà effettuare i seguenti ulteriori versamenti ;

- Euro 5.000,00 (cinquemila/00) + IVA da versare una tantum, per oneri di attività istruttoria, di pilotaggio del traffico e sorveglianza dei lavori da parte del personale di esercizio Anas;
- Euro 20.000,00 ( ventimila/00) +IVA per canone una tantum attualizzato per occupazione, cessione e trasformazione irreversibile delle aree di proprietà demaniale.

Il pagamento delle suddette somme sarà effettuato dalla suddetta Provincia entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di emissione delle relative fatture contabili.

Per la Provincia di Benevento  
Ing. Francesco Caruso



Il Dirigente Amm.vo  
Dott. Franco Castaldo



---



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

**SERVIZIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE**

**DETERMINAZIONE N. 557/06 del - 3 OTT. 2012**

**Oggetto:** Lavori di completamento funzionali della strada a s.v. "Fondovalle Isclero" in direzione Valle Caudina - S.S. Appia 7 - IV° Lotto (ex VI° lotto).  
Costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine.  
Variazione somme a disposizione del quadro economico approvato con determinazione dirigenziale n°38/06 del 19.01.2012.

**Riferimento contabile: capitolo n° 12331/4/R, progr.nn° 2141/5/03 - 2142/8/03. È 1133/07**

**Cod. 2102**

**IL DIRIGENTE**

PREMESSO che con deliberazione della G.P. n. 276 del 2.08.2011, integrata con successivo atto n. 283 del 12.08.2011, è stato approvato il piano degli obiettivi ed il P.E.G. per l'anno 2011, autorizzando il Dirigente ad adottare gli atti tecnici, amministrativi e di natura finanziaria, necessari per la realizzazione del programma;

VISTO il rapporto del S.I.V. prot. n. 9068 del 03.10.2012 del seguente tenore:

\*Premesso che:

- > l'epigrafata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;
- > il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi €.60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;
- > con delibera di G.P.n° 460 del 06.10.2003 venne approvato il progetto del IV° lotto per l'importo complessivo di €.38.073.776,70, mentre con delibera di G.P. n° 459 del 06.10.2003 quello del V° lotto per complessivi €. 22.706.309,51;
- > con Accordo di Programma approvato con D.P.G.R.C. n° 271 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), si provvedeva all'approvazione degli atti e/o provvedimenti correlati alla realizzazione dei lavori della F.V. Isclero IV° lotto;
- > con deliberazione di G.P. n° 882 del 28.11.2005, fu approvato in linea tecnica il progetto definitivo di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale - nella sua complessiva articolazione:
  - + progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle Caudina S.S. n°7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto), per l'importo complessivo di €. 36.871.748,00;
  - + progetto dei lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine, per l'importo €. 6.976.222,89;
  - + progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 - 5° lotto (ex 4° lotto), per l'importo complessivo di €. 20.432.115,32;
- > con il medesimo atto deliberativo furono anche approvati i quadri economici correlati alla realizzazione dei 3 interventi in parola ed in particolare quello relativo al progetto indicato in oggetto, di cui per lavori €.4.460.000,00, per somme a disposizione €. 2.516.222,89, e quindi per complessivi €. 6.976.222,00, alla cui copertura finanziaria si provvedeva attingendo in parte (€. 3.476.222,89) dalle residue economie da ribasso dei lavori 4° e 5° lotto e per la differenza (€. 3.500.000,00) utilizzando pari finanziamento concesso dalla Regione Campania nell'ambito del 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale, di cui al provvedimento prot. n° 2857/SP del 30.12.2005 e di cui al Decreto Dirigenziale provvisorio della Regione Campania n°286 del 25/7/2007 dell'importo di €. 3.500.000,00.

