La presente deliberazione viene affissa il \_\_\_\_\_

\_\_\_ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



# PROVINCIA di RENEVENTO

			Ensur 197 Abaus II V	0.7 MAD 0000
Deliberazione	della Giunta Pro	ovinciale n. <u>ll2</u>	del	<b>2</b> 7 MAR. 2003
38	D'ATTO E ACCE BENEVENTO. PRO	CTTAZIONE PROPOS VVEDIMENTI.	TA COOPI	ERAZIONE AVIO
		SETTE del mese di iunta Provinciale con l'in		
1) On.le Carmine	NARDONE	- Presidente		
2) Dott. Rosario	SPATAFORA	- Vice Presidente _	ASSENT	<u> </u>
3) Dott. Michele	RAZZANO	- Assessore		<del></del>
4) P.a. Mario	BORRELLI	- Assessore	ASSENT	E
5) Dott. Giuseppe	LAMPARELLI	- Assessore		· .
6) Dott. Giorgio C.	NISTA	- Assessore		<del></del>
7) Sig. Claudio Mosè	PRINCIPE	- Assessore	ASSEN'	
8) Dott. Raffaele	DI LONARDO	- Assessore		
9) Rag. Nunzio S.	ANTONINO	- Assessore	ASSEN7	H
Con la partecipazione	e del Segretario Gener	ale Dott. Gianclaudio IA	NNELLA	)
L'ASSESSORE PRO	PONENTE On.le Car $_{-}$ $_{LA}$	mine Nardone  A GIUNTA	elle la	en sull
Preso atto dell'istrutt di seguito si trascrive		ettore Pianificazione territ	oriale da An	tonio De Lucia, che

- in Benevento, in contrada Olivola, proprio alle porte della città, insiste una aviosuperficie di proprietà demaniale che, nel corso degli ultimi eventi bellici, serviva quale pista per l'Aeronautica Militare e che, attualmente, è sostanzialmente adibita solo alle attività dell'AVIO Club di Benevento una Associazione sportiva e culturale senza fini di lucro, la quale principalmente indice ed organizza corsi didattici finalizzati al superamento degli esami ministeriali per il conseguimento dell'attestato di Pilota volo da diporto o sportivo (VDS), nonché attività di volo per e con i soci con aeromobili di proprietà;
- la pista, tuttavia, essendo lunga 800 metri, potrebbe ospitare traffico civile secondario, qualora fossero realizzate le necessarie strutture di supporto e logistiche;

Letta la nota del presidente dell'Avio Club Benevento Anna Accetto, assunta al protocollo generale il giorno 24.3.2003 al num. 9751, con la quale si comunica la volontà dell'Avio Club di "offrire alla Amministrazione provinciale in indirizzo, su base assolutamente gratuita, una attività di monitoraggio del territorio più completa, articolata ed efficiente, per la quale auspica la sottoscrizione di una apposita convenzione";

Tenuto conto che la proposta viene dal unca realtà che opera da tempo nel settore aeronautico nel Sannio, che ha accumulato negli anni moltissime ore di volo con piccoli veicoli; interagisce e collabora con enti ed istituzioni specialmente nel settore dell'antincendio, del soccorso aereo, ecc.;

Sottolineato che la proposta è finalizzata ad un migliore e più efficace controllo e monitoraggio del territorio, per il quale la Provincia di Benevento ha investito cospicue risorse finanziarie con il progetto del controllo integrato satellitare, inaugurato lo scorso 14 febbraio 2003;

Evidenziato che, nello specifico, l'Avio Club si impegna a fornire i seguenti servizi: a) Osservazione antincendio; b) monitoraggio generico del territorio; c) monitoraggio specifico del territorio e rilievo aereofotografico al fine della prevenzione degli abusi edilizi; d) monitoraggio aereo traffico veicolare; e) protezione civile; f) ricognizione viabilità provinciale.

