

G.E. IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 25 NOV. 2004 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

19 NOV. 2004

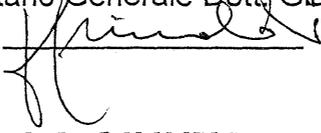
Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 620 del _____

Oggetto: **S.P. SS.265 - LIMATOLA - TRATTO LIMATOLA - SS.265. - LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - 1' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 1.552.331,03.=**

L'anno duemilaquattro il giorno dieionnove del mese di novembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

VISTO che la G.P., con atto n. 241 del 5.06.2002, approvò il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la **S.P. SS. 265 - LIMATOLA - TRATTO LIMATOLA - SS. 265**, per l'importo complessivo di € 826.331,04;

VISTA la nota della G.R. della Campania, Area Generale di Coordinamento, Trasporti e Viabilità, prot. 2004.0803300 del 15.10.2004, assunta al prot. gen. dell'A.P. in data 20.10.2004 al n. 0020739 ed a questo Settore in data 21.10.2004 al n. 9611, con la quale si comunicava l'ammissione a finanziamento di n. 13 interventi infrastrutturali proposti da questo Ente per un totale € 18.202.515,55, tra l'altro compreso il finanziamento dei lavori in oggetto indicati per la somma complessiva di € **1.552.331,03**;

VISTO il progetto rielaborato nei limiti del finanziamento concesso, relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la **S.P. SS.265 - LIMATOLA - TRATTO LIMATOLA - SS.265**, dell'importo complessivo di € **1.552.331,03** così distinto:

A)-Importo a base asta lavori € **1.109.376,45**

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso

Totale lavori

€ 3.573,92
€ 1.112.950,37

B)--somme a disposizione dell'A.P.

B1	Oneri di esproprio ed oneri relativi	21.000,00	
B2	Spese generali (spese tecniche, di gara, consulenze, art. 18 109/94 ecc.) 12% di A)+B1).	136.074,04	
B3	Iva sui lavori 20% di A1	222.590,07	
B4	Iva su spese generali 20% di B2	27.214,81	
B5	Imprevisti, eventuali accordi bonari e per definizioni delle controversie art. 149 DPR 554/99	32.501,74	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE €			439.380,66
TOTALE GENERALE €			1.552.331,03

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO DOTT.ING. A. FUSCHINI
PROGETTISTI: ING. F. CARUSO

COLLABORATORI TECNICI

GEOM. G. BALLARINO
GEOM. D. D'ABROSCA
GEOM. A. PERFETTO
GEOM. S. GENITO

RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZ.

RAG.A FELEPPA
SIG.RA R. RICCIARDI
SIG. G. PARENTE
RAG. V. D'AMELIA

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

ING. A. D'ANGELO

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. **SS.265 - LIMATOLA - TRATTO LIMATOLA - SS.265**, dell'importo complessivo di € 1.552.331,03 distinto come sopra;

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

COLLABORATORI AMM.VI E FINANZ.

SIG.RA R. RICCIARDI
SIG. G. PARENTE
RAG. V. D'AMELIA

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

ING. A. D'ANGELO

- di confermare tutto quanto disposto nella precedente delibera di G.P. n. 241 del 5.06.2002 relativamente alla procedura espropriativa;
- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dare atto che la spesa sarà impegnata sul competente Cap. 12331/3;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 738 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 25 NOV. 2004

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 25 NOV. 2004 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 14 DIC. 2004
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 14 DIC. 2004.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 15 DIC. 2004

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

3x Copia per
 SETTORE SI il 7575 prot. n. Es. 8008
 SETTORE Finanza e Cc il 29/11/04 prot. n. 16.12.04
 SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
 x Revisori dei Conti _____ prot. n. _____
 x Nucleo di Valutazione _____ prot. n. _____

Conferenza Capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA – PRIMO PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO
DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITÀ NELLA REGIONE CAMPANIA"

S.P. S.S. 265 – LIMATOLA: Tratto Limatola – S.S. 265

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO

PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n° 554/99 art. 35

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO TRATTO A-B
- 4 PLANIMETRIA STATO DI FATTO TRATTO B-C
- 5 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 6 PROFILI E SEZIONI
- 7 OPERE D'ARTE TIPO
- 8 PIANO GRAFICO E DESCRITTIVO DI
ESPROPRIO
- 9 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 10 ELENCO PREZZI
- 11 QUADRO ECONOMICO
- 12 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 13 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO
- 14 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE
DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA
- 15 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

ALLEGATO:

1- RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE:

Ing. Francesco CARUSO
Geom. Giancarlo BALLARINO

COLLABORAZIONE TECNICA:

Geom. Dino D'AMBROSCA
Geom. Antonio PERFETTO
Geom. Serafino GENITO

COLLABORATORI:

Germano PARENTE
Raffaele RICCIARDI

COORD. DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:

Ing. Angelo D'ANGELO

Benevento,

R.U.P.

