

J.E. p  
14 MAR. 2005

IMMEDIATA ESECUTIVITA'

La presente deliberazione viene affissa il \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 107 del 17 MAR

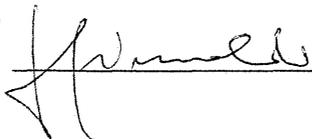
OGGETTO : ECCEZIONALI PRECIPITAZIONI ATMOSFERICHE DEL 4 - 5 - 6 MARZO 2005. RICHIESTA RICONOSCIMENTO STATO DI EMERGENZA E DI CALAMITA' NATURALE.-

L'anno duemilatre il giorno sette del mese di marzo presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>ASSENTE</u>
2) Rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) Rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	_____
4) Ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio C. NISTA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
7) Dott. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott. Rosario SPATAFORA	- Assessore	_____
9) Geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE



**LA GIUNTA**

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture istruita dal Servizio viabilità che qui di seguito trascritta :

**"Premesso che :**

- ♦ su tutto il territorio provinciale, già interessato nei mesi di Gennaio e Febbraio da continue ed abbondanti nevicate, si sono abbattute violente, copiose e persistenti precipitazioni atmosferiche nei giorni 4 - 5 - 6 /03/2005, determinando, tra l'altro, un rilevante, rapido e pericoloso innalzamento dei livelli dei corsi d'acqua principali e secondari, non registrati negli ultimi anni, con carattere di eccezionalità, superando in diversi punti i livelli di attenzione e in qualche caso addirittura prossimi ai livelli di allarme, con esondazioni dal corso naturale e allagamenti di vaste aree in alcune zone del territorio provinciale, quali in particolare Limatola, comportando l'evacuazione di nuclei abitati;
- ♦ la persistenza delle precipitazioni piovose ha inoltre determinato una accentuata imbibizione dei

terreni, con un loro notevole appesantimento, e innescato una miriade di frane, smottamenti e in talune circostanze movimenti di costoni rocciosi e di vecchi movimenti franosi, di notevole estensione e vastità, che hanno interessato in modo diffuso e capillare l'intera vetusta e degradata rete stradale provinciale, estesa come è noto circa 1.250 Km., con conseguenti ingenti danni e compromissione delle condizioni di transitabilità della stessa, che rappresenta una fondamentale, ed allo stato insostituibile, rete di collegamento per i centri abitati del territorio Sannita;

- ◆ le abbondanti e persistenti precipitazioni atmosferiche hanno prodotto una serie diffusa di innumerevoli situazioni di dissesto lungo l'intera rete stradale, già negativamente caratterizzata per attraversare territori in particolari sfavorevoli condizioni orografiche e terreni a matrice prevalentemente argillosa, che richiederebbero consistenti opere di presidio e di regimazione delle acque superficiali, di competenza di questo Ente, ma mai potute realizzare con interventi complessivamente risolutivi per le risorse finanziarie rese disponibili con i fondi ordinari dell'Ente e la mancanza di adeguati finanziamenti straordinari;
- ◆ lungo l'intera provinciale si sono dovuti registrare scoscendimenti di terreno da monte che hanno invaso per lunghi tratti l'intera carreggiata, allagamenti della stessa, con deposito di acqua, fango e detriti, e in diversi casi frane delle scarpate o crolli di opere d'arte di sostegno del corpo stradale, con veri e propri cedimenti e trascinarsi a valle dell'intero corpo stradale;
- ◆ lungo l'intera viabilità si sono inoltre dovute registrare compromissioni del piano viabile con apertura di buche, formazione di avvallamenti, ammaloramenti e di fessurazioni, creandosi condizioni al limite della transitabilità, anche per il totale interrimento delle cunette e pertinenze oltre che occlusione dei pozzetti e ponticelli stradali, vanificandosi i pur limitati e frammentari interventi di manutenzione ordinaria potuti realizzare nel più recente periodo con i fondi ordinari dell'Ente;
- ◆ tali situazioni, appalesatisi subito come eccezionali hanno determinato un immediato stato di emergenza, avuto anche riguardo alle condizioni di crisi in cui si è venuta a trovare tutta la rete di collegamenti viari a servizio del territorio provinciale, costringendo questo Ente ad attivare un servizio di controllo e vigilanza sulla viabilità di competenza, tutt'ora in corso, con un massiccio intervento sul territorio, finalizzato, soprattutto, alla installazione di tutta la segnaletica di pericolo, preavviso, chiusura, deviazione, o alla rimozione, là dove possibile, di materiali terrosi;

**Considerato che:**

- ◆ la situazione di emergenza determinatasi ha comportato, da parte di questo Ente, l'adozione, per la tutela della pubblica e privata incolumità, di n. 8 (otto) provvedimenti di chiusura totale al transito, veicolare (All. A), limitate alle arterie dove non sussistono più le condizioni di transitabilità, precisando che gran parte delle limitazioni del traffico dovute attuare, con l'istituzione di sensi unici alternati, spesso per tratti di lunghezza non trascurabile, avrebbero richiesto anch'esse provvedimenti di chiusura totale, cosa evitata in quanto gli stessi avrebbero ulteriormente aggravato la già precaria situazione dei collegamenti viari, anche avuto riguardo alla insufficienza di itinerari alternativi, soprattutto per i mezzi pesanti, con conseguenti ulteriori condizioni di estremo disagio per le popolazioni Sannite;
- ◆ il Settore Infrastrutture di questo Ente ha proceduto ad una prima sommaria verifica, allo stato da ritenersi certamente incompleta, dei danni provocati dalle avversità atmosferiche alla viabilità, con un conto stimato non inferiore a circa € 90.000.000,00. (vedi All. B)-

**Tenuto conto** che questo Ente non può fronteggiare l'ingente spesa necessaria per ripristinare la situazione di accentuato dissesto creatasi lungo l'intera viabilità provinciale, di estremo pericolo per la circolazione stradale e di grave disagio per le popolazioni locali, con i fondi propri e le risorse finanziarie disponibili;

**Ritenuto** di dover formulare richiesta, agli Organi competenti, di porre in essere tutti gli adempimenti necessari per il riconoscimento dello stato di emergenza determinatosi a seguito delle eccezionali ed abbondanti precipitazioni meteoriche che si sono abbattute sul territorio della Provincia di Benevento ininterrottamente nei giorni 4 - 5 - 6 Marzo 2005 e tutt'ora perduranti,

nonchè ogni altro conseguenziale provvedimento di loro competenza;”

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(Dott. Sergio MUOLLO)

## LA GIUNTA

**Ritenuto**, altresì, dover formulare voti al Presidente della Regione Campania, affinché attivi ogni e qualunque utile iniziativa e/o provvedimento finalizzati al riconoscimento dello stato di calamità naturale del territorio sannita, sempre a seguito delle eccezionali precipitazioni atmosferiche verificatesi nei predetti giorni;

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

## DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa, che fanno parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

1. di formulare richiesta, agli organi competenti, di porre in essere tutti gli adempimenti necessari per il riconoscimento dello stato di emergenza determinatosi a seguito delle eccezionali ed abbondanti precipitazioni meteoriche che si sono abbattute sul territorio della Provincia di Benevento ininterrottamente nei giorni 4 - 5 - 6 Marzo 2005 e tutt'ora perduranti, nonchè ogni altro conseguenziale provvedimento di loro competenza;

2. di formulare voti al Presidente della Regione Campania, affinché attivi ogni e qualunque utile iniziativa e/o provvedimento finalizzati al riconoscimento dello "stato di calamità naturale del territorio sannita", sempre a seguito delle eccezionali precipitazioni atmosferiche verificatesi nei predetti giorni;
3. di notificare copia del presente atto al Presidente della Regione Campania ed al servizio della Protezione Civile;
4. di delegare il Presidente pro—tempore della Provincia di Benevento per tutti i provvedimenti conseguenti;
5. di dichiarare, stante l'urgenza, la presente immediatamente esecutiva.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

L'ASSESSORE ANZIANO  
**IL PRESIDENTE**  
(dr. Carmine NARDONE)  
(Dott. Pasquale BRIMARDI)

N. 188 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 14 MAR. 2005

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)  
**IL SEGRETARIO GENERALE**

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 14 MAR. 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 30 MAR. 2005

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)  
**IL SEGRETARIO GENERALE**

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 30 MAR. 2005.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, li 10 MAR. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)  
**IL SEGRETARIO GENERALE**

Copia per 5 copie  
SETTORE INFRASTRUTTURE il \_\_\_\_\_  
SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE il \_\_\_\_\_  
SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
Revisori dei Conti il \_\_\_\_\_  
X Nucleo di Valutazione il \_\_\_\_\_  
CONF. CAPIGRUPPO

prot. n. Es 2750  
prot. n. 7.04.05  
prot. n. \_\_\_\_\_  
prot. n. \_\_\_\_\_  
prot. n. \_\_\_\_\_



# PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

303  
15-3-05

Prot. n. 2306

Benevento, li 16 MAR 2005

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO



AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
INFRASTRUTTURE

AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

AL PRESIDENTE  
NUCLEO DI VALUTAZIONE

SEDE

Oggetto: TRASMISSIONE DELIBERA G.P.N.107 DEL 7.3.05

Per tutti gli adempimenti di cui al dispositivo, si trasmettono al Dirigente del Settore Infrastrutture n. 5 copie estratto della delibera indicata in oggetto immediatamente esecutiva .