Ritenuto pertanto che le attività di controllo dall'alto mediante mezzi aerei non solo siano compatibili con quelle del sistema satellitare, ma addirittura con queste si integrano magnificamente, al punto che era già prevista una estensione del sistema di controllo con aeroplani – così come si ricava ad esempio dalle relazioni tenute presso il Museo del Sannio nel settembre 2001 in occasione della presentazione ufficiale del sistema satellitare da parte dei tecnici progettisti;

Evidenziato, pertanto, che una cooperazione con l'Avio Club, peraltro gratuita, appaia dunque nell'interesse della provincia, la quale è tenuta al controllo del territorio dai rischi ambientali

### Propone:

- 1) di prendere atto e fare propria la proposta dell'Avio Club di Benevento;
- 2) di prendere atto che alcuna spesa grava sull'ente in conseguenza dell'accettazione della proposta dell'Avio Club;
- 3) di autorizzare il presidente della Provincia a sottoscrive apposita Convenzione con l'Avio Club di Benevento per la formalizzazione del rapporto di cooperazione secondo le indicazioni innanzi riportate.

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il Dirigente del Settore (dott. ing, Angelo D'Angelo)

Esprime parere favorevole circa la regolarità c	ontabile della proposta.
Lì	Il Dirigente del Settore FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
	(dott. Sergio Muollo)

### LA GIUNTA

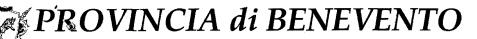
Su relazione dell'Assessore – Presidente A voti unanimi

### DELIBERA

- 1. la premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo e ne forma criterio prevalente di interpretazione;
- 2. di prendere atto e fare propria la proposta dell'Avio Club di Benevento, contenuta nella nota citata in premessa, di "offrire alla Amministrazione provinciale in indirizzo, su base assolutamente gratuita, una attività di monitoraggio del territorio più completa, articolata ed efficiente, per la quale auspica la sottoscrizione di una apposita convenzione";
- 3. di prendere atto che con la predetta proposta l'Avio Club si impegna a fornire i seguenti servizi: a) Osservazione antincendio; b) monitoraggio generico del territorio; c) monitoraggio specifico del territorio e rilievo aereofotografico al fine della prevenzione degli abusi edilizi; d) monitoraggio aereo traffico veicolare; e) protezione civile; f) ricognizione viabilità provinciale;
- 4. di prendere atto che alcuna spesa grava sull'ente in conseguenza dell'accettazione della proposta dell'Avio Club di Benevento di cui al punto n. 1;
- 5. di autorizzare il presidente della Provincia a sottoscrivere apposita Convenzione con l'Avio Club di Benevento per la formalizzazione del rapporto di cooperazione secondo le indicazioni innanzi riportate.

	got a good and a good a
Verbale letto, confermato e sottoscritto	
IL SEGRETARIO GENERALE	IL PRESIDENTE
(Dr. Gianclaudio IAMNELLA)	(On.le Carmine NARDONE)
	- Letter CA
N. 214 Registro Pubblicazione	
Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo	in data odierna, per rimanervi per 15 giorni
consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U D. Lgs.vo 18.8.2000,	n. 267.
DENEZ MICEO	
BENEVENTO 27 MAR 2003	
IL MESSO	IL SEGRETARIO GENERALE
	IL SEGRETARIO GENERALE
	(Dott Giandaure LANNELLA
La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in da	ta e contestualmente
comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. – D. Lgs.	
SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiv	
18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi ne	ei termini di legge.
4	
n1 4 APR. 2003	
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO	IL SEGREGARIO GENERALE
$\mathcal{O}(\mathcal{M})$	(Fto Dott. Gianclaudio IANNELLA)
Si certifica che la presente deliberazione è divenu ta esecutiva ai	sensi del T.U D. Lgs.vo 18.8.2000,
n 267 il giorno 1 4 APR. 2008	
n. 267 il giorno 14 MIN. 2005	
	D. T
Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4	
Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comn E' stata revocata con atto n. del	aa 5, D. Egs.vo 18.8.2000, II. 207).
a 1 state to rocate con and in	
1 4 APR. 2003	
Benevento lì,	
	IL SEGRETARIO GENERALE
	(Don Glanclaudid/IANNELLA)
=======================================	
Copia per (	
SETTORE Pincell (ever. il prot. n.	
SETTORINA DO LUCIO il prot. n.	
7/1/00	12/12
SETTORE il // UL prot. n.	7046
Revisori dei Conti il prot. n	
Nucleo di Valutazione il prot. n.	Executive "