Ing. Angelo FUSCHINI

RELAZIONE TECNICA

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada provinciale in progetto è riportata nello stradario provinciale al n° 80 ed ha una estesa chilometrica complessiva di Km 13+300.

Essa può essere suddivisa in due tronchi principali:

- il primo che collega la SS. 265 (in località Cantinelle) al Comune di Limatola;
- il secondo che congiunge il Comune di Limatola alla frazione Biancano, ai confini con la Provincia di Caserta; inoltre vi è una diramazione di circa 1 Km verso il ponte sul Fiume Volturno fino al confine della Provincia di Caserta.

Tale strada è da considerarsi un collegamento primario della rete stradale provinciale sia perché raccoglie e smista il traffico della Valle Caudina e della Valle Telesina verso la limitrofa Provincia di Caserta sia perché attraversa zone altamente produttive della Provincia di Benevento, per la presenza lungo tale strada di numerosi insediamenti artigianali ed industriali, oltre che di terreni ad alta resa agricola.

L'intenso traffico causa ovviamente una forte usura del piano viabile e delle sue pertinenze; tra l'altro la strada è diurnamente sottoposta al transito di pesantissimi automezzi, che trasportano enormi carichi di sabbia dal vicino

fiume Volturno ad un cementificio. Tale stato di cose comporta continui interventi manutentivi che, però, vengono in breve tempo vanificati dalla sollecitazione indotta sulla sovrastruttura viabile dai forti carichi in transito.

Sarebbe auspicabile che per poter consentire il passaggio di tali automezzi venisse costruita una apposita arteria camionabile che eviterebbe anche i danni provocati alle numerose abitazioni esistenti lungo l'attuale Strada Provinciale.

La mancanza di risorse finanziarie non ha consentito fino ad oggi l'esecuzione di radicali interventi sia di risanamento che di adeguamento del piano viabile.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto pianeggiante.

Il tracciato, si snoda quasi interamente con sezioni trasversali del tipo a rilevato.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml 7,50 con cunette in terra e banchine in entrambi i lati e zanelle in cemento in alcuni tratti.

La Strada Provinciale è fornita di numerosi ponticelli per lo smaltimento delle acque meteoriche, ponticelli che, nel caso di abbondanti piogge, non sono sufficienti in quanto la natura planimetrica della zona non consente alle acque di defluire velocemente verso il vicino Fiume Volturno, causando pericolo sia per il normale traffico automobilistico, che per l'incolumità delle persone.

Alcune pericolose curve a raggio limitato nonché restringimenti della carreggiata sono stati individuati sul tratto S.S. 265 (loc. Cantinelle) – Limatola.

INTERVENTI PREVISTI

Non potendo al momento disporre di una valida alternativa viaria, appare indispensabile effettuare alcuni interventi di risanamento del piano viabile e l'allargamento sia di alcune curve a raggio limitato sia di alcuni tratti tra i più pericolosi dell'arteria.

I lavori si possono così riassumere:

ZONA DI INTERVENTO "A"

1) Dalla sezione 7 alla sezione 8, fino alla linea ferroviaria per mt 180 sono previsti lavori di rifacimento del corpo stradale, che consistono essenzialmente

in:

- a) scavo e trasporto a rifiuto della massicciata stradale esistente per un'altezza media di mt 1,50;
- b) fornitura e posa in opera di rilevato stradale con sovrastante fondazione;
- c) stesura di manto bituminoso, costituito da bynder (cm 10) e tappetino (cm 3);

2) dalla sezione 1 alla sezione 7, per circa mt 300,00, è previsto l'allargamento della sede stradale e la variazione dell'attuale livelletta per una migliore

regimentazione delle acque meteoriche, mediante l'esecuzione dei seguenti lavori:

- a) realizzazione di gabbionate metalliche a contenimento della strada per circa mt 140,00 e per la canalizzazione delle acque meteoriche per circa mt 70,00;
- b) fornitura e posa in opera di rilevato stradale con sovrastante fondazione e manto bituminoso;
- c) cinque attraversamenti stradali realizzati con tubazioni a sezione circolare di diametro mt 1,20 per convogliare le acque al canalone esistente;

ZONA DI INTERVENTO "B"

1) Dalla sezione 9 fino alla sezione 15, per circa mt 360,00, è previsto l'allargamento della sede stradale e di alcune curve a raggio limitato mediante la realizzazione, oltre che dei lavori già elencati per i precedenti tratti, anche di un ponte, in prossimità della sezione 12, in conglomerato cementizio armato per una larghezza di mt 10,00 e per una lunghezza di mt 10,00.

