

S.E. 9

**IMMEDIATA ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione viene affissa il 08 OTT. 2003 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

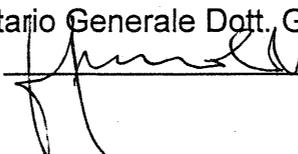
## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 460 del 06 OTT. 2003

**Oggetto:** STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDO VALLE ISCLERO" - PROGETTO DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE IN DIREZIONE "VALLE CAUDINA - SS 7APPIA" - 4° LOTTO (EX 6° LOTTO).  
**Approvazione progetto esecutivo.**

L'anno duemilatre il giorno SEI del mese di OTTOBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	_____
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE 

**LA GIUNTA**

**VISTO** il rapporto del S.l. prot. n. 9585 del 6.10.2003 che qui di seguito si riporta integralmente:

**"Premesso che:**

- Con verbale in data 08/10/2002 si è provveduto, in dipendenza degli obiettivi programmatici perseguiti dall'Accordo Procedimentale Quadro per la Mobilità della Provincia di Benevento di cui alla delibera di G. R. n° 1282 del 05/04/02, al trasferimento dal Consorzio di Bonifica Valle Telesina (Ente Attuatore dei lotti in esercizio) al Settore Infrastrutture e Trasporti della Provincia di Benevento, della documentazione Progettuale, definitiva ed esecutivo – cantierabile, approvata dall'Ente Consortile per lotti di opere a completamento della funzionalità e fruibilità dell'asse viario in oggetto;
- Tra i progetti trasferiti risultano ricompresi il 4° lotto (ex 6° lotto e svincolo di Dugenta) ed il 5° lotto (ex 4° lotto);
- Con il verbale sopra richiamato, l'Amministrazione Provinciale si è impegnata, tra l'altro, ad attivare e perfezionare le procedure preordinate al finanziamento ed all'attuazione delle opere di completamento funzionale di cui si è fatto innanzi cenno;
- La Provincia di Benevento per l'attivazione di dette procedure, con nota del Settore Infrastrutture e Trasporti prot. n° 12765 dell'08/11/02, ha rappresentato al progettista dell'opera, Ing. Antonio De Maria, la necessità per quanto attiene il 4° lotto ex 6° lotto, di operare una verifica progettuale .....*"al fine di accertarne la completa rispondenza alle sopravvenute normative in materia di attuazione dei LL. PP., nonché la compatibilità di esecuzione delle opere in progetto alla luce delle eventuali modificazioni dei luoghi, anche con riferimento a varianti urbanistiche introdotte dagli Enti Territoriali interessati, intervenute nel lasso di tempo intercorso dalla elaborazione ed approvazione del relativo progetto .....*";
- Il tecnico progettista, operate le opportune valutazioni di ordine tecnico ed amministrativo al fine di verificare la sussistenza delle condizioni espresse dall'Ente Provincia con la nota innanzi richiamata, riscontrava la puntuale conformità della progettazione esecutiva, redatta nell'ottobre 1997, alle disposizioni di cui alla legge Quadro sui LL. PP e relativo Regolamento, nonché la completa compatibilità delle opere a farsi all'attuale stato dei luoghi attraversati;
- Il medesimo progettista provvedeva, a mezzo nota del 30/12/2002, a trasmettere a questo Ente, per i successivi provvedimenti di competenza, gli elaborati relativi al progetto esecutivo delle opere in argomento, precisando che dall'originaria versione progettuale (datata ottobre 1997) erano state stralciate le opere previste per il completamento dello svincolo di Dugenta, in quanto in corso di realizzazione da parte dell'Ente Comune, reso destinatario di apposito finanziamento Regionale, e che le relative previsioni di spesa erano state reimpegnate per l'introduzione di opere di completamento funzionale da eseguirsi lungo le tratte in esercizio della medesima arteria a scorrimento veloce;
- Con la medesima nota veniva altresì precisato che la rimodulazione progettuale aveva riguardato anche il cronoprogramma dei lavori, facente parte integrante del C.S.A, al fine di adeguare i tempi di attuazione, originariamente previsti, alle specifiche indicazioni pervenute dal competente Assessorato Regionale ai Trasporti in relazione alle modalità di attuazione degli interventi ricompresi nel "Primo Accordo Attuativo" della Legge Obiettivo n°443/2001, stipulato tra la Regione Campania ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Il quadro economico del richiamato progetto, nell'importo complessivo pari a €. 39'037'427.63 (£. 75.587.000.000), prevedeva un importo di lavori da appaltare pari a €.26'497'168,95 (£.51.305.673.330), comprensivo degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad €.749.913,37, ed €. 12'540'315,39 (£. 24.281.436.478) per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Questo Ente, al fine di completare la documentazione Tecnico – Amministrativa da porre a corredo della richiesta di finanziamento a valere sulla Legge Obiettivo n° 443/2001 – Primo Accordo Attuativo stipulato in data 30/10/02 tra la Regione Campania ed il Ministero delle Infrastrutture, con nota dello scrivente Settore, prot. n°. 1298 del 15/ 11/02, provvedeva ad inviare alla Regione Campania – Assessorato ai Trasporti e Viabilità – la scheda ricognitiva relativa all'intervento di cui trattasi, a tal uopo predisposte dal citato Ministero.

