

J.E.g.
26 NOV. 2004
IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 622 del _____

Oggetto: **S.P. BIVIO MONTEFALCONE – S.GIORGIO LA M. - SS. 369 TRATTO S.GIORGIO LA M. – BIVIO CESINE. – LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO – INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA – 1' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 1.500.000,00.=**

L'anno duemilaquattro il giorno due del mese di novembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | _____ |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

ASSESENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

VISTO che la G.P., con atto n. 244 del 27.06.2003, approvò il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la **S.P. BIVIO MONTEFALCONE – S.GIORGIO LA M. - SS. 369 TRATTO S.GIORGIO LA M. – BIVIO CESINE**, dell'importo complessivo di € 1.652.662,08;

VISTA la nota della G.R. della Campania, Area Generale di Coordinamento, Trasporti e Viabilità, prot. 2004.0803300 del 15.10.2004, assunta al prot. gen. dell'A.P. in data 20.10.2004 al n. 0020739 ed a questo Settore in data 21.10.2004 al n. 9611, con la quale si comunicava l'ammissione a finanziamento di n. 13 interventi infrastrutturali proposti da questo Ente per un totale € 18.202.515,55, tra l'altro compreso il finanziamento dei lavori in oggetto indicati per la somma complessiva ridotta ad € 1.500.000,00;

VISTO il progetto rielaborato nei limiti del finanziamento concesso, relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la **S.P. BIVIO MONTEFALCONE – S.GIORGIO LA M. - SS. 369 TRATTO S.GIORGIO LA M. – BIVIO CESINE**, dell'importo complessivo di € 1.500.000,00, così distinto:

A)-Importo totale lavori	Euro	1.147.227,51
di cui :		
-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	6.074,00
B)--somme a disposizione dell'A.P.		
-per I.V.A. sui lavori .20%	Euro	229.445,50
-per imprevisti	Euro	1.724,36
-per espropri	Euro	5.000,00
-per fondi acc.bon. art.16-554/99	Euro	13.000,00
-per spese tecniche e gen.	Euro	60.772,00
-per Inarcassa ed IVA su spese tecniche	Euro	15.000,00
-per art. 18 legge 109/94 2%	Euro	22.829,83
-per spese di pubblicità	Euro	5.000,00
Totale somme a disposizione	Euro	352.772,49
TOTALE IMPORTO GENERALE	Euro	1.500.000,00

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING.A.FUCHINI
DOTT.ING. F.CARUSO
GEOM. C.DI RIENZO

COLLABORATORI PROG.

GEOM. E.CUSANO
GEOM. S.RUBBO
GEOM. S.GENITO

COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI

SIG.RA I.CARUSO
SIG.G.PARENTE
DOTT. S.MUOLLO
RAG.A.FELEPPA
SIG.A.FRANCO

RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

DOTT.ING.S.MINICOZZI

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. **BIVIO MONTEFALCONE – S.GIORGIO LA M. - SS. 369 TRATTO S.GIORGIO LA M. – BIVIO CESINE**, dell'importo complessivo di € 1.500.000,00 distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. **BIVIO MONTEFALCONE – S.GIORGIO LA M. - SS. 369 TRATTO S.GIORGIO LA M. – BIVIO CESINE**, dell'importo complessivo di € 1.500.000,00, così distinto:

A)-Importo totale lavori Euro 1.147.227,51

di cui :

-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso Euro 6.074,00

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori .20% Euro 229.445,50

-per imprevisti Euro 1.724,36

-per espropri Euro 5.000,00

-per fondi acc.bon. art.16-554/99 Euro 13.000,00

-per spese tecniche e gen. Euro 60.772,00

-per Inarcassa ed IVA su spese tecniche Euro 15.000,00

-per art. 18 legge 109/94 2% Euro 22.829,83

-per spese di pubblicità Euro 5.000,00

Totale somme a disposizione Euro 352.772,49

TOTALE IMPORTO GENERALE Euro 1.500.000,00

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING.A.FUCHINI
DOTT.ING. F.CARUSO
GEOM. C.DI RIENZO

COLLABORATORI PROG.

GEOM. E.CUSANO
GEOM. S.RUBBO
GEOM. S.GENITO

COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI

SIG.RA I.CARUSO
SIG.G.PARENTE
DOTT. S.MUOLLO

RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.

