

P. E. g

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

8 MAR 2004

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

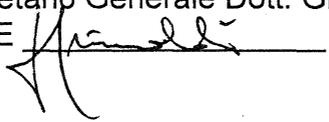
Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 84 del 5 MAR 2004

Oggetto: Lavori di costruzione di un ponte sul fiume Tammaro e della viabilità di collegamento approvazione progetto esecutivo €. 2.330.000,00

L'anno duemilaquattro il giorno cinque del mese di marzo presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | <u>ASSENTE</u> |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

VISTO il rapporto del S.I., prot. n. 2088 del 13.02.2004, che qui di seguito si riporta integralmente:

- "Premesso che:
- La Giunta Regionale della Campania Area generale di coordinamento programmazione piani e programmi in data 06.08.2003 ha comunicato che nell'ambito del secondo protocollo aggiuntivo all'accordo di programma quadro sistemi urbani, sottoscritto tra il Ministero dell'economia e la Regione Campania è stato finanziato l'intervento in oggetto indicato;
 - Con deliberazione di Giunta Provinciale n. 437 in data 29.09.2003 è stata approvata convenzione regolante il rapporto tra questo Ente e il Comune di Pesco Sannita per la realizzazione dell'opera in questione;

- Tra l'altro si è stabilito che il Comune di Pesco Sannita si adoperava alla elaborazione del progetto esecutivo e a porre in essere tutte le attività amministrative di propria competenza (richieste autorizzazioni, procedura espropriativi ecc.) per consentire la rapida realizzazione dell'opera;
- La Provincia si impegnava ad attivare tutte le conseguenti procedure, approvazione progetto affidamento lavori , esecuzione e collaudo degli stessi;
- Che il Comune di Pesco Sannita con nota prot. 524 del 30.01.2004 assunta al protocollo di questo settore in data 03.02.2004 al n. 1603 ha comunicato dell'avvenuta avvio della procedura espropriativa, notificando gli atti a tutti i proprietari delle aree interessate all'esproprio per la realizzazione dell'opera;
- Visto il progetto esecutivo redatto dai tecnici incaricati dal Comune di Pesco Sannita progettista ing. Domenico Catapano, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Geom. Carpinelli Alfredo, geologo dott.ssa Anna Capocéfalo;
- I lavori previsti in progetto consistono in un intervento finalizzato alla costruzione di un ponte sul fiume tammaro e relativa viabilità di collegamento;
- Considerato che occorre procedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo per la esecuzione dei lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 2.330.000,00 così ripartito:

A) importo a base d' asta.

• per lavori a base d'asta di cui	
€ 61.714,02 per oneri di sicurezza	€ 1.763.257,63

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

• b1 per espropri e oneri relativi (frazionamento atti ecc.)	91.000,00
• b2 spese tecniche, di gara, consulenze ecc. art. 18	211.590,91
• b3 Indagini Geologiche	34.000,00
• b4 I.V.A sui lavori	176.325,76
• b5 I.V.A sulle spese tecniche	49.118,18
• b6 Imprevisti	4.707,18
• In uno a disposizione	€. 566.742,37
IMPORTO TOTALE	<u>€. 2.330.000,00</u>

- per tutto quanto detto si propone:
- l'adozione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo dei lavori di costruzione del ponte sul fiume tammaro e della viabilità di collegamento dell'importo complessivo di **€ 2.330.000,00**
- di prendere atto che il progetto è stato elaborato dai tecnici di seguito elencati su incarico del Comune di Pesco Sannita:
- Progettista Ing. Domenico Catapano da Benevento;
- Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione Geom. Alfredo Carpinelli da S.Marco dei Cavoti;
- Geologo: dott.ssa Anna Capocéfalo iscritta all'Albo dell'Ordine dei Geologi della Regione Campania al n. 1701;
- di inviare copia della presente alla Regione Campania per la concessione definitiva del finanziamento;
- di nominare l'ing. Angelo Fuschini Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di che trattasi.";

RITENUTO doversi provvedere in merito.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Peleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del ponte sul Fiume Tammaro e della viabilità di collegamento dell'importo complessivo di € 2.330.000,00 secondo il seguente quadro economico di spesa:

A) importo a base d' asta.

- per lavori a base d'asta di cui
€ 61.714,02 per oneri di sicurezza € 1.763.257,63

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

• b1 per espropri e oneri relativi (frazionamento atti ecc.)	91.000,00
• b2 spese tecniche, di gara, consulenze ecc. art. 18	211.590,91
• b3 Indagini Geologiche	34.000,00
• b4 I.V.A sui lavori	176.325,76
• b5 I.V.A sulle spese tecniche	49.118,18
• b6 Imprevisti	4.707,18
• In uno a disposizione	€ 566.742,37
IMPORTO TOTALE	€ 2.330.000,00

- di prendere atto che il progetto è stato elaborato dai tecnici di seguito elencati su incarico del Comune di Pesco Sannita:

- Progettista Ing. Domenico Catapano da Benevento;
- Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione Geom. Alfredo Carpinelli da S.Marco dei Cavoti;
- Geologo: dott.ssa Anna Capocéfalo iscritta all'Albo dell'Ordine dei Geologi della Regione Campania al n. 1701;
- di inviare copia della presente alla Regione Campania per la concessione definitiva del finanziamento;

- di nominare l'ing. Angelo Fuschini Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di che trattasi.