**Considerato che:**

- il CIPE con delibera n° 121 del 21/12/2001 ebbe ad approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della legge n°443/2001, il 1° Programma delle opere strategiche, includendo

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO IMPEGNI  
REGISTRAZIONE E CONTROLLO CONTABILE  
C.A.P. 12331/17  
PROCC. N. 2142/03

**LA GIUNTA**

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

**DELIBERA**

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

di approvare il progetto esecutivo dei lavori per la costruzione della STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDO VALLE ISCLERO" - PROGETTO DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE IN DIREZIONE "VALLE CAUDINA - SS 7APPIA" - 4° LOTTO EX 6° LOTTO che prevede la spesa complessiva pari a € 38.704.662,77 così distinta:

A) Importo lavori a base d'asta compreso oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per	€.	26'497'112,24
€. 749'913,37		
B) Somme a disposizione dell'Amm.ne :		
1) Scavi ed indagini archeologiche	€.	361'519,83
2) Per espropri	€.	2'324'056,05
5) Spese generali :		
spese tecniche e art.18 L.109/94, compreso CNPAIA e spese di pubblicità		
12% di (A + B2)	€.	3'458'540,19
6) Oneri IVA :		
20% di (A + B1 + B4)	€.	6'063'434,45
Totale somme a disposizione	€.	12'207.550,53
<b>Totale</b>	<b>€.</b>	<b>38.704.662,77</b>

- di finanziare le opere in parola con i fondi di cui alla Legge n°443/2001 - "1° Programma delle opere strategiche" (delibera CIPE n°110/2002 - Allegato n°3);
- di nominare Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Angelo Fuschini, Dirigente del Settore Infrastrutture della Provincia di Benevento;
- di confermare la dichiarazione di pubblica utilità disposta con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma del 01.10.2003;
- di disporre che l'espletamento della procedura espropriativa avvenga nei tempi e con le modalità previste dal D.P.R. n°327 dell'8.06.2001 recante Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità.
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del S.I. di questo Ente, per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di imputare la spesa di € 38.704.662,77 sul Cap. n°12331 del Bilancio 2003.





# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

S.I. / Segreteria

Prot. 9885 /S.I. del 06/10/2003

Al Servizio Attività Amministrative  
dell'Area Tecnica  
SEDE

**Oggetto:** STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDO VALLE ISCLERO" - PROGETTO DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE IN DIREZIONE "VALLE CAUDINA - SS 7APPIA" - 4° LOTTO (EX 6° LOTTO).