X





217
15/4/03

Prot. n	Benevento,lì
U.O.: Giunta/Consiglio	



### AL DIRIGENTE DEL SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

**SEDE** 

### OGGETTO:TRASMISSIONE DELIBERA DI G.P. Nº 112 DEL 27.03.2003

Per quanto di competenza, si trasmette copia della delibera indicata in oggetto, esecutiva.

IL DIRIGENTE
Dr. Alfonsina Colarusso



# PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Affari Generali e Personale

Prot. n. .....

Benevento, lì.....

U.O.: GIUNTA/Consiglio



AL DIRIGENTE DEL SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

AL PRESIDENTE
NUCLEO VALUTAZIONE
C/o RAGIONERIA

**SEDE** 

OGGETTO:DELIBERA N. 112 DEL 27.3.2003 AD OGGETTO:"PRESA D'ATTO E ACCETTAZIONE PROPOSTA COOPERAZIONE AVIO CLUB BN.PROVVEDIMENTI.

Per quanto di competenza, si trasmette una copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE Dr. Alfonsina Colarusso



### ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO

L' Avio Club Benevento è associazione culturale e sportiva senza fini di lucro (ONLUS) con sede in Benevento, località Olivola.

Esso svolge, da oltre dieci anni, attività di volo e di promozione delle attività aeronautiche, è Ente Aggregato all' Aero Club d' Italia, indice ed organizza, con disciplinare rilasciato dallo stesso Aero Club d' Italia secondo le leggi vigenti, corsi didattici finalizzati al superamento degli esami ministeriali per il conseguimento dell' Attestato di Pilota V.D.S. (Volo da Diporto o Sportivo), promuove l' attività di volo mettendo a disposizione dei soci piloti i velivoli necessari, di proprietà del Club, curando l' assistenza tecnica, logistica e burocratica, organizzando i servizi e curando la sicurezza; organizza conferenze e corsi di fonia aeronautica, cura l' avviamento dei giovani all' aviazione, promuove l' avvicinamento al settore dei soggetti diversamente abili, svolge attività di aggregazione sociale ed attende allo svolgimento di pubbliche manifestazioni, anche non specifiche del settore, collaborando con altre associazioni e con le pubbliche autorità.

L' Avio Club è l' unica realtà con fini sociali che opera da tempo in settore aeronautico nella Provincia di Benevento che, com' è noto, è tra le poche in Italia a non essere dotata di strutture aeroportuali; esso interagisce e collabora con le autorità ed il personale dello Stato preposto al funzionamento dei mezzi aerei di pubblica utilità, predisponendo, su richiesta degli Enti preposti, il servizio antincendio, l' appoggio logistico e l' assistenza tecnica agli aeromobili di Stato in atterraggio e decollo dal campo di Olivola, quali velivoli ad ala fissa ed ala rotante delle Forze Armate, dei Carabinieri, della Polizia di Stato, dei Servizi di Aero - ambulanza. L' appoggio di cui sopra viene fornito con mezzi tecnici di proprietà del Club e personale del Club stesso in maniera assolutamente gratuita e volontaria. E' attivo, a cura e spese del Club, un servizio di segreteria che raccoglie le richieste e gli avvisi degli Enti pubblici sopra nominati ed attiva il personale volontario che scende in campo per l' assistenza.