- di autorizzare il Dirigente del S.I. di questo Ente, per tutti gli adempimenti consequenziali.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 100 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

- 8 MAR 2004

BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data **8 MAR 2004** e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li **24 MAR 2004**
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno **24 MAR 2004**.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li

24 MAR 2004

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
 + SETTORE SI leone
 SETTORE _____
 SETTORE _____
 Revisori dei Conti
 X Nucleo di Valutazione
Conf. Capigruppo

il 1560 prot. n. _____
 il _____ prot. n. _____
 il 10.304 prot. n. _____
 il _____ prot. n. _____
 il _____ prot. n. _____



Provincia di Benevento

SETTORE INFRASTRUTTURE

S.I./Segreteria

Prot. n. 2088 del 13 FEB. 2004

All'Ufficio Amm.vo LL.PP
Sede

Oggetto: Lavori di costruzione di un ponte sul fiume Tammaro e della viabilità di collegamento approvazione progetto esecutivo €. 2.330.000,00

Premesso che:

- La Giunta Regionale della Campania Area generale di coordinamento programmazione piani e programmi in data 06.08.2003 ha comunicato che nell'ambito del secondo protocollo aggiuntivo all'accordo di programma quadro sistemi urbani, sottoscritto tra il Ministero dell'economia e la Regione Campania è stato finanziato l'intervento in oggetto indicato;
- Con deliberazione di Giunta Provinciale n. 437 in data 29.09.2003 è stata approvata convenzione regolante il rapporto tra questo Ente e il Comune di Pesco Sannita per la realizzazione dell'opera in questione;
- Tra l'altro si è stabilito che il Comune di Pesco Sannita si adoperava alla elaborazione del progetto esecutivo e a porre in essere tutte le attività amministrative di propria competenza (richieste autorizzazioni, procedura espropriativi ecc.) per consentire la rapida realizzazione dell'opera;
- La Provincia si impegnava ad attivare tutte le conseguenti procedure, approvazione progetto affidamento lavori , esecuzione e collaudo degli stessi;
- Che il Comune di Pesco Sannita con nota prot. 524 del 30.01.2004 assunta al protocollo di questo settore in data 03.02.2004 al n. 1603 ha comunicato dell'avvenuta avvio della procedura espropriativa, notificando gli atti a tutti i proprietari delle aree interessate all'esproprio per la realizzazione dell'opera;
- Visto il progetto esecutivo redatto dai tecnici incaricati dal Comune di Pesco Sannita progettista ing. Domenico Catapano, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Geom. Carpinelli Alfredo, geologo dott.ssa Anna Capocefalo;
- I lavori previsti in progetto consistono in un intervento finalizzato alla costruzione di un ponte sul fiume tammaro e relativa viabilità di collegamento;

REGIONE CAMPANIA

COMUNE DI PESCO SANNITA Prov. di BENEVENTO

LAVORI DI COSTRUZIONE DI UN PONTE SUL FIUME TAMMARO E DELLA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO

PROGETTO ESECUTIVO D.P.R. 554/99 Art. 35

ELENCO ALLEGATI

- 1) Relazione tecnico illustrativa
- 2) Corografia
- 3) Stato di fatto
- 4) Planimetria di progetto
- 5) Profilo longitudinale
- 6) Sezioni trasversali
- 7) Relazione Geologica
- 8a) PONTE - Relazione di calcolo
- 8b) PONTE - Carpenteria e armature impalcato
- 8c) PONTE - Carpenteria e armature delle spalle
- 8d) PONTE - Carpenteria e armature pile e pulvini
- 9) Particolari costruttivi
- 10) Piano grafico e descrittivo di esproprio
- 11) Computo metrico
- 12) Elenco prezzi
- 13) Cronoprogramma lavori
- 14) Quadro economico
- 15) Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di mano d'opera
- 16) Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto

ALLEGATO N:

**1 - RELAZIONE TECNICO
ILLUSTRATIVA**

IL RUP
dott. ing. *Angelo Buschini*

IL PROGETTISTA
Ing. *Domenico Catapano*

Domenico Catapano

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il territorio comunale di Pesco Sannita è tagliato in due parti dal fiume Tammaro: una, dove sorge il centro abitato e che confina con il territorio di Benevento, Pietrelcina e Aragneto Manforte, rappresenta il fulcro fondamentale dell'intero territorio, e un'altra zona di notevoli dimensioni, che confina con il territorio di San Marco dei Cavoti e di Teano. Questa seconda zona, denominata "Monteleone", sia per le caratteristiche territoriali e morfologiche che per la sua posizione geografica, riveste un ruolo fondamentale per l'intera economia comprensoriale.