**Approvazione progetto esecutivo.**

### Premesso che:

- Con verbale in data 08/10/2002 si è provveduto, in dipendenza degli obiettivi programmatici perseguiti dall'Accordo Procedimentale Quadro per la Mobilità della Provincia di Benevento di cui alla delibera di G. R. n° 1282 del 05/04/02, al trasferimento dal Consorzio di Bonifica Valle Telesina (Ente Attuatore dei lotti in esercizio) al Settore Infrastrutture e Trasporti della Provincia di Benevento, della documentazione Progettuale, definitiva ed esecutivo – cantierabile, approvata dall'Ente Consortile per lotti di opere a completamento della funzionalità e fruibilità dell'asse viario in oggetto;
- Tra i progetti trasferiti risultano ricompresi il **4° lotto (ex 6° lotto e svincolo di Dugenta)** ed il 5° lotto (ex 4° lotto);
- Con il verbale sopra richiamato, l'Amministrazione Provinciale si è impegnata, tra l'altro, ad attivare e perfezionare le procedure preordinate al finanziamento ed all'attuazione delle opere di completamento funzionale di cui si è fatto innanzi cenno;
- La Provincia di Benevento per l'attivazione di dette procedure, con nota del Settore Infrastrutture e Trasporti prot. n° 12765 dell'08/11/02, ha rappresentato al progettista dell'opera, Ing. Antonio De Maria, la necessità per quanto attiene il 4° lotto ex 6° lotto, di operare una verifica progettuale .....*"al fine di accertarne la completa rispondenza alle sopravvenute normative in materia di attuazione dei LL. PP., nonché la compatibilità di esecuzione delle opere in progetto alla luce delle eventuali modificazioni dei luoghi, anche con riferimento a varianti urbanistiche introdotte dagli Enti Territoriali interessati, intervenute nel lasso di tempo intercorso dalla elaborazione ed approvazione del relativo progetto....."*;
- Il tecnico progettista, operate le opportune valutazioni di ordine tecnico ed amministrativo al fine di verificare la sussistenza delle condizioni espresse dall'Ente Provincia con la nota innanzi richiamata, riscontrava la puntuale conformità della progettazione esecutiva, redatta nell'ottobre 1997, alle disposizioni di cui alla legge Quadro sui LL. PP e relativo Regolamento, nonché la completa compatibilità delle opere a farsi all'attuale stato dei luoghi attraversati;
- Il medesimo progettista provvedeva, a mezzo nota del 30/12/2002, a trasmettere a questo Ente, per i successivi provvedimenti di competenza, gli elaborati relativi al progetto esecutivo delle opere in argomento, precisando che dall'originaria versione progettuale (datata ottobre 1997) erano state stralciate le opere previste per il completamento dello svincolo di Dugenta, in quanto in corso di realizzazione da parte dell'Ente Comune, reso destinatario di apposito finanziamento Regionale, e che le relative previsioni di spesa erano state reimpegnate per l'introduzione di opere di completamento funzionale da eseguirsi lungo le tratte in esercizio della medesima arteria a scorrimento veloce;



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

- Con la medesima nota veniva altresì precisato che la rimodulazione progettuale aveva riguardato anche il cronoprogramma dei lavori, facente parte integrante del C.S.A., al fine di adeguare i tempi di attuazione, originariamente previsti, alle specifiche indicazioni pervenute dal competente Assessorato Regionale ai Trasporti in relazione alle modalità di attuazione degli interventi ricompresi nel “Primo Accordo Attuativo” della Legge Obiettivo n°443/2001, stipulato tra la Regione Campania ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Il quadro economico del richiamato progetto, nell'importo complessivo pari a €.**39'037'427.63** (£. 75.587.000.000), prevedeva un importo di lavori da appaltare pari a €.**26'497'168,95** (£.51.305.673.330), comprensivo degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad €.**749.913,37**, ed €.**12'540'315,39** (£. 24.281.436.478) per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Questo Ente, al fine di completare la documentazione Tecnico – Amministrativa da porre a corredo della richiesta di finanziamento a valere sulla Legge Obiettivo n° 443/2001 – Primo Accordo Attuativo stipulato in data 30/10/02 tra la Regione Campania ed il Ministero delle Infrastrutture, con nota dello scrivente Settore, prot. n°. 1298 del 15/ 11/02, provvedeva ad inviare alla Regione Campania – Assessorato ai Trasporti e Viabilità – la scheda ricognitiva relativa all'intervento di cui trattasi, a tal uopo predisposte dal citato Ministero.