L' Avio Club Benevento, negli anni, ha accumulato migliaia di ore di volo senza alcun incidente con conseguenze degne di rilievo; esso svolge la propria attività valendosi di risorse locali, dando così il suo contributo all' economia e creando indotto e lavoro: i carburanti ed i lubrificanti vengono acquistati, per un importo annuo di diversi milioni, presso commercianti beneventani; la manutenzione degli apparecchi del Club viene commessa ad operatori residenti in provincia di Benevento; delle ispezioni alle macchine e dei controlli giornalieri è incaricato un addetto beneventano; il club da lavoro ad una segretaria, regolarmente assunta.

Tutta l'attività, non solo quella didattica, viene svolta sotto la supervisione ed il controllo di Istruttori di Volo qualificati dall'Aero Club D'Italia che sono tra i più quotati nel Paese.

SEDE LEGALE - AVIOSUPERFICIE C/da OLIVOLA 82100 BENEVENTO Tel/fax 0824/776264

2 4 MAR. 200

L' Avio Club Benevento ha in progetto, a breve, di trasformarsi da Ente Aggregato in Aero Club federato all' Aero Club d' Italia: il progetto, ambizioso perché comporta un impegno, anche economico, estremamente serio, una volta concretizzato, consentirà al Sodalizio di aprire al volo a vela con alianti, al paracadutismo in sinergia con l' A.N.P.d' I. (Associazione Nazionale Paracadutisti d' Italia), Associazione d' Arma e di gestire una Scuola di Volo a norma JAR – F.C.L. con aeromobili certificati, costituendo così una possibilità per i giovani beneventani di essere avviati alla carriera di Pilota Civile e porterà in pole position la comunità beneventana, atteso che non esistono allo stato, né sono mai esistiti in passato, Aero Club federati nel Sannio, né in Irpinia.

L' Avio Club Benevento conta, ad oggi, sessanta soci entusiasti, cittadini beneventani, ed è in espansione (si allega elenco nominativo dei soci con ulteriore documentazione).

L' Avio Club Benevento, i cui soci hanno molto a cuore le tematiche ecologiche ed ambientali, già da tempo svolge, di fatto, una attività di sorveglianza del territorio finalizzata alla prevenzione degli incendi, per l' avvistamento da parte dei soci in volo e la segnalazione alle autorità.

Oggi, però, il sodalizio ritiene di offrire alla Amministrazione Provinciale in indirizzo, su base assolutamente gratuita, una attività di monitoraggio del territorio più completa, articolata ed efficiente, per la quale auspica la sottoscrizione di apposita convenzione con l'Amministrazione Provinciale.

La convenzione gratutita che si propone all' Ente in indirizzo ha, per l' Avio Club, valore di riconoscimento e scopo di coordinamento con l' ente stesso per l' ottenimento del migliore risultato.

Nel quadro della proposta convenzione, l' Avio Club Benevento, se gradito, si impegna ad attendere

- Osservazione Aerea Antincendio;
- Monitoraggio Generico del Territorio;
- Monitoraggio Specifico del Territorio e rilievo aero fotografico dello stesso ai fini della prevenzione e repressione degli abusi edilizi;
- Monitoraggio Aereo Traffico Autoveicolare;
- Protezione Civile Aerea per calamità ecologico ambientali;
- (Riceputione Mabilità Fromusall)

Tali attività verranno svolte dall' Avio Club Benevento in maniera assolutamente autonoma con le seguenti modalità:

- Ulteriore sensibilizzazione dei soci piloti, degli istruttori e degli allievi dei corsi all' osservazione antincendio ed al monitoraggio del territorio durante la loro normale attività di volo;
- Distribuzione ai piloti, agli istruttori ed agli allievi di schede di segnalazione appositamente predisposte;
- Fornitura ed evidenziazione alla segreteria ed al personale di terra dei numeri e dei recapiti degli organismi di pronto intervento per il rapido inoltro di eventuali allarmi;
- Effettuazione di voli specifici finalizzati all' osservazione ed alla prevenzione in aggiunta alla normale attività di volo dell' Avio Club con l' impiego degli apparecchi del sodalizio con piloti ed osservatori scelti tra gli istruttori ed i piloti più esperti;
- Redazione di rapporti periodici ed inoltro degli stessi all' amministrazione provinciale in indirizzo.

