



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 64 del 6 MAR. 2013

**Oggetto** **S.P.LE N. 87 "EX SS. 87 SANNITICA". - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA INCROCIO BRETTELLA. - FONDI DI BILANCIO - IMPORTO COMPLESSIVO DI € 99.500,00. - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO.**

L'anno duemilatredici il giorno vevisei del mese di MARZO  
presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	<b>Aniello</b>	<b>CIMITILE</b>	- Presidente	_____
2) Avv.	<b>Antonio</b>	<b>BARBIERI</b>	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	<b>Gianluca</b>	<b>ACETO</b>	- Assessore	_____
4) Avv.	<b>Giovanni A.M.</b>	<b>BOZZI</b>	- Assessore	<del>ASSENTE</del>
5) Prof.ssa	<b>Maria Felicia</b>	<b>CRISCI</b>	- Assessore	_____
6) dott.	<b>Romeo</b>	<b>MELILLO</b>	- Assessore	<del>ASSENTE</del>
7) Dott.	<b>Nunzio</b>	<b>PACIFICO</b>	- Assessore	_____
8) Dr.ssa	<b>Annachiara</b>	<b>PALMIERI</b>	- Assessore	<del>ASSENTE</del>
9) Geom.	<b>Carmine</b>	<b>VALENTINO</b>	- Assessore	<del>ASSENTE</del>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI \_\_\_\_\_

L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

**LA GIUNTA**

CONSIDERATO che:

- tutta la rete stradale provinciale necessita di interventi finalizzati al miglioramento della percorribilità e di messa in sicurezza, negli ultimi anni, in rapporto alle disponibilità finanziarie, si sta sottoponendo ad intervento i tratti di strada maggiormente danneggiati e gli incroci più pericolosi.

- in tale ottica con il presente progetto si intende intervenire sull'incrocio costituito dagli innesti della strada sovracomunale denominata "Brettezza" con la S.P. n. 87 "Ex SS. 87 Sannitica" in tenimento del Comune di Guardia Sanframondi.

- la strada denominata "Brettezza" è un tronco della viabilità intercomunale di collegamento tra le superstrade "Benevento - Campobasso" e "Benevento - Caianello" programmato, diversi anni addietro, dal Comune di Cerreto Sannita in qualità di Ente capofila ed allo stato realizzato solo in parte per carenza di finanziamenti.

- la Ex SS. 87 "Sannitica" - trasferita nel 2001 alla Regione Campania e contestualmente consegnata alla Provincia di Benevento per l'esercizio delle funzioni di gestione - è un'arteria di notevole importanza, poiché oltre ad attraversare aree con notevole densità demografica, consente un comodo collegamento tra i Comuni del Sannio come Amorosi, Telesse, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo e Morcone, e di questi con la S.S.V. n. 372 e con la S.S.V. n. 88 BN - CB e pertanto ad alta intensità di traffico.

- l'alta intensità di traffico a cui, per le motivazioni precitate, è sottoposta la Ex SS. 87, unita a quella del tratto della "Brettezza" che anche se allo stato non ancora aperta al traffico viene utilizzata dai residenti e dai

proprietari dei fondi interessati dalla realizzazione dell'opera stessa, determina nel punto di innesto pericolo di continui sinistri.

- l'incrocio da migliorare dal punto di vista della sicurezza è ubicato lungo un tratto rettilineo della S.P. 87 con leggera pendenza verso valle del piano viabile.

- la pericolosità è costituita dall'immissione delle utenze provenienti dai rami della Bretella con la S.P. n. 87 data la notevole intensità di traffico di quest'ultima, con frequente pericolo di incorrere in qualche incidente nonostante gli ampi spazi di svincolo.

- gli interventi previsti nel presente progetto sono finalizzati al miglioramento delle condizioni di percorribilità e di sicurezza dell'incrocio.

- la soluzione tecnica che nel tempo si è dimostrata più efficace in casi simili è quella della realizzazione di una rotonda che permette il transito veicolare in sicurezza ed in modo omogeneo in tutte le direzioni, senza eccessivo accumulo in qualche direzione.