Con successiva delibera di G.P. n°127 in data 16/3/2007, questo Ente, provvedeva ad approvare la rielaborazione di detto progetto, su richiesta dell'ANAS, nell'ambito del predetto finanziamento disponibile di C. 6.976.222,89.

i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n°304 di rep. del 07/5/2008, all'impresa TECNOCOSTRUZIONI s.r.l., con sede a Torrecuso, Loc. Collepiano;

con delibera di G.P. n° 506 del 06.10.2009 veniva approvata la perizia di variante e suppletiva n° 1 riguardante l'intera opera dello svincolo sull'Appia unitamente ai seguenti progetti:

- 1) progetto generale di variante definitivo, il progetto di variante primo stralcio esecutivo e il progetto stralcio di completamento definitivo;
- 2) il progetto primo stralcio esecutivo, risultava contenuto nell'importo del finanziamento disponibile, con i fondi della Regione Campania e della Cassa DD.PP., relativo alla legge obbiettivo;
- 3) il progetto stralcio di completamento definitivo, al momento privo di finanziamento;

con delibera di G.P. n° 445 del 21.12.2011 veniva approvata la perizia di variante e suppletiva n° 2, e con determinazione dirigenziale n°38/06 del 19.01.2012 (allegato n° 1), per le motivazioni nella stessa riportate, si provvedeva a rettificare il quadro economico di spesa approvato con deliberazione di G.P. n° 445/2011 nel seguente modo:

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA	
Importo lordo di appalto	€ 5.350.456,60		€ 2.646.977,97		€ 2.703.478,63
di cui per oneri della sicurezza	€ 55.913,09		€ 27.661,41		€ 28.251,68
importo assogg. a ribasso medio di offerta, del 33,105%	€ 5.294.543,51		€ 2.619.316,56		€ 2.675.226,95
ribasso medio del 33,105% € 5.294.543,51	€ 1.752.758,63		€ 867.124,75		€ 885.633,88
importo netto offerto a misura	€ 3.541.784,88		€ 1.752.197,03		€ 1.789.587,85
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 55.913,09		€ 27.661,41		€ 28.251,68
<b>A) Importo netto lavori</b>			<b>€ 3.397.897,97</b>		<b>€ 1.797.336,44</b>
<b>Spese a disposizione dell'Amministrazione</b>					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%, su € 2.638.480,00	€ 527.696,00		€ 264.745,08		€ 262.950,92
b1) I.V.A. sui lavori pari al 21%, su € 959.217,97	€ 201.435,77		€ 95.787,94		€ 105.647,83
b2) Lavori in economia, compreso IVA	€ 48.163,27				€ 48.163,27
b3) per barriere e segnaletica, compreso IVA al 20%	€ 1.260.786,89		€ 592.178,02		€ 668.608,87
b4) per spese generali, compreso IVA	€ 180.000,00		€ 90.306,00		€ 89.694,00
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36		€ 2.255,82		€ 2.240,54
b6) Spese Autorità	€ 400,00		€ 200,68		€ 199,32
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)	€ 24.734,45				€ 24.734,45
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincaro acciai) il 3%, compreso IVA al 21%	€ 108.892,00		€ 54.631,12		€ 54.260,88
b9) per opere di minimizzazione, compreso IVA al 21%	€ 300.000,00		€ 150.510,00		€ 149.490,00
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89		€ 36.133,88		€ 35.889,01
b11) Indagini archeologiche, compreso IVA	€ 162.000,00		€ 60.204,00		€ 101.796,00
b12) per imprevisti, punto F) del decreto n° 165/2006, il 5%	€ 89.436,77		€ 75.249,45		€ 14.187,32
b13) per accantonamento, punto D) decreto n° 165/2006, il 7%	€ 40.020,95				€ 40.020,95
b14) per realizzazione opera artistica, compreso IVA al 21%	€ 60.500,00				€ 60.500,00
<b>Totale per somme a disposizione</b>			<b>€ 3.089.595,35</b>		<b>€ 1.422.201,99</b>
					<b>€ 1.658.383,36</b>

Torna l'importo del finanziamento	€ 6.976.222,89	€ 3.500.000,00	€ 3.476.222,89
-----------------------------------	----------------	----------------	----------------