Benevento	li	

Racc.ta a.r.

Α

E.N.A.C.- DIREZIONE CIRCOSCRIZIONALE AEROPORTO NAPOLI CAPODICHINO Viale Fulco Ruffo di Calabria 80144 NAPOLI Capodichino

ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE Servizio Gestioni In Concessione Viale Castro Pretorio 118 00185 R O M A

Alla cortese attenzione del dr. D'ANNA - Roma
Alla cortese attenzione dell'ing. BRONZONE - Napoli

#### L' Amministrazione Provinciale di Benevento,

Rilevato che in contrada Olivola in Benevento esiste ampio appezzamento di suolo di proprietà dello Stato, un tempo aeroporto, oggi impiegata da anni per la pratica del volo da diporto o sportivo da parte dei cittadini Beneventani, anche organizzati in associazione;

Preso atto che l'Ente in indirizzo si pone come autorità competente nel settore, che dispone dell'area ai sensi dell'art. 1 comma 3, capo 1 L. 106 del 25/03/995;

Ritenuto che questa Amministrazione Provinciale di Benevento si avvale dell' area per scopi di pubblica utilità, effettuando attività di volo per osservazione aerea antincendio e per protezione civile, in base ad apposita convenzione stipulata con la ONLUS "Avio Club Benevento";

Considerato che questa Amministrazione Provinciale, in aggiunta a quanto sopra, ritiene, comunque, di primaria importanza la prosecuzione ed il potenziamento della pratica del volo da diporto sportivo in località Olivola, che rappresenta una risorsa per la Provincia e concretizza opportunità, indotto ed occasioni di lavoro, di svago e di attività economiche collegate in una Provincia altrimenti penalizzata dalla mancanza di strutture aeroportuali in tutto il Sannio e la vicina Irpinia;

Presupposto che identico interesse non possono non avere i Pubblici Amministratori in indirizzo, i quali, ancorché preposti all' osservanza ed alla cura della sicurezza del volo, comunque annoverano la promozione del volo stesso tra i propri compiti istituzionali,

# DICHIARA

di assumere a carico di questa Amministrazione l'applicazione della vigente normativa generica e specifica in relazione all'attività di volo da diporto o sportivo (V.D.S.) in località Olivola di Benevento, che sarà curata e rispettata con l'impiego di personale di fiducia di questa Amministrazione di provata competenza specifica. A tale personale l'amministrazione demanderà la responsabilità specifica del rispetto della vigente normativa e della attuazione e promozione della sicurezza in volo.

Per l'effetto, l' Amministrazione Provinciale di Benevento

# <u>CHIEDE</u>

che gli Enti in indirizzo vogliano esplicitare il proprio consenso ai decolli ed agli atterraggi degli apparecchi ultraleggeri muniti di motore in c.da OLIVOLA di BENEVENTO ai sensi del combinato disposto della legge 25/03/985 e del D.P.R. n.404 del 1988, art. 1, comma 3.

In aggiunta ed integrazione di quanto sopra, si evidenzia che è nel migliore interesse della Amministrazione Provinciale di Benevento che in contrada Olivola si possa operare, nel rispetto della vigente normativa, anche l'atterraggio e l'involo di aeromobili-certificati.

Si richiama all' attenzione degli Enti in indirizzo che tali operazioni oggi già, di fatto, avvengono e continuano ad opera di aeromobili di Stato e di pubblica utilità (Polizia, C.C., Eliambulanza ecc).

