

28 MAG. 2002

G. E. G.

IMMEDIATA ESECUTIVITA'

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

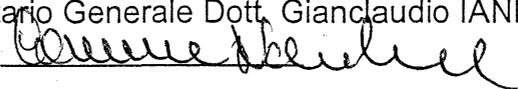
PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 206 del 24 MAG. 2002

Oggetto: S.P. CIRCELLO MACCHIA (DALLA EX SS. 625 ALLA SS. 212) – KM. 5+100. – LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO – INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 1.291.142,25.=

L'anno duemiladue il giorno 24 del mese di MAGGIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>PRESENTE</u>
2) Dott. Rosario SPATAFORA	- Vice Presidente	<u>PRESENTE</u>
3) Dott. Michele RAZZANO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) P.A. Mario BORRELLI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
6) Dott. Raffaele DI LONARDO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
7) Dr. Raimondo MAZZARELLI	Assessore	_____
8) Dr. Giorgio C. NISTA	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

VISTO il Programma di interventi relativo all'APQ della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma in corso di perfezionamento;

VISTO il progetto relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. CIRCELLO MACCHIA (DALLA EX SS. 625 ALLA SS. 212) – KM. 5+100. – dell'importo complessivo di € 1.291.142,25 così distinto:

a)-per lavoriE. 963.192,12

di cui :

-per oneri sicurezza non soggetti a ribasso E. 28.062,07-

-per lavori a base d'asta soggetti a ribasso E. 935.130,05-

b)-somme a disposizione dell'A.P.:

-per I.V.A. sui Lavori 20%.....	E. 192.638,42-
-per progett. e Direz. Lavori	E.. 14.447,88-
-per oneri riflessi su progettazione.....	E. 4.334,36-
-per espropriazioni.....	E. 32.863,44-
-per pubblicazioni	E. 6.197,48-
-per spese generali e tecniche.....	E. 51.645,69-
-per imprevisti e spese generali fondo art.12	
D.P.R. 554/99.....	<u>E. 25.822,84-</u>
Totale somme a disposizioni.....	E. 327.950,13-
IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	E.1.291.142,25-

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti, dal seguente gruppo di lavoro:

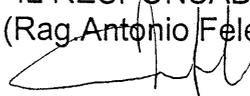
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	DOTT.ING. FRANCESCO CARUSO
PROGETTISTI:	ING. V.MELILLO
	GEOM. LIBERATO GALLO
	GEOM. C.RANDELLI
COLLABORATORI TECNICI	GEOM. S.RUBBO
	P.A. M.CARACCIO
	GEOM. S.GENITO
COLLABORATORI	SIG.RA G.COMOLETTI
	SIG.G.AMABILE
	SIG. G.PARENTE
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:	ING. S.MINICOZZI

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. CIRCELLO MACCHIA (DALLA EX SS. 625 ALLA SS. 212) – KM. 5+100. – dell'importo complessivo di € 1.291.142,25 , distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)



COLLABORATORI

SIG.RA G.COMOLETTI
SIG.G.AMABILE
SIG. G.PARENTE

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

ING. S.MINICOZZI

- di dichiarare le opere ed i lavori previsti nel progetto di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;
- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A);
- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera in questione a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto sino a tutto il quinquennio successivo;
- di stabilire in 5 anni il termine per l'inizio e quello per la definizione del procedimento espropriativo;
- che l'occupazione dovrà avvenire entro 3 mesi dalla data di esecutività del Decreto e compiersi entro 5 anni dalla stessa data;
- nello stesso periodo dovrà compiersi la procedura espropriativa;
- i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data di approvazione del progetto e compiersi entro 5 anni a decorrere dalla data di possesso della presa di possesso degli immobili;
- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dare atto che la spesa sarà impegnata con determina dirigenziale a carico del programma di interventi relativo all'A.P.Q. della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma, in corso di perfezionamento;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

N. 296 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

IL MESSO

28 MAG. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 MAG. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 13 GIU. 2002
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 13 GIU. 2002

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

13 GIU. 2002

BENEVENTO, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per (2 copie)
 SETTORE S.I.T.
 SETTORE FINANZA E C.E.
 SETTORE _____
 Revisori dei Conti
 Nucleo di Valutazione

il	_____	prot. n.	_____
il	_____	prot. n.	_____
il	<u>6/30/5/02</u>	prot. n.	<u>5681</u>
il	_____	prot. n.	_____
il	_____	prot. n.	_____

Beneduce } 13/6/02
6255.