Copia della stessa si rimette agli altri destinatari in indirizzo.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

gm



# PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

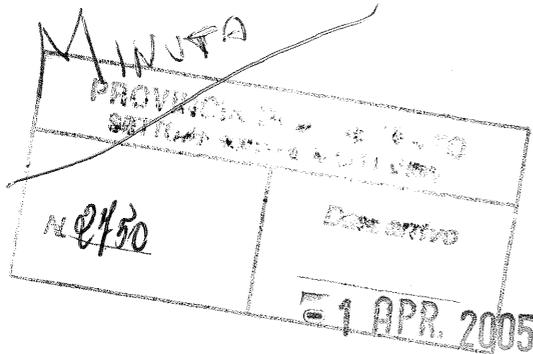
Servizio Affari Generali

382  
30-3-05

Prot. n. ....

Benevento, li.....

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO



AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
INFRASTRUTTURE

AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE  
S E D E

**OGGETTO:** Delibera Giunta Prov.le N. 107 del 7.3.2005 ad oggetto: "ECCEZIONALI PRECIPITAZIONI ATMOSFERICHE DEL 4 - 5 - 6 MARZO 2005 - RICHIESTA RICONOSCIMENTO STATO DI EMERGENZA E DI CALAMITA' NATURALE".-

Per quanto di competenza, si rimette copia estratto della delibera indicata in oggetto, esecutiva.

IL DIRIGENTE  
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

qm

# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE

SEGRETERIA

Prot. n. 3667/SI del 07 Marzo 2005

AL SERVIZIO ATTIVITA' AMM.VE

S E D E

**OGGETTO : ECCEZIONALI PRECIPITAZIONI ATMOSFERICHE DEL 4 - 5 - 6  
MARZO 2005. RICHIESTA RICONOSCIMENTO STATO DI EMERGENZA  
E DI CALAMITA' NATURALE.-**

Premesso che :

- ◆ su tutto il territorio provinciale, già interessato nei mesi di Gennaio e Febbraio da continue ed abbondanti nevicate, si sono abbattute violente, copiose e persistenti precipitazioni atmosferiche nei giorni 4 - 5 - 6 /03/2005, determinando, tra l'altro, un rilevante, rapido e pericoloso innalzamento dei livelli dei corsi d'acqua principali e secondari, non registrati negli ultimi anni, con carattere di eccezionalità, superando in diversi punti i livelli di attenzione e in qualche caso addirittura prossimi ai livelli di allarme, con esondazioni dal corso naturale e allagamenti di vaste aree in alcune zone del territorio provinciale, quali in particolare Limatola, comportando l'evacuazione di nuclei abitati;
- ◆ la persistenza delle precipitazioni piovose ha inoltre determinato una accentuata imbibizione dei terreni, con un loro notevole appesantimento, e innescato una miriade di frane, smottamenti e in talune circostanze movimenti di costoni rocciosi e di vecchi movimenti franosi, di notevole estensione e vastità, che hanno interessato in modo diffuso e capillare l'intera vetusta e degradata rete stradale provinciale, estesa come è noto circa 1.250 km., con conseguenti ingenti danni e compromissione delle condizioni di transitabilità della stessa, che rappresenta una fondamentale, ed allo stato insostituibile, rete di collegamento per i centri abitati del territorio Sannita;
- ◆ le abbondanti e persistenti precipitazioni atmosferiche hanno prodotto una serie diffusa di innumerevoli situazioni di dissesto lungo l'intera rete stradale, già negativamente caratterizzata per attraversare territori in particolari sfavorevoli condizioni orografiche e terreni a matrice prevalentemente argillosa, che richiederebbero consistenti opere di presidio e di regimazione delle acque superficiali, di competenza di questo Ente, ma mai potute realizzare con interventi complessivamente risolutivi per e risorse finanziarie rese disponibili con i fondi ordinari dell'Ente e la mancanza di adeguati finanziamenti straordinari;
- ◆ lungo l'intera provinciale si sono dovuti registrare scoscendimenti di terreno da monte che hanno invaso per lunghi tratti l'intera carreggiata, allagamenti della stessa, con deposito di acqua, fango e detriti, e in diversi casi frane delle scarpate o crolli di opere d'arte di sostegno del corpo stradale, con veri e propri cedimenti e trascinarsi a valle dell'intero corpo stradale;

- ◆ lungo l'intera viabilità si sono inoltre dovute registrare compromissioni del piano viabile con apertura di buche, formazione di avvallamenti, ammaloramenti e di fessurazioni, creandosi condizioni al limite della transitabilità, anche per il totale interrimento delle cunette e pertinenze oltre che occlusione dei pozzetti e ponticelli stradali, vanificandosi i pur limitati e frammentari interventi di manutenzione ordinaria potuti realizzare nel più recente periodo con i fondi ordinari dell'Ente;
- ◆ tali situazioni, appalesatisi subito come eccezionali hanno determinato un immediato stato di emergenza, avuto anche riguardo alle condizioni di crisi in cui si è venuta a trovare tutta la rete di collegamenti viari a servizio del territorio provinciale, costringendo questo Ente ad attivare un servizio di controllo e vigilanza sulla viabilità di competenza, tutt'ora in corso, con un massiccio intervento sul territorio, finalizzato, soprattutto, alla installazione di tutta la segnaletica di pericolo, preavviso, chiusura, deviazione, o alla rimozione, là dove possibile, di materiali terrosi;

**Considerato che:**

- ◆ la situazione di emergenza determinatasi ha comportato, da parte di questo Ente, l'adozione, per la tutela della pubblica e privata incolumità, di n. 9 (nove) provvedimenti di chiusura totale al transito, veicolare (All. A), limitate alle arterie dove non sussistono più le condizioni di transitabilità, precisando che gran parte delle limitazioni del traffico dovute attuare, con l'istituzione di sensi unici alternati, spesso per tratti di lunghezza non trascurabile, avrebbero richiesto anch'esse provvedimenti di chiusura totale, cosa evitata in quanto gli stessi avrebbero ulteriormente aggravato la già precaria situazione dei collegamenti viari, anche avuto riguardo alla insufficienza di itinerari alternativi, soprattutto per i mezzi pesanti, con conseguenti ulteriori condizioni di estremo disagio per le popolazioni Sannite;
- ◆ il Settore Infrastrutture di questo Ente ha proceduto ad una prima sommaria verifica, allo stato da ritenersi certamente incompleta, dei danni provocati dalle avversità atmosferiche alla viabilità, con un conto stimato non inferiore a circa € 90.000.000,00. (vedi All. B)-

**Tenuto conto** che questo Ente non può fronteggiare l'ingente spesa necessaria per ripristinare la situazione di accentuato dissesto creatasi lungo l'intera viabilità provinciale, di estremo pericolo per la circolazione stradale e di grave disagio per le popolazioni locali, con i fondi propri e le risorse finanziarie disponibili;

**Ritenuto** di dover formulare richiesta, agli Organi competenti, di porre in essere tutti gli adempimenti necessari per il riconoscimento dello stato di emergenza determinatosi a seguito delle eccezionali ed abbondanti precipitazioni meteoriche che si sono abbattute sul territorio della Provincia di Benevento ininterrottamente nei giorni 4 - 5 - 6 Marzo 2005 e tutt'ora perduranti, nonchè ogni altro conseguenziale provvedimento di loro competenza;"

**Ritenuto**, altresì, dover formulare voti al Presidente della Regione Campania, affinchè attivi ogni e qualunque utile iniziativa e/o provvedimento finalizzati al riconoscimento dello stato di calamità naturale del territorio sannita, sempre a seguito delle eccezionali precipitazioni atmosferiche verificatesi nei predetti giorni;

