

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

J.E.G.
28 NOV. 2005

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

28 NOV. 2005

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 882 del _____

OGGETTO: Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria:

- in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia - 4° Lotto (ex 6° Lotto), ivi compresi i lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine;
- in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 - 5° lotto (ex 4° lotto).
Progetto di miglioramento funzionale. **Approvazione.**

L'anno duemilacinque il giorno Ventotto del mese di Novembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) Rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | <u>ASSENTE</u> |
| 3) Rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dott. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. Rosario SPATAFORA | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 9) Geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, prot. n° 13313/S.I. del 21.11.2005, qui di seguito trascritta :

1) "Premesso che:

- 1.1) *l'epigrafata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;*
- 1.2) *il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi €.60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;*
- 1.3) *la realizzazione dell'epigrafata opera risulta assentita con Accordi di Programma (art. 34 D.L.vo 10/08/2000 n° 267), sottoscritti in data 01.10.2003 (4° lotto ex 6° lotto) e in data 15.09.2003 (5° lotto ex 4° lotto), tra l'Assessore Regionale ai Trasporti, il Presidente della Provincia di Benevento, i Comuni di Airola, Bucciano, Moiano, Sant'Agata de' Goti, e Valle di Maddaloni;*
- 1.4) *i detti Accordi risultano, poi, approvati - ai sensi del citato art. 34 del D.L.vo n° 267/2000 e per gli effetti di cui al comma 4 del medesimo articolo - con DD.P.G.R.C. n° 271 e 272 del 10.05.2004, pubblicati sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004, siccome rettificati in B.U.R.C. n° 29 del 14.06.2004;*
- 1.5) *allo stato i lavori relativi alla esecuzione dell'epigrafata opera sono in corso di realizzazione.*

2) Rilevato che:

- 2.1) *la procedura di evidenza pubblica relativa all'aggiudicazione dei lavori de quibus ha registrato un'economia di ribasso d'asta di complessivi €. 13.987.597,18 di cui €. 8.382.590,43 relativamente al 4° lotto ed €. 5.605.006,75 relativamente al 5° lotto;*
- 2.2) *a seguito dell'affidamento dei lavori, i Comuni interessati alla realizzazione dell'epigrafata opera approvavano formali atti - qui allegati sub lettere A), A1), A2) ed A3) - con i quali richiedevano alla Provincia - Ente attuatore dell'intervento - di utilizzare le economie rinvenienti dai ribassi d'asta per introdurre soluzioni migliorative/adequative al / del progetto siccome puntualmente articolate ed illustrate nella relazione che, alla presente proposta di delibera, si alliga sotto la lettera B) per divenire parte integrale e sostanziale del presente atto.*

3) Evidenziato che:

- 3.1) *al fine di verificare la possibilità di aderire alle richieste formulate dai citati Enti Locali, il Dirigente S.I. - R.U.P. dell'opera che ne occupa - unitamente alla Direzione Lavori e sentito il co-progettista e coordinatore del gruppo di lavoro dell'originario progetto dell'opera, trasmesso a questo Ente dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina con verbale dell'8.10.2002 e successiva rivisitazione di esso siccome posto a base di gara - provvedeva alla redazione di progetto coerente con le anzidette richieste;*
- 3.2) *contenuto, articolazione, dimensionamento ed obiettivi del detto progetto e dei correlati oneri di realizzazione risultano puntualmente ed analiticamente descritti nella relazione allegata sub precedente lettera B) che qui si reitera, ancorché non trascritta, per divenire - in una agli elaborati tecnici - parte integrale e sostanziale della presente proposta.*

4) Rappresentato che:

- 4.1) *in data 17/08/2005 è stato approvato il D.L.vo n° 189, di poi pubblicato sulla G.U.R.I. n° 221 del 22.09.2005, recante "Modifiche ed integrazioni al Decreto Legislativo 20.08.2002 n° 190, in materia di redazione ed approvazione dei progetti e delle varianti, nonché di risoluzione delle interferenze per le opere strategiche e di preminente interesse nazionale";*
- 4.2) *ivi all'art. 4 quater, comma 3, testualmente si dispone "Le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal CIPE, sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto*

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

GRIMALDI

DELIBERA

- a) l'approvazione in linea tecnica del progetto, di cui agli elaborati elencati negli allegati sub lettera I), I1) ed I2), di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" – lavori di completamento funzionale – nella sua complessiva articolazione:
 - o in direzione Valle Caudina S.S. n° 7 Appia – 4° Lotto (ex 6° Lotto), ivi compresi i lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine;
 - o in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 - 5° lotto (ex 4° lotto).
- b) l'approvazione dei quadri economici correlati alla realizzazione degli interventi in parola per come analiticamente espressi e dettagliati al punto 3 della Parte III della relazione qui alligata sub lettera B);
- c) di autorizzare il Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola – ad assumere e perfezionare tutti gli atti e provvedimenti connessi alla realizzazione del progetto di cui alla presente proposta;
- d) di autorizzare il prefato Dirigente S.I. – R.U.P. – a richiedere ai competenti organi (C.I.P.E., Ministero delle Infrastrutture) l'utilizzo delle economie di ribasso d'asta nonché procedere all'acquisizione del finanziamento regionale di cui infra punto 2 della Parte III della relazione qui alligata sub lettera B);
- e) di subordinare l'assunzione e perfezionamento di tutti gli atti gestionali di cui sub precedenti lettere c) e d) all'acquisizione dei permessi, nulla osta ed atti di assenso previsti dai citati Accordi di programma nonché alla previa presa d'atto/autorizzazione del C.I.P.E. e del Ministero delle Infrastrutture, in conformità alle previsioni di cui al D.L.vo n° 189/2005;
- f) riservarsi, su richiesta del Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola – l'adozione/ approvazione dei successivi atti e/o provvedimenti di competenza degli organi di governo della stazione appaltante correlati alla esecuzione del progetto di cui alla presente proposta;
- g) di autorizzare il Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola – a disporre, di concerto con gli organi tecnici della medesima, la sospensione dei lavori in corso ove ritenuta necessaria in dipendenza dell'approvazione in linea tecnica della presente proposta;
- h) di dichiarare la presente delibera immediatamente eseguibile.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(dr. Carmine NARDONE)

N. 1053 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO

28 NOV. 2005

~~IL MESSO~~

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 NOV 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 14 DIC. 2005

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 14 DIC 2005.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 14 DIC. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

=====
Lx Copia per SETTORE SI il _____ prot. n. Es. 10898
SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
SETTORE _____ il _____ prot. n. 16.12.05
Revisori dei Conti _____ il _____ prot. n. _____
X Nucleo di Valutazione → 10h55 il _____ prot. n. _____
1.12.05
Conferenza Cap. Feufb



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

S.I. / Segreteria

Prot. n. 13313 S.I. del 21/11/2005

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
Sede

Oggetto: Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" – Lavori di completamento funzionale dell'arteria:

- in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia – 4° Lotto (ex 6° Lotto), ivi compresi i lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina- Pianodardine;
- in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 - 5° lotto (ex 4° lotto).
Progetto di miglioramento funzionale. **Approvazione.**

1) Premesso che:

- 1.1) l'epigrafata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;
- 1.2) il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi €60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;
- 1.3) la realizzazione dell'epigrafata opera risulta assentita con Accordi di Programma (art. 34 D.L.vo 10/08/2000 n° 267), sottoscritti in data 01.10.2003 (4° lotto ex 6° lotto) e in data 15.09.2003 (5° lotto ex 4° lotto), tra l'Assessore Regionale ai Trasporti, il Presidente della Provincia di Benevento, i Comuni di Airola, Bucciano, Moiano, Sant'Agata de' Goti, e Valle di Maddaloni;
- 1.4) i detti Accordi risultano, poi, approvati - ai sensi del citato art. 34 del D.L.vo n° 267/2000 e per gli effetti di cui al comma 4 del medesimo articolo - con DD.P.G.R.C. n° 271 e 272 del 10.05.2004, pubblicati sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004, siccome rettificati in B.U.R.C. n° 29 del 14.06.2004;
- 1.5) allo stato i lavori relativi alla esecuzione dell'epigrafata opera sono in corso di realizzazione.

2) Rilevato che:

- 2.1) la procedura di evidenza pubblica relativa all'aggiudicazione dei lavori *de quibus* ha registrato un'economia di ribasso d'asta di complessivi €.

13.987.597,18 di cui €. 8.382.590,43 relativamente al 4° lotto ed €. 5.605.006,75 relativamente al 5° lotto;

- 2.2) a seguito dell'affidamento dei lavori, i Comuni interessati alla realizzazione dell'epigrafata opera approvavano formali atti – qui allegati sub lettere A), A1), A2) ed A3) - con i quali richiedevano alla Provincia – Ente attuatore dell'intervento – di utilizzare le economie rinvenienti dai ribassi d'asta per introdurre soluzioni migliorative/adequative al / del progetto siccome puntualmente articolate ed illustrate nella relazione che, alla presente proposta di delibera, si alliga sotto la lettera B) per divenire parte integrale e sostanziale del presente atto.

3) Evidenziato che:

- 3.1) al fine di verificare la possibilità di aderire alle richieste formulate dai citati Enti Locali, il Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera che ne occupa – unitamente alla Direzione Lavori e sentito il co-progettista e coordinatore del gruppo di lavoro dell'originario progetto dell'opera, trasmesso a questo Ente dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina con verbale dell'8.10.2002 e successiva rivisitazione di esso siccome posto a base di gara – provvedeva alla redazione di progetto coerente con le anzidette richieste;
- 3.2) contenuto, articolazione, dimensionamento ed obiettivi del detto progetto e dei correlati oneri di realizzazione risultano puntualmente ed analiticamente descritti nella relazione allegata sub precedente lettera B) che qui si reitera, ancorché non trascritta, per divenire – in una agli elaborati tecnici – parte integrale e sostanziale della presente proposta.

4) Rappresentato che:

- 4.1) in data 17/08/2005 è stato approvato il D.L.vo n° 189, di poi pubblicato sulla G.U.R.I. n° 221 del 22.09.2005, recante "Modifiche ed integrazioni al Decreto Legislativo 20.08.2002 n° 190, in materia di redazione ed approvazione dei progetti e delle varianti, nonché di risoluzione delle interferenze per le opere strategiche e di preminente interesse nazionale";
- 4.2) ivi all'art. 4 quater, comma 3, testualmente si dispone "*Le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal CIPE, sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore ove non assumano rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comportino altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e non richiedano la attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi; in caso contrario sono approvate dal CIPE. Le varianti rilevanti sotto l'aspetto localizzativo sono approvate con il consenso dei presidenti delle regioni e province autonome interessate, espresso con la procedura di cui al comma 5 dell'articolo 3. Per le opere il cui finanziamento è stato assegnato su presentazione del piano economico finanziario la richiesta di nuovi finanziamenti comporta la revisione dello stesso. Non assumono rilievo localizzativo le varianti di tracciato delle opere lineari contenute nell'ambito del corridoio individuato in sede di approvazione del progetto ai fini urbanistici; in mancanza di diversa individuazione costituiscono corridoio di riferimento a fini urbanistici le zone di rispetto previste dall'articolo 14, comma 2, del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e*

successive modificazioni, e dal decreto del Ministro per i lavori pubblici in data 1° aprile 1968, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 96 del 13 aprile 1968."

- 4.3) il progetto di miglioramento/adequamento dell'opera oggetto della presente proposta si conforma alla testè richiamata previsione normativa come motivatamente espresso nella detta relazione alligata sub lettera B).

5) Osservato che:

- 5.1) l'art. 7 di entrambi gli anzidetti Accordi di Programma testualmente recita: *"il presente accordo avrà durata fino alla definizione del collaudo delle opere di cui al progetto approvato. Qualsiasi modifica ai contenuti del detto Accordo non potrà aver luogo se non comprovata da atto scritto firmato da tutte le parti contraenti"*;
- 5.2) in osservanza della testè richiamata previsione, il Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola- ha provveduto a trasmettere copia stralcio della relazione qui alligata sub lettera B) e degli elaborati tecnici, a tutti i Comuni interessati che hanno, al riguardo, espresso consenso ed approvazione con formali atti deliberativi che qui si alligano sub lettere C), C1), C2), C3) e C4) per divenire parte integrale e sostanziale della presente proposta;
- 5.3) la più volte richiamata relazione, in una agli elaborati grafici, è stata trasmessa alla Regione Campania nonché al Settore Monitoraggio e Controllo degli Accordi di Programma, istituito ai sensi dell'art. 12, comma 15, della L.R.C. n° 16/04 con nota del S.I. di questo Ente n° 9807 del 13.10.2005 qui alligata sub lettera D);
- 5.4) gli atti correlati al progetto che ne occupa sono stati trasmessi, altresì, ai seguenti Enti: Soprintendenza BB.AA.SS. di Caserta, all'Autorità di Bacino dei Fiumi Liri-Garigliano-Volturno, all'A.N.A.S – Compartimento della Viabilità per la Campania, all'A.S.I. di Avellino ed Ente Parco del Taburno-Camposauro, con successivo positivo riscontro per approvazione giusta atti e provvedimenti che qui si alligano sub lettere E), E1), E2), E3) ed E4) per divenire parte integrale e sostanziale della presente proposta;
- 5.5) gli atti correlati alla realizzazione del progetto in parola sono stati, inoltre, trasmessi alla Comunità Montana del Taburno con nota n° 13273 del 18.11.2005, che qui si alliga sub lettera F);
- 5.6) gli atti correlati alla realizzazione del progetto in parola sono stati trasmessi alla Regione Campania ai fini dell'acquisizione del parere di cui al d.P.R. 12.04.1996. Il competente organo, con provvedimento assunto in data 11.10.2005, qui alligato sub lettera G), confermava l'esclusione del progetto dalla procedura V.I.A.;
- 5.7) della redazione dell'epigrafato progetto si è provveduto a notificare, come da nota prot. n°13274 del 18.11.2005, qui alligata sub lettera H), la competente Soprintendenza archeologica di Salerno, evidenziandosi che gli interventi ed opere ivi previsti impegnano aree già oggetto di sondaggi ed indagini da parte della detta Soprintendenza.

6) Considerato che:

- 6.1) al progetto che ne occupa consegue una rivisitazione dell'originario quadro economico, dei tempi di esecuzione dell'opera ivi prevedendosi, altresì, in conformità alla normativa di comparto, le modalità di affidamento delle opere e degli interventi in esso previsti, siccome dettagliatamente espressi ai punti 3, 4, 5 e 6 della Parte III della

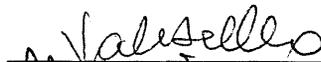
relazione alligata sub lettera B).

Tutto quanto sopra esposto, si propone:

- a) l'approvazione in linea tecnica del progetto, di cui agli elaborati elencati negli allegati sub lettera I), I1) ed I2), di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" – lavori di completamento funzionale – nella sua complessiva articolazione:
 - o in direzione Valle Caudina S.S. n° 7 Appia – 4° Lotto (ex 6° Lotto), ivi compresi i lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina- Pianodardine;
 - o in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 - 5° lotto (ex 4° lotto).
- b) l'approvazione dei quadri economici correlati alla realizzazione degli interventi in parola per come analiticamente espressi e dettagliati al punto 3 della Parte III della relazione qui alligata sub lettera B);
- c) di autorizzare il Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola – ad assumere e perfezionare tutti gli atti e provvedimenti connessi alla realizzazione del progetto di cui alla presente proposta;
- d) di autorizzare il prefato Dirigente S.I. – R.U.P. – a richiedere ai competenti organi (C.I.P.E., Ministero delle Infrastrutture) l'utilizzo delle economie di ribasso d'asta nonché procedere all'acquisizione del finanziamento regionale di cui infra punto 2 della Parte III della relazione qui alligata sub lettera B);
- e) di subordinare l'assunzione e perfezionamento di tutti gli atti gestionali di cui sub precedenti lettere c) e d) all'acquisizione dei permessi, nulla osta ed atti di assenso previsti dai citati Accordi di programma nonché alla previa presa d'atto/autorizzazione del C.I.P.E. e del Ministero delle Infrastrutture, in conformità alle previsioni di cui al D.L.vo n° 189/2005;
- f) riservarsi, su richiesta del Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola – l'adozione/ approvazione dei successivi atti e/o provvedimenti di competenza degli organi di governo della stazione appaltante correlati alla esecuzione del progetto di cui alla presente proposta;
- g) di autorizzare il Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola – a disporre, di concerto con gli organi tecnici della medesima, la sospensione dei lavori in corso ove ritenuta necessaria in dipendenza dell'approvazione in linea tecnica della presente proposta.

I Direttori dei Lavori

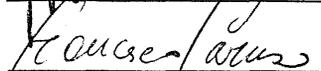
Ing. Valentino Mellillo



Ing. Salvatore Minicozzi



Ing. Francesco Caruso



Il R.U.P. - Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)





PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

S.I. / Segreteria

Prot. n. 13313 S.I. del 21/11/2005

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
Sede

Oggetto: Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" – Lavori di completamento funzionale dell'arteria:

- in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia – 4° Lotto (ex 6° Lotto), ivi compresi i lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina- Pianodardine;
 - in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 - 5° lotto (ex 4° lotto).
- Progetto di miglioramento funzionale. **Approvazione.**

1) Premesso che:

- 1.1) l'epigrafata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;
- 1.2) il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi €60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;
- 1.3) la realizzazione dell'epigrafata opera risulta assentita con Accordi di Programma (art. 34 D.L.vo 10/08/2000 n° 267), sottoscritti in data 01.10.2003 (4° lotto ex 6° lotto) e in data 15.09.2003 (5° lotto ex 4° lotto), tra l'Assessore Regionale ai Trasporti, il Presidente della Provincia di Benevento, i Comuni di Airola, Bucciano, Moiano, Sant'Agata de' Goti, e Valle di Maddaloni;
- 1.4) i detti Accordi risultano, poi, approvati - ai sensi del citato art. 34 del D.L.vo n° 267/2000 e per gli effetti di cui al comma 4 del medesimo articolo - con DD.P.G.R.C. n° 271 e 272 del 10.05.2004, pubblicati sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004, siccome rettificati in B.U.R.C. n° 29 del 14.06.2004;
- 1.5) allo stato i lavori relativi alla esecuzione dell'epigrafata opera sono in corso di realizzazione.

2) Rilevato che:

- 2.1) la procedura di evidenza pubblica relativa all'aggiudicazione dei lavori *de quibus* ha registrato un'economia di ribasso d'asta di complessivi €.

13.987.597,18 di cui €. 8.382.590,43 relativamente al 4° lotto ed €. 5.605.006,75 relativamente al 5° lotto;

- 2.2) a seguito dell'affidamento dei lavori, i Comuni interessati alla realizzazione dell'epigrafata opera approvavano formali atti – qui allegati sub lettere A), A1), A2) ed A3) - con i quali richiedevano alla Provincia – Ente attuatore dell'intervento – di utilizzare le economie rinvenienti dai ribassi d'asta per introdurre soluzioni migliorative/adequative al / del progetto siccome puntualmente articolate ed illustrate nella relazione che, alla presente proposta di delibera, si alliga sotto la lettera B) per divenire parte integrale e sostanziale del presente atto.

3) Evidenziato che:

- 3.1) al fine di verificare la possibilità di aderire alle richieste formulate dai citati Enti Locali, il Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera che ne occupa – unitamente alla Direzione Lavori e sentito il co-progettista e coordinatore del gruppo di lavoro dell'originario progetto dell'opera, trasmesso a questo Ente dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina con verbale dell'8.10.2002 e successiva rivisitazione di esso siccome posto a base di gara – provvedeva alla redazione di progetto coerente con le anzidette richieste;
- 3.2) contenuto, articolazione, dimensionamento ed obiettivi del detto progetto e dei correlati oneri di realizzazione risultano puntualmente ed analiticamente descritti nella relazione allegata sub precedente lettera B) che qui si reitera, ancorché non trascritta, per divenire – in una agli elaborati tecnici – parte integrale e sostanziale della presente proposta.

4) Rappresentato che:

- 4.1) in data 17/08/2005 è stato approvato il D.L.vo n° 189, di poi pubblicato sulla G.U.R.I. n° 221 del 22.09.2005, recante "Modifiche ed integrazioni al Decreto Legislativo 20.08.2002 n° 190, in materia di redazione ed approvazione dei progetti e delle varianti, nonché di risoluzione delle interferenze per le opere strategiche e di preminente interesse nazionale";
- 4.2) ivi all'art. 4 quater, comma 3, testualmente si dispone "*Le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal CIPE, sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore ove non assumano rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comportino altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e non richiedano la attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi; in caso contrario sono approvate dal CIPE. Le varianti rilevanti sotto l'aspetto localizzativo sono approvate con il consenso dei presidenti delle regioni e province autonome interessate, espresso con la procedura di cui al comma 5 dell'articolo 3. Per le opere il cui finanziamento è stato assegnato su presentazione del piano economico finanziario la richiesta di nuovi finanziamenti comporta la revisione dello stesso. Non assumono rilievo localizzativo le varianti di tracciato delle opere lineari contenute nell'ambito del corridoio individuato in sede di approvazione del progetto ai fini urbanistici; in mancanza di diversa individuazione costituiscono corridoio di riferimento a fini urbanistici le zone di rispetto previste dall'articolo 14, comma 2, del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e*

successive modificazioni, e dal decreto del Ministro per i lavori pubblici in data 1° aprile 1968, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 96 del 13 aprile 1968."