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE

S.P. CIRCELLO – MACCHIA

DALLA Ex SS. 625 alla S.S. 212 – Km. 5+100

PROGETTO ESECUTIVO
D.P.R. n°554 / 99 art. 35

- ELENCO ALLEGATI**
- 1 RELAZIONE TECNICA
 - 2 COROGRAFIA
 - 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
 - 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
 - 5 SEZIONI
 - 6 OPERE D'ARTE TIPO
 - 7 PIANO PARTICELLARE GRAFICO DI ESPROPRIO
 - 8 PIANO PARTICELLARE DESCRITTIVO DI ESPROPRIO
 - 9 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
 - 10 CRONOPROGRAMMA
 - 11 ELENCO PREZZI
 - 12 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 - 13 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
 - 14 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA

ALLEGATO :

1 - RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE
ING. V. MELILLO
GEOM. L. GALLO
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA
P.A. M. CARACCIO
GEOM. S. RUBBO
GEOM. S. GENITO

COLLABORATORI
G. COMOLETTI
G. AMABILE
G. PARENTE

CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE
ING. S. MNICOZZI

Benevento, Febbraio 2002

R.U.P.
(Dr. Ing. FRANCESCO CARUSO)

PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

OGGETTO: S.P. CIRCELLO-MACCHIA-
DALLA EX SS.625 ALLA SS.212 C/DA MACCHIA-

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada Prov.le in oggetto, è riportata nello stradario provinciale con il n. 95 ha uno sviluppo complessivo di Km. 5+100 e rappresenta il collegamento tra la ex SS.625 in tenimento di Circello e la Strada Statale 212 verso Reino.

I lavori interessano l'intero itinerario che ha inizio dall'abitato di Circello all'innesto con la SS.625 e aggiunge la SS. 212 alla c/da Macchia.

CONSIDERAZIONI:

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, ha creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento tra il Comune di Circello e la SS. 212 verso Reino Pesco Sannita e Pietrelcina.

In particolare, il piano viabile si presenta particolarmente ammalorato tra la progr. 0+000 e la progressiva 1+200 a partire dall'innesto della EX SS. 625 e tra le progressive 2+100 e 3+600 con vari disgregazioni e avvallamenti.

Quanto sopra, anche per la assoluta mancanza di opere complementari come cunette, e ponticelli necessarie alla regimazione delle acque superficiali.

Per quanto esposto, l'intervento di sistemazione della strada prov.le, previsto nell'allegato progetto è mirato essenzialmente, all'adeguamento di alcuni tratti del piano viabile, oltre al ripristino di cunette e ponticelli stradali ed alla realizzazione di vari tratti di muretti e zanelle sia sul primo tratto nei pressi del nuovo istituto per il Liceo Scientifico di Circello-Colle Sannita, che nei tratti ove è provveduto all'adeguamento del piano viabile.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente quanto tortuoso, soprattutto sul tratto compreso tra Masseria Di Tocco e Masseria Zanchelli con la presenza di alcune curve a raggio limitato.

Il tracciato, si snoda essenzialmente con sezioni trasversali del tipo a mezza costa e la pendenza longitudinale media è del 3%.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,50 con banchine lato valle e cunette in terra a monte.

Come innanzi evidenziato, alcuni tratti del piano viabile si presentano particolarmente ammalorati, e l'intervento interesserà l'intero percorso della strada provinciale pari a Km. 5,100.

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo sono tesi essenzialmente al ripristino della funzionalità della strada attraverso la corretta regimazione delle acque superficiali, la rettifica e l'allargamento di alcune curve particolarmente pericolose e la conseguente sistemazione del piano viabile, la cui piattaforma a lavori eseguiti avrà una larghezza di mt. 7,00 oltre alle banchine e cunette laterali.