Per il tratto di strada A – B, compreso tra le due zone di intervento, per circa mt 3000,00, sono previsti:

- a) il rifacimento del tappetino; la rimozione dei guard-rail esistenti, la messa in opera di nuove barriere stradali conformi alle norme vigenti e della segnaletica sia verticale che orizzontale;

b) la pulizia delle cunette esistenti.

Infine per il tratto di strada B – C, di lunghezza mt 3500,00, in direzione del centro di Limatola, sono previsti:

a) la rimozione ed il trasporto a rifiuto del manto bituminoso esistente;

b) stesura di manto di usura (bynder) per uno spessore di cm 10,00, e di tappetino per uno spessore di cm 3,00;

c) la rimozione di guard-rail esistenti, la messa in opera di nuove barriere stradali conformi alle norme vigenti e della segnaletica sia orizzontale che verticale;

d) la pulizia delle cunette esistenti.

QUADRO ECONOMICO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti in progetto, come dettagliatamente riportati nell'allegato computo metrico estimativo, ammonta a complessivi € 1.552.331,03 di cui 1.112.950,37 per lavori compreso oneri per la sicurezza e € 439.380,66 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A) Lavori a base d'asta:	€ 1.109.376,45
Oneri per la sicurezza	€ <u>3.573,92</u>
A1 – Totale lavori:	€ 1.112.950,37
B) Somme a disposizione dell'Amm/ne:	
B1 – Espropri ed oneri relativi:	€ 21.000,00
B2 – Spese generali (Spese tecniche, di gara, consulenze, art. 18 legge 109/94 ecc.) 12 % di (A1 + B1):	€ 136.074,04
B3 - IVA sui lavori 20 % di A1:	€ 222.590,07
B4 - IVA sulle spese generali 20 % di B2:	€ 27.214,81
B5 – Imprevisti, eventuali accordi bonari e per definizioni delle controversie art. 149 D.P.R. 554/99:	€ <u>32.501,74</u>
In uno a disposizione dell'Amministrazione	€ <u>439.380,66</u>
TOTALE PROGETTO	€ 1.552.331,03

I prezzi adottati per la quantificazione economica dell'intervento a farsi sono

desunti prevalentemente dal Prezzario delle OO.PP. della Campania (D.G.R. n.

3737 del 02/08/2002 – BURC del 18/12/2002). I prezzi di categorie o forniture

non previsti dal suddetto prezzario sono stati ricavati, tenuto conto dei prezzi di

mercato, da apposite analisi prezzi. Si precisa inoltre che in totale sono stati

ricavati n.4 nuovi prezzi.

Il progetto precedentemente redatto per un importo di € 826.331,04 era stato

approvato con Delibera di G.P. n. 241 del 05/06/2002.

Poiché con nota n. 9611 del 21/10/2004 della Giunta Regionale della Campania

– Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, è stata trasmessa

all'Amministrazione Provinciale di Benevento l'elenco degli interventi infrastrutturali ammessi a finanziamento, tra cui l'intervento inerente la S.P. SS 265 – Limatola: tratto Limatola – SS 265 per un importo complessivo di € 1.552.331,03, si è proceduto alla rielaborazione del precedente progetto con l'aggiornamento dei prezzi al prezzario attualmente vigente e nei limiti del nuovo finanziamento; le opere previste, tra l'altro, lasciano inalterate le previsioni del Piano Grafico e Descrittivo di Esproprio all'uopo approvato con Delibera di G.P. n.241 del 05/06/2002.

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. **SS.265 - LIMATOLA - TRATTO LIMATOLA - SS.265**, dell'importo complessivo di € 1.552.331,03 così distinto:

A)-Importo a base asta lavori	€.	1.109.376,45
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€.	3.573,92
Totale lavori	€.	1.112.950,37

B)--somme a disposizione dell'A.P.

B1 Oneri di esproprio ed oneri relativi	21.000,00
B2 Spese generali (spese tecniche, di gara, consulenze, art. 18 109/94 ecc.) 12% di A)+B1).	136.074,04
B3 Iva sui lavori 20% di A1	222.590,07
B4 Iva su spese generali 20% di B2	27.214,81
B5 Imprevisti, eventuali accordi bonari e per definizioni delle controversie art. 149 DPR 554/99	32.501,74
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE €	439.380,66
TOTALE GENERALE €	1.552.331,03

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO DOTT.ING. A. FUSCHINI

PROGETTISTI:

ING. F. CARUSO
GEOM. G. BALLARINO
GEOM. D. D'ABROSCA
GEOM. A. PERFETTO
GEOM. S. GENITO

COLLABORATORI TECNICI

RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.

RAG.A FELEPPA