### Considerato che:

- il CIPE con delibera n° 121 del 21/12/2001 ebbe ad approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della legge n°443/2001, il 1° Programma delle opere strategiche, includendo – allegato 1 – nel sottosistema dei “Corridoi Trasversali e dorsale Appenninica” l'intervento denominato “Benevento – Caserta – A1 – Grazzanise e variante di Caserta – del quale l'epigrafata arteria a s.v. “Fondo Valle Isclero” ne costituisce una parte importante
- il CIPE, con successiva deliberazione n°110/2002, assunta nella seduta del 29/11/02, ritenendo l'intervento proposto da questo Ente, mirante ad assicurare il completamento funzionale dell'arteria a S.V. “Fondovalle Isclero” in direzione “Valle Caudina – SS 7 Appia” (4° lotto ex 6° lotto), strategica per l'ottimizzazione della mobilità dei traffici regionali ed interregionali, assicurava, nell'ambito del citato primo programma attuativo delle “opere strategiche” di cui alla legge obiettivo n°443/2001, la necessaria copertura finanziaria per la realizzazione delle opere in argomento;
- per il perfezionamento degli incombenti correlati al completamento funzionale in parola, il Presidente della Provincia ebbe a promuovere con nota prot. gen. 25031 dell'8.08.2003, la definizione e sottoscrizione di un accordo di programma ex art. n°34 del D. L.vo n°267/2000, al fine di fruire, anche in relazione della speditezza procedimentale ampiamente motivata dalla valenza strategica dell'opera, degli effetti tutti ad esso connesso;
- con provvedimento del Presidente della Provincia di Benevento e del Responsabile Unico del Procedimento del Settore Infrastrutture dello stesso Ente, in considerazione del notevole tempo trascorso dalle precedenti approvazioni del progetto stesso ed in considerazione del mutato quadro normativo nel frattempo intervenuto in tema di espropri e del nuovo Regolamento dei Lavori Pubblici di cui al D.P.R. n°554/1999, si provide ad indire una Conferenza di Servizio con proprio provvedimento del 11.08.2003 prot. gen. N°25166 per il giorno 15.09.2003 e quindi pervenire, ai sensi dell'art.34 del D.L.vo n°267/2000, alla firma dell'*Accordo di Programma*;

**Visto** il verbale della Conferenza di Servizio del 15.09.2003 (**Allegato n°1**) tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento, il Comune di Airola, il Comune di Bucciano, il Comune di Moiano, il Comune di Sant'Agata dei Goti, l'A.N.A.S. Compartimento di Napoli, l'Area di Sviluppo Industriale di Avellino, la Soprintendenza per i Beni AA.AA.AA. e SS. di Caserta, l'Autorità di Bacino dei fiumi Liri, Garigliano e Volturno di Napoli, la Comunità Montana del Taburno con sede a Frasso Telesino (BN), l'Ente Parco del Taburno con sede a Frasso Telesino (BN) con il quale il progetto definitivo è stato approvato dai presenti



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

a detta conferenza nonché acquisiti i pareri preordinati alla cantierizzazione dei lavori in esso compresi. Inoltre la Conferenza concordava sulla necessità della sottoscrizione dell'accordo da stipularsi e addiveniva alla conclusione dell'*Accordo di Programma*, nella convinzione che l'atto avrebbe consentito una più rapida realizzazione del nuovo progetto nel territorio della Provincia di Benevento;

Visto l'*Accordo di Programma* del 01.10.2003 (Allegato n°2), sottoscritto tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento, il Comune di Airola, il Comune di Bucciano, il Comune di Moiano, il Comune di Sant'Agata dei Goti, con il quale le Amministrazioni firmatarie hanno tra l'altro definito in forma coordinata le attività occorrenti per la realizzazione delle opere di completamento funzionale in parola;

Ritenuto doversi, pertanto, procedere all'approvazione del predetto progetto esecutivo, dell'importo complessivo di €38.704.662,77, redatto ed elaborato dall'ing. Antonio De Maria da Vitulano, secondo il quadro economico appresso riportato:

A) Importo lavori a base d'asta compreso oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per		
€ 749'913,37		€. 26'497'112,24
B) Somme a disposizione dell'Amm.ne :		
1) Scavi ed indagini archeologiche	€ 361'519,83	
2) Per espropri	€ 2'324'056,05	
3) Spese generali : spese tecniche e art.18 L.109/94, compreso CNPAIA e spese di pubblicità 12% di (A + B2)	€ 3'458'540,19	
4) Oneri IVA : 20% di (A + B1 + B4)	€ 6'063'434,45	
Totale somme a disposizione		€. 12'207.550,53
<b>Totale</b>		<b>€. 38.704.662,77</b>

che tale importo risulta essere pari a quello del progetto esecutivo trasmesso alla Provincia dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina in virtù dell'Accordo Quadro sulla Mobilità della Provincia di Benevento in data 08.10.2002, dell'importo di €39.037.427,63, depurato dell'importo di €332.764,86, ricompreso tra le somme a disposizione non riconosciute dal CIPE per imprevisti ed interferenze.