- 4.3) il progetto di miglioramento/adequamento dell'opera oggetto della presente proposta si conforma alla testè richiamata previsione normativa come motivatamente espresso nella detta relazione alligata sub lettera B).

5) Osservato che:

- 5.1) l'art. 7 di entrambi gli anzidetti Accordi di Programma testualmente recita: *"il presente accordo avrà durata fino alla definizione del collaudo delle opere di cui al progetto approvato. Qualsiasi modifica ai contenuti del detto Accordo non potrà aver luogo se non comprovata da atto scritto firmato da tutte le parti contraenti"*;
- 5.2) in osservanza della testè richiamata previsione, il Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola- ha provveduto a trasmettere copia stralcio della relazione qui alligata sub lettera B) e degli elaborati tecnici, a tutti i Comuni interessati che hanno, al riguardo, espresso consenso ed approvazione con formali atti deliberativi che qui si alligano sub lettere C), C1), C2), C3) e C4) per divenire parte integrale e sostanziale della presente proposta;
- 5.3) la più volte richiamata relazione, in una agli elaborati grafici, è stata trasmessa alla Regione Campania nonché al Settore Monitoraggio e Controllo degli Accordi di Programma, istituito ai sensi dell'art. 12, comma 15, della L.R.C. n° 16/04 con nota del S.I. di questo Ente n° 9807 del 13.10.2005 qui alligata sub lettera D);
- 5.4) gli atti correlati al progetto che ne occupa sono stati trasmessi, altresì, ai seguenti Enti: Soprintendenza BB.AA.SS. di Caserta, all'Autorità di Bacino dei Fiumi Liri-Garigliano-Volturno, all'A.N.A.S – Compartimento della Viabilità per la Campania, all'A.S.I. di Avellino ed Ente Parco del Taburno-Camposauro, con successivo positivo riscontro per approvazione giusta atti e provvedimenti che qui si alligano sub lettere E), E1), E2), E3) ed E4) per divenire parte integrale e sostanziale della presente proposta;
- 5.5) gli atti correlati alla realizzazione del progetto in parola sono stati, inoltre, trasmessi alla Comunità Montana del Taburno con nota n° 13273 del 18.11.2005, che qui si alliga sub lettera F);
- 5.6) gli atti correlati alla realizzazione del progetto in parola sono stati trasmessi alla Regione Campania ai fini dell'acquisizione del parere di cui al d.P.R. 12.04.1996. Il competente organo, con provvedimento assunto in data 11.10.2005, qui alligato sub lettera G), confermava l'esclusione del progetto dalla procedura V.I.A.;
- 5.7) della redazione dell'epigrafato progetto si è provveduto a notiziare, come da nota prot. n°13274 del 18.11.2005, qui alligata sub lettera H), la competente Soprintendenza archeologica di Salerno, evidenziandosi che gli interventi ed opere ivi previsti impegnano aree già oggetto di sondaggi ed indagini da parte della detta Soprintendenza.

6) Considerato che:

- 6.1) al progetto che ne occupa consegue una rivisitazione dell'originario quadro economico, dei tempi di esecuzione dell'opera ivi prevedendosi, altresì, in conformità alla normativa di comparto, le modalità di affidamento delle opere e degli interventi in esso previsti, siccome dettagliatamente espressi ai punti 3, 4, 5 e 6 della Parte III della

relazione alligata sub lettera B).

Tutto quanto sopra esposto, si propone:

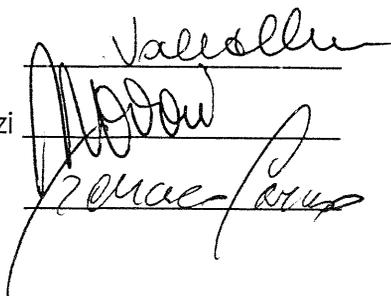
- a) l'approvazione in linea tecnica del progetto, di cui agli elaborati elencati negli allegati sub lettera I), I1) ed I2), di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" – lavori di completamento funzionale – nella sua complessiva articolazione:
 - o in direzione Valle Caudina S.S. n° 7 Appia – 4° Lotto (ex 6° Lotto), ivi compresi i lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina- Pianodardine;
 - o in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 - 5° lotto (ex 4° lotto).
- b) l'approvazione dei quadri economici correlati alla realizzazione degli interventi in parola per come analiticamente espressi e dettagliati al punto 3 della Parte III della relazione qui alligata sub lettera B);
- c) di autorizzare il Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola – ad assumere e perfezionare tutti gli atti e provvedimenti connessi alla realizzazione del progetto di cui alla presente proposta;
- d) di autorizzare il prefato Dirigente S.I. – R.U.P. – a richiedere ai competenti organi (C.I.P.E., Ministero delle Infrastrutture) l'utilizzo delle economie di ribasso d'asta nonché procedere all'acquisizione del finanziamento regionale di cui infra punto 2 della Parte III della relazione qui alligata sub lettera B);
- e) di subordinare l'assunzione e perfezionamento di tutti gli atti gestionali di cui sub precedenti lettere c) e d) all'acquisizione dei permessi, nulla osta ed atti di assenso previsti dai citati Accordi di programma nonché alla previa presa d'atto/autorizzazione del C.I.P.E. e del Ministero delle Infrastrutture, in conformità alle previsioni di cui al D.L.vo n° 189/2005;
- f) riservarsi, su richiesta del Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola – l'adozione/ approvazione dei successivi atti e/o provvedimenti di competenza degli organi di governo della stazione appaltante correlati alla esecuzione del progetto di cui alla presente proposta;
- g) di autorizzare il Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola – a disporre, di concerto con gli organi tecnici della medesima, la sospensione dei lavori in corso ove ritenuta necessaria in dipendenza dell'approvazione in linea tecnica della presente proposta.

I Direttori dei Lavori

Ing. Valentino Mellillo

Ing. Salvatore Minicozzi

Ing. Francesco Caruso





Il R.U.P. - Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)





**PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE**

Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" – Lavori di completamento funzionale dell'arteria:

- in direzione Valle Caudina - S.S. n° 7 Appia – 4° Lotto (ex 6° Lotto), ivi compresi i lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine;
- in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 - 5° lotto (ex 4° lotto).

Progetto di miglioramento funzionale.

**ELENCO DEGLI ALLEGATI AL RAPPORTO DI APPROVAZIONE
PROT. n° 13313/S.I. del 21/11/2005**

Allegati A), A1), A2), A3): delibere dei Comuni di Sant'Agata dei Goti, Bucciano, Airola, Valle di Maddaloni;

Allegato B): Relazione al Progetto di Miglioramento funzionale;

Allegati C), C1), C2), C3), C4): delibere dei Comuni di Sant'Agata dei Goti, Moiano, Bucciano, Airola, Valle di Maddaloni;

Allegato D): nota della Provincia di Benevento, n° 9807 del 13.10.2005, indirizzata alla Regione Campania;

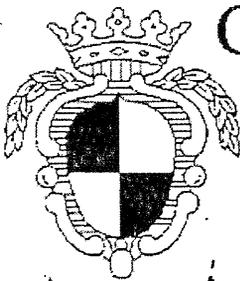
Allegati E), E1), E2), E3), E4): pareri dei seguenti Enti:
Soprintendenza BB.AA.SS. di Caserta;
Autorità di Bacino dei Fiumi Liri-Garigliano-Volturno;
A.N.A.S – Compartimento della Viabilità per la Campania;
A.S.I. di Avellino;
Ente Parco del Taburno-Camposauro.

Allegato F): nota della Provincia di Benevento, n° 13273 del 18.11.2005, indirizzata alla Comunità Montana del Taburno;

Allegato G): Parere di cui al d.P.R. 12.04.1996 della Regione Campania – settore tutela dell'Ambiente, prot. n°2005.0892091 del 28/10/2005, relativo al provvedimento assunto in data 11.10.2005;

Allegato H): nota della Provincia di Benevento prot. n°13274 del 18.11.2005, indirizzata alla Soprintendenza Archeologica di Salerno;

Allegati I), I1), I2): Elenco elaborati del progetto di miglioramento funzionale.



CITTA' DI SANT'AGATA DE'GOTI

PROVINCIA di BENEVENTO

AREA TECNICA DELLA PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE
DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI E DELLA PIANIFICAZIONE

Settore Programmazione, LL.PP.,
Progettazione, Direzione Lavori

TEL 0823 718201
FAX 0823 953445
santagatadegoti@tin.it

ALL. A)

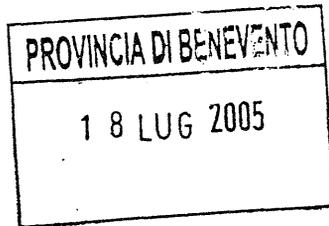
Prot. N. 10760/704

Alla Provincia di Benevento
Settore Infrastrutture
c/a Ing. Fuschini
Via Calandra

82100 Benevento (BN)

Sup. Min. 03
20-7-05

9335
21 LUG. 2005



Oggetto: *Lavori di completamento funzionale della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero - 4° lotto.*

- Formulazione voti alla Provincia per la introduzione in corso d'opera di soluzioni migliorative.

Per il seguito di competenza e per le finalità specifiche, si invia copia conforme della Delibera n° 185 del 14.07.2005, già anticipata a mezzo fax in data 15.07.2005, con la quale la Giunta Comunale di questo Ente formulava voti a codesto Ente per la introduzione in corso d'opera di soluzioni migliorative per i lavori di cui in oggetto.

Nell'attesa di positivi riscontri, si porgono distinti saluti.

Sant'Agata de' Goti, li 18.07.2005.

Provincia di Benevento
 AOO: Prot. Generale
 Registro Protocollo Entrata
 Nr. Prot. 0016743 Data 19/07/2005
 Oggetto FORMULAZIONE VOTI ALLA
 PROVINCIA SOLUZIONI
 Dest. Infrastrutture Settore

Il Sindaco
 - Alfonso Ciervo -



CITTA' DI SANT'AGATA DE'GOTI

PROVINCIA DI BENEVENTO

N. 185 del Reg. dell'anno 2005

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

DEL 14.07.2005

Oggetto: *Lavori di completamento funzionale della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero - 4° lotto.*
Formulazione voti alla Provincia per la introduzione in corso d'opera di soluzioni migliorative.

L'anno Duemilacinque, il giorno quattordici del mese di luglio, nella Residenza Comunale di Palazzo San Francesco, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale sotto la Presidenza del Sindaco Alfonso Ciervo e con l'assistenza del Segretario Generale dr. Tommaso Paulucci.

Sono intervenuti i Signori:

| | Cognome e Nome | | Incarico | Presente | Assente |
|---|----------------|----------|-------------|----------|---------|
| 1 | De Masi | Giovanni | Vicesindaco | X | |
| 2 | Biscardi | Antonio | Assessore | X | |
| 3 | Lombardi | Renato | Assessore | X | |
| 4 | Maddaloni | Mario | Assessore | X | |
| 5 | Petti | Mario | Assessore | X | |
| 6 | Piccali | Agata | Assessore | X | |
| 7 | Valentino | Carmine | Assessore | X | |

Trovato legale il numero degli intervenuti viene dichiarata aperta la seduta ed invita a deliberare la proposta all'oggetto.

PARERI:

Parere del Responsabile del Servizio interessato, in merito alla regolarità tecnica (art. 49 del T.U. approvato con D. L.gs n. 267/2000):

Parere Favorevole.

Il Responsabile del Servizio

F.to ing. *Ciro Magliocca*

Parere del Responsabile di Ragioneria, in ordine alla regolarità contabile (art. 49 del T.U. approvato con D. L.gs n. 267/2000):

Atto non soggetto a parere.

Il Responsabile del Servizio

F.to dott. *Giuseppe Iadevaia*

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 153, comma 5. T.U. del D. L.gs n. 267/2000):

Non comporta spese per l'Ente

Il Responsabile del Servizio

F.to dott. *Giuseppe Iadevaia*

LA GIUNTA COMUNALE

- VISTA la proposta dell' Assessore alle Infrastrutture;
- VISTI i pareri resi a mente dell'art. 49, T.U. 18.08.2000, n. 267;
- PREMESSO:

- Che il Comune di Sant'Agata de'Goti (BN) ha sottoscritto l'accordo di programma, approvato con D.P.G.R.C. n. 271 del 17/05/04, pubblicato sul B.U.R.C. n. 25 del 25/05/04, correlato alla realizzazione dei lavori di *completamento funzionale della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero*, 4° lotto;

- Che il nuovo *tracciato viario* costituisce - come già rappresentato in sede di *conferenza dei servizi*, propedeutica all'accordo detto - una significativa ed irripetibile occasione di sviluppo dell'economia locale, atteso che ad esso si riconnettono *funzioni* di riequilibrio e razionalizzazione dell'attuale *rete viaria*;

- Che, nell'accennata sede, i rappresentanti del Comune ebbero a prospettare alla Provincia di Benevento, Ente attuatore dell'*intervento*, l'opportunità di verificare - *ove sopravveniente la correlata dotazione finanziaria all'epoca non sussiste* - la possibilità, ferme e condivise le linee ispiratrici dell'*intervento*, di introdurre, *in corso d'opera*, *soluzioni migliorative puntuali* al fine di evitare, nei limiti del possibile, la *sovrapposizione* tra i due *flussi di traffico*;

- CONSIDERATO:

- Che, ad esito della procedura di *evidenza pubblica* correlata all'*aggiudicazione* dei lavori *de quibus*, si è registrato un *ribasso d'asta* al 35%;

- Che le si conseguite economie possono costituire l'occasione per concretare le accennate soluzioni migliorative da finalizzarsi, nei tratti declassati della arteria, alla separazione del flusso di traffico proveniente dalla viabilità nazionale da quella locale, si determinando una più ampia fruibilità dell'infrastruttura, con l'eliminazione di diseconomie da interferenze.

Tanto premesso e considerato, la Giunta del Comune di Sant'Agata de'Goti (BN),

UNANIME,

DELIBERA

1*) - la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e si ha qui integralmente richiamata e trascritta;

2*) - di formulare voti acchè la Provincia di Benevento valuti la possibilità di conformarsi alle richieste innanzi formulate

3*) - di dichiarare, come dichiara, la responsabilità ad assumere e formalizzare, ove necessario, ogni atto e/o provvedimento correlato;

4*) - di dichiarare il presente atto, per quanto in precedenza esposto, immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del T.U. 18.08.2000, n. 267.

=====

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
- Alfonso Ciervo -



IL SEGRETARIO GENERALE
- dr. Tommaso Paulucci -

Tommaso Paulucci

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certificasi dal sottoscritto Segretario Generale - su referto del Messo - che la presente è stata rubricata al n° 1054/2005 del registro e che copia della stessa è stata affissa all'Albo Pretorio il giorno 15/07/2005 per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi, e vi rimarrà fino al 30/07/2005.

Sant'Agata de' Goti, li 15/07/2005

IL SEGRETARIO GENERALE
-dr. Tommaso Paulucci-



Tommaso Paulucci

INVIO ALLA PREFETTURA DI BENEVENTO

La presente delibera è stata inviata alla Prefettura di Benevento, ai sensi dell'art. 135, D. Lgs 18/08/2000, n.267, in esecuzione del D.L. 152/91, convertito in legge 203/91.

Sant'Agata de' Goti, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

ESECUTIVITA'

La presente delibera è divenuta esecutiva in data _____, ai sensi dell'art.134. c.3 T.U. approvato con D. L.gs. n.267/2000.

Sant'Agata de' Goti, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Comune di SANT'AGATA DEI GOTI
(Provincia di Benevento)

La presente copia, composta di n. 1 (uno) fogli è conforme all'originale esistente presso questo ufficio.

S. Agata dei Goti, 18 LUG. 2005



IL SEGRETARIO GENERALE
-dr. Tommaso Paulucci-

Tommaso Paulucci

ALL. A1)



COMUNE DI BUCCIANO

(Provincia di Benevento)

C.A.P. 82010 - Tel. 0823/712742 - Fax 0823/714312 - C.F. 80005280625 - C.C.P. 12653820

TELEFAX DEL 13/07/2005

DA Comune di Bucciano

ALLA CORTESE ATTENZIONE DI Ing. FUSCHINI

**OGGETTO : Si invia la delibera di G.C. n. 39 del 27/06/2005 come da
accordi intercorsi con l'Assessore Stefano NAPOLITANO.**

Il presente messaggio comprende n. 04 pagine inclusa questa.

In caso di trasmissione imperfetta telefonare al numero indicato nell'intestazione-



COMUNE DI BUCCIANO

(Provincia di Benevento)

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N. 35 del 27/06/2005 | OGGETTO: PROPOSTE MIGLIORATIVE ALLA PROVINCIA DI BENEVENTO PER L'ASSE VIARIO "FONDO VALLE ISCLERO". |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

L'anno duemilacinque, il giorno ventisette del mese di giugno alle ore 20:00 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta comunale si è riunita con la presenza dei signori

| | si | no |
|-------------------------|----|----|
| Ing. Angelo GIAQUINTO | X | |
| Dott. Francesco MENNITO | X | |
| Sig. Stefano NAPOLITANO | X | |
| Sig. Mattia MATERA | X | |
| Sig. Giovanni CORRARO | X | |

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lettera a), della legge 18 agosto 2000, n. 267) il Segretario Comunale Dott.ssa Carla MOSCATO.
Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

REMESSO CHE:

- Il Comune di Bucciano ha sottoscritto l'accordo di programma approvato con D.P.G.R.C. n. 271 del 17/05/2004, pubblicato sul B.U.R.C. n. 25 del 25/05/2004 correlato alla realizzazione dei lavori di completamento funzionale della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero", 4° lotto.
- I lavori de quibus interessano il territorio comunale nei tratti evidenziati in colore rosso nella planimetria allegata.
- Il nuovo tracciato viario costituisce – come già rappresentato in sede di conferenza dei servizi, propedeutica all'accordo detto – una significativa ed irripetibile occasione di sviluppo dell'economia locale atteso che adesso si riconnettono funzioni di riequilibrio e razionalizzazione dell'attuale rete viaria.
- Nella cennata sede, i rappresentanti del Comune ebbero a prospettare alla Provincia di Benevento, Ente attuatore dell'intervento, l'opportunità di verificare – ove sopravveniente la correlata dotazione finanziaria all'epoca non sussistente – la possibilità, ferme e condivise le linee ispiratrici dell'intervento di introdurre, in corso d'opera, soluzioni migliorative puntuali al fine di evitare, nei limite del possibile, la sovrapposizione tra i due flussi di traffico.

CONSIDERATO CHE:

- Ad esito della procedura di evidenza pubblica correlata all'aggiudicazione dei lavori de quibus si è registrato un ribaso d'asta pari al 35%.
- Le si conseguite economie possono costituire l'occasione per concretare le cennate soluzioni migliorative fa finalizzarsi, nei tratti declassati della arteria, alla separazione del flusso di traffico proveniente dalla viabilità nazionale da quella locale si determinando una più ampia fruibilità della infrastruttura con l'eliminazione di diseconomia da interferenze.
- Le dette soluzioni migliorative dovrebbero interessare i tratti evidenziati in colore rosso nella planimetria qui allegata.

VISTO che, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267, il responsabile del servizio esprime parere favorevole in ordina alla regolarità Tecnica della presente proposta di deliberazione.

TANTO PREMesso E CONSIDERATO, IL COMUNE DI BUCCIANO (BN)

FORMULA VOTI

ACCHE' la Provincia di Benevento valuti la possibilità, di conformarsi alle richieste innanzi formulate.

DICHIARA LA DISPONIBILITA'

AD ASSUMERE e formalizzare, ove necessario, ogni atto e/o provvedimento correlato all'accoglimento delle richieste che precedono.

DI DICHIARARE, con successiva ed unanime votazione, il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 ultimo comma D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

(art. 49 D.Lg. 18.08.200, n. 267)

UFFICIO TECNICO

In ordine alla regolarità tecnica, si esprime parere favorevole.
Li 27/06/2055

Il Responsabile
f.to (Arch. Pietro Francesco BUONANNO)

Di identificare responsabile del procedimento relativo al presente atto il/la Sig.:

(Capo II della legge 7 agosto 1990, n° 241)

Approvato e sottoscritto

Il Segretario Comunale Capo
F.to (Dott.ssa Carla MOSCATO)

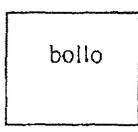
Il Sindaco
F.to (Ing. Angelo GIAQUINTO)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- Che la presente deliberazione:

- E' stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, D.Lgs. 267/2000)
- E' stata trasmessa, con elenco n. in data, ai capigruppo consiliari (art. 125, D.Lgs. 267/2000);
- E' stata trasmessa al competente organo di controllo con lettera n., in data
Dalla Residenza Municipale, li



Il Responsabile del Servizio
Segretario Comunale Capo
F.to (Dott.ssa Carla MOSCATO)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- Che la presente deliberazione:

- E' divenuta esecutiva il giorno
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3 D.Lgs. 267/2000);
- decorsi 30 giorni dalla trasmissione dell'atto all'organo di controllo (art. 134, comma 1, D.Lgs. 267/2000);
essendo stati trasmessi in data, i chiarimenti richiesti dal Co.Re.Co. in data
(art. 133 comma 2, D.Lgs. 267/2000);
senza che sia stata comunicata l'adozione di provvedimento di annullamento;
- avendo l'organo di controllo, con lettera n., in data, comunicato di non aver riscontrato vizi di legittimità (art. 134, comma 1, D.Lgs. 267/2000);
- Ha acquistato efficacia, il giorno, avendo il Consiglio confermato l'atto con deliberazione n., in data (art. 127, comma 2, D.Lgs. 267/2000);

E' stata affissa all'albo pretorio comunale, come prescritto dall'art. 124, comma 1. D.Lgs. 267/2000, per quindici giorni consecutivi dal al

Dalla Residenza comunale, li

Il Responsabile del Servizio
Segretario Comunale Capo
F.to (Dott.ssa Carla MOSCATO)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Bucciano, li

Il Segretario Comunale Capo
(Dott.ssa Carla MOSCATO)

CITTA' DI AIROLA

Provincia di Benevento

ALL. A2)

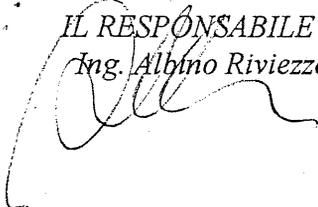
fax al n. 0824/774215

Alla cortese attenzione dell'Ing. Fuschini

Invio in allegato la deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 18 luglio 2005 – lavori di completamento funzionale strada a scorrimento veloce fondo Valle Isclero.