**Considerato che:**

- la Regione Campania A.G.C. Trasporti e viabilità con nota n° 2012.0071170 del 30.01.2012 (allegato n°2) approvava il quadro economico di cui sopra;
- la convenzione stipulata con l'ANAS in data 03.03.2010 (allegato n° 3) prevede, tra l'altro, che la rotatoria sulla SS. 7 Appia sia dotata di un impianto di illuminazione;
- pertanto con nota prot. n°6664/S.I.V. del 06.07.2012 (allegato n° 4) questo Ente provvedeva a trasmettere alla Regione Campania la seguente proposta di modifica delle somme a disposizione del quadro economico di spesa al fine di reperire i fondi per la realizzazione di detta illuminazione:

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CASA DD.PP. - PROVINCIA	
Importo lordo di appalto	€ 5.350.456,60	€ 2.646.977,97		€ 2.703.478,63	
di cui per oneri della sicurezza	€ 55.913,09	€ 27.661,41		€ 28.251,68	
importo assogg. a ribasso medio di offerta, del 33,105%	€ 5.294.543,51	€ 2.619.316,56		€ 2.675.226,95	
ribasso medio del 33,105% € 5.294.543,51	€ 1.752.758,63	€ 867.124,75		€ 885.633,88	
importo netto offerto a misura	€ 3.541.784,88	€ 1.752.197,03		€ 1.789.587,05	
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 55.913,09	€ 27.661,41		€ 28.251,68	
<b>A) Importo netto lavori</b>	<b>€ 3.597.497,97</b>	<b>€ 1.779.858,44</b>		<b>€ 1.817.839,53</b>	
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%, su € 2.638.480,00	€ 527.696,00	€ 264.745,08		€ 262.950,92	
b1) I.V.A. sui lavori pari al 21%, su € 959.217,97	€ 201.435,77	€ 95.787,94		€ 105.647,83	
b2) Lavori in economia, compreso IVA	€ 48.163,27	€ 0,00		€ 48.163,27	
b3) per barriere e segnaletica, compreso IVA al 20%	€ 1.260.786,89	€ 592.178,02		€ 668.608,87	
b4) per spese generali, compreso IVA	€ 180.000,00	€ 90.306,00		€ 89.694,00	
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36	€ 2.255,82		€ 2.240,54	
b6) Spese Autorità	€ 400,00	€ 200,68		€ 199,32	
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)	€ 0,00	€ 0,00		€ 0,00	
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincarò acciai) il 3%, compreso IVA al 21%	€ 108.892,00	€ 54.631,12		€ 54.260,88	
b9) per opere di minimizzazione, compreso IVA al 21%	€ 300.000,00	€ 150.510,00		€ 149.490,00	
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 12.022,89	€ 6.133,88		€ 5.889,01	
b11) Indagini archeologiche, compreso IVA	€ 162.000,00	€ 60.204,00		€ 101.796,00	
b12) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 14.192,17	€ 14.192,17		€ 0,00	
b13) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 0,00	€ 0,00		€ 0,00	
b14) per realizzazione opera artistica, compreso IVA al 21%	€ 60.500,00	€ 0,00		€ 60.500,00	
b15) realizzazione impianto di illuminazione rotatoria	€ 200.000,00	€ 91.057,28		€ 108.942,72	
<b>Totale per somme a disposizione</b>	<b>€ 3.080.585,35</b>	<b>€ 1.422.201,99</b>		<b>€ 1.658.383,36</b>	
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 6.678.283,32</b>	<b>€ 3.202.060,43</b>		<b>€ 3.476.222,89</b>	
Economiche	€ 297.939,57	€ 297.939,57		€ 0,00	
<b>Torna l'importo del finanziamento</b>	<b>€ 6.976.222,89</b>	<b>€ 3.500.000,00</b>		<b>€ 3.476.222,89</b>	

la Regione Campania per le vie brevi ha comunicato che detta proposta di modifica può essere approvata.

Tenuto conto che pertanto è necessario procedere all'approvazione del nuovo quadro economico di spesa nell'ambito del quale reperire i fondi il finanziamento dell'impianto di illuminazione della rotatoria sulla SS. 7 Appia.