### Per tutto quanto detto si propone:

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori per la costruzione della *STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDO VALLE ISCLERO" - PROGETTO DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE IN DIREZIONE "VALLE CAUDINA - SS 7APPIA" - 4° LOTTO EX 6° LOTTO* che prevede la spesa complessiva pari a €38.704.662,77;
- di finanziare le opere in parola con i fondi di cui alla Legge n°443/2001 - "1° Programma delle opere strategiche" (delibera CIPE n°110/2002 - Allegato n°3);
- di nominare Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Angelo Fuschini, Dirigente del Settore Infrastrutture della Provincia di Benevento;
- di confermare la dichiarazione di pubblica utilità disposta con la sottoscrizione dell'*Accordo di Programma* del 01.10.2003;
- di disporre che l'espletamento della procedura espropriativa avvenga nei tempi e con le modalità previste dal D.P.R. n°327 dell'8.06.2001 recante Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità.



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del S.I. di questo Ente, per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di imputare la spesa sul **Cap. n°12331** del Bilancio 2003.

Allegato: verbale della Conferenza di Servizio del 15.09.2003  
Accordo di Programma del 01.10.2003  
Delibera CIPE n°110/2002;

Il Responsabile del Servizio LL.PP.  
(ing. *Salvatore Minicozzi*)

Il R.U.P. - Dirigente S.I.  
(dott. ing. *Angelo Fuschini*)

– allegato 1 – nel sottosistema dei “Corridoi Trasversali e dorsale Appenninica” l'intervento denominato “Benevento – Caserta – A1 – Grazzanise e variante di Caserta – del quale l'epigrafata arteria a s.v. “Fondo Valle Isclero” ne costituisce una parte importante

- il CIPE, con successiva deliberazione n°110/2002, assunta nella seduta del 29/11/02, ritenendo l'intervento proposto da questo Ente, mirante ad assicurare il completamento funzionale dell'arteria a S.V. “Fondovalle Isclero” in direzione “Valle Caudina – SS 7 Appia” (4° lotto ex 6° lotto), strategica per l'ottimizzazione della mobilità dei traffici regionali ed interregionali, assicurava, nell'ambito del citato primo programma attuativo delle “opere strategiche” di cui alla legge obiettivo n°443/2001, la necessaria copertura finanziaria per la realizzazione delle opere in argomento;
- per il perfezionamento degli incombeni correlati al completamento funzionale in parola, il Presidente della Provincia ebbe a promuovere con nota prot. gen. 25031 dell'8.08.2003, la definizione e sottoscrizione di un accordo di programma ex art. n°34 del D. L.vo n°267/2000, al fine di fruire, anche in relazione della speditezza procedimentale ampiamente motivata dalla valenza strategica dell'opera, degli effetti tutti ad esso connesso;
- con provvedimento del Presidente della Provincia di Benevento e del Responsabile Unico del Procedimento del Settore Infrastrutture dello stesso Ente, in considerazione del notevole tempo trascorso dalle precedenti approvazioni del progetto stesso ed in considerazione del mutato quadro normativo nel frattempo intervenuto in tema di espropri e del nuovo Regolamento dei Lavori Pubblici di cui al D.P.R. n°554/1999, si provvede ad indire una Conferenza di Servizio con proprio provvedimento del 11.08.2003 prot. gen. N°25166 per il giorno 15.09.2003 e quindi pervenire, ai sensi dell'art.34 del D.L.vo n°267/2000, alla firma dell'*Accordo di Programma*;

**Visto** il verbale della Conferenza di Servizio del 15.09.2003 (**Allegato n°1**) tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento, il Comune di Airola, il Comune di Bucciano, il Comune di Moiano, il Comune di Sant'Agata dei Goti, l'A.N.A.S. Compartimento di Napoli, l'Area di Sviluppo Industriale di Avellino, la Soprintendenza per i Beni AA.AA.AA. e SS. di Caserta, l'Autorità di Bacino dei fiumi Liri, Garigliano e Volturno di Napoli, la Comunità Montana del Taburno con sede a Frasso Telesino (BN), l'Ente Parco del Taburno con sede a Frasso Telesino (BN) con il quale il progetto definitivo è stato approvato dai presenti a detta conferenza nonché acquisiti i pareri preordinati alla cantierizzazione dei lavori in esso compresi. Inoltre la Conferenza concordava sulla necessità della sottoscrizione dell'accordo da stipularsi e addiveniva alla conclusione dell'*Accordo di Programma*, nella convinzione che l'atto avrebbe consentito una più rapida realizzazione del nuovo progetto nel territorio della Provincia di Benevento;