**Per tutto quanto detto si propone:**

1. di formulare richiesta, agli organi competenti, di porre in essere tutti gli adempimenti necessari per il riconoscimento dello stato di emergenza determinatosi a seguito delle eccezionali ed abbondanti precipitazioni meteoriche che si sono abbattute sul territorio della Provincia di Benevento ininterrottamente nei giorni 4 - 5 - 6 Marzo 2005 e tutt'ora perduranti, nonchè ogni altro conseguenziale provvedimento di loro competenza;
2. di formulare, altresì, voti al Presidente della Regione Campania, affinchè attivi ogni e qualunque utile iniziativa e/o provvedimento finalizzati al riconoscimento dello "stato di calamità naturale del territorio sannita", sempre a seguito delle eccezionali precipitazioni



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE

Prot.n. S.I. n. 3657 del 4 marzo 2005

### MESSAGGIO F A X

OGGETTO: Strada Provinciale n. 7 "Bivio SP  
Vitulanese - Tocco Caudio" in  
comune di Tocco Caudio -  
CHIUSURA AL TRAFFICO

PREFETTURA DI BENEVENTO  
0824.37.44.44

QUESTURA di BENEVENTO  
0824.37.34.77

COMANDO PROV.LE CARABINIERI DI BENEVENTO  
0824.51.088

COMANDO PROV.LE POLSTRADA BENEVENTO  
0824.31.83.10

COMANDO PROV.LE VV.FF. DI BENEVENTO  
0824.317.077

ALLA POLIZIA PROVINCIALE.  
0824.351.685

REGIONE CAMPANIA - ASS.TO PROTEZIONE CIVILE  
081.23.23.860

REGIONE CAMPANIA  
Area 15 - Settore 03 - Difesa del suolo  
Area 15 - Settore 04 - Viabilità opere pubbliche  
081.79.69.603

REGIONE CAMPANIA  
Area 05 - Settore 03 - Protezione civile  
081.79.63.005

PROTEZIONE CIVILE - BENEVENTO  
0824.43.544

AL COMUNE DI TOCCO CAUDIO  
0824.888.454

COMANDO STAZIONE CARABINIERI DI CAUTANO  
0824.88.00.89

ALL'IMPRESA LA PIETRA COSTRUZIONI srl  
0824.87.35.28

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

### PREMESSO:

- che in data odierna è pervenuta segnalazione di un movimento franoso lungo la SP n. 7 "Bivio SP Vitulanese - Tocco Caudio", tratto loc. Ponticelli - Tocco Caudio (vecchio).
- che in seguito alla segnalazione è stato effettuato sopralluogo da parte dei tecnici del servizio viabilità della Provincia di Benevento ed è stato riscontrato un movimento franoso che ha interessato la suddetta SP n. 7 "Bivio SP Vitulanese - Tocco Caudio", determinando l'occupazione della sede stradale;
- che lo stato dei luoghi riscontrato non consente una sicura circolazione stradale;
- che per garantire condizioni di sicurezza e di incolumità agli utenti dell'infrastruttura stradale è necessaria la chiusura del tratto di strada in corrispondenza dell'area interessata dal movimento franoso;

SENTITO: il parere del Responsabile del servizio viabilità della Provincia di Benevento;

### VISTI:

- l'art 5 e 6 del D.Lgs n. 285 del 30/4/92, come modificata dal D.Lgs. n. 360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- i DM. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002. recante il Disciplinare Tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo per interruzioni;

## ORDINA

a partire da oggi, **4 marzo 2005** e fino a successiva ordinanza da parte di questo Ente, la chiusura della strada provinciale n. 7 "Bivio SP Vitulanese - Tocco Caudio", nel tratto loc. Ponticelli - Tocco Caudio (vecchio), per una lunghezza di ca 80,00 m.

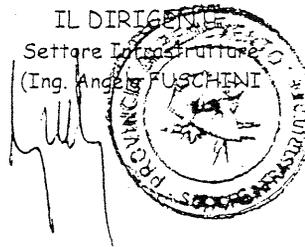
La predetta limitazione al traffico veicolare sarà resa nota agli utenti mediante apposizione della prescritta segnaletica posta dalla ditta LA PIETRA COSTRUZIONI srl - Tocco Caudio tel. 335.62.06.626 - nel rispetto del vigente Codice della Strada e secondo gli schemi definiti dal D.M. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Sano incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

IL FUNZIONARIO  
Unità Operativa  
(Geom. Giuseppe Ciarlo)

IL FUNZIONARIO  
Servizio Viabilità  
(Ing. Francesco CARUSO)

IL DIRIGENTE  
Settore Infrastrutture  
(Ing. Angelo FUSCHINI)





**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
SETTORE INFRASTRUTTURE

Prot.n. S.I. n. 3656 del 4 marzo 2005

**MESSAGGIO F A X**

OGGETTO: Strada Provinciale n. 33 "S. Agata -  
Durazzano" CHIUSURA AL  
TRAFFICO

PREFETTURA DI BENEVENTO

0824.37.44.44

QUESTURA di BENEVENTO

0824.37.34.77

COMANDO PROV.LE CARABINIERI DI BENEVENTO

0824.51.088

COMANDO PROV.LE POLSTRADA BENEVENTO

0824.31.83.10

COMANDO PROV.LE VV.FF. DI BENEVENTO

0824.317.077

ALLA POLIZIA PROVINCIALE.

0824.351.685

REGIONE CAMPANIA - ASS.TO PROTEZIONE CIVILE

081.23.23.860

REGIONE CAMPANIA

Area 15 - Settore 03 - Difesa del suolo

Area 15 - Settore 04 - Viabilità opere pubbliche

081.79.69.603

REGIONE CAMPANIA

Area 05 - Settore 03 - Protezione civile

081.79.63.005

PROTEZIONE CIVILE - BENEVENTO

0824.43.544

AL COMUNE DI S. AGATA DEI GOTI

0823.95.34.45

AL COMUNE DI DURAZZANO

0823.95.50.49

COMANDO STAZIONE CARABINIERI DI S. AGATA DEI GOTI

0823.95.33.54

ALL'IMPRESA IANNOTTA ANTONIO

0823.711561

ALL. A

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

### PREMESSO:

- che in data odierna si è verificato un movimento franoso lungo la SP n° 33 "S. AGATA DEI GOTI - DURAZZANO" e precisamente nel tratto alla loc. TRUGNANO - COSTANTINOPOLI.
- che in seguito alla segnalazione è stato effettuato sopralluogo da parte dei tecnici del servizio viabilità della Provincia di Benevento ed sono stati riscontrati dei movimenti franosi che hanno interessato la suddetta SP n° 33 "S. AGATA DEI GOTI - DURAZZANO", e precisamente nel tratto alla loc. TRUGNANO - COSTANTINOPOLI, determinando in più punti il pericolo di frane con ostruzione della sede stradale per un fronte di circa m. 800,00;
- che lo stato dei luoghi riscontrato non consente una sicura circolazione stradale;
- che per garantire condizioni di sicurezza e di incolumità agli utenti dell'infrastruttura stradale è necessaria la chiusura del tratto di strada in corrispondenza dell'area interessata dal movimento franoso;

SENTITO: il parere del Responsabile del servizio viabilità della Provincia di Benevento;

### VISTI:

- l'art 5 e 6 del D.Lgs n. 285 del 30/4/92, come modificata dal D.Lgs. n. 360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- i DM. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002. recante il Disciplinare Tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo per interruzioni;

## ORDINA

a partire da oggi, 4 marzo 2005 e fino a successiva ordinanza da parte di questo Ente, la chiusura della strada provinciale n. 33 "S. AGATA DEI GOTI - DURAZZANO", nel tratto interessato dal movimento franoso, e precisamente nel tratto alla loc. TRUGNANO - COSTANTINOPOLI.

La predetta limitazione al traffico veicolare sarà resa nota agli utenti mediante apposizione della prescritta segnaletica posta dalla ditta IANNOTTA ANTONIO Via San Tommaso S. Agata dei Goti tel. 338 8409995 indicante anche il percorso alternativo - nel rispetto del vigente Codice della Strada e secondo gli schemi definiti dal D.M. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Sano incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

IL FUNZIONARIO  
Unità Operativa  
(Geom. Giuseppa Ciarlo)

IL FUNZIONARIO  
Servizio Viabilità  
(Ing. Francesco CARUSO)





PROVINCIA DI BENEVENTO  
ASSESSORATO AI LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE

Prot.n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

OGGETTO : S.P. S.Lorenzo M.-Ex Nazionale ( Palazzese)  
CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO.