Per tutto quanto sopra, si propone:

di approvare, per le motivazioni sopra riportate, la seguente variazione del quadro economico di spesa riguardante l'intervento in epigrafe emarginato:

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CARSA DD.PP. - PROVINCIA	
Importo lordo di appalto	€ 5.350.456,60	€ 2.646.977,97		€ 2.703.478,63	
di cui per oneri della sicurezza	€ 55.913,09	€ 27.661,41		€ 28.251,68	
Importo assogg. a ribasso medio di offerta, del 33,105%	€ 5.294.543,51	€ 2.619.316,56		€ 2.675.226,95	
ribasso medio del 33,105% € 5.294.543,51	€ 1.752.758,63	€ 867.124,75		€ 885.633,88	
importo netto offerto a misura	€ 3.541.784,88	€ 1.752.197,03		€ 1.789.587,85	
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 55.913,09	€ 27.661,41		€ 28.251,68	
<b>A) Importo netto lavori</b>	<b>€ 3.597.697,97</b>	<b>€ 1.779.858,44</b>		<b>€ 1.817.839,53</b>	
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%, su € 2.638.480,00	€ 527.696,00	€ 264.745,08		€ 262.950,92	
b1) I.V.A. sui lavori pari al 21%, su € 959.217,97	€ 201.435,77	€ 96.787,94		€ 105.647,83	
b2) Lavori in economia, compreso IVA	€ 48.163,27	€ 0,00		€ 48.163,27	
b3) per barriere e segnaletica, compreso IVA al 20%	€ 1.260.786,89	€ 592.178,02		€ 668.608,87	
b4) per spese generali, compreso IVA	€ 180.000,00	€ 90.306,00		€ 89.694,00	
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36	€ 2.255,82		€ 2.240,54	
b6) Spese Autorità	€ 400,00	€ 200,68		€ 199,32	
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)	€ 0,00	€ 0,00		€ 0,00	
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincaro acciai) il 3%, compreso IVA al 21%	€ 108.892,00	€ 54.631,12		€ 54.260,88	
b9) per opere di minimizzazione, compreso IVA al 21%	€ 300.000,00	€ 150.510,00		€ 149.490,00	
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 12.022,89	€ 6.133,88		€ 5.889,01	
b11) Indagini archeologiche, compreso IVA	€ 162.000,00	€ 60.204,00		€ 101.796,00	
b12) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 14.192,17	€ 14.192,17		€ 0,00	
b13) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 0,00	€ 0,00		€ 0,00	
b14) per realizzazione opera artistica, compreso IVA al 21%	€ 60.500,00	€ 0,00		€ 60.500,00	
b15) realizzazione impianto di illuminazione rotatorie	€ 200.000,00	€ 91.057,28		€ 108.942,72	
<b>Totale per somme a disposizione</b>	<b>€ 3.080.585,33</b>	<b>€ 1.422.201,99</b>		<b>€ 1.658.383,36</b>	
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 6.678.283,32</b>	<b>€ 3.202.060,43</b>		<b>€ 3.476.222,89</b>	
Economie	€ 297.939,57	€ 297.939,57		€ 0,00	
<b>Torna l'importo del finanziamento</b>	<b>€ 6.976.222,89</b>	<b>€ 3.500.000,00</b>		<b>€ 3.476.222,89</b>	

- > di inviare copia dell'atto di approvazione della presente proposta alla Giunta Regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale - Isola C3, per quanto di propria competenza.”;

RITENUTO doversi procedere nel merito;

DATO ATTO che la presente variazione sarà considerata efficace solo dopo il formale provvedimento autorizzativo della Regione Campania;

## D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- > di approvare, per le motivazioni sopra riportate, la seguente variazione del quadro economico di spesa riguardante l'intervento in epigrafe emarginato:

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CASA DD.PP. - PROVINCIA	
Importo fondo di appalto	€ 5.350.456,60	€ 2.646.977,97		€ 2.703.478,63	
di cui per oneri della sicurezza	€ 55.913,09	€ 27.661,41		€ 28.251,68	
importo assogg. a ribasso medio di offerta, del 33,105%	€ 5.294.543,51	€ 2.619.316,56		€ 2.675.226,95	
ribasso medio del 33,105% € 5.294.543,51	€ 1.752.758,63	€ 867.124,75		€ 885.633,88	
importo netto offerto a misura	€ 3.541.784,88	€ 1.752.197,03		€ 1.789.587,85	
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 55.913,09	€ 27.661,41		€ 28.251,68	
<b>A) Importo netto lavori</b>	<b>€ 3.587.697,97</b>	<b>€ 1.779.858,44</b>		<b>€ 1.817.839,53</b>	
<b>Spese a disposizione dell'Amministrazione:</b>					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%, su € 2.638.480,00	€ 527.696,00	€ 264.745,08		€ 262.950,92	
b1) I.V.A. sui lavori pari al 21%, su € 959.217,97	€ 201.435,77	€ 95.787,94		€ 105.647,83	
b2) Lavori in economia, compreso IVA	€ 48.163,27	€ 0,00		€ 48.163,27	
b3) per barriere e segnaletica, compreso IVA al 20%	€ 1.260.786,89	€ 592.178,02		€ 668.608,87	
b4) per spese generali, compreso IVA	€ 180.000,00	€ 90.306,00		€ 89.694,00	
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36	€ 2.255,82		€ 2.240,54	
b6) Spese Autorità	€ 400,00	€ 200,68		€ 199,32	
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)	€ 0,00	€ 0,00		€ 0,00	
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincarico acciai) il 3%, compreso IVA al 21%	€ 108.892,00	€ 54.631,12		€ 54.260,88	
b9) per opere di minimizzazione, compreso IVA al 21%	€ 300.000,00	€ 150.510,00		€ 149.490,00	
b10) per regolizzazione interferenze, IVA compresa	€ 12.022,89	€ 6.133,88		€ 5.889,01	
b11) Indagini archeologiche, compreso IVA	€ 162.000,00	€ 60.204,00		€ 101.796,00	
b12) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 14.192,17	€ 14.192,17		€ 0,00	
b13) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 0,00	€ 0,00		€ 0,00	
b14) per realizzazione opera artistica, compreso IVA al 21%	€ 60.500,00	€ 0,00		€ 60.500,00	
b15) realizzazione impianto di illuminazione rotatoria	€ 200.000,00	€ 91.057,28		€ 108.942,72	

Totale per somme a disposizione	€ 3.088.383,38	€ 1.422.201,99	€ 1.666.383,38
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 6.976.222,89</b>	<b>€ 3.202.060,43</b>	<b>€ 3.476.222,89</b>
Economie	€ 297.939,57	€ 297.939,57	€ 0,00
Torna l'importo del finanziamento	€ 6.976.222,89	€ 3.500.000,00	€ 3.476.222,89

- di **inviare** copia del presente atto alla Giunta Regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale - Isola C3, per quanto di propria competenza;

- di **confermare** la spesa al capitolo n° 12331/4/R, progr.nn° 2141/5/03 - 2142/8/03 e 1133/07;

L'Istruttore amm.vo  
(dr. Raffaella Ricciardi)

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve  
(dr. Augusto Travaglione)

IL DIRIGENTE S.I.V.  
(dott. ing. Liliana Monaco)

**ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA**

**SERVIZIO BILANCIO**

**UFFICIO IMPEGNI  
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE**

Cap. \_\_\_\_\_ Progr. N. \_\_\_\_\_

**VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E  
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA  
(Art. 151 comma 4, DLgs n. 267 del 18 Agosto 2000)**

VISTO 08/10/2022

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO  
(dr. Gabriella FANNELLA)**



**IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA  
(Dott. Filomena LAZZERA)**



Giunta Regionale della Campania  
A.G.C. Trasporti e Viabilità  
Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo

Il Coordinatore

PROVINCIA DI BENEVENTO

23 NOV 2012

PROVINCIA DI BENEVENTO

23 NOV 2012

Alla Provincia di Benevento  
Settore Infrastrutture e Viabilità  
Largo Giosuè Carducci  
82100 BENEVENTO

c.a. ing. Francesco Caruso

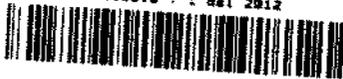
*Sup. Min. 26-11-12*

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2012. 0832937 13/11/2012  
mittente : A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità

Destinatari : PROVINCIA DI BENEVENTO

Classifica : 14. Fascicolo : 1 del 2012



ANTICIPATO VIA FAX

**Oggetto:** Intesa Istituzionale di Programma - Accordo di Programma Quadro "Quarto Atto Integrativo Infrastrutture per la Viabilità". Intervento infrastrutturale "Lavori di costruzione del viadotto sulla SS 7 "Appia" per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV "Fondo Valle Isclero" e l'asse attrezzato "valle Caudina - Pianadardine", identificato con codice VR.BN. 08 - Variazione somme a disposizione quadro economico.