- nel caso in esame, dato che gli innesti della "Bretella" non sono in asse tra di loro, si è reso necessario prevedere una rotonda di forma allungata in luogo di quella classica circolare, che comunque risolve in modo soddisfacente tutte le problematiche connesse con l'incrocio e principalmente quelle dal punto di vista della sicurezza;

- sia l'aiuola centrale che quelle spartitraffico saranno delimitati da appositi cordoli in cls prefabbricati, studiati per ridurre danni e pericoli in caso di impatto da parte di autoveicoli che per qualsiasi motivo dovessero finire fuori strada.

- tutti gli spazi all'interno delle aiuole saranno sistemati con terreno vegetale ed idrosemina, previo disfacimento e trasporto a rifiuto del manto di asfalto e della fondazione stradale.

- l'intervento programmato comporta una modifica strutturale dell'incrocio in esame;

#### DATO ATTO che:

- con delibera di Giunta Provinciale n. 302 del 15/11/2012 sono stati approvati lo studio di fattibilità ed il progetto preliminare del presente intervento del complessivo importo di € 99.500,00 di cui € 74.179,58 per lavori a base d'appalto e € 25.320,42 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale;

- con nota prot. n. 8606 del 14/12/2012 si è provveduto a richiedere alla Regione Campania l'autorizzazione alla sua realizzazione, non rientrando questo tipo di intervento nelle funzioni di gestione per le quali l'Ente Provincia è stato delegato;

- la Regione Campania con nota prot. n. 2013.0046945 del 21/01/2013 ha rilasciato il proprio parere favorevole alla realizzazione;

- con nota prot. n. 676 del 04/02/2013 si è provveduto ad avanzare analoga richiesta al Comune di Cerreto Sannita, quale Ente attuatore della realizzazione dell'arteria stradale denominata "Bretella" ed allo stato ancora in suo carico;

- il Comune di Cerreto Sannita con nota prot. n. 1412/us del 14/02/2013 ha comunicato che con delibera di Giunta Comunale n. 41 del 12/02/2013 è stato rilasciato il Nulla - Osta richiesto.

- la rotonda prevista è stata progettata in funzione delle aree disponibili, infatti il suo ingombro massimo coincide con i precedenti spazi pavimentati e delimitati da muretti, tranne sul lato destro, con direzione Guardia S., dove è necessario demolire circa ml. 40,00 dell'attuale muretto in cls ed occupare circa mq. 100,00 della particella n. 596 del foglio n. 12 del Comune di Guardia Sanframondi.

- detta particella intestata al Comune di Cerreto Sannita, è nata a seguito dell'esproprio per la realizzazione della "Bretella" e solo per scelta tecnica dell'epoca fu delimitata per una superficie ridotta, restando di fatto superficie espropriata oltre il muretto in cls.

VISTO il progetto definitivo - esecutivo dei lavori in oggetto redatto dal Servizio Infrastrutture e Trasporti del Settore Infrastrutture - Viabilità e Trasporti - Risorse Idriche Ambiente e Rifiuti per un importo complessivo di € 99.500,00 di cui € 77.995,19 per lavori a base d'appalto e € 21.504,81 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

<b>A) IMPORTO LAVORI</b>		<b>€ 77.995,19</b>
<b>di cui</b>		
a.1) lavori a base d'asta	€ 76.001,44	
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:		
- specifici delle lavorazioni	€ 513,21	
- oggettivi di cantiere	<u>€ 1.480,54</u>	
<b>Totale oneri di sicurezza</b>	€ 1.993,75	
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE</b>		
b.1) IVA sui lavori	21%	€ 16.378,99
b.2) Art. 92 -	2%	€ 1.559,90
b.3) Autorità di vigilanza		€ 30,00
b.4) Oneri di discarica ed imprevisti		<u>€ 3.535,92</u>
<b>sommano B)</b>		<b>€ 21.504,81</b>
<b>totale A)+B)</b>		<b>€ 99.500,00</b>