FAX

PREFETTURA DI BENEVENTO  
COMUNE DI GUARDIA SANFRAMONDI (BN)  
COMUNE DI S. LORENZO MAGGIORE (BN)  
CARABINIERI DI GUARDIA SANFRAMONDI (BN)  
POLSTRADA BENEVENTO  
VIGILI FUOCO BENEVENTO  
POLIZIA PROVINCIALE. - SEDE  
E p.c. All'Impresa TRIBISONNA Emilia  
Via Cesco Martone  
Guardia Sanframondi (BN)

Fax c/o consulente 0824 865860

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO

- CHE a seguito degli avversi eventi atmosferici del 27,28 e 29 Dicembre 2004 lungo la strada provinciale in oggetto, alla località Forma, si verificò una frana della scarpata a valle con restringimento della carreggiata stradale;
- CHE per il risanamento della stessa è stata predisposta apposita perizia i cui lavori sono stati affidati all'Impresa Tribisonna Emilia da Guardia S. la quale vi ha dato inizio procedendo agli scavi necessari per il posizionamento della gabbionata prevista;
- CHE nelle prime ore del mattino del giorno 4 marzo 2005 nel corso delle intense e persistenti piogge abbattutesi sul territorio provinciale si è verificato un ulteriore svuotamento della scarpata a valle in questione con conseguente ulteriore restringimento della carreggiata stradale;
- CHE sul posto dopo immediato ed opportuno sopralluogo, si è constatato che la transennatura inizialmente installata che consentiva il transito a senso unico alternato, non garantisce più la dovuta sicurezza al transito veicolare ed agli operai dell'impresa incaricata dell'esecuzione dei lavori necessari per il risanamento;

CIO' PREMESSO

Stante la summenzionata situazione di pericolo, in attesa del miglioramento delle condizioni meteo e dell'esecuzione dei lavori necessari per il consolidamento del tratto di scarpata in questione:

VISTO

L'ART. 6 COMMA 4 LETTERA a) DEL N.C.S.

DECRETA

la chiusura temporanea al traffico per giorni 20 (venti) a decorrere dal giorno 04/03/2005 della S.P.le S. LORENZO MAGGIORE - EX NAZIONALE (Palazzese).

Il traffico veicolare da e per S. LORENZO MAGGIORE resta deviato su percorso alternativo costituito dalle strade provinciali: Ex Nazionale che porta a Guardia S., Ex SS. 87 e S. Lorenzo M. che dalla Ex 87 attraversa il centro abitato di S. Lorenzo per raggiungere la Ex SS. 372;

L'Impresa Tribisonna Emilia, che legge per conoscenza, è incaricata per l'installazione di tutta la segnaletica necessaria sia diurna che notturna, ivi compreso le indicazioni del percorso alternativo, predisponendo inoltre ogni accorgimento utile a consentire il transito ai residenti in condizioni di sicurezza.

IL TECNICO  
(Geom. Carmine Randelli)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(Ing. Francesco Caruso)



IL DIRIGENTE S.I.  
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

# PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Trasporti

Prot. n. 3659 del 5 MAR. 2005

ORDINANZA DIRIGENZIALE

FONOGRAMMA -FAX

Al Comune di Baselize (BN)  
Al Comune di Forano V.F. (BN)  
Al Comune di S.Bartolomeo in Galdo(BN)

Alla Prefettura di Benevento

Alla Stazione Carabinieri di Baselize (Benevento)  
Alla Compagnia Carabinieri di San Bartolomeo in Galdo (Benevento)

Ai Vigili del Fuoco Benevento  
Ai Vigili del Fuoco S.Marco dei C.  
Alla Polstrada di Benevento  
Alla Polizia Provinciale

All'Assessorato Trasporti Regione Campania Napoli  
All' E.T.A.C. Benevento

Giunta Regionale della Campania  
Servizio Viabilità

Giunta Regionale della Campania  
Sett.Progr.Interventi di Protezione Civile sul territorio

alla ditta CO.CE.BIT.-C.da Campogrande -BASELICE (BN)

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO

Premesso :

-che la sede stradale della S.P. n. 59 Baselize-Ponte Setteluci, a causa delle persistenti precipitazioni dell'ultimo periodo, è stata interessata da uno smottamento di grossa dimensione, che ha interessato l'intero corpo stradale trascinandolo a valle per un consistente tratto longitudinale;

-che in considerazione pertanto della situazione venutasi a creare che non consente la transitabilità della precitata sede stradale, si ravvisa la necessità della chiusura al traffico autoveicolare di detta arteria, con deviazione su arterie collaterali;

Per quanto premesso e per la salvaguardia della Pubblica e Privata incolumità

**- O R D I N A -**

-la chiusura al traffico ,a decorrere dalla data odierna, della strada Provinciale n. 59 Baselize-Ponte Setteluci.

-IL TRAFFICO Veicolare diretto a Baselize sarà deviato sul seguente percorso alternativo:  
-Strada Provinciale n° 30 ex S.S.369-Ponte Carboniera-Baselize;

Copia della presente viene inviata alla ditta CO.CE.BIT. C.da Campogrande-BASELICE (BN), incaricato dell'apposizione della segnaletica relativa alla chiusura al traffico del tratto di strada provinciale n.59 Baselize-Ponte Setteluci.-



IL DIRIGENTE S.I.  
dott.ing. Angelo Fuschini

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

### PREMESSO:

- che in data odierna è pervenuta segnalazione di un movimento franoso lungo la SP n. 156 "ex SS 372 Telesina" in loc. Piana.
- che in seguito alla segnalazione è stato effettuato sopralluogo da parte dei tecnici del servizio viabilità della Provincia di Benevento ed è stato riscontrato un movimento franoso che ha interessato la S.P. n. 156 "ex SS 372 Telesina", determinando l'occupazione della sede stradale;
- che lo stato dei luoghi riscontrato non consente una sicura circolazione stradale;
- che per garantire condizioni di sicurezza e di incolumità agli utenti dell'infrastruttura stradale è necessaria la chiusura del tratto di strada in corrispondenza dell'area interessata dal movimento franoso;

SENTITO: il parere del Responsabile del servizio viabilità della Provincia di Benevento;

### VISTI:

- l'art 5 e 6 del D.Lgs n. 285 del 30/4/92, come modificata dal D.Lgs. n. 360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- i DM. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002. recante il Disciplinare Tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo per interruzioni;

## ORDINA

a partire da oggi, **6 marzo 2005** e fino a successiva ordinanza da parte di questo Ente, lo chiusura totale della strada provinciale n. 156 "ex SS 372 Telesina" - in comune di San Lorenzo Maggiore in loc. Piana per una lunghezza di ca 100,00 m.

La predetta limitazione al traffico veicolare sarà resa nota agli utenti mediante apposizione della prescritta segnaletica di preavviso posta sulla strada interessata al bivio con la SP n. 62 "Calvese" (direzione Ponte) e al bivio della SP n. 9 "San Lorenzo Maggiore" (direzione Teleso) dalla ditta Tribisonna Emilia - Guardia Sanframondi tel. 0824-86.47.45 - 333.70.61.448 - nel rispetto del vigente Codice della Strada e secondo gli schemi definiti dal D.M. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

IL FUNZIONARIO

Unità Operativa  
(Geom. Giuseppe Ciarla)

IL FUNZIONARIO

Servizio Viabilità  
(Ing. Francesco CARUSO)

IL DIRIGENTE

Settore Infrastrutture  
(Ing. Angelo FROSCHINI)



## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

### PREMESSO:

- che in data odierna si è verificato un movimento franoso lungo la SP n° 16 "CAUDINA" e precisamente nel tratto tra S. AGATA DEI GOTI - MOIANO.
- che in seguito alla segnalazione è stato effettuato sopralluogo da parte dei tecnici del servizio viabilità della Provincia di Benevento ed è stato riscontrato un movimento franoso che ha interessato la suddetta SP n° 16 "CAUDINA", determinando il pericolo di frana con ostruzione della sede stradale per un fronte di m.20,00;
- che lo stato dei luoghi riscontrato non consente una sicura circolazione stradale;
- che per garantire condizioni di sicurezza e di incolumità agli utenti dell'infrastruttura stradale è necessaria la chiusura del tratto di strada in corrispondenza dell'area interessata dal movimento franoso;

**SENTITO:** il parere del Responsabile del servizio viabilità della Provincia di Benevento;

### VISTI:

- l'art 5 e 6 del D.Lgs n. 285 del 30/4/92, come modificata dal D.Lgs. n. 360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- i DM. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002. recante il Disciplinare Tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo per interruzioni;

## ORDINA

a partire da oggi, 4 marzo 2005 e fino a successiva ordinanza da parte di questo Ente, lo chiusura della strada provinciale n. 16 "CAUDINA", nel tratto interessato dal movimento franoso.