Airola, 19 luglio 05

IL RESPONSABILE
Ing. Albino Riviezzo





CITTA' DI AIROLA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

| | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data <u>8 LUG. 2005</u> N° <u>187</u> del Reg. | OGGETTO: Lavori completamento funzionale strada a scorrimento veloce fondo Valle Isclero |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

L'anno 2005 il giorno otto del mese di luglio
 alle ore 12,00 in Airola nel Palazzo Montevergine, convocata con le prescritte modalità,
 si è validamente riunita la GIUNTA COMUNALE.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto sono presenti:

| | | | si | no |
|------------|-----------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| SUPINO | Biagio | Sindaco | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| RIVIEZZO | Silvio | V. Sindaco | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| GRASSO | Francesco | Assessore | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| MARSICANO | Giuseppe | Assessore | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| NAPOLETANO | Michele | Assessore | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Presiede: Supino
 Partecipa alla riunione, per quanto richiesto dall'art. 97 c. 4 - lett. a) - D.Lgs. 267/2000 e dall'art. 9 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici, il Segretario Generale del Comune: PERONE Duilio.

Fra gli assenti sono giustificati: Napolitano

LA GIUNTA

Su invito del Presidente;

Sentito il relatore Marsicano;

Vista la proposta di deliberazione riportata all'interno;

Visto che sulla stessa sono stati acquisiti i pareri di cui all'art. 49 D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, come in calce trascritti;

Con votazione unanime espressa nei modi di legge anche sulla richiesta di immediata eseguibilità come previsto all'art. 134 comma 4 D.Lgs 267/2000.

DELIBERA

La proposta è approvata.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Lavori di Completamento funzionale della strada a scorrimento veloce

OGGETTO:

Fondo Valle Isclero 4° lotto

PREMESSO che

- 1.1 il Comune di Airola ha sottoscritto l'accordo di programma approvato con D.P.G.R.C. n.271 del 17/05/2004, pubblicato sul B.U.R.C. del 25/05/2004 correlato alla *realizzazione dei lavori di completamento funzionale della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero 4° lotto.*
- 1.2 Il nuovo tracciato viario costituisce ~~come già rappresentato in sede~~ di conferenza dei servizi, propedeutica all'accordo detto - una significativa ed irripetibile occasione di sviluppo dell'economia locale atteso che ad esso si riconnettono funzioni di riequilibrio e razionalizzazione dell'attuale rete viaria.
- 1.3 ~~Nella cennata sede, i rappresentanti del Comune ebbero a prospettare~~ alla Provincia di Benevento, Ente attuatore dell'intervento, l'opportunità di verificare - ove sopravveniente la correlata dotazione finanziaria all'epoca non sussistente - la possibilità, ferme e condivise le linee ispiratrici dell'intervento, di introdurre, in corso d'opera, soluzioni migliorative puntuali al fine di evitare, nei limiti del possibile, la sovrapposizione tra i due flussi di traffico.

CONSIDERATO CHE

- 2.1 ad esito della procedura di evidenza pubblica correlata all'aggiudicazione dei lavori de quibus si è registrato un ribasso d'asta pari al 35%.
- 2.2 Le così conseguite economie possono costituire l'occasione per concretare le cennate soluzioni migliorative da finalizzarsi, nei tratti declassati della arteria, alla separazione del flusso di traffico proveniente dalla viabilità nazionale da quella locale si determinando una ampia fruibilità della infrastruttura con l'eliminazione di diseconomie da interferenze.
- 2.3 ~~Le dette soluzioni migliorative dovrebbero interessare i tratti evidenziati in~~ rosso nella planimetria qui allegata.

Tanto premesso e considerato, il Comune di Airola

FORMULA VOTI

Acché la Provincia di Benevento valuti la possibilità, ~~di conformarsi~~ alle richieste innanzi formulate.

DICHIARA LA DISPONIBILITA'

Ad assumere e formalizzare, ove necessario, ogni atto e/o provvedimento correlato all'accoglimento delle richieste che precedono.

Si porti all'esame della Giunta, acquisiti i prescritti pareri.

Il Sindaco/ L'Assessore
L'ASSESSORE AL P.P.
Dott. MARSICANO GIUSEPPE

In ordine alla regolarità tecnica, esprime parere positivo.

Il Responsabile del Servizio
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.P.
Dott. Ing. RIANNA LUIGI

In ordine alla regolarità contabile, esprime parere positivo.

La spesa trova copertura finanziaria per la disponibilità accertata in bilancio:

- al cap. _____ dove contestualmente si annota l'impegno al n. _____
- in riferimento all'impegno registrato al cap. _____ (competenze/residui) _____

La minore entrata è compensata, _____

Il responsabile di Ragioneria

È Verbale - letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente

(Avv. Biagio SUPINO)

L'Assessore Anziano

(Avv. Silvio RIVAZZO)

Il Segretario Generale

(Dr. Lucio Ferone)

Il responsabile del servizio Affari Generali



ATTESTA

CHE la presente deliberazione:

— E' stata affissa all'Albo Pretorio il 19 LUG. 2005 per rimanervi 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124 - comma 1 - D.Lgs. n. 267/00 e contestualmente trasmessa ai capigruppi consiliari con nota n. 6299 del 19 LUG. 2005 a norma del successivo art. 125.

Note: _____

CHE la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____

- perchè dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 - comma 4° - D.Lgs. 267/2000)
- decorsi dieci giorni dal 1° di pubblicazione (art. 134 - comma 3° - D.Lgs. 267/2000)

Note: _____

li, _____

Il preposto all'Ufficio di Segreteria

Il Responsabile AA.GG.



CITTA' DI AIROLA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Data 13 MAG. 2005
 N° 134 del Reg.

OGGETTO:
 Lavori di completamento strada scorrimen-
 to veloce Fondovalle Isclero direzione
 Valle Caudina-proposta di riammaglio via-
 bilità su Via Sorlati-

L'anno 2005 il giorno 13 del mese di maggio

alle ore 12,30 in Airola nel Palazzo Montevergine, convocata con le prescritte modalità,

si è validamente riunita la GIUNTA COMUNALE.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto sono presenti:

| | | | si | no |
|------------|-----------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| SUPINO | Biagio | Sindaco | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| RIVIEZZO | Silvio | V. Sindaco | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| GRASSO | Francesco | Assessore | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| MARSICANO | Giuseppe | Assessore | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| NAPOLETANO | Michele | Assessore | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | | |
| | | | | |

Presiede: Supino

Partecipa alla riunione, per quanto
 richiesto dall'art. 97 c. 4 - lett. a) - D.Lgs.
 267/2000 e dall'art. 9 del Regolamento
 sull'Ordinamento degli Uffici, il Segretario
 Generale del Comune: PERONE
 Duilio.

Fra gli assenti sono giustificati: Marsicano e Napoletano

LA GIUNTA

Su invito del Presidente;

Sentito il relatore Sindaco;

Vista la proposta di deliberazione riportata all'interno;

Visto che sulla stessa sono stati acquisiti i pareri di cui all'art. 49 D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267,
 come in calce trascritti;

Con votazione unanime espressa nei modi di legge anche sulla richiesta di immediata
 eseguibilità come previsto all'art. 134 comma 4 D.Lgs 267/2000.

La proposta è approvata.

DELIBERA



CITTA' DI AIROLA
 (Provincia di Benevento)
 Per copia conforme all'originale
 IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
 (Pasquale MIGNORI)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: *Lavori di completamento strada scorrimento veloce**Fondovalle Isclero direzione Valle Caudina - proposta**di riammaglio viabilità su Via Sorlati-**La Giunta:*

Premesso che con delibera di Consiglio Comunale n. 30 del 29 ottobre 2003 è stato ratificato l'accordo di programma fra la Regione Campania, la Provincia, ed i Comuni interessati, sottoscritto ai sensi del D. L.vo n. 267/2000 inerente i lavori di completamento funzionale della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero in direzione Valle Caudina;

Che tale intervento prevede, oltre la realizzazione dell'asse principale, opere di ampliamento e potenziamento della viabilità comunale interessata agli svincoli per il paese;

Constatato che per lo svincolo di Ponte S. Pietro, il progetto di che trattasi per l'intervento sulla viabilità secondaria prevede interventi sulla strada comunale Fontanelle per l'intera sua lunghezza e poiché tale strada non è interessata da traffico intenso, a differenza di Via Sorlati dove la presenza di numerosi insediamenti produttivi è necessario un adeguamento rapportato alla strada a scorrimento veloce;

Visto quanto innanzi rappresentato:

Delibera

Fare voti all'Amministrazione Provinciale di Benevento affinché nel riammaglio della viabilità locale tenga conto di sistemare Via Sorlati invece di Via Fontanelle per il tratto che va dallo svincolo al ponte sul fiume Isclero (Via Lavatoio)-

Delegare il Sindaco per i successivi adempimenti rendendo il presente atto immediatamente esecutivo-

Si porti all'esame della Giunta, acquisiti i prescritti pareri.

Il Sindaco ~~10/10/2004~~

(Avv. ~~Figlio~~ SUTINI)

In ordine alla regolarità tecnica, esprime parere positivo.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Sezione ~~Edilizia Privata~~
(Arch. Vincenzo SCETTINI)

In ordine alla regolarità contabile, esprime parere positivo.

La spesa trova copertura finanziaria per la disponibilità accertata in bilancio:

- al cap. _____ dove contestualmente si annota l'impegno al n. _____
- in riferimento all'impegno registrato al cap. _____ (competenze/residui).

La minore entrata è compensata,

Il responsabile di Ragioneria

È Verbale - letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente

(*Avv. Eragio SUPINO*)

L'Assessore Anziano

(*Avv. Silvio ANTONAZZO*)

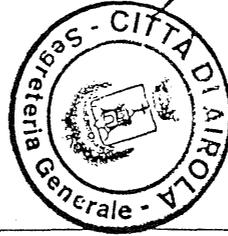
Il Segretario Generale

Il Segretario Generale

(*Dr. Danilo Perone*)

Il responsabile del servizio Affari Generali

ATTESTA



CHE la presente deliberazione:

— E' stata affissa all'Albo Pretorio il _____ per rimanervi 15 giorni consecutivi, come prescritto dall'art. 124 - comma 1 - D.Lgs. n. 267/00 e contestualmente trasmessa ai capigruppi consiliari con nota n. _____ del _____ a norma del successivo art. 125.

Note: _____

CHE la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____

perchè dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 - comma 4° - D.Lgs. 267/2000)

decorsi dieci giorni dal 1° di pubblicazione (art. 134 - comma 3° - D.Lgs. 267/2000)

Note: _____

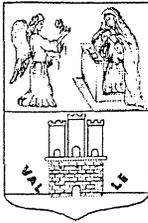
Il, _____

Il preposto all'Ufficio di Segreteria

Il Responsabile AA.GG.

ALL. A3

Comune di VALLE DI MADDALONI



C.A.P. 81020 PROVINCIA DI CASERTA C.F. 80004630614

9769

2 AGO. 2005

PROT. N. 2767

Ing. FUSEKINI.
A

Sig. Presidente della Provincia di
BENEVENTO

PROVINCIA DI BENEVENTO
26 LUG 2005

Chp. Minicci
1-8-05

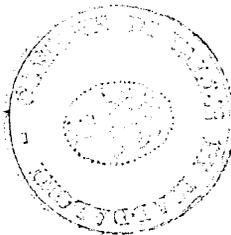
OGGETTO: Strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero".

Per quanto di competenza, trasmette in allegato delibera di G.C. n. 50 del 21.06.2005 con la quale si chiedono variazioni al progetto in oggetto.



Valle di Maddaloni, 19 luglio 2005

IL RESPONSABILE AREA TECNICA
arch. Antonio Del Monaco



Provincia di Benevento
AOO: Prot. Generale

Registro Protocollo Entrata

Nr. Prot. 0017360

Data 26/07/2005

Oggetto STRADA SCORRIMENTO
VELOCE

Dest. Presidente Provincia

COPIA

COMUNE DI VALLE DI MADDALONI

Provincia di Caserta

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 50 Del reg. delibere
Comunicata ai capigruppo
consiliari

II

Prot. n.

Comunicata al sig. Prefetto

II

Spedita al CO.RE.CO.

II

Prot. n.

Oggetto: Strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" - Richiesta di variazioni al progetto.

L'anno duemilacinque, il giorno ventuno del mese di giugno nella Casa Comunale,
alle ore 11,00

Convocata dal Sindaco, con appositi avvisi, si è riunita la Giunta Comunale con
l'intervento dei Sigg.:

| | | Presenti | Assenti |
|-----------------------------|------------|----------|---------|
| 1. Dr. Della Peruta Alberto | Presidente | X | |
| 2. Saccone Michele | Assessore | X | |
| 3. Vigliotta Pasquale | Assessore | X | |
| 4. Renzi Agostino | Assessore | | X |
| 5. Mauro Giovanni | Assessore | | X |

Assiste il Segretario Comunale dott.ssa Giovanna Buzzo

Riconosciuto legale il numero degli Intervenuti, il dott. Alberto Della Peruta nella sua
qualità di Sindaco, assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta
a prendere in esame l'oggetto sopra indicato

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'accordo di programma ai sensi dell'art. 34 del D.lgs. 18 -8 - 2000 n. 267 tra Regione Campania. - Provincia Benevento - Comune di Valle di Maddaloni - Comune di S. Agata Dei Goti; finalizzato alla realizzazione delle opere di completamento funzionale dell'arteria a scorrimento veloce " Fondo Valle Isclero" in direzione Valle di Maddaloni;

Vista la delibera del C.C. n. 29 del 10.10.2003 con la quale veniva ratificato l'accordo di programma suindicato;

Visto il Decreto del P.G.R.C. n. 272 del 10.05.2004 con il quale e stato adottato l'accordo di programma de quo, ex articolo 34 del D.L. 267/2000 pubblicato sul Burc n. 25 del 17.05.2004;

Considerato che si rende necessario apportare variazioni, al progetto approvato, mirate al miglioramento dell'efficienza , della fruibilità della sicurezza della strada fondo Valle Isclero, in particolare:

- a) Abbassare la quota della strada e prevedere lo svincolo con la Via Bagnoli;
- b) Connessione tra la ex S.S.265 con la svincolo sito in zona P.I.P. di S. Agata Dei Goti, località Capitone;
- c) Messa in sicurezza della S.S. 265 in direzione Ponti della Valle mediante la previsione di marciapiede e passerelle;
- d) Realizzazione di un area attrezzata da adibire a commercio dei prodotti tipici locali, il tutto meglio specificato nel documento allegato;

Ritenuto di dover chiedere alla Provincia di Benevento di apportare variazioni al progetto secondo le predette indicazioni;

Visto il parere del Responsabile del servizio competente ai sensi dell'art.49 del D.leg. n. 267/00;

Ad unanimità dei voti legalmente resi;

DELIBERA

Di approvare la premessa;

1. Chiedere al Presidente della Provincia di Benevento di voler disporre affinché siano apportate al progetto di realizzazione della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero le variazioni specificate nel documento allegato parte integrante e sostanziale del presente deliberato.

STRADA FONDO VALLE-ISCLERO

RICHIESTA VARIAZIONI VOLTE AL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA, DELLA FRUIBILITA' E DELLA SICUREZZA

- 1- La quota di progetto della strada Fondo-Valle, all'altezza dell'incrocio con Via Bagnoli venga abbassata sino a lambire l'attuale conformazione, mentre la comunale Bagnoli venga regolarizzata attraverso cavalcavia e relative rampe di raccordo, al posto dell'attuale sottovia. A tale riguardo si richiama l'attenzione circa le problematiche idrauliche che ne derivano, atteso che l'area interessata è soggetta a invasamento in presenza di forti precipitazioni, per cui si richiede l'adozione dei necessari accorgimenti costruttivi.
- 2- In relazione alla nuova conformazione plano-altimetrica, in corrispondenza della richiamata intersezione, si chiede di verificare la possibilità di realizzare rampe di svincolo a servizio della prospiciente area industriale, consentendo, in tal modo, l'accesso immediato all'infrastruttura viaria ed evitando nel contempo l'intasamento di viabilità urbana ivi confluyente da parte del traffico pesante in uscita ed in entrata dalla Fondo-Valle verso la predetta area PIP.
- 3- Verificare, compatibilmente con l'attuale disegno infrastrutturale dell'area PIP -Capitone, posta a ridosso del territorio comunale, la possibilità di creare, sfruttando tracciati esistenti, una connessione della Fondo-Valle all'area ASI posta immediatamente a ridosso dell'ex SS 265.
- 4- Si richiama l'impegno assunto dalla Provincia di Benevento, in sede di conferenza dei servizi, circa la messa in sicurezza del tratto della ex SS 265, immediatamente a ridosso della prevista connessione della Fondo-Valle, a mezzo di opportuni percorsi pedonali e passerelle di attraversamento, onde consentire in un'area caratterizzata da insediamenti commerciali e residenziali, il transito nella massima sicurezza sia agli abitanti della zona che agli avventori, stante il prevedibile forte incremento di traffico che sarà ivi convogliato dell'arteria a scorrimento veloce.
- 5- Valutare la possibilità di realizzare un'area attrezzata da adibire al commercio dei prodotti tipici locali, in particolare prodotti agricoli che vendono usualmente i commercianti situati lungo la SS 265.

Atto di convocazione

COMUNE DI VALLE DI MADDALONI
Provincia di Caserta

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Strada a scorrimento veloce "Fondo
Valle Isclero" - Richiesta di variazioni al
progetto.

DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

LI

L'ASSESSORE RELATORE

L'UFFICIO PROPONENTE

Da inserire nell'ordine del giorno

IL SINDACO

SETTORE

PARERI

A) Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, esaminati gli atti inerenti la presente proposta di deliberazione esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica

IL RESPONSABILE UFFICIO TECNICO

B) Il Responsabile dei Servizi Finanziari, esaminati gli atti inerenti la presente proposta di deliberazione, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile e tecnica, tenuto conto altresì della copertura finanziaria

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI

C) Il Responsabile dell'Ufficio Segreteria, esaminati gli atti inerenti la presente proposta di deliberazione, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

IL RESPONSABILE UFFICIO SEGRETERIA

Il presente verbale viene così sottoscritto:

IL PRESIDENTE

F.to Dott. Alberto Della Peruta

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Giovanna Buzzo

Attesto che la presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio comunale
Il 01/07/2005 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

n. 30 Del registro delle pubblicazioni

Data 01/07/2005

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Giovanna Buzzo

E' copia conforme all'originale

01/07/2005



IL SEGRETARIO COMUNALE

ESECUTIVITA'

Regione Campania

Comitato Regionale di Controllo - Caserta

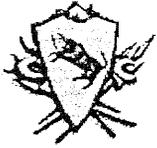
Seduta del _____ Protocollo n. _____

- La presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di cui All'art. 134 - comma 1 - D. Lgs. 267/2000;
- La presente deliberazione è divenuta esecutiva perché dichiarata i. e. (art. 134 - comma 4, D.Lgs. 267/2000)
- La presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorso decimo giorno dalla pubblicazione (art. 134 - comma 3 - D.Lgs. 267/2000)

Li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

ALL. B)



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDO VALLE ISCLERO"

LAVORI DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE DELL'ARTERIA:
IN DIREZIONE "VALLE CAUDINA - SS.7 APPIA" - 4° LOTTO (EX 6° LOTTO)
IN DIREZIONE "VALLE DI MADDALONI - SS. 265" 5° LOTTO (EX 4° LOTTO)

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO FUNZIONALE

-RELAZIONE-

PARTE I - 1-Il progetto originario elaborato dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina- 2.-Trasferimento alla Provincia di Benevento del cennato progetto e relativo finanziamento delle opere ed interventi ivi previsti- 3-Rivisitazione dell'originario progetto, riapprovazione , procedura di evidenza pubblica ed aggiudicazione dei lavori - 4- Rimodulazione e (ri)approvazione dei *nuovi quadri economici* ad esito delle aggiudicazioni - 5-Consegna dei lavori -

- PARTE II - 1-Obiettivi correlati alla originaria progettazione del 4° e 5° lotto ed evoluzione ad oggi - 2-Inquadramento generale del 4° lotto ed opportunità/necessità di adeguamento - 3-Le caratteristiche del progetto del 4° lotto - 4-Le interferenze con la viabilità esistente - 5-Le opere e gli interventi migliorativi previsti al progetto del 4° lotto - 6-Inquadramento generale del 5° lotto - 7-Le caratteristiche del progetto del 5° lotto - 8- Le opere e gli interventi migliorativi previsti al progetto del 5° lotto -





-PARTE I-

1- Il progetto originario elaborato dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina -

Nell'anno 1987, l'epigrafato Consorzio (all'epoca anche Ente attuatore) elaborava il *progetto esecutivo* (articolato in n° 6 distinti lotti) relativo all'*intervento* denominato "Strada a S.V. Fondo Valle Isclero".