DATO ATTO il progetto si compone dei seguenti elaborati progettuali:

1. RELAZIONE TECNICA
2. COROGRAFIA
3. PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
4. SEZIONI
5. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
7. ELENCO PREZZI - ANALISI PREZZI
8. STIMA GENERALE DEI COSTI DELLA MANODOPERA E DELLA SICUREZZA
9. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
10. SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO;

CONSIDERATO che:

- I lavori previsti, non determinano impatto ambientale in quanto della stessa tipologia di quelli esistenti e finalizzati esclusivamente al miglioramento delle condizioni di sicurezza e percorribilità.

- gli interventi proposti non richiedono, per tipologia di lavoro, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.).

- in ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.";

VISTO il verbale di validazione del progetto definitivo - esecutivo in data 18.02.2013;

RITENUTO dover approvare il progetto definitivo - esecutivo relativo ai lavori di messa in sicurezza incrocio Bretella lungo la **S.P. n. 87 "EX SS. 87 SANNITICA**, del complessivo importo di € 99.500,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e ss.mm.ii. ed in particolare il Titolo II, Cap. I, Sez. I e II;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE ad interim**  
**ing. Valentino Melillo**



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
GESTIONE ECONOMICA  
Dr.ssa Filomena LAZZERA

**LA GIUNTA**

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità,

**DELIBERA**

**Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;**

- **di approvare** il progetto definitivo - esecutivo dei lavori di messa in sicurezza incrocio Bretella lungo la S.P. n. 87 "EX SS. 87 SANNITICA", del complessivo importo di € 99.500,00, così distinto:

<b>A) IMPORTO LAVORI</b>		<b>€ 77.995,19</b>
<b>di cui</b>		
a.1) lavori a base d'asta	€ 76.001,44	
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:		
- specifici delle lavorazioni	€ 513,21	
- oggettivi di cantiere	<u>€ 1.480,54</u>	
<b>Totale oneri di sicurezza</b>	€ 1.993,75	
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE</b>		
b.1) IVA sui lavori	21%	€ 16.378,99
b.2) Art. 92 -	2%	€ 1.559,90
b.3) Autorità di vigilanza		€ 30,00
b.4) Oneri di scarica ed imprevisti		<u>€ 3.535,92</u>
<b>sommano B)</b>		<b>€ 21.504,81</b>
<b>totale A)+B)</b>		<b>€ 99.500,00</b>

- **di dare atto** che il suddetto progetto definitivo - esecutivo risulta composto dai seguenti elaborati:

1. RELAZIONE TECNICA
2. COROGRAFIA
3. PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
4. SEZIONI
5. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
7. ELENCO PREZZI - ANALISI PREZZI
8. STIMA GENERALE DEI COSTI DELLA MANODOPERA E DELLA SICUREZZA
9. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
10. SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

- **di far gravare** l'importo complessivo di €. 99,500,00 sul capitolo n° 12423-1, progr. n. 3397/12;

- **di demandare** al Dirigente del Settore l'adozione dei consequenziali adempimenti;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 302 del 15 NOV. 2012

**Oggetto** Lavori di messa in sicurezza incrocio "BRETTELLA" lungo la Strada Provinciale n. 87 "EX SS. 87 SANNITICA" dell'importo complessivo di € 99.500,00. Approvazione dello Studio di Fattibilità e del Progetto Preliminare.

L'anno duemiladodici il giorno QUINDICI del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	<b>Aniello</b>	<b>CIMITILE</b>	- Presidente	_____
2) Avv.	<b>Antonio</b>	<b>BARBIERI</b>	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	<b>Gianluca</b>	<b>ACETO</b>	- Assessore	_____
4) Ing.	<b>Giovanni Vito</b>	<b>BELLO</b>	- Assessore	_____
5) Avv.	<b>Giovanni A.M.</b>	<b>BOZZI</b>	- Assessore	_____
6) Ing.	<b>Carlo</b>	<b>FALATO</b>	- Assessore	<b>ASSENTE</b>
7) Dr.ssa	<b>Annachiara</b>	<b>PALMIERI</b>	- Assessore	_____
8) Dott.	<b>Nunzio</b>	<b>PACIFICO</b>	- Assessore	_____
9) Geom.	<b>Carmine</b>	<b>VALENTINO</b>	- Assessore	<b>ASSENTE</b>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI \_\_\_\_\_