La predetta limitazione al traffico veicolare sarà resa nota agli utenti mediante apposizione della prescritta segnaletica posta dalla ditta IANNOTTA ANTONIO Via San Tommaso S. Agata dei Goti tel. 338 8409995 indicante anche il percorso alternativo - nel rispetto del vigente Codice della Strada e secondo gli schemi definiti dal D.M. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Sano incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

IL FUNZIONARIO

Unità Operativa  
(Geom. Giuseppe Ciarlo)

IL FUNZIONARIO

Servizio Viabilità  
(Ing. Francesco CARUSO)

IL DIRIGENTE

Settore Infrastrutture  
(Ing. Angelo F. CHINE)





**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
SETTORE INFRASTRUTTURE

Prot.n. S.I. n. 3655 del 4 marzo 2005

**MESSAGGIO F A X**

**OGGETTO: Strada Provinciale n. 16 "Caudina"**  
**CHIUSURA AL TRAFFICO**

PREFETTURA DI BENEVENTO  
0824.37.44.44

QUESTURA di BENEVENTO  
0824.37.34.77

COMANDO PROV.LE CARABINIERI DI BENEVENTO  
0824.51.088

COMANDO PROV.LE POLSTRADA BENEVENTO  
0824.31.83.10

COMANDO PROV.LE VV.FF. DI BENEVENTO  
0824.317.077

ALLA POLIZIA PROVINCIALE.  
0824.351.685

REGIONE CAMPANIA - ASS.TO PROTEZIONE CIVILE  
081.23.23.860

REGIONE CAMPANIA  
Area 15 - Settore 03 - Difesa del suolo  
Area 15 - Settore 04 - Viabilità opere pubbliche  
081.79.69.603

REGIONE CAMPANIA  
Area 05 - Settore 03 - Protezione civile  
081.79.63.005

PROTEZIONE CIVILE - BENEVENTO  
0824.43.544

AL COMUNE DI S. AGATA DEI GOTI  
0823.95.34.45

AL COMUNE DI MOIANO  
0823.71.42.54

COMANDO STAZIONE CARABINIERI DI S. AGATA DEI GOTI  
0823.95.33.54

ALL'IMPRESA IANNOTTA ANTONIO  
0823.711561

# PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture ~~700000~~

Prot. n. 3654 del 4 MAR. 2005

ORDINANZA DIRIGENZIALE

FONOGRAMMA -FAX

Al Comune di Ginestra degli Schiavoni (BN)  
Al Comune di Montefalcone Valfortore (BN)  
Al Comune di Castelfranco in Miscano (BN)

Alla Prefettura di Benevento

Alla Stazione Carabinieri di Castelfranco in M. (Benevento)  
Alla Stazione Carabinieri di Montefalcone V.F. (Benevento)  
Alla Compagnia Carabinieri di San Bartolomeo in Galdo (Benevento)

Ai Vigili del Fuoco Benevento  
Ai Vigili del Fuoco S.Marco dei C.  
Alla Polstrada di Benevento  
Alla Polizia Provinciale

All'Assessorato Trasporti Regione Campania Napoli  
All' E.T.A.C. Benevento

Giunta Regionale della Campania  
Servizio Viabilità

Giunta Regionale della Campania  
Sett.Progr.Interventi di Protezione Civile sul territorio

alla ditta EDILTECNICA di Casamassa Roberto

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO

Premesso :

- che la sede stradale della S.P. n. 170 Ginestra – Montefalcone è interessata da vari dissesti, smottamenti e 3 grossi movimenti franosi che rendono la circolazione al limite della transitabilità;
- che questo Settore si è attivato per la sistemazione dell'intero tratto della S.P. 170 ,mediante la redazione di apposito progetto il cui iter è prossimo all'inizio dei lavori ;
- che le particolari e negative condizioni atmosferiche hanno ulteriormente aggravato la situazione della struttura stradale e del piano viabile della succitata strada Provinciale , rendendola impraticabile e quindi inadatta al traffico automobilistico;

Per quanto premesso e per la salvaguardia della Pubblica e Privata incolumità

### - ORDINA -

-la chiusura al traffico ,a decorrere dalla data odierna, della strada Provinciale n. 170 Ginestra – Montefalcone.

-IL TRAFFICO Veicolare sarà deviato sul seguente percorso alternativo:

**Strada Provinciale per Castelfranco in M. – Bolle Malvizze - Ginestra**

Copia della presente viene inviata alla ditta EDILTECNICA di Casamassa Roberto da Ginestra, incaricato dell'apposizione della segnaletica relativa alla chiusura al traffico del tratto di strada provinciale Ginestra-Montefalcone.

IL FUNZIONARIO  
Geom. Enrico Cusano

IL RESPONSABILE DELLA VIABILITA'  
dott.ing. Francesco Caruso



ALBO

Delibere n. 104

ALL- "B"

# PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

SERVIZIO VIABILITA'

EVENTI ALLUVIONALI 4 - 5 e 6 marzo 2005

## RIEPILOGO DANNI

COMPENSORIO HINTERLAND BENEVENTO	€ 8.330.000,00
COMPENSORIO ALTO TAMMARO VALLE TELESINA	€ 30.920.000,00
COMPENSORIO VITULANESE CAUDINA	€ 17.241.000,00
COMPENSORIO FORTORE	€ 34.009.557,50
<b>TOTALE</b>	<b>€ 90.500.557,50</b>

IL DIRIGENTE S.I.  
Dr. Ing. Angelo Fuschini

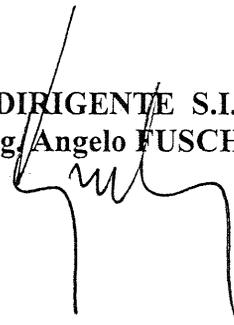


atmosferiche verificatesi nei predetti giorni;

3. di notificare copia del presente atto al Presidente della Regione Campania ed al servizio della Protezione Civile;
4. di delegare il Presidente pro—tempore della Provincia di Benevento per tutti i provvedimenti conseguenti.

Il Responsabile del Servizio Viabilità  
(dott.ing. Francesco Caruso)

**IL DIRIGENTE S.I.**  
**(Dott.Ing. Angelo FUSCHINI)**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Angelo Fuschini', written over the printed name.



**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
Settore Infrastrutture

HINTERLAND BENEVENTO

PREVISIONI DI SPESA PER  
EVENTI ALLUVIONALI 2005

IL DIRIGENTE S.I.  
Ing. Angelo Fuschini

# DI BENEVENTO

LI 2005	OPERE INDISPENSABILI DI SISTEMAZIONE	COSTO PRESUNTO €
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE; SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 700.000,00
LESIONAMENTO ED OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI; REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 400.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 350.000,00
DANNO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE.	SISTEMAZIONE CON GABBIONI E OPERE DI SOSTEGNO IN C.A. E PAVIMENTAZIONE PIANO VIABILE.	€ 200.000,00
DANNO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE; SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 900.000,00
LESIONAMENTO ED OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 190.000,00
PIANO VIABILE	RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 30.000,00
LESIONAMENTO ED OPERE DI SOSTEGNO; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 200.000,00
DANNO ED AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE.	SISTEMAZIONE SCARPATE E RIPRISTINO OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE; SCARIFICAZIONE, RICARICA E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE.	€ 150.000,00
DANNO ED AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE E OPERE DI SOSTEGNO; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 250.000,00
DANNO ED AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE E OPERE DI SOSTEGNO; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00

I 2005	OPERE INDISPENSABILI DI SISTEMAZIONE	COSTO PRESUNTO €
PO STRADALE E DISSESTATO E ; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 120.000,00
DI VALLE ; LESIONAMENTO ED OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI; MAZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 100.000,00
AMENTO ED AVVALLAMENTO DEL ESISTENTI; OCCLUSIONE DELLE	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
ARPATE DI MONTE E DI VALLE; TRADALE; OCCLUSIONE E IONE DELLE ACQUE METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 200.000,00
DI VALLE; LESIONAMENTO ED MMALORAMENTO DELLE OPERE DI E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 250.000,00
PO STRADALE E DISSESTATO E ; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 100.000,00
DI VALLE; LESIONAMENTO ED MMALORAMENTO DELLE OPERE DI E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
DI VALLE; LESIONAMENTO ED MMALORAMENTO DELLE OPERE DI E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 155.000,00
PO STRADALE E DISSESTATO E ; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE; .	€ 95.000,00
PO STRADALE E DISSESTATO E ; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 200.000,00
STATO E AVVALLATO; OPERE DI LLE OPERE DI REGIMAZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 80.000,00
E DI SOSTEGNO ESISTENTI DI REGIMAZIONE.	RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 55.000,00