**Visto** l'*Accordo di Programma* del 01.10.2003 (**Allegato n°2**), sottoscritto tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento, il Comune di Airola, il Comune di Bucciano, il Comune di Moiano, il Comune di Sant'Agata dei Goti, con il quale le Amministrazioni firmatarie hanno tra l'altro definito in forma coordinata le attività occorrenti per la realizzazione delle opere di completamento funzionale in parola;

**Ritenuto** doversi, pertanto, procedere all'approvazione del predetto progetto esecutivo, dell'importo complessivo di **€ 38.704.662,77**, redatto ed elaborato dall'ing. Antonio De Maria da Vitulano, secondo il quadro economico appresso riportato:

A)	Importo lavori a base d'asta compreso oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per		
	€ 749'913,37	€.	26'497'112,24
B)	Somme a disposizione dell'Amm.ne :		
1)	Scavi ed indagini archeologiche	€.	361'519,83
2)	Per espropri	€.	2'324'056,05
3)	Spese generali :		
	spese tecniche e art.18 L.109/94, compreso CNPAIA e spese di pubblicità 12% di (A + B2)	€.	3'458'540,19

4)	Oneri IVA :		
	20% di (A + B1 + B4)	€.	6'063'434,45
	Totale somme a disposizione		€. <u>12'207.550,53</u>
	<b>Totale</b>	<b>€.</b>	<b>38.704.662,77</b>

che tale importo risulta essere pari a quello del progetto esecutivo trasmesso alla Provincia dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina in virtù dell'Accordo Quadro sulla Mobilità della Provincia di Benevento in data 08.10.2002, dell'importo di €.39.037.427,63, depurato dell'importo di €.332.764,86 ricompreso tra le somme a disposizione non riconosciute dal CIPE per imprevisti ed interferenze.

**Per tutto quanto detto si propone:**

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori per la costruzione della *STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDO VALLE ISCLERO" - PROGETTO DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE IN DIREZIONE "VALLE CAUDINA - SS TAPPIA" - 4° LOTTO EX 6° LOTTO* che prevede la spesa complessiva pari a **€.38.704.662,77**;
- di finanziare le opere in parola con i fondi di cui alla Legge n°443/2001 - "1° Programma delle opere strategiche" (delibera CIPE n°110/2002 - **Allegato n°3**);
- di nominare Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Angelo Fuschini, Dirigente del Settore Infrastrutture della Provincia di Benevento;
- di confermare la dichiarazione di pubblica utilità disposta con la sottoscrizione dell'*Accordo di Programma* del 01.10.2003;
- di disporre che l'espletamento della procedura espropriativa avvenga nei tempi e con le modalità previste dal D.P.R. n°327 dell'8.06.2001 recante Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità.
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del S.I. di questo Ente, per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di imputare la spesa sul **Cap. n°12331** del Bilancio 2003.";

VISTO il progetto esecutivo dei lavori sopramenzionati;

CONSIDERATO che si rende necessario procedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo;

VISTO il piano degli investimenti, il bilancio ed il PEG;

RITENUTO dover:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori per la costruzione della *STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDO VALLE ISCLERO" - PROGETTO DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE IN DIREZIONE "VALLE CAUDINA - SS TAPPIA" - 4° LOTTO EX 6° LOTTO* che prevede la spesa complessiva pari a **€.38.704.662,77**;
- finanziare le opere in parola con i fondi di cui alla Legge n°443/2001 - "1° Programma delle opere strategiche" (delibera CIPE n°110/2002 - **Allegato n°3**);
- nominare Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Angelo Fuschini, Dirigente del Settore Infrastrutture della Provincia di Benevento;
- confermare la dichiarazione di pubblica utilità disposta con la sottoscrizione dell'*Accordo di Programma* del 01.10.2003;
- disporre che l'espletamento della procedura espropriativa avvenga nei tempi e con le modalità previste dal D.P.R. n°327 dell'8.06.2001 recante Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità.
- autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del S.I. di questo Ente, per tutti gli adempimenti consequenziali;
- imputare la spesa sul **Cap. n°12331** del Bilancio 2003.

IL RESPONSABILE A.A.  
(rag. Antonio Feleppa)