La complessiva progettazione ivi prefigurata prevedeva un duplice collegamento così articolato:

-innesto superstrada Caianello-Benevento (SS 372, Telesina) – Amorosi – Telese Terme – Melizzano – Dugenta – Cantinella di S. Agata dei Goti – SS 265 verso Caserta Sud (Valle di Maddaloni);

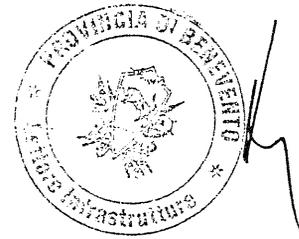
-Cantinella – S. Agata dei Goti – Moiano – Bucciano – Airola – SS 7 Appia con connessione all'*Asse Attrezzato* di collegamento Valle Caudina – Pianodardine verso il *nodo* autostradale di Avellino Est.

Del suindicato progetto venivano, a cura del detto Consorzio, realizzati e aperti al traffico dal 1997: il 1°, 2° e 3° lotto, per uno sviluppo complessivo dell'asse principale di Km. 22+268 (tratto SS 372 Telesina- S.Agata de' Goti).

Il più volte citato Consorzio - al fine di pervenire alla migliore fruizione di una infrastruttura di così rilevante importanza - predisponendo, nell'anno 1997-1998, il *progetto di completamento* suddiviso in due lotti (4° e 5°).

I lotti *de quibus* risultavano preordinati al *completamento funzionale* dell'arteria Fondo Valle Isclero, rispettivamente in direzione: Valle Caudina - SS 7 Appia – Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine (4° lotto) ed in direzione Caserta sud – SS 265 (5° lotto).

In fase di redazione dell'anzidetto *progetto di completamento*, il tratto di viabilità ricadente nei territori dei Comuni di S. Agata dei Goti, Moiano e Bucciano, subiva - al fine di adeguare le originarie previsioni progettuali degli anzidetti lotti alle prescrizioni impartite dal Ministero dei Beni Culturali ed Ambientali (cfr. nota n° 2273 del 31/10/1990) - un declassamento da tipo "C", extraurbana secondaria, a viabilità di livello provinciale, dovendosi, in conformità alle suindicate prescrizioni, privilegiare soluzioni planimetriche ricalcanti viabilità esistente di interesse locale.



to del mutato contesto normativo nonché per verificare la compatibilità dell'opera con i territori interessati ;

- alla riapprovazione, con delibere giuntali nn. 459 e 460 del 6.10.2003- del progetto rivisitato;
- -ad attivare le procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei correlati lavori;

Ad esito delle procedure *de quibus* risultavano aggiudicatari :

- per il 4° lotto : l'ATI Consorzio Ravennate (capogruppo – mandataria) – Rillo Costruzioni S.r.l. – LA.BIT S.r.l. (mandanti) con *ribasso d'asta* del 35,132%;
- per il 5° lotto : l'ATI S.T.E.I.A.M. S.p.A (capogruppo – mandataria) – Sauchella Nicola – Ing. Pietro Ciardiello – Tecnocostruzioni S.r.l. (mandanti) con *ribasso d'asta* del 37,585%.

4- Rimodulazione e (ri)approvazione dei nuovi quadri economici ad esito delle aggiudicazioni-

Il Dirigente del Settore Infrastrutture della Provincia nonché Responsabile del Procedimento - con determine nn. 490 e 491 del 28/06/04 - dava atto delle risultanze delle espletate *aste pubbliche* e dell' aggiudicazione alle ATI innanzi citate ,e procedeva, come per legge, all'approvazione dei rispettivi *nuovi quadri economici*, come di seguito articolati:

4.1-quadro economico del 4° Lotto:

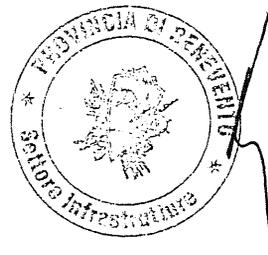
A) Importo esecuzione delle lavorazioni

| | | | |
|-----|-------------|-----------------|-----------------|
| A.1 | A misura | € 11'691'022,38 | |
| A.2 | A corpo | € 4'981'556,99 | |
| A.3 | In economia | | |
| | | <hr/> | |
| | | Sommano | € 16'672'579,37 |

B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza

| | | | |
|-----|-------------|--------------|--------------|
| B.1 | A misura | € 565'963,60 | |
| B.2 | A corpo | € 228'949,77 | |
| B.3 | In economia | | |
| | | <hr/> | |
| | | Sommano | € 794'913,37 |

IMPORTO NETTO CONTRATTUALE € 17'467'492,74



C1+C2+C6+C7+C8+C9+C10+C12+C14C+C15

Sommano € 12'223'693,53

TOTALE GENERALE A+B+C € 29'691'186,27

D)

Economie rinvenienti dal ribasso d'asta, nella disponibilità dell'Ente Attuatore per l'esecuzione di interventi atti ad assicurare la complessiva funzionalità dell'arteria stradale nonché la completa messa in sicurezza della stessa nella sua definitiva articolazione di tracciato

€ 8'382'590,43

IMPORTO DI FINANZIAMENTO 38'073'776,70

4.2-quadro economico del 5° Lotto-

A) Importo esecuzione delle lavorazioni

| | | |
|-----|-------------|----------------|
| A.1 | A misura | € 7 244 124,00 |
| A.2 | A corpo | € 2 278 936,14 |
| A.3 | In economia | |

Sommano € 9 523 060,14

B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza

| | | |
|-----|-------------|--------------|
| B.1 | A misura | € 358 080,75 |
| B.2 | A corpo | € 113 805,23 |
| B.3 | In economia | |

Sommano € 471 885,98

Importo netto contrattuale € 9 994 946,12

C) Somme a disposizione della stazione Appaltante

| | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| C.1 | Lavori in economia | € 0,00 |
| C.2 | Rilievi accertamenti e indagini (studi di indagini geologiche-geognostiche) | € 85 000,00 |
| C.3 | Allacciamenti a pubblici servizi | € 0,00 |
| C.4 | Spese amministrative istruttorie per acquisizione parere ai sensi del D.P.R. 12/4/96 (V.I.A. Regionale) € 178'966,67x15'729'532,69/42.226.644,93= | € 66 665,54 |
| C.5 | Acquisizione aree o immobili compresi oneri di trasferimento | € 2 000 000,00 |



5- Consegna dei lavori-

Con verbali in data 01/07/2004, il Dirigente del Settore Infrastrutture e Responsabile del Procedimento provvedeva alla consegna dei lavori invitando le *aggiudicatrici* ATI a perfezionare gli adempimenti di cui all'art. 17 del Capitolato speciale d'appalto e ad attivare e perfezionare le *procedure espropriative* di cui all'art. 17 bis del cennato Capitolato.

-PARTE II-

1-Obiettivi correlati alla originaria progettazione del 4° e 5° lotto ed evoluzione ad oggi-

L'epigrafata progettazione perseguiva all'epoca della redazione il duplice fine di:

- a) riequilibrare e razionalizzare l'esistente rete viaria;
- b) connettere, attraverso le nuove infrastrutture del 4° e 5° lotto, alcune principali direttrici viarie nazionali e, precisamente, la S.S. 7 Appia e la S.S. 265, a Sud di Caserta, con la superstrada Benevento – Caianello (S.S. 372 Telesina) e con il nodo autostradale di Avellino Est, posto sulla A16 (Napoli – Bari), attraverso il costruendo asse attrezzato Pianodardine – Valle Caudina.

Gli anzidetti obiettivi risultano, allo stato, ulteriormente meritevoli di perseguimento ove si consideri che l'arteria assumerà - in un prossimo futuro - ancora maggiore importanza con il collegamento all'autostrada Benevento-Caserta, in fase di progettazione da parte dell'ANAS. Quel collegamento, infatti, prevede uno svincolo, denominato "Fondo Valle Isclero", poco dopo l'ivi previsto innesto con la S.S. 7.

In siffatto contesto, il completamento del tronco di strada sino alla S.S. 7 e, soprattutto, la correlata realizzazione con caratteristiche stradali adeguate, appare oltremodo necessario per il nuovo collegamento autostradale.

Dal completamento dell'arteria consegue, altresì, un nuovo itinerario, di prestazioni elevate, che metterà in comunicazione le aree del casertano e dell'avellinese con quelle del beneventano e con le direttrici A1 "Napoli – Roma" ed A16 "Napoli – Bari".



Il progetto del 4° lotto, in conformità alle indicazioni espresse nel parere prot. ST/105/34126 / 97 del 14/11/97 del Ministero per i Beni Ambientali, è stato originariamente redatto prevedendo, per gran parte del tracciato dell'asse viario, il potenziamento dell'attuale viabilità provinciale, con la conseguente conservazione dei numerosi innesti a raso esistenti.

Per tale motivo il tronco in esame perde, per circa due terzi del suo sviluppo, le originarie e prefigurate caratteristiche di strada a scorrimento veloce, compromettendo sensibilmente la funzione per la quale era stato progettato.

A tanto deve aggiungersi l'indubbia pericolosità derivante dalla realizzazione di un asse di sezione stradale ampliata in presenza di immissioni dirette della viabilità locale all'interno di una direttrice di traffico di portata regionale ed interregionale.

L'andamento plano-altimetrico del tronco in esame, ricalcando quello esistente, presenta una geometria stradale non riferibile ad alcun tipo di strada prevista dalla normativa.

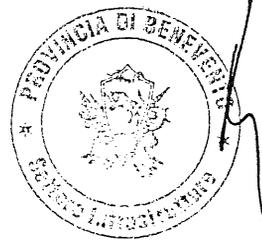
Per recuperare le originarie caratteristiche di strada a scorrimento veloce, si rende indispensabile introdurre adeguate opere di miglioramento ed adeguamento funzionale al concorrente fine di:

- a) migliorare la geometria stradale dell'arteria;
- b) adeguare il tronco declassato;
- c) eliminare in tal modo la pericolosità dovuta alle interferenze con la viabilità locale e, nel contempo, garantire velocità di progetto adeguata ad una direttrice di traffico di portata regionale e interregionale.

3- Le caratteristiche del progetto del 4° lotto-

L'originario progetto del 4° lotto suddivide l'asse viario - avente uno sviluppo complessivo di 11.357,45 ml - in tre tratti:

-il primo tratto - avente uno sviluppo di 2.845,17 ml - inizia in corrispondenza del termine del già realizzato 1° Lotto con lo svincolo per S. Agata dei Goti e giunge sino all'immissione a raso sulla S.P. Frasso Telesino - Moiano - Bucciano;



una riduzione delle velocità di progetto e del livello di servizio, non compatibili con il collegamento che la strada in progetto deve garantire.

Le caratteristiche geometriche del tronco progettato potrebbero, infatti, essere assimilate a quelle delle strade locali in ambito extraurbano di categoria F1 per le quali è prevista una velocità minima di 40 Km/h. In realtà le velocità di percorrenza sono sicuramente minori in prossimità di punti particolari, quali incroci o innesti a raso.

Le caratteristiche dell'ultimo tratto - compreso planimetricamente tra lo svincolo di Bucciano in prossimità del viadotto Pastorano e la connessione all'attuale innesto sulla S.S. 7 "Appia" dell'Asse di Supporto dell'Area Industriale della Città di Avellino - sono quelle previste dalla normativa vigente per le strade di categoria C1.

L'arteria in progetto, in corrispondenza della S.S. 7 Appia, si innesta sull'asse di supporto dell'area industriale di Avellino. Detto svincolo, realizzato con un raggio di curvatura ridotto, già si è rivelato molto pericoloso e causa, nel corso degli anni, di numerosissimi gravi incidenti anche mortali.

4- Le interferenze con la viabilità esistente-

La strada di progetto, allo stato attuale, interferisce in più tratti con la viabilità provinciale e comunale esistente : a volte si sovrappone ad essa, migliorandone le caratteristiche di fruibilità; a volte la interseca con innesti a raso; altre volte la interseca semplicemente, senza consentirne l'accesso.

La scelta di innesti a raso con la viabilità esistente ha comportato, necessariamente, velocità di progetto contenute, anche se, lungo questo tratto, si era cercato, per quanto possibile, di ridurre al minimo il numero degli innesti con la viabilità esistente, prevenendo fastidiose deviazioni stradali e la realizzazione di possibili modesti tratti di controstrade per ricucire la viabilità interrotta a servizio del traffico locale e poderale.

5- Le opere ed interventi migliorativi previsti al progetto del 4° lotto-

A seguito dell'affidamento dei lavori, i Comuni -interessati dalla realizzazione dell'epigrafato lotto - approvavano formali atti con i quali richiedevano alla Provincia -



A fronte di tanto le nuove opere ed interventi previsti necessari a migliorare la geometria stradale dell'arteria in progetto, sono :

- 1) cavalcavia alla via Cesine (sez. 37) della luce di ml 21 circa e realizzazione di una complanare a valle, dalla sez. 38 alla sez. 96, della lunghezza di ml 1.340 circa e, a monte, dalla sez. 47 alla sez. 84, della lunghezza di 920 ml circa, per ricucire la viabilità minore;
- 2) complanare a monte dell'arteria dalla sez. 103 sino all'innesto sulla S.P. Frasso Telesino - Moiano - Bucciano (sez. 125) della lunghezza di ml 450 circa, per consentire il collegamento alla viabilità provinciale;
- 3) deviazione della S.P. Frasso Telesino - Moiano - Bucciano per una lunghezza di ml. 430 circa al fine di evitare l'incrocio con la strada in progetto. La nuova arteria si sviluppa in trincea per ridurre la pendenza della livelletta dal 10% al 7,3% circa.

I testè indicati interventi ed opere (sottopassi, cavalcavia, strade complanari, ecc.) consentono di separare la viabilità esistente (sia provinciale che comunale) con quella dell'arteria in progetto con eliminazione delle innanzi cennate interferenze rinvenibili nell'originario progetto e consentono di migliorare la pendenza longitudinale, che, in qualche tratto del progetto originario, sfiora il 10%, riportandola nel limite della normativa vigente.

Nel secondo tratto - compreso tra l'innesto sulla S.P. Frasso Telesino - Moiano - Bucciano ed il viadotto Pastorano, in prossimità dello svincolo per Bucciano - il progetto originario prevede numerosi accessi e incroci a raso oltre l'interruzione di alcune strade e brevi tratti di complanari di collegamento della viabilità minore si inevitabilmente determinandosi difficoltà di collegamenti all'interno dei centri abitati, oltre che la pericolosità dei numerosi innesti a raso.

A fronte di tanto, i principali interventi e/o opere previsti e necessari per migliorare la geometria stradale dell'arteria in progetto e mettere in sicurezza, con opportune opere, il metanodotto SNAM in tenimento del Comune di Moiano per consentirne l'agevole ed eventuale manutenzione senza interferire con il tracciato dell'arteria, sono :

- 1) galleria artificiale Paolini, tra le sez. 138 e 141, della lunghezza di ml. 60, per eliminare l'incrocio a raso con la S.P. e ridurre l'impatto dell'arteria in zona parco;



12) muro su pali per una lunghezza di circa ml. 350,00, dalla Sez. n. 247 alla Sez. n. 264, per ridurre l'ingombro della scarpata stradale prospiciente il tratto in cui è installata la condotta principale del metanodotto della SNAM;

13) sovrappasso "Campanile" (sezz. 295-296) della luce di ml. 15, per scavalcare l'asse in progetto e consentire il riammagliamento della viabilità esistente invece del previsto incrocio a raso;

14) complanari a valle dell'arteria tra la sez. 302 e la sez. 312 della lunghezza di ml. 265 circa e tra la sez. 321 e la sez. 336 della lunghezza di ml. 380 circa; complanare a monte tra la sez. 331 e la sez. 337 della lunghezza di ml. 170 circa, per riammagliare la viabilità esistente;

15) sottopasso scatolare alla sez. 338 per collegare le complanari e la viabilità esistente.

I testè indicati interventi e/o opere consentono di eliminare i cennati innesti o interruzioni mediante numerose opere d'arte (galleria, viadotti, svincoli a livelli sfalsati, sottopassi, sovrappassi, ecc.) separando la viabilità esistente da quella a scorrimento veloce e garantendo, con l'introduzione di numerose strade complanari, la normale circolazione a livello locale.

Per gli anzidetti fini, nel tratto in esame, si è ritenuto opportuno - per utilizzare al meglio la viabilità esistente e le aree espropriate - sostituire l'originario svincolo a raso previsto per i comuni di Moiano e Bucciano con un nuovo svincolo a livelli sfalsati realizzato in due zone tra loro vicine.

Nel tratto in esame, ancorché le pendenze risultano sempre contenute, la necessità di non interferire con la viabilità esistente ha determinato modeste modifiche all'andamento planoaltimetrico dell'arteria rispetto a quello originariamente previsto .

Nel terzo tratto le modifiche riguardano, in larga misura, adeguamenti dell'andamento planoaltimetrico necessari per migliorare gli attraversamenti previsti, nonché la modifica dell'innesto tra la Fondo Valle Isclero e l'Asse di Supporto all'Area Industriale di Avellino in corrispondenza dello svincolo sulla S.S. 7.

L'adeguamento funzionale ed il miglioramento dell'innesto e dello svincolo si è reso necessario:



6-Inquadramento generale del 5° lotto-

L'epigrafato lotto:

- costituisce l'ultimo tronco di collegamento tra la "Fondo Valle Isclero" e la S.S. 265 (strada di collegamento al nodo autostradale di Caserta Sud) in corrispondenza dell'abitato di Valle di Maddaloni (CE) e, quindi, verso l'area metropolitana di Napoli;
- rappresenta la rielaborazione dell'originario ex 4° lotto del progetto generale;
- recepisce le variazioni di assetto urbanistico del territorio avvenute nei Comuni di S. Agata dei Goti (BN) e Valle di Maddaloni (CE), nel lasso di tempo trascorso dall'epoca di redazione del progetto originario sino all'appalto, nonché le indicazioni avanzate dai Comuni interessati, in sede di Conferenza di Servizi, preordinata alla stipula del richiamato Accordo di Programma.

7- Le caratteristiche del progetto del 5° lotto-

Il progetto dell'epigrafato lotto prevede la realizzazione di un nuovo tratto dell'esistente asse viario per uno sviluppo complessivo di circa 4.900 ml, suddiviso in due tratti.

Il primo, avente uno sviluppo di ml 2.112,97 in prosecuzione dei lotti già realizzati, collega l'attuale innesto della "Fondo Valle Isclero" alla variante della Provinciale "Caudina" - posta alla località "Cantinelle" - con la programmata Area Industriale in località "Capitone" del Comune di Sant'Agata dei Goti.

Il secondo - dello sviluppo di ml. 2.774,17, al netto della tratta di raccordo e connessione alla SS 265 - inizia in corrispondenza del predetto svincolo in località "Capitone" e termina con la connessione alla variante ANAS S.S. 265 in territorio di Valle di Maddaloni (CE) ove è prevista la realizzazione di uno svincolo a servizio sia dell'area urbanizzata che della programmata area industriale.

La strada in progetto, come del resto i tronchi realizzati, ha le caratteristiche previste per le strade extraurbane di categoria C1 (corrispondenti in larga misura al precedente Tipo IV delle Norme C.N.R.) cui corrisponde un intervallo di velocità di progetto compreso tra 60 e 100 Km/h.



di livellette a modestissima pendenza evitando l'alternanza di salite e discese previste nel progetto originario.

Vengono, qui, riportati i tratti stradali, individuati con le sezioni di estremità, con la relativa lunghezza e pendenza.

| Sezioni | Lunghezza | Pendenza |
|--------------|-----------|----------|
| Da 1 a 43 | 285,88 | + 1,41 % |
| Da 43 a 74 | 219,79 | - 1,30 % |
| Da 74 a 141 | 644,50 | + 2,04 % |
| Da 141 a 301 | 1.384,41 | - 0,12 % |
| Da 301 a 370 | 630,80 | + 2,29 % |
| Da 370 a 462 | 811,14 | + 1,18 % |
| Da 462 a 537 | 668,95 | + 2,68 % |

E' di immediata percezione il rilevare come la rivisitazione delle pendenze e le variazioni introdotte determinino un ottimale andamento altimetrico dell'asse in termini di visibilità e di sicurezza.