Queste operazioni, come i nostri interlocutori sanno bene, atteso il divieto alle operazioni di involo e di atterraggio in località Olivola comunicato dall' E.N.A.C. - Napoli, con le motivazioni addotte, per rimanere nell' ambito della legalità, dovrebbero essere, di volta in volta, giustificate da pubblica urgenza o emergenza: le operazioni d' involo e di atterraggio effettuate dagli aeromobili di cui sopra per missioni non di pubblica urgenza o emergenza ma, ad esempio, per fini tecnici, logistici o di trasferimento rientrano, infatti, nel concetto di normale attività di volo e, pertanto, nell' ambito del divieto di cui sopra.

A ciò si aggiunga che le operazioni degli aeromobili sopra richiamati, sia prima del divieto alle operazioni di volo che successivamente, venivano e vengono assistiti, su base gratuita e volontaria dalla associazione ONLUS che opera in località Olivola, la quale, senza averne alcun obbligo, cura con mezzi propri le comunicazioni radio T.B.T. con gli equipaggi in volo, appresta mezzi antincendio e si adopera per le necessità logistiche e di ristoro degli equipaggi, mettendo a disposizione degli stessi e degli enti mandatari persone, veicoli, telefono, fax ed un prefabbricato di sua proprietà.

E' di tutta evidenza che, qualora i volontari di cui sopra decidessero di interromper il servizio di assistenza, decisione, questa, probabile perdurando le attuali restrizioni, le attività di volo degli aeromobili di stato e di pubblica utilità, sia quelle di emergenza, comunque legittime, sia quelle normali, da ritenersi attualmente illegittime per i motivi dianzi spiegati, si svolgerebbero con una sicurezza inferiore, di poco o di tanto: si sortirebbe, quindi, l' effetto opposto a quello che l' ENAC Napoli ha perseguito emanando restrizioni.

L' Amministrazione Provinciale di Benevento, in tutela dei cittadini, ha, invece, il preciso interesse che in località Olivola possano effettuarsi, in piena legittimità, tutte le operazioni di involo ed atterraggio degli aeromobili di Stato, sia normali che di emergenza; ha interesse, altresì, che continui e sia potenziata l' assistenza volontaria prodigata agli stessi, sia perché indubbiamente latrice di maggiore sicurezza, sia perché interprete autentica dello spirito di solidarietà e di accoglienza della Provincia di Benevento nei confronti dei Piloti di Stato e degli Aerosoccorritori.

Ma il legittimo interesse dei cittadini, di cui questa Amministrazione Provinciale si fa interprete, è anche che si operi, in località Olivola, con aeromobili certificati civili di persone, associazioni e\o società.

La dianzi accennata considerazione circa la mancanza di strutture aeroportuali in Sannio ed Irpinia fa dell' area in località Olivola l' unico sito idoneo alle operazioni al suolo degli aeromobili di cui sopra; l' amministrazione Provinciale, pertanto, intende favorire l' esistenza e l' operatività in sito di ditte di lavoro aereo, di impulso all' economia e di Aeroclub, di impulso alla socialità ed all' avviamento al lavoro con la pratica, a mezzo di aeromobile certificato, della scuola di volo, del volo a motore, del volo a vela, del paracadutismo sportivo; il tutto, ovviamente, nel rispetto delle leggi e della sicurezza.