I predetti lavori consistono essenzialmente in un intervento di manutenzione straordinaria, finalizzato ad un miglioramento delle condizioni di pericolosità attraverso la realizzazione di alcuni tratti di muretti di contenimento con cunetta al piede nei pressi dell'innesto con la ex SS.625 e di altri tratti con zanelle necessarie per una corretta regimazione delle acque superficiali, nelle zone ove si procederà all'allargamento della sede stradale.

In conseguenza di quanto innanzi, è stato previsto inoltre il ripristino e il prolungamento di n.10 ponticelli stradali e ricostruzione dei pozzetti di raccolta.

In corrispondenza della sez. n.13 a seguito dell'allargamento della sede stradale, il prolungamento della canna del ponte esistente, sarà realizzata con tubo armato del diametro di mt. 1,36, posizionato tra due tratti di gabbionata.

Strutturalmente la zanella avrà una platea di cm 70 con muretto dell'altezza variabile di mt. 0,50 a mt. 2,00 e spessore medio di cm. 30 e sarà realizzato in conglomerato cementizio dosato a q.li 2,50.

I muri di contenimento che saranno realizzati nei pressi dell'innesto con la SS.625 di altezza variabile tra mt. 1,00 2,00 avranno al piede una cunetta trapezia più idonea allo smaltimento delle acque superficiali.

A completamento delle opere, sono stati altresì previsti lavori di risanamento del corpo stradale e rifacimento della pavimentazione previa posa in opera di uno strato di binder dello spessore di cm. 5 e sovrastante stesa del manto di usura dello spessore di cm. 3 per l'intera lunghezza della strada, pari a Km. 5,100.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato "Particolari costruttivi".

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive E. 2.500.000.000 E. 1.291.142,25, di cui 1.865.000.000 (E. 963.192,12) a base d'appalto e E. 635.000.000- E. 327.950,12) a disposizione dell'A.P., come risulta dal seguente quadro economico di spesa :

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO - IN LIRE

A) Importo totale lavori		1.865.000.000
di cui:		
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	54.335.744	
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	1.810.664.256	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
- IVA sui lavori 20%	373.000.000	
- Per progettazione e direzione	27.975.000	
- Oneri riflessi sulla progettazione	8.392.500	
- Espropri	63.632.500	
- Pubblicazioni	12.000.000	
- Spese generali e tecniche	100.000.000	
- Imprevisti e fondo art. 12 D.P.R. 554/99	<u>50.000.000</u>	
Totale somme a disposizione	635.000.000	635.000.000
Totale generale		2.500.000.000

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO - IN EURO

A) Importo totale lavori		963.192,12
di cui:		
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	28.062,07	
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	935.130,05	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
- IVA sui lavori 20%	192.638,42	
- Per progettazione e direzione	14.447,88	
- Oneri riflessi sulla progettazione	4.334,36	
- Espropri	32.863,44	
- Pubblicazioni	6.197,48	
- Spese generali e tecniche	51.645,69	
- Imprevisti e fondo art. 12 D.P.R. 554/99	<u>25.822,84</u>	
Totale somme a disposizione	327.950,13	327.950,13
Totale generale		1.291.142,25

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore all'1/07/1990, ridotti del 5%

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA ;
- 2 COROGRAFIA ;
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI ;
- 5 SEZIONI ;
- 6 OPERE D'ARTE TIPO
- 7 PIANO PARTICELLARE GRAFICO D' ESPROPRIO ;
- 8 PIANO PARTICELLARE DESCRITTIVO D' ESPROPRIO ;
- 9 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 10 CRONOPROGRAMMA ;
- 11 ELENCO PREZZI ;
- 12 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 13 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ;
- 14 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITÀ DELLA MANODOPERA

Benevento, Febbraio 2002

PROGETTAZIONE :

ING. V. MELILLO

ING. L. GALLO

ING. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA :

ING. M. CARACCIO

ING. S. RUBBO

ING. S. GENITO

COLLABORATORI :

COMOLETTI

AMABLE

PARENTE

COORDINATORE PER LA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

(Dott. Ing. Salvatore Minicozzi)

R. U. P.

(Dott. Ing. Francesco Caruso)