Si riscontra la nota 6906 del 15/10/2012 inerente l'oggetto con la quale questa Amministrazione ha riproposto alla scrivente A.G.C. la variazione di alcune somme reperibili tra le spese generali per far fronte all'esigenza di dover provvedere alla illuminazione della rotatoria per un totale di € 200.000,00. Tale importo sarà ripartito percentualmente nel modo seguente: € 91.057,28 a carico del finanziamento regionale (FAS) ed € 108.942,72 a carico della Provincia.

Pertanto si prende atto della variazione del quadro economico approvato con la determina n° 557 del 03/10/2012 della A.P. di Benevento non comportando tale modifica alcun aumento di spesa rispetto al finanziamento assegnato. Si precisa inoltre che le varianti in corso d'opera sono assentite dalla stazione appaltante, responsabile in via esclusiva nella materia in esame, previo accertamento da parte degli organi preposti (Direttore dei Lavori e RUP) in ordine alla sussistenza delle circostanze sopravvenute ed imprevedibili al momento della stipula del contratto.

*[Handwritten signature]*

Avv. Gaetano Botta  
*[Handwritten signature]*

SETTORE INFRASTRUTTURE

PROT. N. 10605

DEL 27 NOV 2012

Provincia di Benevento  
AOO: Prot. Generale  
Registro Protocollo Entrata  
Nr. Prot. 0019923 Data 23/11/2012  
Oggetto VARIAZIONE SOME A  
DISPOSIZIONE QUADRO  
Dest. Infrastrutture Settore

## LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ed unanimità,

### DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare lo studio di fattibilità, Progetto preliminare e definitivo dei lavori relativi alla realizzazione dell'impianto di illuminazione rotatoria per il progetto inerente la Costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine del complessivo importo di € 200.000,00 di cui € 140.884,49 per lavori ed € 59.115,51 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come da seguente quadro economico di spesa:

<b>A) Importo complessivo dei lavori</b>	
A1) Importo lavori a base d'asta	€ 140.458,84
A2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 425,65
<b>TOTALE LAVORI</b>	
	<b>€ 140.884,49</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B1) IVA al 21% sui lavori	€ 29.585,74
B2) Art. 92 D .Lgs. 163/2006 e s.m.i.	€ 2.817,69
B3) Imprevisti e lavori in economia	€ 26.712,08
<b>SOMMANO</b>	
	<b>€ 59.115,51</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	
	<b>€ 200.000,00</b>

- di dare atto che gli elaborati tecnici a corredo dello studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo sono i seguenti:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Planimetria illuminazione rotatoria;
- Particolari torre-faro;
- Computo metrico estimativo;
- Stima incidenza sicurezza e manodopera;
- Elenco prezzi e analisi nuovi prezzi;
- Prime indicazioni per la sicurezza;
- Calcolo illuminotecnico;

- di far gravare l'importo complessivo di €. 200.000,00 nel seguente modo:

1. per €. 91.057,28 sul capitolo n° 12331/15R, progr. 1139/07, fondi Regione Campania;
2. per €. 108.942,72 sul capitolo n° 12331/4R, progr. nn°2141/5/03, fondi M.I.T.;

- di demandare al Dirigente del Settore l'adozione dei consequenziali adempimenti;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

**IL PRESIDENTE**  
(Prof. Ing. Attilio CIMITILE)

N. 50 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

**BENEVENTO** 1 FEB. 2013

**IL MESSO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

La suesposta deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data \_\_\_\_\_ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

**SI ATTESTA**, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno \_\_\_\_\_

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Copia per

SETTORE coll. il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE Giur. Pen. Civ. il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Nucleo di Valutazione il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Conferenza dei Capigruppo il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_