I 2005	OPERE INDISPENSABILI DI SISTEMAZIONE	COSTO PRESUNTO €
STATO E AVVALLATO; OPERE DI LLE OPERE DI REGIMAZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 75.000,00
PO STRADALE E DISSESTATO E ; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
RE DI SOSTEGNO ESISTENTI DI REGIMAZIONE.	RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 55.000,00
STATO E AVVALLATO; OPERE DI LLE OPERE DI REGIMAZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 200.000,00
ESENZA DI BUCHE; OPERE DI LLE OPERE DI REGIMAZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
STATO E AVVALLATO; OPERE DI LLE OPERE DI REGIMAZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 60.000,00
DI VALLE; LESIONAMENTO ED MMALORAMENTO DELLE OPERE DI E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 200.000,00
DI VALLE; LESIONAMENTO ED MMALORAMENTO DELLE OPERE DI E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 190.000,00
DI VALLE; LESIONAMENTO ED MMALORAMENTO DELLE OPERE DI E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
ARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E IONE DELLE ACQUE METEORICHE; ARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 200.000,00
ARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E IONE DELLE ACQUE METEORICHE; ARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 95.000,00
RE DI SOSTEGNO ESISTENTI DI REGIMAZIONE.	RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 50.000,00

I 2005	OPERE INDISPENSABILI DI SISTEMAZIONE	COSTO PRESUNTO €
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE; RIPARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE; RIPARICO.	SONDAGGI GEOGNOSTICI; OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 400.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE; RIPARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE; RIPARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 100.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE; RIPARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 400.000,00
RIPARICO DI TAVOLI E OCCLUSIONE DELLE ACQUE	RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE; SISTEMAZIONE OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE.	€ 200.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE; RIPARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
MANCANZA DI BUCHE; OPERE DI RIPARICO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE.	RIPROFILATURA SCARPATE E PAVIMENTAZIONE P.V.	€ 30.000,00
		€ 8.330.000,00

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Ing. Francesco Caruso



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE

### RAPPORTO U.O.

Compensorio Valle Telesina - Tammaro

**OGGETTO: DANNI CALAMITA' 4 - 5 e 6 Marzo 2005**

IMPORTO COMPLESSIVO		€ 30.920.000,00
---------------------	--	-----------------



IL DIRIGENTE S.I.  
ING. ANGELO FUSCHINI

# BENEVENTO

## STRUTTURE

TO U.O.

Telesina - Tammaro

	TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
	Realizzazione palificata con sovrastante zanella per convogliamento acqua nel vicino torrente e sistemazione piano viabile	€ 160.000,00	
	Realizzazione palificata con sovrastante zanella per convogliamento acqua nel vicino torrente e sistemazione piano viabile	€ 160.000,00	
	Realizzazione n. 2 file di gabbioni per ml. 80,00 sul muro in cls esistente	€ 80.000,00	
oni	Scarifica, rifacimento massicciata, Binder e Tappetino previa realizzazione gabbionate.	€ 100.000,00	
le	Realizzazione n. 2 file di gabbioni per complessivi ml. 200,00 sul muro in cls esistente e sistemazione piano viabile.	€ 130.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
no er	Ripristino piano viabile previa scarifica e ricarica per complessivi ml. 500,00	€ 180.000,00	
	Realizzazione gabbionata a monte su tre file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 260,00	€ 500.000,00	
i dal o	Realizzazione gabbionata a monte su due file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 100,00 e ripristino piano viabile per ml. 500,00	€ 220.000,00	

TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
0 Realizzazione gabbionata a monte su tre file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 80,00 e ripristino piano viabile per ml. 500,00	€ 220.000,00	
0 Realizzazione gabbionata a monte su tre file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 130,00, realizzazione gabbionata a valle su due file (in parte sotto la sede stradale) per ml. 15,00 e ripristino piano viabile per ml. 200,00;	€ 180.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
Realizzazione gabbionata a monte su tre file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 200,00 e ripristino piano viabile per ml. 600,00	€ 380.000,00	
a Realizzazione di n. 2 tratti di gabbionata a valle su tre file per ml. 30,00 cadauno con ripristino del piano viabile per complessivi ml. 400,00	€ 190.000,00	
n Realizzazione gabbionata a monte su due file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 200,00 e ripristino piano viabile per ml. 600,00	€ 300.000,00	
t Realizzazione palificata a valle per ml. 200,00, cunetta a monte e rifacimento piano viabile.	€ 700.000,00	
Realizzazione gabbionata a monte su tre file con antistante zanella per ml. 80,00 e realizzazione gabbionata a valle per ml. 30,00 su tre file con ripristino del piano viabile per ml. 700,00	€ 250.000,00	
Realizzazione a monte di n. 2 gabbionate su due file per la lunghezza di ml. 100,00 cadauno e ripristino del corrispondente piano viabile per ml. 800,00.	€ 280.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 600.000,00	

TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
Ripristino piano viabile	€ 2.300.000,00	
Realizzazione palificata a valle per ml. 70,00, opere di regimentazione delle acque a monte con drenaggi e rifacimento piano viabile.	€ 250.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 600.000,00	
Realizzazione gabbionata a valle su quattro file per ml. 50,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile	€ 75.000,00	
Realizzazione gabbionata a monte su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e zanella antistante.	€ 60.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 400.000,00	
Realizzazione di n. 2 tratti di gabbionata a monte su tre file per complessivi ml. 40,00, ml. 150,00 di zanella per la regimentazione delle acque con ripristino e risagomatura del corrispondente piano viabile .	€ 150.000,00	
Opere di sostegno e regimentazione acque, drenaggi e ripristino piano viabile.	€ 1.000.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 1.000.000,00	
Alleggerimento scarpata a monte e drenaggi	€ 30.000,00	
Gabbionata a valle su quattro file per ml. 20,00 con drenaggi e ripristino piano viabile per ml. 100,00	€ 40.000,00	
Gabbionata a monte su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e antistante zanella e ripristino piano viabile per ml. 100,00.	€ 80.000,00	
Gabbionata a monte su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e antistante zanella e ripristino piano viabile per ml. 100,00.	€ 60.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 1.800.000,00	

TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
Gabbionata a monte su due file per ml. 80,00 e ripristino piano viabile per ml. 200,00.	€ 80.000,00	
Gabbionata a valle su tre file per ml. 60,00, drenaggi e ripristino del piano viabile.	€ 70.000,00	
Realizzazione di paratia per ml. 60,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile	€ 70.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 600.000,00	
Gabbionata a monte su tre file per ml. 100,00 con drenaggi ed antistante zanella oltre a ripristino del piano viabile per ml. 200,00.	€ 250.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 580.000,00	
Gabbionata su tre file per ml. 70,00 con drenaggi, zanella e ripristino del piano viabile.	€ 90.000,00	
Paratia e gabbionata per ml. 100,00 con drenaggi e opere complementari per il ripristino del piano viabile.	€ 500.000,00	
Gabbionata a valle su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile.	€ 50.000,00	
Gabbionata a valle su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile.	€ 50.000,00	
Gabbionata a valle su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile.	€ 50.000,00	
Paratia a valle per ml. 50,00, drenaggi, rifacimento ponticello stradale e opere a monte per la regimentazione delle acque oltre al ripristino del piano viabile.	€ 250.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 800.000,00	

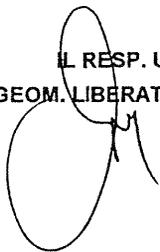
TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 300.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 300.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 1.000.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 25.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 10.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 1.000.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 300.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 10.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 300.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 30.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 100.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 200.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 30.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 260.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 100.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 250.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 300.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 150.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 60.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 15.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 250.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 10.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 300.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 10.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 1.000.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 100.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 50.000,00	

TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
Ripristino piano viabile	€ 1.000.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 200.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 20.000,00	

TOTALE

€ 30.920.000,00

IL RESP. U.O.  
GEOM. LIBERATO GALLO




IL DIRIGENTE/ S.I.  
ING. ANGELO FUSCHINI



D

NO

€ 17.241.000,00

IL DIRIGENTE S.I

ING. ANGELO FUSCHINI

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Fuschini', written over the printed name.