Per questi fini, analizzate le motivazioni addotte dall' ENAC – Napoli a sostegno della comunicazione di sospensione dell' attività di involo ed atterraggio in località Olivola, considerato che l' ENAC - Napoli si pone come Ente Pubblico avente giurisdizione sul sito appartenente allo Stato, ai sensi della Legge 02/04/968 n.518, del D.M.27/12/971 e del D.M. 10/03/88 art. 6, commi 1 e 2, L' Amministrazione Provinciale di Benevento

# **DICHIARA**

di assumere a carico di questa Amministrazione la rispondenza del sito ai requisiti fissati, la sua agibilità in condizioni di sicurezza, l'efficienza delle attrezzature tecniche ed operative installate, la fornitura agli utenti di tutte le informazioni necessarie per la buona esecuzione della attività in Olivola di Benevento. Detti requisiti saranno curati e rispettati con l'impiego di personale di fiducia di questa Amministrazione di provata competenza specifica. A tale personale l'Amministrazione demanderà la responsabilità specifica del rispetto della vigente normativa e della attuazione e promozione della sicurezza in volo. Per l'effetto,

# <u>CHIEDE</u>

che gli Enti Pubblici in indirizzo voglia esplicitare il proprio nulla osta all'assunzione della gestione di aviosuperficie munita di segnaletica in località Olivola da parte dell' Amministrazione Provinciale di Benevento.

Ritenuto che gli Enti in indirizzo già dispongono dei documenti delle informazioni di cui all'art. 7 della norma richiamata, in quanto agli stessi Enti forniti dalle precedenti gestioni autorizzate, ad approvazione della presente istanza l' Amministrazione Provinciale di Benevento inoltrerà la specifica richiesta di inizio gestione, corredata dal nulla osta di cui al capo c dell'art. 7 D.M. 1988, nonché la certificazione acustica oggi prevista; il tutto ai sensi del primo comma dell'art. 7 D.M. 10/03/1988.

Nel contempo l' Amministrazione Provinciale di Benevento invita gli Enti in indirizzo a revocare le restrizioni alle attività connesse al volo, nonché a dare esito positivo a tutte le richieste di concessione o di rinnovo concessione o uso formulate da privati, associazioni o società, in relazione ad attività aeree in località Olivola di Benevento, se in possesso dei requisiti di legge.

In attesa di riscontro, si porgono i migliori saluti.

L'Assessore allo sport presso la Provincia di Benevento

Con la collaborazione ed il supporto della Amministrazione Provinciale di Benevento, se questa ne ravviserà l' opportunità, sono possibili, in aggiunta, i seguenti interventi che porterebbero questo servizio provinciale ad affiancarsi a pieno titolo, per efficienza, all' osservazione antincendio praticata a titolo oneroso (molto oneroso) dall' amministrazione regionale che indice, all' uopo, gare di appalto milionarie:

- Istituzione di corsi sul volo di ricognizione antincendio e di monitoraggio del territorio per i piloti e per i cittadini di Benevento che ambiscano a fare parte degli equipaggi di volo in qualità di osservatori;
- Istituzione presso l' Avio Club di un centro per la raccolta delle segnalazioni via radio degli equipaggi in volo e l' invio in tempo reale delle stesse agli organismi d' intervento (V.V F.F., Polizia, C.C., V.V. U.U.) attraverso canali preferenziali concordati;
- Collegamento diretto via radio tra gli aeromobili in volo ed unità operative degli organismi sopra citati che potrebbero essere guidate sul punto d' intervento direttamente dal ricognitore in volo;
- Effettuazione in volo di riprese fotografiche e televisive;
- Elaborazione di concerto con l'amministrazione Provinciale di un calendario e di un orario dei voli dedicati specificamente alla ricognizione antincendio ed alla protezione civile, che sono maggiormente necessari nel periodo estivo e nelle ore più calde della giornata;
- Effettuazione di specifici voli di ricognizione e|o di guida di operatori a terra su preavviso e richiesta dell' amministrazione;
- Ricognizione, osservazione e ripresa dall' alto di eventi, manifestazioni, attività di interesse dell' Amministrazione.

In attesa di un cortese cenno di gradimento e riscontro, con piena disponibilità per ulteriori chiarimenti ed osservazioni, l' Avio Club Benevento porge deferenti ossequi.

AVIO CLUB BENEVENTO

Il Presidente Anna Accetto