Il nuovo andamento altimetrico ha consentito di ridurre l'esecuzione di rilevati e di scavi, di limitarne le altezze e di evitare molte opere di sostegno.

Per lunghi tratti i rilevati sono sostituiti da modeste trincee che realizzano, di fatto, una preventiva bonifica del piano di posa.

L'arteria, tuttavia, costeggia in più punti cigli di profonde incisioni, in genere antropiche, per cui si è ritenuto opportuno prevedere opere di protezione della sede stradale da possibili smottamenti del ciglio per effetto delle sollecitazioni derivanti dai flussi di traffico della nuova arteria. La protezione è stata prevista con pali trivellati o con micro-pali armati con tubo metallico.

Gli svincoli previsti in progetto sono tre:

- a)il primo è denominato Provinciale Caudina giacché allocato e realizzato in corrispondenza di tale arteria ove oggi il tronco già realizzato si connette;
- b)il secondo è in corrispondenza della prevista Area Industriale Capitone;



E' stato così previsto di dare continuità alla S.P. Bagnoli mediante un sovrappasso alla strada in progetto.

Nel progetto di raccordo alla S.P. si è inserito anche un ponte ad una sola campata di ml 32,00 sul vallone Votta in sostituzione dell'originario tombino d'acciaio.

Lungo il tracciato, per una più efficiente protezione del corpo stradale e regimazione delle acque superficiali sono stati inseriti alcuni tombini in corrispondenza degli impluvi che si sono individuati sul terreno.

Ulteriori modifiche migliorative riguardano: la bonifica del piano di posa dei rilevati mediante l'esecuzione di indagini ,anche a maggiore profondità come richiesto dal Genio Militare, sulla presenza di ordigni bellici ; l'inserimento di geotessile fibro rinforzato alla base dei rilevati; la verniciatura protettiva con resine epossidiche dei tombini metallici per una maggiore durabilità della struttura.

- PARTE III-

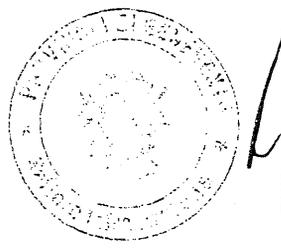
1-Notazioni a margine delle opere ed interventi migliorativi e di adeguamento funzionale del 4° e 5° lotto-

Come evidenziato in precedenza , le ragioni che hanno determinato gli epigrafati interventi ed opere si motivano:

- a) nell'opportunità di corrispondere, da un lato, alle fondate richieste dei Comuni interessati dalla realizzazione dell'originario progetto ;
- b)nell'esigenza di elevare gli standard qualitativi in termini di sicurezza complessiva, di velocità di progetto e di livello di servizio del costruendo asse viario (4° e 5° lotto) si recuperando le caratteristiche di strada a scorrimento veloce e quindi la funzione per la quale era stata progettata.

A fronte di tanto si è ritenuto di:

- a) operare delle scelte tali da non compromettere la regolare esecuzione delle altre opere previste nell'originario progetto e compatibili con quelle prefigurate;



nella Regione Campania ed in parte, per quelli nella stessa non contemplati, desunti da analisi prezzi.

Il tracciato del 4° lotto, per il suo maggiore sviluppo complessivo e per attraversare aree fortemente urbanizzate, è quello che richiede il maggior numero di interventi migliorativi, la cui stima per lavori, è pari ad € 3.493.421,53.

Più contenuti risultano, per le ragioni suesposte, gli interventi e le opere migliorative del 5° lotto la cui stima per lavori, è pari ad € 1.997.085,36.

Per quanto attiene ai lavori di costruzione del viadotto sulla SS 7 "Appia" per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV Fondo Valle Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine" la stima è pari ad € 6.976.222,89, di cui € 4.600.000,00 per lavori ed € 2.376.222,89 per somme a disposizione.

Salvo il necessario e puntuale rinvio ai successivi quadri economici espressi nella presente relazione, la copertura economica dei maggiori costi - sia per lavori che per somme a disposizione, derivanti dagli interventi migliorativi previsti per entrambi i lotti e per i lavori di costruzione del viadotto sulla SS 7 "Appia" per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV Fondo Valle Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine" - viene così assicurata:

- in quanto al 4° Lotto pari ad € 7.180.561,73 (€ 36.871.748,00 - € 29.691.186,27) attingendo dalle cennate economie di ribasso;
- in quanto al 5° Lotto pari ad € 3.330.812,56 (€ 20.432.115,32 - € 17.101.302,76) pure attingendo dalle cennate economie di ribasso;
- in quanto al nuovo svincolo pari ad € 6.976.222,89 attingendo in parte (€ 3.476.222,89) al differenziale del complessivo ribasso d'asta del 4° e 5° Lotto, per quanto non impegnato per le correlate ed anzidette opere migliorative e per il residuo (€ 3.500.000,00) utilizzando pari finanziamento da erogarsi dalla Regione Campania nell'ambito del 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale di prossima formalizzazione.

3. - IL RIVISITATO QUADRO ECONOMICO-

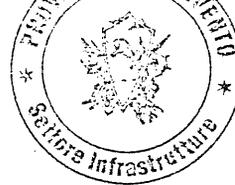


| | | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|
| C9 | Spese per commissioni giudicatrici | 0,00 | | - 5.000,00 |
| C10 | Spese per pubblicità (di accordo di programma, di gara e della procedura espropriativi) IVA compresa | 28.223,67 | | - 21.776,33 |
| C11 | Lavori per regolarizzazione interferenze, IVA compresa, (Snam € 600.000,00 ; Enel € 285.746,80; Telecom € 32.277,60; Alto Calore € 120.000,00; Rete Metanizzazione S.Agata dei G.e Moiano € 51.975,00 | 1.090.000,00 | | + 757.235,13 |
| C12 | Spese per collaudo tecnico-amministrativo in c.o. | 126.000,00 | | - 120.895,15 |
| C13 | Accantonamento ex all'art. 18 legge n.109/94 (1,505% sull'importo a base d'appalto di € 31.882.662,18) | 479.834,07 | | + 214.862,95 |
| C14 | Accantonamento per definizione contenzioso in via bonaria art. 12 D.P.R. 554/99 nella misura del 3% di € 20.960.914,27 | 628.827,43 | | + 128.650,05 |
| C15 | Oneri fiscali e previdenziali sulle spese tecniche ed accessorie (CNPAIA, INPS, e relativa aliquota per IVA) – Voci C2; C7; C8; C9; C12 | 64.149,94 | | - 86.767,12 |
| C16 | IVA sui lavori (20% di € 20.960.914,27) | 4.192.182,85 | | + 698.684,30 |
| C17 | IVA sulle altre voci (C1 + C2 + C6 + C7 + C8 + C12 + C14) 20% di € 4.224.156,55 = | 844.831,31 | | - 42,16 |
| | Somma | | 15.910.833,73 | + 3.687.140,20 |
| | TOTALE GENERALE A + B + C | | 36.871.748,00 | |
| D) | Totale D Sommano | | | 7.180.561,73 |
| E) | Disponibilità economie rinveniente dal ribasso d'asta | 8.382.590,43 | | |
| F) | Disponibilità residue economie da ribasso | | 1.202.028,70 | |
| | Importo totale del finanziamento | | 38.073.776,70 | |

In quanto al 5° lotto:

l'insieme dei lavori previsti in progetto per il 5° lotto e quelli di miglioramento ed adeguamento, ammonta a complessivi € 11.992.031,49 come si desume dal seguente quadro economico, nel quale sono riportate anche le somme a disposizione pari ad € 8.440.083,83 :

| | | | Δ € |
|---|------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| • | Importo complessivo a base d'asta (compreso oneri per la sicurezza) di cui : | | |
| - | per lavori a corpo | | |
| - | per lavori a misura | | |
| - | oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso | | |
| | | 18.872.443,04 | + 3.142.910,35 |



h

In quanto ai lavori di costruzione del viadotto sulla SS 7 "Appia" per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV Fondo Valle Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine il quadro economico è il seguente:

| | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| A) | • Importo complessivo a base d'asta (compreso oneri per la sicurezza) di cui : - per lavori a corpo - per lavori a misura oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a Ribasso | 1.113.456,57 3.346.543,43 49.127,16 | 4.460.000,00 |
| B) | Somme a disposizione della stazione Appaltante per : | | |
| b.1 | Lavori in economia per eventuali scavi ed indagini archeologiche , sorveglianza tecnico-scientifica agli scavi, opere di sicurezza, adeguamento impianto semaforico e di illuminazione, ecc. | 140.000,00 | |
| b.2 | Per barriere e segnaletica | 850.000,00 | |
| b.3 | Spese per pubblicità IVA compresa | 25.000,00 | |
| b.4 | Per opere di minimizzazione impatto percettivo (opere a verde, rivestimenti, ecc.) | 250.000,00 | |
| b.5 | Lavori per regolarizzazione interferenze, IVA compresa | 22.022,89 | |
| b.6 | Spese tecniche di progettazione 2% (compreso oneri riflessi) | 89.200,00 | |
| b.7 | IVA sui lavori 20% | 892.000,00 | |
| b.7 | IVA 20% su b.1 + b.2 + b.4 | 248.000,00 | |
| | Sommano | | 2.516.222,89 |
| | TOTALE GENERALE | | 6.976.222,89 |

Per entrambi i lotti, come si desume dai quadri economici, anche le somme a disposizione della stazione appaltante hanno subito un consistente incremento essenzialmente per gli aumentati costi relativamente :

-agli scavi ed indagini archeologiche. La Soprintendenza Archeologica di SA-AV-BN ha richiesto una estensione della campagna di scavi in corso di esecuzione lungo il tratto del 4° lotto e l'avvio di analoga campagna, non prevista dal progetto originario, lungo il tratto del 5° lotto;

- all'acquisizione delle aree ed immobili. Gli importi in aumento sono ascrivibili alle accertate variazioni colturali in loco rinvenute all'epoca degli stati di consistenza connessi all'occupazione, e quelle catastali considerate, nella fase di progettazione; per indennizzare i manufatti esistenti sulle particelle interessate e per riconoscere le indennità accessorie dichiarate a verbale in sede di redazione degli stati di consistenza;

-ai lavori per la regolarizzazione delle interferenze. Particolarmente impegnativa, sotto l'aspetto economico, è risultata la soluzione tecnica che si è dovuta adottare, come innanzi-

5- L'affidamento dei lavori di costruzione del viadotto sulla SS 7 "Appia" per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV Fondo Valle Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine-

L'affidamento degli epigrafati lavori avverrà mediante procedura di evidenza pubblica.

6-I tempi di realizzazione-

Il completamento del 4° lotto (già fissato nell'originaria ipotesi progettuale al 30.04.2006) è, per effetto dei novelli interventi ed opere di cui innanzi dettisi, è previsto al 28/02/2007. Il maggior tempo assorbe anche l'estensione di mesi quattro dell'originario termine contrattuale dovuta per lo stato di calamità naturale del territorio sannita dichiarato con delibera consiliare n. 13 del 16/03/2005.

Il completamento del 5° lotto (già fissato nell'originaria ipotesi progettuale al 31.12.2005) è previsto, per effetto dei novelli interventi ed opere di cui innanzi dettisi, fissato al 30/09/2006. Il maggior tempo assorbe anche l'estensione di mesi quattro dell'originario termine contrattuale dovuta per lo stato di calamità naturale del territorio sannita dichiarato con delibera consiliare n. 13 del 16/03/2005.

Parte IV-

-Conclusioni-

La presente relazione viene, per le determinazioni ed incumbenti di competenza, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture, al CIPE ed agli Enti e soggetti sottoscrittori dell'accordo di programma onde acquisirne preventivo assenso ovvero emendamenti e/o integrazioni.

Le procedure correlate alla realizzazione delle cennate opere ed interventi migliorativi e di adeguamento funzionale saranno attivate non appena tutti gli Enti interessati e sottoscrittori dell'originario accordo di programma, provvederanno, ai sensi dell'art. 7 del detto accordo, a formalizzare, con le modalità ivi previste, l'assenso a tutto quanto innanzi prefigurato.

La Direzione dei Lavori del 4° lotto

Ing. Valentino MELILLO *Valentino Melillo*

Ing. Salvatore MINICOZZI *Salvatore Minicozzi*

Il R.U.P. - Dirigente S.I.

Ing. Angelo FUSCHINI *Angelo Fuschini*

La Direzione dei Lavori del 5° lotto

Ing. Valentino MELILLO *Valentino Melillo*

Ing. Francesco CARUSO *Francesco Caruso*

Per quanto di competenza:
Il Coprogettista Coordinatore
dell'originario gruppo di progettazione
Ing. Antonio DE MARIA *Antonio De Maria*



CITTA' DI SANT'AGATA DE'GOTI

PROVINCIA di BENEVENTO

AREA TECNICA DELLA PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE
DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI E DELLA PIANIFICAZIONE

Settore Programmazione, LL.PP.,
Progettazione, Direzione Lavori

TEL 0823 718201
FAX 0823 953445
santagatadegoti@tin.it

ALL. C)

Prot. n° .



Alla C.A.: ing. Fuschini

A: Provincia di Benevento - Settore Infrastrutture

Fax: 0824774215

Da: ing. Ciro Magliocca

Tel:

Pag: (compresa la presente) Data:

Oggetto: Fondo Valle Isclero - Progetto di Miglioramento Funzionale

Caroli di...

L'Assessore alle Infrastrutture
- Carmine Valentino -



CITTÀ' DI SANT'AGATA DE'GOTI

PROVINCIA DI BENEVENTO

N. 269 del Reg. dell'anno 2005

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

DEL 06.10.2005

Oggetto: **Lavori di completamento funzionale della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero – "PROGETTO DI MIGLIORAMENTO FUNZIONALE".**
Provvedimenti.-

L'anno Duemilacinque, il giorno sei del mese di ottobre, nella Residenza Comunale di Palazzo San Francesco, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale sotto la Presidenza del Sindaco Alfonso Ciervo e con l'assistenza del Segretario Generale dr. Tommaso Paulucci.

Sono intervenuti i Signori:

| Cognome e Nome | | | Incarico | Presente | Assente |
|----------------|-----------|----------|-------------|----------|---------|
| 1 | De Masi | Giovanni | Vicesindaco | X | |
| 2 | Biscardi | Antonio | Assessore | X | |
| 3 | Lombardi | Renato | Assessore | X | |
| 4 | Maddaloni | Mario | Assessore | X | |
| 5 | Petti | Mario | Assessore | X | |
| 6 | Piccoli | Agata | Assessore | | X |
| 7 | Valentino | Carmine | Assessore | | X |

Trovato legale il numero degli intervenuti viene dichiarata aperta la seduta ed invita a deliberare la proposta all'oggetto.

PARERI:

Parere del Responsabile del Servizio interessato, in merito alla regolarità tecnica (art. 49 del T.U. approvato con D. L.gs n. 267/2000):

Parere Favorevole.

Il Responsabile del Servizio

F.to ing. Ciro Magliocca

Parere del Responsabile di Ragioneria, in ordine alla regolarità contabile (art. 49 del T.U. approvato con D. L.gs n. 267/2000):

Atto non soggetto a parere.

Il Responsabile del Servizio

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 153, comma 5, T.U. del D. L.gs n.267/2000):

L'atto non comporta impegno di spesa.

Il Responsabile del Servizio

LA GIUNTA COMUNALE

- VISTA la proposta dell' Assessore alle Infrastrutture;
- VISTI i pareri resi a mente dell'art. 49, T.U. 18.08.2000, n. 267;
- **PREMESSO:**

- Che il Comune di Sant'Agata de'Goti (BN) ha sottoscritto l'accordo di programma, approvato con D.P.G.R.C. n. 271 del 17/05/04, pubblicato sul B.U.R.C. n. 25 del 25/05/04, correlato alla realizzazione dei *Lavori di completamento funzionale della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero*;

- Che con Deliberazione N.185 del 14.07.2005, la Giunta Comunale formulava voti all'Amministrazione Provinciale ai fini della valutazione di possibili soluzioni migliorative, in corso d'opera, dell'arteria;

- Che l'Amministrazione Provinciale di Benevento ha trasmesso con nota prot. N.9053 del 22.09.2005, acquisita al Protocollo dell'Ente in data 03.10.2005 al N.14532, il "*Progetto di Miglioramento Funzionale*" dell'arteria;

- Visto il parere favorevole espresso sul progetto dalla Commissione Edilizia integrata in data 06.10.2005;

- Ritenuto di poter condividere il progetto con le soluzioni migliorative da apportare in corso d'opera;

- Viste le vigenti disposizioni di legge;

UNANIME, per motivazioni innanzi riportate,

DELIBERA

1*) - la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e si ha qui integralmente richiamata e trascritta;

2*) - di esprimere parere favorevole sul "*Progetto di Miglioramento Funzionale*" dei *Lavori di completamento funzionale della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero* (Accordo di programma approvato con D.P.G.R.C. n. 271 del 17/05/04, pubblicato sul B.U.R.C. n. 25 del 25/05/04) trasmesso dall'Amministrazione Provinciale di Benevento con nota prot. N.9053 del 22.09.2005 ed acquisita al Protocollo dell'Ente in data 03.10.2005 al N.14532;

3*) - di dare mandato al Sindaco ed al Responsabile dell'Area Tecnica della Programmazione e Progettazione degli Interventi Infrastrutturali e della Pianificazione per tutti gli atti consequenziali e di delegarli alla sottoscrizione di ogni atto o provvedimento correlato;

4*) - di dichiarare il presente atto, per quanto in precedenza esposto, immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del T.U. 18.08.2000, n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Alfonso Clervo



IL SEGRETARIO GENERALE
F.to dr. Tommaso Paulucci

Tommaso Paulucci

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certificasi dal sottoscritto Segretario Generale - su referto del Messo - che la presente è stata rubricata al n° 148905 del registro e che copia della stessa è stata affissa all'Albo Pretorio il giorno 07-10-2005 per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi, e vi rimarrà fino al 22-10-2005.

Sant'Agata de' Goti, li 07-10-2005



IL SEGRETARIO GENERALE

-Dr. Tommaso Paulucci-

Tommaso Paulucci

INVIO ALLA PREFETTURA DI BENEVENTO

La presente delibera è stata inviata alla Prefettura di Benevento, ai sensi dell'art. 135, D. L.gs 18/08/2000, n.267, in esecuzione del D.L. 152/91, convertito in legge 203/91.

Sant'Agata de' Goti, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

ESECUTIVITA'

La presente delibera è divenuta esecutiva in data _____, ai sensi dell'art.134. c.3 T.U. approvato con D. L.gs. n.287/2000:

Sant'Agata de' Goti, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

ALL. C2)



COMUNE DI BUCCIANO

(Provincia di Benevento)

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

| | |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N. 49 03/10/2005 | OGGETTO: APPROVAZIONE PROPOSTA DI VARIANTE PRESENTATA DALLA PROVINCIA DI BENEVENTO RELATIVA AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDO VALLE ISCLERO " 4° LOTTO |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

L'anno duemilacinque, il giorno tre del mese di ottobre alle ore 19:00 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta comunale si è riunita con la presenza dei signori

| | si | no |
|-------------------------|----|----|
| Ing. Angelo GIAQUINTO | X | |
| Dott. Francesco MENNITO | X | |
| Sig. Stefano NAPOLITANO | X | |
| Sig. Mattia MATERA | X | |
| Sig. Giovanni CORRARO | X | |

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lettera a), della legge 18 agosto 2000, n. 267) il Segretario Comunale Dott.ssa Carla MOSCATO.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Bucciano ha sottoscritto l'accordo di programma approvato con D.P.G.R.C. n. 271 del 17/05/2004, pubblicato sul B.U.R.C. n. 25 del 25/05/2004 correlato alla realizzazione dei lavori di completamento funzionale della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero", 4° lotto.
- I lavori de quibus interessano il territorio comunale nei tratti evidenziati in colore rosso nella planimetria allegata.
- Il nuovo tracciato viario costituisce – come già rappresentato in sede di conferenza dei servizi, propedeutica all'accordo detto – una significativa ed irripetibile occasione di sviluppo dell'economia locale atteso che ad esso si riconnettono funzioni di riequilibrio e razionalizzazione dell'attuale rete viaria.
- Nella cennata sede, i rappresentanti del Comune ebbero a prospettare alla Provincia di Benevento, Ente attuatore dell'intervento, l'opportunità di verificare – ove sopravveniente la correlata dotazione finanziaria all'epoca non sussistente – la possibilità, ferme e condivise le linee ispiratrici dell'intervento di introdurre, in corso d'opera, soluzioni migliorative puntuali al fine di evitare, nei limiti del possibile, la sovrapposizione tra i due flussi di traffico.
- Con proprio atto deliberativo n. 39 del 27/06/2005 questa Amministrazione comunale formulava voti acchè la Provincia di Benevento valutasse la possibilità, di conformarsi alle richieste formulate.
- Con nota prot. 11066/S.I. del 21/9/05, pervenuta all'Ente in data 03/10/2005 prot. N. 3681 la Provincia di Benevento trasmetteva l'ipotesi progettuale di variante elaborata chiedendo l'adozione dei dovuti provvedimenti da parte di questa Amministrazione.

VISTO che, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267, il responsabile del servizio esprime parere favorevole in ordina alla regolarità Tecnica della presente proposta di deliberazione.