L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

## LA GIUNTA

PREMESSO che:

- tutta la rete stradale provinciale è abisognevole di interventi finalizzati al miglioramento della percorribilità e di messa in sicurezza, negli ultimi anni, in rapporto alle disponibilità finanziarie, si sta sottoponendo ad intervento i tratti di strada maggiormente danneggiati e gli incroci più pericolosi.
- in tale ottica con il presente progetto si intende intervenire sull'incrocio costituito dagli innesti della strada sovracomunale denominata "Bretella" con la S.P. n. 87 "Ex SS. 87 Sannitica" in tenimento del Comune di Guardia Sanframondi.
- la strada denominata "Bretella" è un tronco della viabilità intercomunale di collegamento tra le superstrade "Benevento - Campobasso" e "Benevento - Caianello" programmato, diversi anni addietro, dal Comune di Cerreto Sannita in qualità di Ente capofila ed allo stato realizzato solo in parte per carenza di finanziamenti
- la Ex SS. 87 "Sannitica" - trasferita nel 2001 alla Regione Campania e contestualmente consegnata alla Provincia di Benevento per l'esercizio delle funzioni di gestione - è un'arteria di notevole importanza, poiché oltre ad attraversare aree con notevole densità demografica, consente un comodo collegamento tra i Comuni del Sannio come Amorosi, Telese, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo e Morcone, e di questi con la S.S.V. n. 372 e con la S.S.V. n. 88 BN - CB e pertanto ad alta indensità di traffico.
- l'alta intensità di traffico a cui, per le motivazioni precitate, è sottoposta la Ex SS. 87, unita a quella del tratto della "Bretella" che anche se allo stato non ancora aperta al traffico viene utilizzata dai residenti e dai proprietari dei fondi interessati dalla realizzazione dell'opera stessa, determina nel punto di innesto pericolo di continui sinistri.
- l'incrocio da migliorare dal punto di vista della sicurezza è ubicato lungo un tratto rettilineo della S.P. 87 con leggera pendenza verso valle del piano viabile.
- la pericolosità è costituita dall'immissione delle utenze provenienti dai rami della Bretella con la S.P. n. 87 data la notevole intensità di traffico di quest'ultima, con frequente pericolo di incorrere in qualche incidente nonostante gli ampi spazi di svincolo.

- gli interventi previsti nel presente progetto sono finalizzati al miglioramento delle condizioni di percorribilità e di sicurezza dell'incrocio.

- la soluzione tecnica che nel tempo si è dimostrata più efficace in casi simili è quella della realizzazione di una rotonda che permette il transito veicolare in sicurezza ed in modo omogeneo in tutte le direzioni, senza eccessivo accumulo in qualche direzione.

- nel caso in esame, dato che gli innesti della "Bretella" non sono in asse tra di loro, si è reso necessario prevedere una rotonda di forma allungata in luogo di quella classica circolare, che comunque risolve in modo soddisfacente tutte le problematiche connesse con l'incrocio e principalmente quelle dal punto di vista della sicurezza;

VISTO lo studio di fattibilità dei lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 99.500,00 di cui € 74.179,58 per lavori ed € 25.320,42 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il progetto preliminare dei lavori dell'importo complessivo di € 99.500,00 di cui € 74.179,58 per lavori ed € 25.320,42 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come da seguente quadro economico:

<b>A) IMPORTO LAVORI</b>		<b>€ 74.179,58</b>
di cui		
a.1) lavori a base d'asta	€ 72.193,71	
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:		
- specifici delle lavorazioni	€ 505,33	
- oggettivi di cantiere	€ 1.480,54	
<b>Totale oneri di sicurezza</b>	€ 1.985,87	
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE</b>		
b.1) IVA sui lavori	21%	€ 15.577,71
b.2) Art. 92 -	2%	€ 1.483,59
b.3) Indennità di esproprio ed oneri connessi		€ 5.000,00
b.4) Autorità di vigilanza		€ 30,00
b.5) Oneri di discarica ed imprevisti		€ 3.229,12
<b>sommario B)</b>		<b>€ 25.320,42</b>
<b>totale A)+B)</b>		<b>€ 99.500,00</b>

DATO ATTO che il progetto preliminare dei lavori di cui sopra, si compone dei seguenti elaborati:

1. relazione tecnica
2. computo metrico estimativo
3. quadro economico
4. elaborati grafici;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione dello studio di fattibilità dei lavori di cui trattasi;

RITENUTO, altresì, di dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare dei lavori in oggetto del complessivo importo di € 99.500,00, come da quadro economico sopra riportato;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e ss.mm.ii. ed in particolare il Titolo II, Cap. I, Sez. I e II;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
(ing. Lilliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**GESTIONE ECONOMICA**  
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

UFFICIO REGIONI  
REGISTRAZIONE

CAP. 12423/1  
CO 2.06.01.01

167/32 PBW

Heu

## LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità,

### DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare lo studio di fattibilità dei lavori di messa in sicurezza incrocio "BRETELLA" lungo la Strada Provinciale n. 87 EX SS. 87 SANNITICA del complessivo importo di € 99.500,00 di cui € 74.179,58 per lavori ed € 25.320,42 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

- di approvare il Progetto preliminare dei lavori in oggetto del complessivo importo di € 99.500,00 di cui € 74.179,58 per lavori ed € 25.320,42 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come dal sottodescritto quadro economico di spesa:

<b>A) IMPORTO LAVORI</b>		<b>C</b>	<b>74.179,58</b>
di cui			
a.1) lavori a base d'asta		€	72.193,71
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:			
- specifici delle lavorazioni	€	505,33	
- oggettivi di cantiere	€	<u>1.480,54</u>	
<b>Totale oneri di sicurezza</b>	€		<b>1.985,87</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE</b>			
b.1) IVA sui lavori	21%	€	15.577,71
b.2) Art. 92 -	2%	€	1.483,59
b.3) Indennità di esproprio ed oneri connessi		€	5.000,00
b.4) Autorità di vigilanza		€	30,00
b.5) <del>Oneri di discarica ed imprevisti</del>		€	<u>3.229,12</u>
<b>somma B)</b>		<b>C</b>	<b>25.320,42</b>
<b>totale A)+B)</b>		<b>C</b>	<b>99.500,00</b>

- di dare atto che il suddetto progetto preliminare risulta composto dai seguenti elaborati progettuali:

1. relazione tecnica
2. computo metrico estimativo
3. quadro economico
4. elaborato grafici;

- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione dei conseguenziali adempimenti;

- di dare atto, altresì, che la somma di € 99.500,00 trova copertura finanziaria sul Cap. 12423/1 del Bilancio 2012.

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

*Claudio Uccelletti*

**IL PRESIDENTE**  
(Prof. Ing. *Mirella* CIMITILE)

*Mirella Cimitile*

N. 604

**Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 21 NOV. 2012

**IL MESSO**

*[Signature]*

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
IL SEGRETARIO GENERALE  
Dr. Claudio UCCELLETTI

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data \_\_\_\_\_ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno \_\_\_\_\_

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li, 21 NOV. 2012

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*[Signature]*

Copia per

SETTORE Impertutti. Viabilità prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE Gest. Economico il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Nucleo di Valutazione il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

✓ Conferenza dei Capigruppo il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE  
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 133 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 02 APR. 2013

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

La suesesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data \_\_\_\_\_ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno \_\_\_\_\_

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li, \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

- SETTORE Gestione Unico App. Viabil. Lujr. e prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE Gen. Economico il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Revisori dei Conti il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Nucleo di Valutazione il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Conferenza dei Capigruppo il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_