Difatti, in tale zona è localizzata un'area PIP e si è sviluppata una molteplicità di iniziative produttive di dimensioni medio - piccole, che ben vanno a convivere con le molteplici aziende agricole presenti; nel loro insieme rappresentano un volano per l'economia dell'intero territorio comunale e anche, parzialmente, per quella dei paesi limitrofi.

Allo stato attuale, le due zone predette sono collegate dalla sola strada statale SS 212, che, per la sua tortuosità, inadeguatezza del tracciato e posizionamento, costringe ad un lungo tragitto con le immaginabili conseguenze negative sia in termini di tempi che di costi, i quali vanno ad incidere negativamente sullo sviluppo economico locale.

Inoltre va tenuta ben presente la posizione geografica del territorio di Pesco Sannita, che è quella di cerniera tra il polo produttivo di San Marco dei Cavoti e quello turistico di Pietrelcina, poli che necessitano del giusto raccordo in modo da poter effettivamente attivare quel meccanismo di volano per buona parte dell'economia provinciale.

Tenendo conto delle precedenti considerazioni l'Amministrazione Comunale di Pesco Sannita ha dato incarico al sottoscritto Ing. Domenico Catapano di redigere un progetto per la realizzazione di un ponte sul fiume Tammaro con relativa viabilità di collegamento, in modo da affrontare le problematiche innanzi evidenziate.

L'intervento da progettare si pone quale fine quello di creare un adeguato collegamento diretto tra le due realtà territoriali dello stesso Comune di Pesco Sannita in primo luogo e di conseguenza rappresentare asse primario di collegamento diretto tra i comuni di San Marco dei Cavoti, Pesco Sannita e Pietrelcina.

Infatti la realizzazione di tale intervento consente una riduzione del percorso di collegamento tra i Comuni innanzi citati di circa 5 Km; oltre a rendere il percorso più limitato, consentirà un collegamento molto più agevole con positivi riflessi economici sia in termini di costi sia per lo stimolo a realizzare nuovi insediamenti produttivi.

Riducendo i costi e i tempi di percorrenza, tale collegamento andrà a favorire anche lo sviluppo dell'interscambio e la conseguente integrazione ed armonizzazione tra le varie attività ed aree produttive presenti sul territorio interessato.

Notevole sarà il beneficio anche in termini di sviluppo turistico in quanto tale nuova viabilità consentirà di creare quella giusta sinergia tra polo industriale e polo turistico, passando attraverso la valorizzazione di mete e percorsi storici, e di valorizzare sia le potenzialità naturalistiche ed ambientali dei luoghi, favorendone la riscoperta, sia le notevoli risorse agricole ad agrituristiche dei territori interessati.

Il percorso prescelto si sviluppa per circa ml 550,00 e collega la viabilità esistente tra la strada comunale Beneventana ed il centro abitato di Pesco Sannita.

In considerazione della portata che presumibilmente interesserà la strada in progetto e allo scopo di realizzare un livello di servizio adeguato alla funzione che si vuole assegnare è stata classificata, secondo il D.P.R. n. 389 del 21/09/2001, extraurbana F1.

Le caratteristiche geometriche della piattaforma stradale sono quelle riportate nella predetta normativa e precisamente una larghezza di mt 9,00, comprendente due corsie di marcia di mt 3,50 più due banchine di mt 1,00 ciascuna.

Ad essa compete la velocità di progetto $40 < V \leq 100$ Km/h ed una pendenza massima del 7%.

Il corso del fiume interessato dall'attraversamento si presenta in modo regolare ed omogeneo, canalizzato in una vallata di modesta entità e nel complesso ha portate che, anche in presenza di stagioni invernali particolarmente piovose o in presenza di fenomeni temporaleschi particolari, non hanno mai provocato problemi o difficoltà di scorrimento o deflusso.

In modo specifico il progetto prevede la realizzazione di un ponte della lunghezza di circa ml 180, articolato su cinque campate di lunghezza omogenea, in modo tale da consentire un notevole margine di sicurezza in presenza di eventi anche di natura eccezionale.

Tale ponte sarà costituito da una struttura in conglomerato cementizio prefabbricato, opportunamente dimensionata, che andrà ancorata a piloni in calcestruzzo armato, che scaricheranno alla base su piastre in c.a. realizzate su pali. La larghezza della sede carrabile sarà di mt 7,00 oltre ai marciapiedi laterali, per un totale di mt. 9,90.