Nelle more di reiterare il presente atto mediante la procedimentalizzazione degli atti e provvedimenti previsti dalla normativa di comparto nonché per i fini di cui agli artt. 7 degli Accordi di Programma approvati con D.P.G.R.C. n. 271 e 272 del 10/05/2004 pubblicati sul B.U.R.C. n. 25 in data 17/05/2004;

DELIBERA

DI APPROVARE la proposta di variante formulata dall'Amministrazione Provinciale di Benevento composta da:

1. Relazione tecnica
2. Inquadramento territoriale tratto Bucciano scala 1:5000
3. Planimetria tra sezione 265 e 350 scala 1:1000.

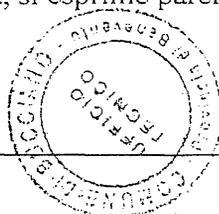
DI DICHIARARE, con successiva ed unanime votazione, il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 ultimo comma D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

(art. 49 D.Lg. 18.08.200, n. 267)

UFFICIO TECNICO

In ordine alla regolarità tecnica, si esprime parere favorevole.

Li 03/10/2005



F.10

Il Responsabile
(Arch. Pietro Francesco BUONANNO)

Di identificare responsabile del procedimento relativo al presente atto il/la Sig.:

(Capo II della legge 7 agosto 1990, n° 241)

Approvato e sottoscritto

Il Segretario Comunale Capo
F.to (Dott.ssa Carla MOSCATO)



Il Sindaco
F.to (Ing. Angelo GIAQUINTO)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

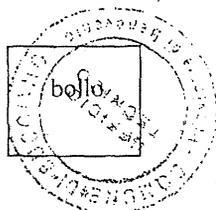
- Che la presente deliberazione:

E' stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno 06/10/05..... per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art.124, D.Lgs. 267/2000)

E' stata trasmessa, con elenco n. in data, ai capigruppo consiliari (art.125, D.Lgs.267/2000);

E' stata trasmessa al competente organo di controllo con lettera n., in data

Dalla Residenza Municipale, li



Il Responsabile del Servizio
Segretario Comunale Capo
F.to (Dott.ssa Carla MOSCATO)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- Che la presente deliberazione:

E' divenuta esecutiva il giorno

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.134, comma 3 D.Lgs.267/2000);

decorsi 30 giorni dalla trasmissione dell'atto all'organo di controllo (art. 134, comma 1, D.Lgs.267/2000);

essendo stati trasmessi in data, i chiarimenti richiesti dal Co.Re.Co. in data (art. 133 comma 2, D.Lgs.267/2000);

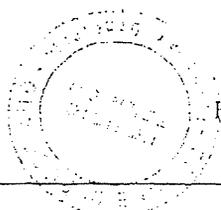
senza che sia stata comunicata l'adozione di provvedimento di annullamento;

avendo l'organo di controllo, con lettera n., in data comunicato di non aver riscontrato vizi di legittimità (art. 134, comma 1, D.Lgs.267/2000);

Ha acquistato efficacia, il giorno, avendo il Consiglio confermato l'atto con deliberazione n., in data (art. 127, comma 2, D.Lgs.267/2000);

E' stata affissa all'albo pretorio comunale, come prescritto dall'art. 124, comma 1. D.Lgs.267/2000, per quindici giorni consecutivi dal al

Dalla Residenza comunale, li



Il Responsabile del Servizio
Segretario Comunale Capo
F.to (Dott.ssa Carla MOSCATO)

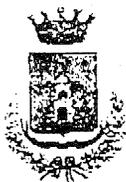
Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Bucciano, li



Il Segretario Comunale Capo
(Dott.ssa Carla MOSCATO)

C. & ING. FUSCHINI



CITTA' DI AIROLA

ALL. C3)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Data 7 OTT. 2005

N° 153 del Reg.

OGGETTO: Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione "Valle Caudina-SS.7 Appia" - 4° Lotto (Ex 6° Lotto) ricadenti nel territorio del Comune di Airola.

L'anno 2005 il giorno sette del mese di ottobre

alle ore 12,00 in Airola nel Palazzo Montevergine, convocata con le prescritte modalità,

si è validamente riunita la GIUNTA COMUNALE.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto sono presenti:

| | | | si | no |
|------------|-----------|------------|----|----|
| SUPINO | Biagio | Sindaco | x | |
| RIVIEZZO | Silvio | V. Sindaco | x | |
| GRASSO | Francesco | Assessore | x | |
| MARSICANO | Giuseppe | Assessore | x | |
| NAPOLETANO | Michele | Assessore | x | |
| | | | | |
| | | | | |

Presiede: Supino

Partecipa alla riunione, per quanto richiesto dall'art. 97 c. 4 - lett. a) - D.Lgs. 267/2000 e dall'art. 9 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici, il Segretario Generale del Comune: **PERONE Duilio.**

Fra gli assenti sono giustificati: XXXXXX

LA GIUNTA

Su invito del Presidente;

Sentito il relatore Marsicano;

Vista la proposta di deliberazione riportata all'interno;

Visto che sulla stessa sono stati acquisiti i pareri di cui all'art. 49 D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, come in calce trascritti;

Con votazione unanime espressa nei modi di legge anche sulla richiesta di immediata eseguibilità come previsto all'art. 134 comma 4 D.Lgs 267/2000.

DELIBERA

La proposta è approvata.

SERVIZIO Edilizia Privata ASSESSORE Marsicano

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Lavori di completamento funzionale dell'arteria in
direzione "Valle Caudina- SS.7 Appia" - 4° Lotto (ex 6° Lotto)
ricadenti nel territorio del Comune di Airola.

PREMESSO CHE:

- 1- Il Comune di Airola ha sottoscritto l'accordo di programma approvato con D.P.G.R.C. n.271 del 17.05.2004, pubblicato sul B.U.R.C. del 25.5.2004 correlato alla realizzazione dei lavori di completamento funzionale della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero 4° lotto;
 - 2- Il nuovo tracciato viario costituisce - come già rappresentato in sede di conferenza dei servizi, propedeutica all'accordo detto - una significativa ed irripetibile occasione di sviluppo dell'economia locale atteso che ad esso si riconnettono funzioni di riequilibrio e razionalizzazione dell'attuale rete viaria;
 - 3- Nella cennata sede, i rappresentanti del Comune ebbero a prospettare alla Provincia di Benevento, Ente attuatore dell'intervento, l'opportunità di verificare - ove sopravveniente la correlata dotazione finanziaria all'epoca non sussistente - la possibilità, ferme e condivise le linee ispiratrici dell'intervento, di introdurre, in corso d'opera, soluzioni migliorative puntuali al fine di evitare, nei limiti del possibile, la sovrapposizione tra i due flussi di traffico;
 - 4- Vista la deliberazione della Giunta Comunale n.134 del 13 maggio 2005 relativa ai lavori di completamento strada scorrimento veloce Fondovalle Isclero direzione Valle Caudina- proposta di rammaglio viabilità via Sorlati;
 - 5- Vista la nota fatta pervenire dalla Provincia di Benevento -Settore Infrastrutture- prot. uscita 0009054 del 22.9.2005 ed assunta al protocollo generale del Comune di Airola al n.8227 in data 3.10.2005, a firma del Dirigente SI-R.U.P. dott. Ing. Angelo FUSCHINI, con la quale venivano accolte le modifiche chieste dal Comune di Airola in riferimento alla delibera n.134/2005 così come riportato nella relazione tecnica che forma parte integrante e sostanziale della presente in riferimento al progetto di variante;
- Tanto premesso e visto;

D E L I B E R A

- Di esprimere condivisione alle soluzioni migliorative redatte dalla Provincia di Benevento e meglio specificate nella relazione tecnica che forma parte integrante e sostanziale della presente, riaffermando la particolare rilevanza che, nel quadro complessivo dei suddetti adeguamenti, riveste per questo Ente l'ampliamento di via Sorlati;
- Demandare al Sindaco ogni successiva determinazione in proposito nell'ambito del procedimento previsto dalla normativa di comparto nonché per i fini di cui agli artt.7 degli Accordi di Programma approvati con D.P.G.R.C. n.271 e 272 del 10.05.2000 pubblicati sul B.U.R.C. n.25 in data 17.5.2004.
- Dichiarare la presente immediatamente esecutiva.

Si porti all'esame della Giunta, acquisiti i prescritti pareri.

~~L'Assessore~~ L'Assessore
L'Assessore ALI. P.P.
Dott. MARSILAVO GIUSEPPE

In ordine alla regolarità tecnica, esprime parere positivo.



IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Sezione Edilizia Privata
(Arch. Giacomo SCETTINI)

In ordine alla regolarità contabile, esprime parere positivo.

La spesa trova copertura finanziaria per la disponibilità accertata in bilancio:

- al cap. _____ dove contestualmente si annota l'impegno al n. _____
- in riferimento all'impegno registrato al cap. _____ (competenze/residui).

La minore entrata è compensata, _____

Il responsabile di Ragioneria

Verbale - letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente

(Avv. [Signature])

L'Assessore Anziano

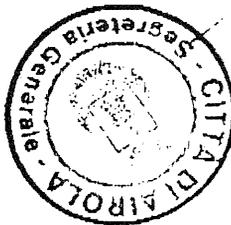
(Avv. Spina [Signature])

Il Segretario Generale

(Dr. Danilo Perrone)

Il responsabile del servizio Affari Generali

ATTESTA



CHE la presente deliberazione:

- E' stata affissa all'Albo Pretorio il _____ per rimanervi 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124 - comma 1 - D.Lgs. n. 267/00 e contestualmente trasmessa ai capigruppi consiliari con nota n. _____ del _____ a norma del successivo art. 125.

Note: _____

CHE la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____

perchè dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 - comma 4° - D.Lgs. 267/2000)

decorsi dieci giorni dal 1° di pubblicazione (art. 134 - comma 3° - D.Lgs. 267/2000)

Note: _____

Il, _____

Il preposto all'Ufficio di Segreteria

Il Responsabile AA. GG.

Comune VALLE DI MADDALONI
Provincia di CASERTA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO PREFETTIZIO

OGGETTO: Approvazione progetto migliorativo strada scorrimento veloce "Fondo valle Isclero" - 5^ lotto (ex 4^ lotto).

L'anno duemilacinque il giorno undici del mese di novembre alle ore 12,30 nella Casa Comunale,

IL COMMISSARIO

Dr.ssa Daniela Chemi, nominata con decreto prefettizio prot.4748/Area II/ EE.LL.

del 30.06.2005, per la straordinaria amministrazione del Comune, con l'assistenza del

Segretario Comunale Dr.ssa Giovanna Buzzo.

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO

Visto l'accordo di programma ai sensi dell'art. 34 del D.lgs. 18 -8 - 2000 n. 267 tra Regione Campania. -Provincia Benevento - Comune di Valle di Maddaloni - Comune di S.Agata Dei Goti finalizzato alla realizzazione delle opere di completamento funzionale dell'arteria a scorrimento veloce " Fondo Valle Isclero" in direzione Valle di Maddaloni;

Vista la delibera del C.C. n. 29 del 10.10.2003 con la quale veniva ratificato l'accordo di programma suindicato;

Visto il Decreto del P.G.R.C. n. 272 del 10.05.2004 con il quale è stato adottato l'accordo di programma de quo, ex articolo 34 del D.L. 267/2000 pubblicato sul Burc n. 25 del 17.05.2004;

Vista la delibera di G.M. n.50 del 21.06.2005 con la quale venivano chieste al Presidente della Provincia di Benevento variazioni al progetto volte al miglioramento dell'efficienza, fruibilità e sicurezza della costruenda strada Fondo Valle Isclero;

Visto il progetto di miglioramento funzionale elaborato dalla Provincia di Benevento e trasmesso a questo Ente con nota prot.11063 / S.I del 21.09.2005 che, fra l'altro recepisce in parte quanto richiesto dal Comune di Valle di Maddaloni con la predetta delibera di G.C. n. 50 del 21.06.2005;

Ritenute condivisibili, per quanto di competenza, le variazioni apportate al progetto della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero";

Ritenuto, altresì, di reiterare la richiesta di variazione al progetto di cui alla delibera di G.C. n. 50 / 2005, limitatamente alla parte non assunta nel progetto di miglioramento funzionale;

Visto il parere del responsabile del servizio competente ai sensi dell'art.49 del D.leg.vo n.267 /00;

DELIBERA

- 1 - approvare, per quanto di competenza, il progetto migliorativo della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" - 5° lotto (Ex 4° lotto), elaborato dalla provincia di Benevento, trasmesso a questo Ente con nota prot. 11063 / S.I. del 21.09.2005;
- 2 - Reiterare alla Provincia di Benevento la richiesta di variazioni al progetto di cui alla delibera di G.C. n. 50 / 2005, limitatamente alla parte non assunta nel progetto di miglioramento funzionale.

COMUNE DI VALLE DI MADDALONI
Provincia di Caserta

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Approvazione progetto' migliorativo
strada scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" -
5^ lotto (ex 4^ lotto).

L'UFFICIO PROPONENTE



PARERI

A) Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, esaminati gli atti inerenti la presente proposta di deliberazione esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica

IL RESPONSABILE UFFICIO TECNICO



B) Il Responsabile dei Servizi Finanziari, esaminati gli atti inerenti la presente proposta di deliberazione, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile e tecnica, tenuto conto altresì della copertura finanziaria

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI

C) Il Responsabile dell'Ufficio Segreteria, esaminati gli atti inerenti la presente proposta di deliberazione, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

IL RESPONSABILE UFFICIO SEGRETERIA

Il presente verbale viene così sottoscritto:

IL COMMISSARIO
F.to, Dr.ssa Daniela Chemi

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Giovanna Buzzo

Attesto che la presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio comunale
Il 11/11/2005 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

n. 48 Del registro delle pubblicazioni

Data 11/11/2005 -

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Giovanna Buzzo

E' copia conforme all'originale



Data 11/11/2005

IL SEGRETARIO COMUNALE



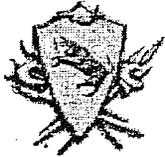
ESECUTIVITA'

- La presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di cui All'art. 134 - comma 1 - D. Lgs. 267/2000;
- La presente deliberazione è divenuta esecutiva perché dichiarata i. e. (art. 134 - comma 4, D.Lgs. 267/2000
- La presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorso decimo giorno dalla pubblicazione (art. 134 - comma 3 - D.Lgs. 267/2000)

Li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

ALL. D)



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

ca/mia/FV/lett.min.

SEGRETERIA

Prot. n° 11856/S.I. del 13 OTT. 2005

Provincia di Benevento
AOO: Prot. Generale
Registro Protocollo Uscita
Nr. Prot. 0009807 Data 13/10/2005
Oggetto PROGETTO MIGLIORAMENTO
FUNZIONALE FONDO VALLE
Dest. n.d.



On.le Antonio Bassolino
PRESIDENTE REGIONE CAMPANIA
Via S. Lucia, 81
80133 NAPOLI

ALL'ASSESSORATO ai TRASPORTI
E MOBILITA' della REGIONE
CAMPANIA
Centro Direzionale Isola C3
NAPOLI

AL SETTORE MONITORAGGIO degli
ACCORDI di PROGRAMMA della
REGIONE CAMPANIA
Centro Direzionale Isola A6
NAPOLI

REGIONE CAMPANIA
Prot. 2005.0820985 del 28/10/2005 ore 12,18
Mitt.: PROVINCIA DI BENEVENTO
Fascicolo: XXXIII/1/1
Affari generali della Presidenza e collegamenti
con gli Assessori



Oggetto: Strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero"
Lavori di completamento funzionale dell'arteria:
in direzione "Valle Caudina - SS. 7 Appia" - 4° Lotto (ex 6° Lotto)
in direzione "Valle di Maddaloni - SS. 265" - 5° Lotto (ex 4° Lotto).
Progetto di Miglioramento Funzionale.

Con deliberazioni Giuntali recanti rispettivamente i nn° 134 del 13/5/05 e 187 del 18/07/05, 50 del 21/06/05, 39 del 27/6/05, 185 del 14/7/05, dei Comuni di Airola, Maddaloni, Bucciano e S. Agata dei Goti, alla stregua delle ragioni ivi rappresentate, si formulavano voti

28/10/05 OH

COPIA



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

ca//min/FVI/lett.min.

SEGRETERIA

Prot. n° *11854*/S.I. del 13 OTT. 2005

On.le Antonio Bassolino
PRESIDENTE REGIONE CAMPANIA
Via S. Lucia, 81
80133 NAPOLI



Provincia di Benevento
AOO: Prot. Generale

Registro Protocollo Uscita

Nr. Prot. 0009807 Data 13/10/2005

Oggetto PROGETTO MIGLIORAMENTO
FUNZIONALE FONDO VALLE

Dest. n.d.

ALL'ASSESSORATO ai TRASPORTI
E MOBILITA' della REGIONE
CAMPANIA
Centro Direzionale Isola C3
NAPOLI

AL SETTORE MONITORAGGIO degli
ACCORDI di PROGRAMMA della
REGIONE CAMPANIA
Centro Direzionale Isola A6
NAPOLI

*Per ricevuta
D. L. 2005
28.10.2005*

Oggetto: Strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero"
Lavori di completamento funzionale dell'arteria:
in direzione "Valle Caudina - SS. 7 Appia" - 4° Lotto (ex 6° Lotto)
in direzione "Valle di Maddaloni - SS. 265" - 5° Lotto (ex 4° Lotto).
Progetto di Miglioramento Funzionale.

Con deliberazioni Giuntali recanti rispettivamente i nn° 134 del 13/5/05 e 187 del 18/07/05, 50 del 21/06/05, 39 del 27/6/05, 185 del 14/7/05, dei Comuni di Airola, Maddaloni, Bucciano e S. Agata dei Goti, alla stregua delle ragioni ivi rappresentate, si formulavano voti

COPIA



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

ca//mia/FV/lett.min.

SEGRETERIA

Prot. n° 11854/S.I. del 13 OTT. 2005

On.le Antonio Bassolino
PRESIDENTE REGIONE CAMPANIA
Via S. Lucia, 81
80133 NAPOLI



Provincia di Benevento
AOO: Prot. Generale

Registro Protocollo Uscita
Nr. Prot. 0009807 Data 13/10/2005
Oggetto PROGETTO MIGLIORAMENTO
FUNZIONALE FONDO VALLE
Dest. n.d.

ALL'ASSESSORATO ai TRASPORTI
E MOBILITA' della REGIONE
CAMPANIA
Centro Direzionale Isola C3
NAPOLI

AL SETTORE MONITORAGGIO degli
ACCORDI di PROGRAMMA della
REGIONE CAMPANIA
Centro Direzionale Isola A6
NAPOLI



20/10/05
[Handwritten signature]

Oggetto : Strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero"
Lavori di completamento funzionale dell'arteria :
in direzione "Valle Caudina - SS. 7 Appia" - 4° Lotto (ex 6° Lotto)
in direzione "Valle di Maddaloni - SS. 265" - 5° Lotto (ex 4° Lotto).
Progetto di Miglioramento Funzionale.

Con deliberazioni Giuntali recanti rispettivamente i nn° 134 del 13/5/05 e 187 del 18/07/05, 50 del 21/06/05, 39 del 27/6/05, 185 del 14/7/05, dei Comuni di Airola, Maddaloni, Bucciano e S. Agata dei Goti, alla stregua delle ragioni ivi rappresentate, si formulavano voti



- 5 AGO. 2005

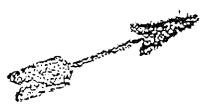
10199
18 AGO. 2005

.....2005

Ministero per i Beni e le Attività Culturali

SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHITETTONICI E PER IL PAESAGGIO, PER IL PATRIMONIO STORICO ARTISTICO E ETNOANTROPOLOGICO PER LE PROVINCE DI DI CASERTA E BENEVENTO

Alla Provincia di Benevento



Luc. Mancini
18/8/05

ALL. E)

Prot. n° 16715 allegati.....
Prot. Entrata 8252

Risposta al Foglio del 22/06/2005
Div.....Sez.....N8193...

l

Oggetto: Strada a S.V. "Fondo Valle Isclero". Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione "Valle Caudina - SS. 7 Appia" 4° lotto Ex 6° lotto ed in direzione "Valle Maddaloni - SS 265 - 5° Lotto Ex 4° Lotto". Opere migliorative delle caratteristiche prestazionali degli assi viari con utilizzo delle economie rimanenti dai ribassi d'asta.

e, p.c. Al Sig. Sindaco del Comune di Benevento

In riferimento all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 159 del decreto legislativo n. 42 del 22/01/04 da Codesto Ente al riguardo delle opere riportate in oggetto, questa Soprintendenza ne prende atto per quanto di competenza ai sensi delle vigenti norme in materia paesaggistica..

BS/ca

PROVINCIA DI BENEVENTO
16 AGO. 2005

Sett. Infrastr.