# NEVENTO

Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)	
Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 16.200,00		
realizzazione gabbionate	€ 0,00		
ricostruzione	€ 0,00		
ripristino pavimentazione	€ 22.680,00		
		€ 38.880,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 15.525,00		
realizzazione gabbionate	€ 108.000,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 108.675,00		
		€ 243.000,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 21.262,50		
realizzazione gabbionate	€ 54.000,00		
ricostruzione	€ 16.200,00		
ripristino pavimentazione	€ 148.837,50		
		€ 240.300,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 19.575,00		
realizzazione gabbionate	€ 524.140,00		
ricostruzione	€ 64.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 274.050,00		
		€ 882.565,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 27.675,00		
realizzazione gabbionate	€ 162.000,00		
realizzazione palificata	€ 224.000,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 309.960,00		
		€ 734.435,00	
<b>costo complessivo dell'intervento n°2</b>		<b>€ 2.100.300,00</b>	
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 20.925,00		
realizzazione gabbionate	€ 40.500,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 97.650,00		
		€ 169.875,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 10.125,00		
realizzazione gabbionate	€ 40.500,00		
realizzazione muro in c.a.	€ 18.900,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 42.525,00		
		€ 122.850,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 6.750,00		
realizzazione gabbionate	€ 108.000,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 31.500,00		
		€ 157.050,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 31.387,50		
realizzazione gabbionate	€ 121.500,00		
ricostruzione	€ 21.600,00		
ripristino pavimentazione	€ 146.475,00		
		€ 320.962,50	

# INTERVENTO

Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 69.494,63 € 270.000,00 € 27.000,00 € 324.308,25	€ 690.802,88
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 6.750,00 € 0,00 € 21.600,00 € 31.500,00	€ 59.850,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 3.712,50 € 0,00 € 21.600,00 € 17.325,00	€ 42.637,50
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 6.750,00 € 0,00 € 21.600,00 € 31.500,00	€ 59.850,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 3.543,75 € 0,00 € 16.200,00 € 16.537,50	€ 36.281,25
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 54.000,00 € 243.000,00 € 43.200,00 € 252.000,00	€ 592.200,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 36.112,50 € 121.500,00 € 43.200,00 € 252.787,50	€ 453.600,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione muri realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 28.687,50 € 540.000,00 € 135.000,00 € 64.800,00 € 133.875,00	€ 902.362,50
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 3.159,00 € 0,00 € 5.400,00 € 14.742,00	€ 23.301,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 29.008,13 € 54.000,00 € 37.800,00 € 135.371,25	€ 256.179,38
Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 15.187,50 € 108.000,00 € 10.800,00 € 106.312,50	€ 240.300,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette realizzazione gabbionate ricostruzione ripristino pavimentazione	€ 55.687,50 € 189.000,00 € 48.600,00 € 389.812,50	€ 683.100,00
<b>costo complessivo dell'intervento n°17</b>		<b>€ 923.400,00</b>

# INVENTARIO

Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 26.156,25		
ricostruzione	€ 0,00		
ripristino pavimentazione	€ 183.093,75		
		€ 209.250,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 28.782,00		
ricostruzione	€ 189.000,00		
ripristino pavimentazione	€ 32.400,00		
	€ 201.474,00	€ 451.656,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 32.062,50		
ricostruzione	€ 121.500,00		
ripristino pavimentazione	€ 27.000,00		
	€ 224.437,50	€ 405.000,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 23.625,00		
ricostruzione	€ 121.500,00		
ripristino pavimentazione	€ 27.000,00		
	€ 165.375,00	€ 337.500,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 30.489,75		
ricostruzione	€ 67.500,00		
ripristino pavimentazione	€ 16.200,00		
	€ 213.428,25	€ 327.618,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 1.238,63		
ricostruzione	€ 0,00		
ripristino pavimentazione	€ 0,00		
	€ 1.734,08	€ 2.972,70	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 89.775,00		
ricostruzione	€ 0,00		
ripristino pavimentazione	€ 108.000,00		
	€ 837.900,00	€ 1.035.675,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 20.250,00		
ricostruzione	€ 135.000,00		
ripristino pavimentazione	€ 37.800,00		
	€ 189.000,00	€ 382.050,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 11.812,50		
ricostruzione	€ 20.250,00		
ripristino pavimentazione	€ 21.600,00		
	€ 110.250,00	€ 163.912,50	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 13.500,00		
ricostruzione	€ 0,00		
ripristino pavimentazione	€ 21.600,00		
	€ 126.000,00	€ 161.100,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 11.812,50		
ricostruzione	€ 40.500,00		
ripristino pavimentazione	€ 10.800,00		
	€ 110.250,00	€ 173.362,50	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 21.937,50		
ricostruzione	€ 135.000,00		
ripristino pavimentazione	€ 21.600,00		
	€ 153.562,50	€ 332.100,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 2.450,25		
ricostruzione	€ 27.000,00		
ripristino pavimentazione	€ 10.800,00		
	€ 22.869,00	€ 63.119,25	

# EVENTO

Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 7.425,00		
ricostruzione	€ 0,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 69.300,00		
		€ 87.525,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 17.641,13		
ricostruzione	€ 54.000,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 164.650,50		
		€ 247.091,63	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 6.750,00		
ricostruzione	€ 20.250,00		
ricostruzione	€ 0,00		
ripristino pavimentazione	€ 47.250,00		
		€ 74.250,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 50.625,00		
ricostruzione	€ 202.500,00		
ricostruzione	€ 27.000,00		
ripristino pavimentazione	€ 212.625,00		
		€ 492.750,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 33.750,00		
ricostruzione	€ 148.500,00		
ricostruzione	€ 64.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 315.000,00		
		€ 562.050,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 4.050,00		
ricostruzione	€ 0,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 28.350,00		
		€ 43.200,00	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 16.368,75		
ricostruzione	€ 40.500,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 76.387,50		
		€ 144.056,25	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 5.484,38		
ricostruzione	€ 20.250,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 25.593,75		
		€ 62.128,13	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 40.219,88		
ricostruzione	€ 162.000,00		
ricostruzione	€ 21.600,00		
ripristino pavimentazione	€ 187.692,75		
		€ 411.512,63	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 5.649,75		
ricostruzione	€ 0,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 26.365,50		
		€ 42.815,25	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 51.985,13		
ricostruzione	€ 270.000,00		
ricostruzione	€ 21.600,00		
ripristino pavimentazione	€ 485.194,50		
		€ 828.779,63	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 12.217,50		
ricostruzione	€ 54.000,00		
ricostruzione	€ 10.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 114.030,00		
		€ 191.047,50	
Manutenzione straordinaria per riapertura e realizzazione gabbionate	€ 21.937,50		
ricostruzione	€ 135.000,00		
ricostruzione	€ 64.800,00		
ripristino pavimentazione	€ 307.125,00		
		€ 528.862,50	

# EVENTO

Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 4.050,00	
realizzazione gabbionate	€ 0,00	
ricostruzione	€ 10.800,00	
ripristino pavimentazione	€ 37.800,00	
		€ 52.650,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 9.112,50	
realizzazione gabbionate	€ 40.500,00	
ricostruzione	€ 10.800,00	
ripristino pavimentazione	€ 42.525,00	
		€ 102.937,50
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 10.125,00	
realizzazione gabbionate	€ 27.000,00	
ricostruzione	€ 10.800,00	
ripristino pavimentazione	€ 47.250,00	
		€ 95.175,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 803,25	
realizzazione gabbionate	€ 0,00	
ricostruzione	€ 10.800,00	
ripristino pavimentazione	€ 7.497,00	
		€ 19.100,25
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 6.075,00	
realizzazione gabbionate	€ 0,00	
ricostruzione	€ 10.800,00	
ripristino pavimentazione	€ 42.525,00	
		€ 59.400,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 24.300,00	
realizzazione gabbionate	€ 54.000,00	
ricostruzione	€ 32.400,00	
ripristino pavimentazione	€ 226.800,00	
		€ 337.500,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 2.983,50	
realizzazione gabbionate	€ 27.000,00	
ricostruzione	€ 0,00	
ripristino pavimentazione	€ 27.846,00	
		€ 57.829,50
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 10.125,00	
realizzazione gabbionate	€ 81.000,00	
ricostruzione	€ 16.200,00	
ripristino pavimentazione	€ 70.875,00	
		€ 178.200,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 73.102,50	
realizzazione gabbionate	€ 175.500,00	
ricostruzione	€ 86.400,00	
ripristino pavimentazione	€ 707.221,00	
		€ 1.042.223,50
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 43.031,15	
realizzazione gabbionate	€ 0,00	
ricostruzione	€ 32.400,00	
ripristino pavimentazione	€ 120.487,50	
		€ 195.918,65
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 75.154,50	
realizzazione gabbionate	€ 81.000,00	
ricostruzione	€ 0,00	
ripristino pavimentazione	€ 52.608,15	
		€ 208.762,65
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 40.500,00	
realizzazione gabbionate	€ 0,00	
ricostruzione	€ 0,00	
ripristino pavimentazione	€ 28.350,00	
		€ 68.850,00
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 2.835,00	
realizzazione gabbionate	€ 0,00	
ricostruzione	€ 0,00	
ripristino pavimentazione	€ 3.969,00	
		€ 6.804,00