Alle due estremità saranno realizzate "spallè" in c.a. che consentiranno il raccordo con la viabilità laterale; lateralmente al ponte stesso, saranno posizionate ringhiere metalliche di protezione sia del transito pedonale che veicolare.

Il ponte sarà posizionato tra due strade esistenti in modo da avere un giusto collegamento, senza stravolgere lo stato dei luoghi.

Il raccordo avverrà attraverso degli innesti in rilevato per una lunghezza complessiva di circa mt. 370,00.

La struttura della sede stradale sarà realizzata con misto di cava dello spessore di cm 35, con successivo strato di base in materiale litoide dello spessore di cm 10 e con manto bituminoso dello spessore complessivo di cm 7 (cm 4 di bynder e cm 3 di tappetino d'usura).

Le acque meteoriche saranno convogliate in cunette laterali, in modo tale da farle defluire a valle senza arrecare pregiudizi alla sede stradale o ai fondi limitrofi.

Solo per ml 80 è prevista la realizzazione di zanella laterale in calcestruzzo.

Saranno realizzati poi tutti quei lavori necessari per dare l'opera funzionale in ogni sua parte anche in termini di sicurezza, quale posa in opera di barriere di protezione nei punti di maggior rischio.

I prezzi adottati per la quantificazione economica dell'intervento a farsi, ridotti del 5%, sono stati desunti prevalentemente dal Prezzario delle OO.PP. della Regione Campania, approvato con delibera della Giunta Regionale della Campania n. 2107 del 03/04/1990.

I nuovi prezzi, pari a n. 10, di categorie di lavori o forniture non previsti dal suddetto prezzario sono stati ricavati, tenuto conto dei prezzi di mercato, da apposite analisi.

Per l'ampliamento della sede stradale e per la realizzazione delle opere d'arte connesse, dei rilevati e delle opere strutturali correlate, si dovrà procedere all'esproprio dell'area interessata, secondo il piano grafico e descrittivo allegato.

Per quanto non esplicitamente descritto nella presente relazione tecnico-illustrativa si fa riferimento al Capitolato Speciale ed ai grafici allegati che fanno parte integrante della presente relazione.

QUADRO ECONOMICO

A)	Lavori a base d'asta:	€ 1.701.543,61
	Oneri per la sicurezza:	€ <u>61.714,02</u>
	A1 – Totale lavori:	€ 1.763.257,63
B)	Somme a disposizione dell'Amm/ne:	
	B1 - Espropri ed oneri relativi:	€ 91.000,00
	B2 – Spese tecniche, di gara, consulenze ecc. 12% di A1:	€ 211.590,91
	B3 - Indagini Geologiche:	€ 34.000,00
	B4 - IVA sui lavori 10% di A1:	€ 176.325,76
	B5 - IVA sulle spese tecniche 20% di (B2 + B3):	€ 49.118,18
	B6 - Imprevisti:	€ <u>4.707,52</u>
	In uno a disposizione dell'Amministrazione	€ <u>566.742,37</u>
	TOTALE PROGETTO	€ 2.330.000,00

- Considerato che occorre procedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo per la esecuzione dei lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 2.330.000,00 così ripartito:

A) importo a base d' asta.

- per lavori a base d'asta di cui
€ 61.714,02 per oneri di sicurezza € 1.763.257,63

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

- b1 per espropri e oneri relativi (frazionamento atti ecc.) 91.000,00
 - b2 spese tecniche, di gara, consulenze ecc. art. 18 211.590,91
 - b3 Indagini Geologiche 34.000,00
 - b4 I.V.A sui lavori 176.325,76
 - b5 I.V.A sulle spese tecniche 49.118,18
 - b6 Imprevisti 4.707,18
 - In uno a disposizione **€. 566.742,37**
- ..IMPORTO TOTALE € 2.330.000,00**

- per tutto quanto detto si propone:
- l'adozione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo dei lavori di costruzione del ponte sul fiume tammaro e della viabilità di collegamento dell'importo complessivo di € 2.330.000,00
- di prendere atto che il progetto è stato elaborato dai tecnici di seguito elencati su incarico del Comune di Pesco Sannita:
- Progettista Ing. Domenico Catapano da Benevento;
- Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione Geom. Alfredo Carpinelli da S.Marco dei Cavoti;
- Geologo: dott.ssa Anna Capocéfalo iscritta all'Albo dell'Ordine dei Geologi della Regione Campania al n. 1701;
- di inviare copia della presente alla Regione Campania per la concessione definitiva del finanziamento;
- di nominare l'ing. Angelo Fuschini Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di che trattasi;
- si allega Relazione Tecnica Illustrativa
- Responsabile del Servizio Viabilità
(Ing. Francesco Caruso)

R.U.P. Dirigente S.I.
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)