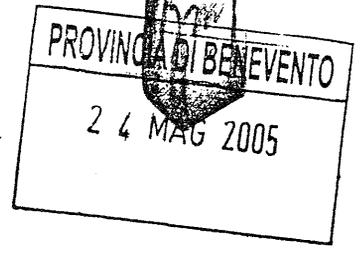
Il Soprintendente R.
dott.ssa Giovanna Petrenga

Provincia di Benevento
AOO: Prot. Generale
Registro Protocollo Entrata
Nr. Prot. 0018621 Data 16/08/2005
Oggetto STRADA A S.V. FONDO VALLI ISCLERO DIREZ. VALLE
Dest. Infrastrutture Settore

ALL. E1)



Luigi-Mironezz
25-5-05



F261
26 MAG. 2005

*Autorità di Bacino
dei Fiumi Liri - Garigliano e Volturno*

81100 Caserta – Viale Lincoln - Fabbricato A4 (ex area Saint Gobain)
Tel. 0823 300 001 – Fax 0823 300 235
www.autoritadibacino.it

Prot. n° 3634

Caserta, 13 MAG. 2005

Vs. rif. prot. n. 11894 del 28/12/2004

Alla Provincia di Benevento
Settore Infrastrutture
Largo G. Carducci
82100 BENEVENTO

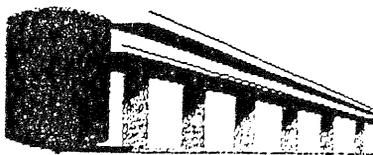
Oggetto: Strada a S.V. "Fondo Valle Isclero". Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione "Valle Caudina – SS 7 Appia" 4° Lotto (ex 6° Lotto). Opere migliorative delle caratteristiche prestazionali degli assi viari con utilizzo delle economie rinvenienti dai ribassi d'asta conseguiti in sede di gara. **PARERE**

Con riferimento all'oggetto ed ai relativi elaborati trasmessi con nota a margine ed alle integrazioni fatte pervenire con nota prot. n. 1398 del 31/01/2005, in relazione agli aspetti di competenza di questa Autorità (L. 183/89, L. 36/94, D.Lgs. 152/99 e leggi collegate), si osserva quanto segue:

- ✓ le opere di sistemazione idraulica del Vallone dei Pioppi, in corrispondenza dell'attraversamento del costruendo 4° lotto (ex 6° lotto) della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero", non interessano aree perimetrate a rischio o di attenzione nel vigente Piano Straordinario - PS (D.L. 180/98, L. 267/98 e L. 226/99);
- ✓ tale circostanza risulta confermata nel Progetto di Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico, adottato il 25/02/03 (G.U. n. 88 del 15/04/03);
- ✓ le opere in progetto, sottoposte ai sensi dell'art. 1 della L. 365/00 al rispetto delle Misure di Salvaguardia – Rischio Idraulico allegate al citato PS, risultano dimensionate secondo i criteri dettati dagli artt. 14 e 26 delle richiamate norme;
- ✓ la relazione idraulica integrativa trasmessa, tuttavia, non evidenzia i franchi di sicurezza che vengono ad instaurarsi in corrispondenza dell'attraversamento in progetto.

Per tutto quanto sopra, per i soli aspetti di propria competenza, la scrivente Autorità di Bacino, esprime parere favorevole al progetto in epigrafe con la prescrizione che codesto Settore provveda ad accertarsi che siano garantiti i suddetti franchi minimi di sicurezza, come prescritto dall'art. 26 delle citate Misure di Salvaguardia – Rischio Idraulico.

Il Segretario Generale
Dott. Ing. Giuseppe D'Occhio



ANAS S.p.A.

ALL. E2)

Compartimento della Viabilità per la Campania

Area Tecnica Esercizio
C.T. C. Reparto Concessioni

13340 Napoli, 21 NOV. 2005

Protocollo N° 31579
Del 13.10.05

22 NOV. 2005

Rif. Nota n. 9434 del 05.10.05

Alla Provincia di Benevento
Settore Infrastrutture
Benevento

Ing. Miniccozz
22-11-05



E.p.c. Al C.M. n. 2 - Sede

VIA FAX n. 0824/774215

OGGETTO: S.S. 7 "Via Appia"
Innesti sulla S.S. 7 per lavori di completamento funzionale della S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - 4° lotto

In riferimento alla richiesta in oggetto, si esprime per quanto di competenza parere di massima favorevole alla realizzazione dei lavori richiesti, a condizione che gli innesti, ricadenti lungo la direttrice di marcia Benevento - Caserta, vengano modificati e riproposti, secondo quanto di seguito riportato:

- l'innesto da ubicare al km 237+800 lato sx, dovrà prevedere, per i veicoli provenienti dalla S.S.V. "Fondo Valle Isclero" e che si immettono sulla strada statale, l'abolizione dello svincolo in uscita sulla S.S. 7 "Via Appia", in direzione di Benevento;
- l'innesto da ubicare al km 238+150 lato sx, dovrà prevedere l'abolizione dello svincolo in entrata per i veicoli che, in transito sulla S.S. 7 Appia e provenienti da Caserta, intendono proseguire per la S.S.V. "Fondo Valle Isclero".

Resta inteso che il presente parere non costituisce titolo autorizzativo alla materiale esecuzione dei lavori, che potrà aver luogo dopo il rilascio di debito disciplinare autorizzativo da parte di questo Compartimento, previa visione del progetto contemplante gli adeguamenti sopra evidenziati.

IL CAPO COMPARTIMENTO

(Dott. Ing. Nicola Marzi)

€ 2.269.892.000,00

ANAS S.p.A. - Società con Socio unico - Capitale Sociale ~~2.269.892.000,00~~ - Iscrizione R.E.A. 1024951 - P. I. 02133681003 - C. F. 80208450587
Sede Legale: Via Monzambano 10 - 00185 Roma - Tel. 06.44461 - Fax 06.4456224
Sede Compartimentale: Viale Kennedy, 25 - 80125 Napoli - Tel. 081.7356111 - Fax 081.621411
Sede Sezione Staccata: Loc. Matierno Fratte - 84100 Salerno - Tel. 089.480111 - Fax 089.274938



CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

13341
22 NOV. 2005

ALL. E3)

Prot. n. 3639
il 22 NOV. 2005

L. G. Carducci
22-11-05

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture
L.go Giosuè Carducci
82100 BENEVENTO
c.a. ing. Fulchini
Fax 0824/774215

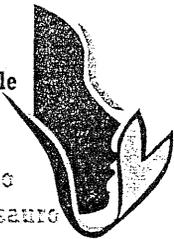
Oggetto : Strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" – Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione "Valle Caudina – S.S. 7 Appia" - 4° lotto (ex 6° lotto) in direzione "Valle di Maddaloni – S.S. 265" – 5° lotto (ex 4° lotto) Progetto di miglioramento funzionale

In esito alla v/s richiesta di cui alla nota prot. n. 11459/S.I. del 4/10/2005, di pari oggetto, acquisita agli atti il successivo giorno 12/10 al prot. n. 3207, si comunica che il Comitato Direttivo con Deliberazione del 17/10/2005, si è determinato nel "condividere l'ipotesi progettuale elaborata, come risultante dagli elaborati trasmessi, fatta salva la definizione dei rapporti, mediante stipula di apposita convenzione e/o disciplinare) in relazione alle aree ed ai manufatti di proprietà di questo Ente che saranno incorporate definitivamente nell'opera".



IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Roberto Gennarelli)

Parco
Regionale
del
Taburno
Camposauro



1337C
22 NOV. 2005

**PARCO REGIONALE DEL
TABURNO CAMPOSAURO**

ALL. E4)

PROVINCIA DI BENEVENTO

22 NOV 2005



Provincia di Benevento

AOO: Prot. Generale

Registro Protocollo Entrata

Nr. Prot. 0026294

Data 22/11/2005

Oggetto N.O. PER LAVORI DI COMPL. I

FODNO VALLE ISCLERO IV E

Dest. Infrastrutture Settore

ALLA PROVINCIA
DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture

Prot. 820 del 22/11/2005

OGGETTO: Nulla Osta per lavori di completamento funzionale strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" - IV e V lotto-, ricadente in zona "C" del Parco.

Si fa seguito alla nota n° 13167 del 17.11.05 con la quale viene trasmessa la documentazione tecnico- amministrativa della pratica in oggetto per il rilascio del Nulla Osta ai sensi della legge 394/91.

Al riguardo, sulla scorta della documentazione trasmessa ed esaminata, si esprime parere favorevole per lavori di completamento funzionale strada a scorrimento veloce, "Fondo Valle Isclero" -IV e V lotto-, ricadente in zona "C" del Parco.

FFuoco

IL PRESIDENTE
Dott. Clemente Di Cerbo



ALL. F)

COPIA UFFICIO



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

Prot. n° 13273 /S.I. del 18 NOV. 2005

Spett.le **Comunità Montana del Taburno**
Via Tuoro
FRASSO TELESINO (BN)

Oggetto : Lavori di completamento funzionale - Strada a Scorrimento Veloce Fondo Valle Isclero - IV e V lotto.
Progetto di miglioramento funzionale.

In uno alla presente si trasmettono gli elaborati afferenti l'epigrafata variante relativamente alla tratta ricadente all'interno dell'area protetta del "Taburno", al fine di acquisire il parere di competenza.

Al riguardo si trasmettono i pareri già rilasciati dalla competente Soprintendenza di Caserta, nonché dalla Commissione V.I.A. Regionale.

Si allegano :

- Planimetria di inquadramento territoriale in scala 1 : 5000 relativa all'ambito territoriale interessato;
- Stralcio planimetrico in scala 1 : 1000 della medesima area;
- Parere Soprintendenza di Caserta;
- Parere Commissione V.I.A. Regionale.

Stante l'urgenza imposta dal competente Ministero per le Infrastrutture, si confida in un celere riscontro.

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Dott.Ing. Valentino Melillo)



IL R.U.P. - DIRIGENTE S.I.
(Dott.Ing. Angelo Fuschini)

ALL. G)

Giunta Regionale della Campania

Area Generale di Coordinamento

Ecologia, Tutela dell'Ambiente,

Disinquinamento, Protezione Civile

Settore Tutela dell'Ambiente

M. Pirinola

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2005. 0892091 del 28/10/2005 ore 14,26

Dest.: PROVINCIA DI BENEVENTO SETTORE INFRASTRUTTURE

Fascicolo : 2005.XXXVV1/1.8



Richiesta parere ai sensi del DPR 12.4.96.
Strada a scorrimento veloce - Fondo Valle Isclero.
Variante.

Napoli, li

Via De Gasperi, 28 - 80133 Napoli
Tel. 081 7963206 - Fax 081 7963005

Alla Provincia
Settore Infrastrutture
Benevento



Provincia di Benevento
AOO: Prot. Generale

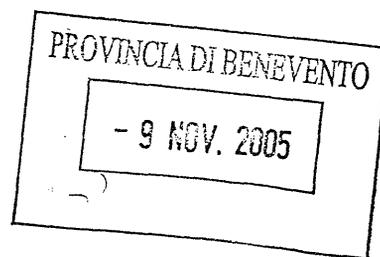
Registro Protocollo Entrata

Nr. Prot. 0025180 Data 10/11/2005

Oggetto RICHIESTA PARERE DPR
12/04/96 FONDO VALLE

Dest. Infrastrutture Settore

dup - Minicosi
14-11-05



Si comunica che la Commissione Tecnico Istruttoria per la V.I.A., nella seduta del 11.10.2005 ha esaminato il progetto afferente l'oggetto.

Al riguardo la predetta Commissione, vista la relazione istruttoria disposta dal tavolo tecnico I^, ha confermato il parere già espresso di esclusione del progetto dalla procedura di V.I.A.

Al fine di completare l'iter procedurale con Decreto Assessorile, si sollecita di:

1. effettuare il versamento delle Spese Amministrative Istruttorie, calcolate secondo le modalità indicate nella citata Delibera, mediante accredito sul conto corrente bancario n° 40/5 intestato a - Regione Campania - Servizio Tesoreria acceso c/o Banco di Napoli - Enti Diversi - Via del Forno Vecchio Napoli, coordinate bancarie CAB 1010 - ABI 3593, con la specifica della seguente causale: Spese Amministrative Istruttorie - Parere V.I.A.;
2. inviare copia dell'attestazione del versamento allo scrivente Settore.

Avv. Mario Lupacchini

MG

MG/ar isclero 101

ALL. H)

Copia



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

Prot. n° 13274/S.I. del 18.11.2005

RACCOMANDATA A.R.
Anticipata fax n° 089/252075



Provincia di Benevento
AOO: Prot. Generale
Registro Protocollo Uscita
Nr. Prot. 0011322 Data 22/11/2005
Oggetto PROGETTO DI MIGLIORAMEN
FUNZIONALE STRADA A
Dest. n.d.

Spett.le

**Soprintendenza Archeologica di
Salerno**
Via Trotula de Ruggiero, 6/7
SALERNO

Oggetto : Lavori di completamento funzionale - Strada a Scorrimento Veloce Fondo Valle Isclero - IV e V lotto.
Progetto di miglioramento funzionale.

In uno alla presente si trasmettono, per quanto di competenza, gli elaborati afferenti l'epigrafato progetto, precisando che gli interventi ed opere ivi previste impegnano aree già oggetto di sondaggi ed indagini da parte di Codesta Soprintendenza.

Si allegano:

- Planimetria di inquadramento territoriale in scala 1 : 5000 relativa all'ambito territoriale interessato;
- Stralcio planimetrico in scala 1 : 1000 della medesima area.

LA DIREZIONE DEI LAVORI
Ing. Valentino Melillo
Ing. Salvatore Minicozzi
Ing. Francesco Caruso

IL R.U.P. - DIRIGENTE S.I.
(Ing. Angelo Fuschini)





PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

ACCORDO PROCEDIMENTALE QUADRO PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

Delibera G.R. n° 1282 del 05/04/2002

STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDO VALLE ISCLERO"
LAVORI DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE DELL'ARTERIA
IN DIREZIONE "VALLE CAUDINA - S.S. 7 APPLA" - 4° LOTTO (ex 6° Lotto)

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO FUNZIONALE

| | | |
|----------|------------------|-------|
| Allegato | TITOLO: | DATA: |
| I | ELENCO ELABORATI | SCALA |

DIREZIONE LAVORI

(dott. ing. Valentino Melillo)

Valentino Melillo

(dott. ing. Salvatore Miniçozzi)

Salvatore Miniçozzi

IL R.U.P. - DIRIGENTE S.I.

(dott. ing. Angelo Fuschini)

Angelo Fuschini



| N° | Tav. | Titolo | Scala |
|----|------|--------------------------------------------------------|-------------|
| 1 | A | Elenco Allegati | |
| 2 | B | Relazione Illustrativa | |
| 3 | C | Computo Metrico Estimativo | |
| 4 | D | Quadro comparativo | |
| 5 | E | Schema Atto di sottomissione | |
| 6 | F | Elenco Nuovi Prezzi | |
| 7 | 1 | Relazione Geologica | |
| 8 | 2 | Relazione Geotecnica | |
| 9 | 3 | Corografia | 1:25000 |
| 10 | 4 | Inquadramento territoriale | 1:5000 |
| 11 | 5.1 | Planimetria di tracciamento - prog. 0.00 – 2550.00 | 1:1000 |
| 12 | 5.2 | Planimetria di tracciamento - prog. 2550.00 - 4500.00 | 1:1000 |
| 13 | 5.3 | Planimetria di tracciamento - prog. 4500.00 – 7100.00 | 1:1000 |
| 14 | 5.4 | Planimetria di tracciamento - prog. 7100.00 - 9200.00 | 1:1000 |
| 15 | 5.5 | Planimetria di tracciamento - prog. 9200.00 – 11644.36 | 1:1000 |
| 16 | 6.1 | Planimetria sezioni 1-100 | 1:1000 |
| 17 | 6.2 | Planimetria sezioni 100-243 | 1:1000 |
| 18 | 6.3 | Planimetria sezioni 243-326 | 1:1000 |
| 19 | 6.4 | Planimetria sezioni 326-412 | 1:1000 |
| 20 | 6.5 | Planimetria sezioni 412-509 | 1:1000 |
| 21 | 7.1 | Profilo longitudinale-sezioni 1-140 | 1:2.000/200 |
| 22 | 7.2 | Profilo longitudinale-sezioni 140-280 | 1:2.000/200 |
| 23 | 7.3 | Profilo longitudinale-sezioni 280-395 | 1:2.000/200 |
| 24 | 7.4 | Profilo longitudinale-sezioni 395-503 | 1:2.000/200 |
| 25 | 8.1 | Sezioni Tipo Stradali | Varie |
| 26 | 8.2 | Opere Minori - Particolari costruttivi | Varie |
| 27 | 9.1 | Asse principale: sezioni trasversali 1-20 | 1:200 |
| 28 | 9.2 | Asse principale: sezioni trasversali 21-40 | 1:200 |
| 29 | 9.3 | Asse principale: sezioni trasversali 41-60 | 1:200 |
| 30 | 9.4 | Asse principale: sezioni trasversali 61-80 | 1:200 |
| 31 | 9.5 | Asse principale: sezioni trasversali 81-100 | 1:200 |
| 32 | 9.6 | Asse principale: sezioni trasversali 101-120 | 1:200 |
| 33 | 9.7 | Asse principale: sezioni trasversali 121-140 | 1:200 |
| 34 | 9.8 | Asse principale: sezioni trasversali 141-160 | 1:200 |
| 35 | 9.9 | Asse principale: sezioni trasversali 161-181 | 1:200 |
| 36 | 9.10 | Asse principale: sezioni trasversali 182-201 | 1:200 |
| 37 | 9.11 | Asse principale: sezioni trasversali 202-221 | 1:200 |
| 38 | 9.12 | Asse principale: sezioni trasversali 222-241 | 1:200 |
| 39 | 9.13 | Asse principale: sezioni trasversali 242-261 | 1:200 |
| 40 | 9.14 | Asse principale: sezioni trasversali 262-281 | 1:200 |
| 41 | 9.15 | Asse principale: sezioni trasversali 282-301 | 1:200 |

| N° | Tav. | Titolo | Scala |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------|------------|
| 42 | 9.16 | Asse principale: sezioni trasversali 301A-319 | 1:200 |
| 43 | 9.17 | Asse principale: sezioni trasversali 320-339 | 1:200 |
| 44 | 9.18 | Asse principale: sezioni trasversali 341-360 | 1:200 |
| 45 | 9.19 | Asse principale: sezioni trasversali 361-388 | 1:200 |
| 46 | 9.20 | Asse principale: sezioni trasversali 389-412 | 1:200 |
| 47 | 9.21 | Asse principale: sezioni trasversali 413-432 | 1:200 |
| 48 | 9.22 | Asse principale: sezioni trasversali 433-452 | 1:200 |
| 49 | 9.23 | Asse principale: sezioni trasversali 453-471 | 1:200 |
| 50 | 9.24 | Asse principale: Computo dei volumi | |
| 51 | 10.1 | Svincolo S. Agata : Planimetria | 1:500 |
| 52 | 10.2 | Svincolo S. Agata : Profilo longitudinale-ramo A-B | 1:1000/100 |
| 53 | 10.3 | Svincolo S. Agata : Profilo longitudinale-ramo C-D | 1:1000/100 |
| 54 | 10.4 | Svincolo S. Agata : Profilo longitudinale-ramo E-F | 1:1000/100 |
| 55 | 10.5 | Svincolo S. Agata : Profilo longitudinale-ramo G-H | 1:1000/100 |
| 56 | 10.6 | Svincolo S. Agata : Profilo longitudinale-ramo L-M | 1:1000/100 |
| 57 | 10.7.1 | Svincolo S. Agata : Sezioni trasversali - ramo A-B | 1:200 |
| 58 | 10.7.2 | Svincolo S. Agata : Sezioni trasversali - ramo A-B | 1:200 |
| 59 | 10.8 | Svincolo S. Agata : Sezioni trasversali - ramo C-D | 1:200 |
| 60 | 10.9 | Svincolo S. Agata : Sezioni trasversali - ramo E-F | 1:200 |
| 61 | 10.10 | Svincolo S. Agata : Sezioni trasversali - ramo G-H | 1:200 |
| 62 | 10.11 | Svincolo S. Agata : Sezioni trasversali - ramo L-M | 1:200 |
| 63 | 10.12 | Svincolo S. Agata: Computo dei volumi | |
| 64 | 11.1 | Svincolo Moiano - Bucciano : Planimetria | 1:500 |
| 65 | 11.2 | Svincolo Moiano - Bucciano : Profilo longitudinale-ramo A | 1:1000/100 |
| 66 | 11.3 | Svincolo Moiano - Bucciano : Profilo longitudinale-ramo B | 1:1000/100 |
| 67 | 11.4 | Svincolo Moiano - Bucciano : Profilo longitudinale-ramo C | 1:1000/100 |
| 68 | 11.5 | Svincolo Moiano - Bucciano : Profilo longitudinale-ramo D | 1:1000/100 |
| 69 | 11.6 | Svincolo Moiano - Bucciano : Sezioni trasversali-ramo A | 1:200 |
| 70 | 11.7 | Svincolo Moiano - Bucciano : Sezioni trasversali-ramo B | 1:200 |
| 71 | 11.8 | Svincolo Moiano - Bucciano : Sezioni trasversali-ramo C | 1:200 |
| 72 | 11.9 | Svincolo Moiano - Bucciano : Sezioni trasversali-ramo D | 1:200 |
| 73 | 11.10 | Svincolo Moiano - Bucciano: Computo dei volumi | |
| 74 | 12.1 | Svincolo Area Industriale Airola : Planimetria | 1:500 |
| 75 | 12.2 | Svincolo Area Industriale Airola : Profilo longitudinale-ramo A-B | 1:1000/100 |
| 76 | 12.3 | Svincolo Area Industriale Airola : Profilo longitudinale-ramo C-D Im | 1:1000/100 |
| 77 | 12.4 | Svincolo Area Industriale Airola : Profilo longitudinale-ramo C-D Us | 1:1000/100 |
| 78 | 12.5 | Svincolo Area Industriale Airola : Profilo longitudinale-ramo E-F Im | 1:1000/100 |
| 79 | 12.6 | Svincolo Area Industriale Airola : Profilo longitudinale-ramo E-F Us | 1:1000/100 |
| 80 | 12.7.1 | Svincolo Area Industriale Airola : Sezioni trasversali-ramo A-B | 1:200 |
| 81 | 12.7.2 | Svincolo Area Industriale Airola : Sezioni trasversali-ramo A-B | 1:200 |
| 82 | 12.8 | Svincolo Area Industriale Airola : Sezioni trasversali-ramo C-D Im | 1:200 |
| 83 | 12.9 | Svincolo Area Industriale Airola : Sezioni trasversali-ramo C-D Us | 1:200 |
| 84 | 12.10 | Svincolo Area Industriale Airola : Sezioni trasversali-ramo E-F Im | 1:200 |
| 85 | 12.11 | Svincolo Area Industriale Airola : Sezioni trasversali-ramo E-F Us | 1:200 |