# INTERVENTO

Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)	
Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 27.337,50		
realizzazione gabbionate	€ 0,00		
ricostruzione	€ 0,00		
ripristino pavimentazione	€ 76.545,00		
		€ 103.882,50	
		€ 17.241.000,00	

RESPONSABILE SERVIZIO VIABILITA'

Ing. Francesco CARUSO



2005		Costo intervento		NOTE:
Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 29.700,00			
realizzazione gabbionate	€ 135.000,00			
ricostruzione	€ 47.250,00			
ripristino pavimentazione	€ 243.000,00			
		€ 454.950,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 29.700,00			
realizzazione gabbionate	€ 202.500,00			
ricostruzione	€ 47.250,00			
ripristino pavimentazione	€ 182.250,00			
		€ 461.700,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 29.700,00			
ricostruzione	€ 50.625,00			
realizzazione gabbionate	€ 202.500,00			
ricostruzione	€ 66.150,00			
ripristino pavimentazione	€ 303.750,00			
		€ 652.725,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 29.700,00			
ricostruzione	€ 50.625,00			
realizzazione gabbionate	€ 202.500,00			
ricostruzione	€ 66.150,00			
ripristino pavimentazione	€ 218.700,00			
		€ 567.675,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 37.125,00			
ricostruzione	€ 50.625,00			
realizzazione gabbionate	€ 202.500,00			
ricostruzione	€ 66.150,00			
ripristino pavimentazione	€ 182.250,00			
	€ 1.000.000,00			
	€ 150.000,00			
		€ 1.688.650,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00			
realizzazione gabbionate	€ 202.500,00			
ricostruzione	€ 66.150,00			
ripristino pavimentazione	€ 85.050,00			
	€ 60.000,00	€ 487.950,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00			
ricostruzione	€ 50.625,00			
realizzazione gabbionate	€ 405.000,00			
ricostruzione	€ 66.150,00			
ripristino pavimentazione	€ 121.500,00			
	€ 30.000,00	€ 747.525,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 103.950,00			
ricostruzione	€ 74.250,00			
realizzazione gabbionate	€ 405.000,00			
ricostruzione	€ 94.500,00			
ripristino pavimentazione	€ 182.250,00			
	€ 90.000,00	€ 949.950,00		
costo complessivo dell'intervento n°1		€ 5.358.400,00		

o 2005		Costo intervento		NOTE:
Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 37.125,00			
ricostruzione	€ 50.625,00			
realizzazione gabbionate	€ 202.500,00			
ricostruzione	€ 66.150,00			
ripristino pavimentazione	€ 9.720,00			
		<b>€ 366.120,00</b>		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 37.125,00			
realizzazione gabbionate	€ 243.000,00			
ricostruzione	€ 47.250,00			
ripristino pavimentazione	€ 176.175,00			
		<b>€ 503.550,00</b>		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00			
realizzazione gabbionate	€ 405.000,00			
ricostruzione	€ 66.150,00			
ripristino pavimentazione	€ 461.700,00			
		<b>€ 1.007.100,00</b>		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 44.550,00			
realizzazione gabbionate	€ 337.500,00			
ricostruzione	€ 66.150,00			
ripristino pavimentazione	€ 917.325,00			
protezione paramassi	€ 54.000,00			
		<b>€ 1.419.525,00</b>		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 14.850,00			
realizzazione gabbionate	€ 108.000,00			
ricostruzione	€ 47.250,00			
ripristino pavimentazione	€ 36.450,00			
		<b>€ 206.550,00</b>		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 44.550,00			
realizzazione gabbionate	€ 135.000,00			
ricostruzione	€ 47.250,00			
ripristino pavimentazione	€ 303.750,00			
		<b>€ 530.550,00</b>		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 148.500,00			
realizzazione gabbionate	€ 675.000,00			
ricostruzione	€ 94.500,00			
ripristino pavimentazione	€ 486.000,00			
consolidamento idrogeologico	€ 500.000,00			
-	€ 100.000,00			
consolidamento idrogeologico	€ 500.000,00			
-	€ 100.000,00			
		<b>€ 2.604.000,00</b>		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 51.975,00			
realizzazione gabbionate	€ 270.000,00			
ricostruzione	€ 66.150,00			
ripristino pavimentazione	€ 364.500,00			
		<b>€ 752.625,00</b>		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 148.500,00			
realizzazione gabbionate	€ 675.000,00			
ricostruzione	€ 94.500,00			
ripristino pavimentazione	€ 303.750,00			
		<b>€ 1.221.750,00</b>		

Intervento da effettuare	Costo intervento		NOTE:
	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 148.500,00	€ 1.282.500,00	
realizzazione gabbionate	€ 675.000,00		
ricostruzione	€ 94.500,00		
ripristino pavimentazione	€ 364.500,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 51.975,00	€ 551.475,00	
realizzazione gabbionate	€ 270.000,00		
ricostruzione	€ 47.250,00		
ripristino pavimentazione	€ 182.250,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00	€ 2.399.150,00	
realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
ricostruzione	€ 66.150,00		
ripristino pavimentazione	€ 303.750,00		
consolidamento idrogeologico	€ 750.000,00		
-	€ 150.000,00		
consolidamento idrogeologico	€ 500.000,00		
-	€ 150.000,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 59.400,00	€ 785.025,00	
ricostruzione	€ 50.625,00		
realizzazione gabbionate	€ 337.500,00		
ricostruzione	€ 94.500,00		
ripristino pavimentazione	€ 243.000,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 103.950,00	€ 1.849.700,00	
ricostruzione	€ 101.250,00		
realizzazione gabbionate	€ 540.000,00		
ricostruzione	€ 94.500,00		
protezione paramassi	€ 81.000,00		
ripristino pavimentazione	€ 729.000,00		
consolidamento idrogeologico	€ 150.000,00		
-	€ 50.000,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 59.400,00	€ 894.375,00	
ricostruzione	€ 50.625,00		
realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
ricostruzione	€ 75.600,00		
ripristino pavimentazione	€ 303.750,00		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 178.200,00	€ 1.607.200,00	
ricostruzione	€ 175.000,00		
realizzazione gabbionate	€ 675.000,00		
ricostruzione	€ 94.500,00		
ripristino pavimentazione	€ 364.500,00		
-	€ 120.000,00		

2005	Costo intervento		NOTE:
Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 118.800,00		
ricostruzione	€ 70.000,00		
realizzazione gabbionate	€ 540.000,00		
ricostruzione	€ 94.500,00		
ripristino pavimentazione	€ 546.750,00		
		€ 1.370.050,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00		
ricostruzione	€ 50.625,00		
realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
ricostruzione	€ 66.150,00		
ripristino pavimentazione	€ 546.750,00		
		€ 1.142.775,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 103.950,00		
ricostruzione	€ 101.250,00		
realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
ricostruzione	€ 94.500,00		
ripristino pavimentazione	€ 607.500,00		
consolidamento idrogeologico	€ 200.000,00		
	€ 50.000,00		
	€ 30.000		
		€ 1.592.200,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 103.950,00		
ricostruzione	€ 50.625,00		
realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
ricostruzione	€ 94.500,00		
ripristino pavimentazione	€ 486.000,00		
	€ 30.000	€ 1.170.075,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00		
ricostruzione	€ 101.250,00		
realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
ricostruzione	€ 94.500,00		
ripristino pavimentazione	€ 486.000,00		
	€ 60.000	€ 1.221.000,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00		
ricostruzione	€ 101.250,00		
realizzazione gabbionate	€ 472.500,00		
ricostruzione	€ 75.600,00		
ripristino pavimentazione	€ 364.500,00	€ 1.088.100,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00		
ricostruzione	€ 101.250,00		
realizzazione gabbionate	€ 472.500,00		
ricostruzione	€ 75.600,00		
ripristino pavimentazione	€ 486.000,00		
		€ 1.209.600,00	

2005		Costo intervento		NOTE:
Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00			
ricostruzione	€ 75.937,50			
realizzazione gabbionate	€ 472.500,00			
ricostruzione	€ 75.600,00			
ripristino pavimentazione	€ 364.500,00			
		€ 1.062.787,50		
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 44.550,00			
ricostruzione	€ 18.900,00			
ripristino pavimentazione	€ 97.200,00			
		€ 160.650,00		

**€ 34.009.557,50**

Il Dirigente Settore Infrastrutture  
(dr. Ing. Angelo FUSCHINI)