RAG.A.FELEPPA
SIG.A.FRANCO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

DOTT.ING.S.MINICOZZI

- di confermare quanto precedentemente disposto con delibera di G.P. n. 244/2003 relativamente alla procedura espropriativa;

- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di dare atto che la spesa sarà impegnata sul competente Cap. 12331/3;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

[Signature]

N. 449 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 26 NOV. 2004

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Fl. Dott. Sergio MUOLLO)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 26 NOV. 2004 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 15 DIC. 2004
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Fl. Dott. *[Signature]*)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 15 DIC. 2004.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 15 DIC. 2004

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

- 3x Copia per SETTORE SI
- SETTORE Finanza e CE
- SETTORE _____
- x Revisori dei Conti
- > Nucleo di Valutazione

- il 7627 prot. n. 58113
- il 30.12.04 prot. n. 21.12.04
- il _____ prot. n. _____
- il _____ prot. n. _____
- il _____ prot. n. _____

Conf. reuse Conf. fatto



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'
DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO

S. P. BIVIO MONTEFALCONE-S.GIORGIO LA M. SS. 369
(Tratto S.GIORGIO LA MOLARA-BIVIO CESINE)

PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n°554 / 99 art. 35

ELENCO ALLEGATI

RELAZIONE TECNICA

COROGRAFIA
PLANIMETRIA GEN.LE (STATO DI FATTO)
PLANIMETRIA PARTICOL.TA (STATO DI FATTO)
SEZIONI STRADALI (STATO DI FATTO)
PLANIMETRIA GEN.LE (STATO DI PROGETTO)
PLAN.TRIA PARTICOL.TA (STATO DI PROGETTO)
SEZIONI STRADALI (STATO DI PROGETTO)
OPERE D'ARTE TIPO (Particolari Costruttivi)
PIANO ESPROPRIO GRAFICO/DESCRITTIVO
PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO (con allegato
Quadro Incidenza percentuale Mano d'opera e calcolo
Oneri di Sicurezza e QUADRO ECON.CO RIEPIL.VO)
CRONOPROGRAMMA
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO
ELENCO PREZZI

RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE :

ING.FRANCESCO CARUSO
GEOM. CARLO DI RIENZO

COLLABORAZIONE PROG.

GEOM. ENRICO CUSANO
GEOM. SERAFINO GENITO
GEOM. SERGIO RUBBO

RESPONSABILE AMM.

RAG. A.FELEPPA
SIG.ARMANDO FRANCO

COLLABORATORI A.EF.

RAG. V. BRUNO
SIG. G.PARENTE
SIG/RA IMM. CARUSO

COORDINATORE SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE :

ING. SALVATORE MINICOZZI

Benevento, OTTOBRE 2004

R.U.P.
DIRIGENTE S.I.
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)

RELAZIONE TECNICA

**OGGETTO: S.P. BIVIO MONTEFALCONE-S.GIORGIO LA MOLARA-SS.369.
TRATTO S.GIORGIO LA MOLARA -BIVIO CESINE.**

- **INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La strada Prov.le in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza turistica, in quanto collega la SS.90 BIS, in tenimento di BUONALBERGO con il centro di S.GIORGIO LA MOLARA raggiungendo la Ex ss. 369 alla'altezza del passo " CASONE DI COCCA" che porta all'abitato di S. Bartolomeo in Galdo.

La strada è riportata nello stradario provinciale al n. 52 ed ha uno sviluppo complessivo di km.10+600.

- **CONSIDERAZIONI:**

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, ha creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento dei centri attraversati con le sedi dei principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, uffici Finanziari, Scuole ed altri di pari importanza presenti sul territorio.

In particolare il tratto di strada compreso tra l'abitato di S. Giorgio la Molara e la SS.369 attraverso la cosiddetta Cava Caraccio e verso la localita' CESINA, presenta numerosi ammaloramenti nel piano viabile, con numerose buche in continua evoluzione, che determina un grosso pericolo per il transito autoveicolare.

Tale pericolo è accentuato nel periodo invernale perché la zona è soggetta ad abbondante precipitazioni nevose.

Per quanto sopra, l'intervento di sistemazione ed adeguamento del tratto di strada prov.le previsto nell'allegato progetto immediatamente cantierabile, risponde ai requisiti richiesti per accedere ai finanziamenti.

• CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso, soprattutto sul tratto compreso tra l'abitato di S.Giorgio la Molarà e la località Cesina verso la Ex SS.369, con la presenza di numerose curve spesso a piccolo raggio.

Il tracciato, si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa.

La pendenza longitudinale media è del 7%.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,00 con banchine lato valle e cunette in terra e zanella in calcestruzzo a monte.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e la mancanza di opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diversi smottamenti delle scarpate sia a monte che a valle della rotabile, e diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e vaste zone di erosione della pavimentazione.

• INTERVENTI PREVISTI

- I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo consistono in un intervento di manutenzione straordinaria, finalizzato ad un miglioramento delle condizioni di pericolosità, si provvederà;
- **Ai movimenti di materia per l'adeguamento del corpo stradale e delle pertinenze;**
- **Alla costruzione di opere d'arte di ogni genere per l'attraversamento dei corsi d'acqua e per lo sfogo delle acque piovane, per la tutela delle scarpate;**
- **Alla formazione di ossature e massicciate per la carreggiata stradale;**
- **Alla stesa di conglomerati bituminosi, quali binder e tappeti;**
- **Alla installazione di barriere di protezione;**
- **Alla messa in opera di tutta la segnaletica stradale necessaria sia orizzontale che verticale;**

A fini della sicurezza si precisa che il numero delle giornate lavorative per l'esecuzione dei succitati lavori è stato valutato in 184 uomini / giorni.

Considerato che le stesse risultano inferiori a quanto previsto dall'art. 3 del D.L. 14/8/96 n°494 e che non ricorrono rischi particolari previsti nell'allegato II° D.L. 494/96, al progetto in argomento non si debbono applicare le disposizioni del suindicato D.L. 494.

Pertanto il piano di sicurezza sarà redatto a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori ai sensi dell'art. 18 comma 8, della legge 19-03-1990 n°55, in conformità ai disposti di cui alla legge 626/94 e 242/96.

• **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive € 1.500.000,00 così distinti: € 1.147.227,57 (di cui € 6.074,00 per oneri di sicurezza) a base d'appalto e € 352.772,43 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A)-per lavori a base d'asta(di cui € 6.074,00 per oneri di sicurezza)

€. 1.147.227,51

B)-Somme a disposizione dell'A.P.:

1)-per IVA sui lavori	€.	229.445,50
2)- per imprevisti	€.	1.724,36
3)- per espropriazioni	€.	5.000,00
4)- per fondi bonari art.16	€.	13.000,00
5)-per spese tecniche e generali	€.	60.772,00
6)-per inarcarsa e Iva su spese tecniche	€.	15.000,00
7)- per art.18 legge 109 -2%	€.	22.829,83
8)- per pubblicita'	€.	<u>5.000,00</u>

A DISPOSIZIONE

€. 352.772,43

€. 352.772,49

TOTALE GENERALE.....€ . 1.500.000,00

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'1/1/2004.

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.

Si da atto che l'ufficio esproprio ha provveduto ad inviare alle ditte interessate comunicazione di avvio della procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti della legge 241/90.

Il piano particellare grafico e descrittivo previsto nel presente progetto rielaborato non ha subito nessuna variazione rispetto a quello approvato con Delibera di Giunta Provinciale n.244 del 27/6/2003.

Si comunica anche il Piano Economico Riepilogativo è stato aggiornato alla voce Esproprio relativamente al Valore Agricolo Medio.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 2)-COROGRAFIA;
- 3)-PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4)-PLANIMETRIA DI PROGETTO
- 5)-OPERE D'ARTE TIPO
- 6)-PIANO GRAFICO DESCRITTIVO
- 7)-PIANO PARCELLARE
- 8)-COMPUTO METRICO ;
- 9)-CRONOPROGRAMMA;
- 10)PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;
- 11)-SCHEMA CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO;

PROGETTAZIONE :

Ing. Francesco Caruso
Geom. Carlo Di Rienzo

COLLABORATORE PROG.

Geom. Enrico Cusano
Geom. Serafino Genito
Geom. Sergio Rummo

RESPONSABILE AMM.

Rag. A. Feleppa
Sig. A. Franco

COLLABORATORI A.EF.

Sig. Parente Germano
Rag. Enzo Bruno
Sig. Immacolata Caruso

COORDINATORE PER LA SICUREZZA

Dott. Ing. Salvatore Minicozzi

R.P.
DIRIGENTE S.I.
Dott.ing. Angelo Fuschini