| N° | Tav. | Titolo | Scala |
|-----|--------|--------------------------------------------------------------------|------------|
| 86 | 12.12 | Svincolo Area Industriale Airola: Computo dei volumi | |
| 87 | 13.1 | Svincolo di Moiano : Planimetria | 1:500 |
| 88 | 13.2 | Svincolo di Moiano : Profilo longitudinale-ramo A | 1:1000/100 |
| 89 | 13.3 | Svincolo di Moiano : Profilo longitudinale-ramo B | 1:1000/100 |
| 90 | 13.4 | Svincolo di Moiano : Profilo longitudinale-ramo C | 1:1000/100 |
| 91 | 13.5 | Svincolo di Moiano : Profilo longitudinale-ramo D | 1:1000/100 |
| 92 | 13.6 | Svincolo di Moiano : Sezioni trasversali-ramo A | 1:200 |
| 93 | 13.7 | Svincolo di Moiano : Sezioni trasversali-ramo B | 1:200 |
| 94 | 13.8 | Svincolo di Moiano : Sezioni trasversali-ramo C | 1:200 |
| 95 | 13.9 | Svincolo di Moiano : Sezioni trasversali-ramo D | 1:200 |
| 96 | 13.10 | Svincolo di Moiano : Computo dei volumi | |
| 97 | 14.1 | Viadotto Tre Masserie : Pianta e Profilo Longitudinale | 1:200 |
| 98 | 14.2 | Viadotto Tre Masserie : Pianta Impalcato | 1:200 |
| 99 | 14.3 | Viadotto Tre Masserie : Carpenteria Spalla A : | 1:100 |
| 100 | 14.4 | Viadotto Tre Masserie : Carpenteria Spalla B' | 1:100 |
| 101 | 14.5 | Viadotto Tre Masserie : Carpenteria Pila | 1:100 |
| 102 | 14.6 | Viadotto Tre Masserie : Armatura Spalla A | 1:50 |
| 103 | 14.7 | Viadotto Tre Masserie : Armatura Spalla B | 1:50 |
| 104 | 14.8 | Viadotto Tre Masserie : Armatura Pila | 1:50 |
| 105 | 14.9 | Viadotto Tre Masserie : Carpenteria ed Armatura soletta e traversi | 1:20 |
| 106 | 14.10 | Viadotto Tre Masserie : Carpenteria ed Armatura trave V200 | 1:50 |
| 107 | 15.1 | Viadotto Pastorano : Pianta e Profilo Longitudinale | 1:200 |
| 108 | 15.2 | Viadotto Pastorano : Pianta Impalcato | 1:200 |
| 109 | 15.3 | Viadotto Pastorano : Carpenteria Spalla A | 1:50 |
| 110 | 15.4 | Viadotto Pastorano : Carpenteria Spalla B | 1:50 |
| 111 | 15.5 | Viadotto Pastorano : Carpenteria Pila | 1:50 |
| 112 | 15.6 | Viadotto Pastorano : Carpenteria Travi | 1:50 |
| 113 | 15.7 | Viadotto Pastorano : Armatura fondazione Spalla A | 1:50 |
| 114 | 15.8 | Viadotto Pastorano : Armatura elevazione Spalla A | 1:50 |
| 115 | 15.9 | Viadotto Pastorano : Armatura fondazione Spalla B | 1:50 |
| 116 | 15.10 | Viadotto Pastorano : Armatura elevazione Spalla B | 1:50 |
| 117 | 15.11 | Viadotto Pastorano : Armatura fondazione Pila | 1:50 |
| 118 | 15.12 | Viadotto Pastorano : Armatura elevazione Pila | 1:50 |
| 119 | 15.13 | Viadotto Pastorano : Armatura Travi | 1:50 |
| 120 | 15.14 | Viadotto Pastorano : Armatura Soletta e Traversi | 1:200 |
| 121 | 16.1 | Viadotto Fontanelle : Pianta e Profilo Longitudinale | 1:200 |
| 122 | 16.2 | Viadotto Fontanelle : Pianta Impalcato | 1:200 |
| 123 | 16.3 | Viadotto Fontanelle : Carpenteria Spalla A | 1:100 |
| 124 | 16.4 | Viadotto Fontanelle : Carpenteria Spalla B | 1:100 |
| 125 | 16.5 | Viadotto Fontanelle : Carpenteria Pila | 1:100 |
| 126 | 16.6.1 | Viadotto Fontanelle : Carpenteria ed Armatura Trave V140 | 1:50 |
| 127 | 16.6.2 | Viadotto Fontanelle : Carpenteria ed Armatura Trave V200 | 1:50 |
| 128 | 16.7 | Viadotto Fontanelle : Armatura Spalla A | 1:50 |
| 129 | 16.8 | Viadotto Fontanelle : Armatura Spalla B | 1:50 |

| N° | Tav. | Titolo | Scala |
|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| 130 | 16.9 | Viadotto Fontanelle : Armatura Pila 1-4 | 1:50 |
| 131 | 16.10 | Viadotto Fontanelle : Armatura Pila 2-3 | 1:50 |
| 132 | 16.11 | Viadotto Fontanelle : Armatura Soletta e Traversi | 1:50 |
| 133 | 17.1 | Viadotto A.I Airola : Pianta e Profilo Longitudinale | 1:200 |
| 134 | 17.2 | Viadotto A.I Airola : Pianta Impalcato | 1:200 |
| 135 | 17.3 | Viadotto A.I Airola : Carpenteria Spalla A | 1:50 |
| 136 | 17.4 | Viadotto A.I Airola : Carpenteria Spalla B | 1:50 |
| 137 | 17.5 | Viadotto A.I Airola : Carpenteria Pila | 1:50 |
| 138 | 17.6.1 | Viadotto A.I Airola : Carpenteria ed Armatura Trave L=27,50 mt | 1:50 |
| 139 | 17.6.2 | Viadotto A.I Airola : Carpenteria ed Armatura Trave L=31,00 mt | 1:50 |
| 140 | 17.7 | Viadotto A.I Airola : Armatura Spalla A | 1:50 |
| 141 | 17.8 | Viadotto A.I Airola : Armatura Spalla B | 1:50 |
| 142 | 17.9 | Viadotto A.I Airola : Armatura Fondazione Pila | 1:50 |
| 143 | 17.10 | Viadotto A.I Airola : Armatura Elevazione Pila | 1:50 |
| 144 | 17.11 | Viadotto A.I Airola : Armatura Soletta e Traversi | 1:50 |
| 145 | 18.1 | Viadotto delle Fratte : Pianta e Prof. Longitudinale | 1:200 |
| 146 | 18.2 | Viadotto delle Fratte : Carpenteria Spalla A | 1:100 |
| 147 | 18.3 | Viadotto delle Fratte : Carpenteria Spalla B | 1:100 |
| 148 | 18.4 | Viadotto delle Fratte : Armatura Spalla A | 1:50 |
| 149 | 18.5 | Viadotto delle Fratte : Armatura Spalla B | 1:50 |
| 150 | 19.1 | Cavalcavia S.Agata-Dugenta : Pianta e Profilo Longitudinale | 1:200 |
| 151 | 19.2 | Cavalcavia S.Agata-Dugenta : Carpenteria Impalcato | Varie |
| 152 | 19.3 | Cavalcavia S.Agata-Dugenta : Carpenteria Spalla A | 1:100 |
| 153 | 19.4 | Cavalcavia S.Agata-Dugenta : Carpenteria Spalla B | 1:100 |
| 154 | 19.5 | Cavalcavia S.Agata-Dugenta : Armatura Spalla A-B | 1:50 |
| 155 | 19.6 | Cavalcavia S.Agata-Dugenta : Carpenteria ed Armature Trave L=25,00 mt | 1:50 |
| 156 | 19.7 | Cavalcavia S.Agata-Dugenta :Disposizione Armature Trave V140 | 1:50 |
| 157 | 19.8 | Cavalcavia S.Agata-Dugenta : Armature Soletta e Traversi | 1:200 |
| 158 | 20.1 | Cavalcavia Cesine: Pianta e Profilo Longitudinale | 1:200 |
| 159 | 20.2 | Cavalcavia Cesine: Carpenteria Impalcato | Varie |
| 160 | 20.3 | Cavalcavia Cesine: Carpenteria Spalla A | 1:100 |
| 161 | 20.4 | Cavalcavia Cesine: Carpenteria Spalla B | 1:100 |
| 162 | 20.5 | Cavalcavia Cesine: Armatura Spalla A-B | 1:50 |
| 163 | 20.6 | Cavalcavia Cesine: Carpenteria ed Armature Trave L=21,00 mt | 1:50 |
| 164 | 20.7 | Cavalcavia Cesine: Disposizione Armature Trave V140 | 1:50 |
| 165 | 20.8 | Cavalcavia Cesine: Armature Soletta e Traversi | 1:200 |
| 166 | 21.1 | Cavalcavia Paolini: Planimetria e Profilo | Varie |
| 167 | 21.2 | Cavalcavia Paolini: Carpenteria ed Armatura | 1:100 |
| 168 | 22.1 | Scitolare Via Vado: Planimetria e Profilo | 1:50 |
| 169 | 22.2 | Scitolare Via Vado: Carpenteria ed Armatura | 1:50 |
| 170 | 23.1 | Cavalcavia Campanile: Pianta e Profilo Longitudinale | 1:200 |
| 171 | 23.2 | Cavalcavia Campanile: Carpenteria Impalcato | Varie |
| 172 | 23.3 | Cavalcavia Campanile: Carpenteria Spalla A | 1:100 |
| 173 | 23.4 | Cavalcavia Campanile: Carpenteria Spalla B | 1:100 |
| 174 | 23.5 | Cavalcavia Campanile: Armatura fondazione Spalla A | 1:50 |

| N° | Tav. | Titolo | Scala |
|-----|-------|------------------------------------------------------------------------|-------|
| 175 | 23.6 | Cavalcavia Campanile: Armatura elevazione Spalla A | 1:50 |
| 176 | 23.7 | Cavalcavia Campanile: Armatura fondazione Spalla B | 1:50 |
| 177 | 23.8 | Cavalcavia Campanile: Armatura elevazione Spalla B | 1:50 |
| 178 | 23.9 | Cavalcavia Campanile: Carpenteria ed Armature Trave | 1:50 |
| 179 | 23.10 | Cavalcavia Campanile: Disposizione Armature Trave V140 | 1:50 |
| 180 | 23.11 | Cavalcavia Campanile: Armature Soletta e Traversi | 1:200 |
| 181 | 24.1 | Cavalcavia S.P Airola - Bucciano: Planimetria e Profilo | Varie |
| 182 | 24.2 | Cavalcavia S.P Airola - Bucciano: Carpenteria ed Armatura | 1:100 |
| 183 | 25.1 | Cavalcavia Svincolo S. Agata : Pianta e Profilo Longitudinale | 1:200 |
| 184 | 25.2 | Cavalcavia Svincolo S. Agata : Carpenteria Impalcato | Varie |
| 185 | 25.3 | Cavalcavia Svincolo S. Agata : Carpenteria Spalla A | 1:100 |
| 186 | 25.4 | Cavalcavia Svincolo S. Agata : Carpenteria Spalla B | 1:100 |
| 187 | 25.5 | Cavalcavia Svincolo S. Agata : Armatura Spalla A-B | 1:50 |
| 188 | 25.6 | Cavalcavia Svincolo S. Agata :Carpenteria ed'Armature Trave L=30,00 mt | 1:50 |
| 189 | 25.7 | Cavalcavia Svincolo S. Agata :Disposizione Armature Trave V140 | 1:50 |
| 190 | 25.8 | Cavalcavia Svincolo S. Agata : Armature Soletta e Traversi | 1:200 |
| 191 | 26.1 | Cavalcavia Fossarena : Pianta e Profilo Longitudinale | 1:200 |
| 192 | 26.2 | Cavalcavia Fossarena : Carpenteria Impalcato | Varie |
| 193 | 26.3 | Cavalcavia Fossarena : Carpenteria Spalla A | 1:100 |
| 194 | 26.4 | Cavalcavia Fossarena : Carpenteria Spalla B | 1:100 |
| 195 | 26.5 | Cavalcavia Fossarena : Armatura fondazione Spalla A-B | 1:50 |
| 196 | 26.6 | Cavalcavia Fossarena : Armatura elevazione Spalla A-B | 1:50 |
| 197 | 26.7 | Cavalcavia Fossarena : Carpenteria ed Armature Trave | 1:50 |
| 198 | 26.8 | Cavalcavia Fossarena : Disposizione Armature Trave V140 | 1:50 |
| 199 | 26.9 | Cavalcavia Fossarena : Armature Soletta e Traversi | 1:200 |
| 200 | 27.1 | Cavalcavia S. Pietro : Pianta e Profilo Longitudinale | 1:200 |
| 201 | 27.2 | Cavalcavia S. Pietro : Carpenteria Impalcato | Varie |
| 202 | 27.3 | Cavalcavia S. Pietro : Carpenteria Spalla A | 1:100 |
| 203 | 27.4 | Cavalcavia S. Pietro : Carpenteria Spalla B | 1:100 |
| 204 | 27.5 | Cavalcavia S. Pietro : Armatura fondazione Spalla A | 1:50 |
| 205 | 27.6 | Cavalcavia S. Pietro : Armatura elevazione Spalla A | 1:50 |
| 206 | 27.7 | Cavalcavia S. Pietro : Armatura fondazione Spalla B | 1:50 |
| 207 | 27.8 | Cavalcavia S. Pietro : Armatura elevazione Spalla B | 1:50 |
| 208 | 27.9 | Cavalcavia S. Pietro : Carpenteria ed Armature Trave | 1:50 |
| 209 | 27.10 | Cavalcavia S. Pietro : Disposizione Armature Trave V140 | 1:50 |
| 210 | 27.11 | Cavalcavia S. Pietro : Armature Soletta e Traversi | 1:200 |
| 211 | 28.1 | Sottopasso via Cupa : Carpenteria | 1:50 |
| 212 | 28.2 | Sottopasso via Cupa : Armatura | 1:50 |
| 213 | 29.1 | Sottopasso Bivio Moiano : Carpenteria | 1:50 |
| 214 | 29.2 | Sottopasso Bivio Moiano : Armatura | 1:50 |
| 215 | 30.1 | Scatolare Chiuse : Pianta e Sezioni | 1:100 |
| 216 | 30.2 | Scatolare Chiuse : Carpenteria ed Armatura | 1:50 |
| 217 | 31.1 | Attraversamento fiume Isclero: Pianta e Profilo Longitudinale | 1:100 |
| 218 | 31.2 | Attraversamento fiume Isclero: Carpenteria ed armatura | 1:50 |

| N° | Tav. | Titolo | Scala |
|-----|--------|-----------------------------------------------------------|------------|
| 219 | 32.1 | Scatolare Sez.338 : Carpenteria | 1:50 |
| 220 | 32.2 | Scatolare Sez.338 : Armatura | 1:50 |
| 221 | 33.1 | Scatolare Sadutto : Carpenteria | 1:50 |
| 222 | 33.2 | Scatolare Sadutto : Armatura | 1:50 |
| 223 | 34.1 | Galleria naturale Monticello : Pianta e profilo | 1:200 |
| 224 | 34.2 | Galleria naturale Monticello : Carpenteria ed Armatura | 1:50 |
| 225 | 35.1 | Galleria artificiale S.P Moiano-Bucciano : Profilo | 1:100 |
| 226 | 35.2 | Galleria artificiale S.P Moiano-Bucciano: Carpenteria ed | 1:50 |
| 227 | 36.1 | Galleria artificiale Paolini : Profilo | 1:100 |
| 228 | 36.2 | Galleria artificiale Paolini : Carpenteria ed Armatura | 1:50 |
| 229 | 37.1 | Paratia in sx tra le sez. 286-290 : Planimetria e profilo | Varie |
| 230 | 37.2 | Paratia in sx tra le sez. 286-290 : Armatura palo tipo A | 1:50 |
| 231 | 38.1 | Paratia imbocco-sbocco Galleria Monticello: Profilo | 1:200 |
| 232 | 38.2.1 | Paratia imbocco-sbocco Galleria Monticello: Armatura pali | 1:50 |
| 233 | 38.2.2 | Paratia imbocco-sbocco Galleria Monticello: Armatura pali | 1:50 |
| 234 | 39.1 | Muro di sostegno tipo: Carpenteria ed armatura | 1:100 |
| 235 | 40.1 | Tombino idraulico: Pianta - Profilo -Sezioni | 1:100 |
| 236 | 40.2 | Relazione Idrologica-idraulica Vallone Ponte Rotto | |
| 237 | 41.1 | Opere di Smaltimento acque : Planimetria | 1:1000 |
| 238 | 41.2 | Opere di Smaltimento acque : Profilo | 1:2000/200 |
| 239 | 42.1 | Scatolare via Bagnara : Pianta e Profilo | 1:50 |
| 241 | 42.2 | Scatolare via Bagnara : Carpenteria ed Armatura | 1:50 |
| 240 | 43 | Espropriazioni: Piano particellare descrittivo | |
| 242 | 43.1 | Espropriazioni: Piano particellare grafico | 1:2000 |
| 243 | 43.2 | Espropriazioni: Piano particellare grafico | 1:2000 |
| 244 | 43.3 | Espropriazioni: Piano particellare grafico | 1:2000 |
| 245 | 43.4 | Espropriazioni: Piano particellare grafico | 1:2000 |

LA DIREZIONE DEI LAVORI

Ing. Valentino Melillo

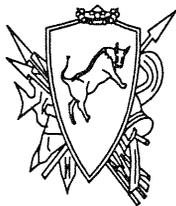
Ing. Salvatore Minicozzi



IL R.U.P. DIRIGENTE S.I.

(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

[Handwritten signature of Angelo Fuschini]



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

ACCORDO PROCEDIMENTALE QUADRO PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

Delibera G.R. n° 1282 del 05/04/2002

STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "TONDO VALLE ISCLERO"
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL VIADOTTO SULLA S.S. 7 "APPLA"
PER L'OTTIMIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA
S.S.V. "F.V. ISCLERO" E L'ASSE ATTREZZATO "VALLE CAUDINA-PIANODIARDINE"

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO FUNZIONALE

| | | |
|----------|------------------|-------|
| Allegato | TITOLO: | DATA: |
| I 1 | ELENCO ELABORATI | SCALA |

PROGETTAZIONE

(dott. ing. Valentino Melillo)

Valentino Melillo

(dott. ing. Salvatore Minicozzi)

Salvatore Minicozzi

IL R.U.P. - DIRIGENTE S.I.

(dott. ing. Angelo Fuschini)

Angelo Fuschini



| N° | Tav. | Titolo | Scala |
|----|------|----------------------------------------------------------------|-------------|
| 1 | A | Elenco Allegati | |
| 2 | B | Relazione Illustrativa | |
| 3 | C | Computo Metrico Estimativo | |
| 4 | D | Capitolato Speciale D' Appalto | |
| 5 | E | Elenco Prezzi | |
| 6 | F | Stima oneri sicurezza | |
| 7 | 1 | Relazione Geologica | |
| 8 | 2 | Relazione Geotecnica | |
| 9 | 3 | Corografia | 1:25000 |
| 10 | 4 | Inquadramento territoriale | 1:5000 |
| 11 | 5 | Planimetria svincolo | 1:500 |
| 12 | 6.1 | Profilo longitudinale sez.471-503 | 1:2.000/200 |
| 13 | 6.2 | Profilo longitudinale-Ramo C | 1:1.000/100 |
| 14 | 6.3 | Profilo longitudinale-Ramo D | 1:1.000/100 |
| 15 | 6.4 | Profilo longitudinale-Ramo E | 1:1.000/100 |
| 16 | 6.5 | Profilo longitudinale-Ramo IMMISSIONE | 1:1.000/100 |
| 17 | 7.1 | Sezioni Tipo Stradali | 1:100 |
| 18 | 7.2 | Opere Minori - Particolari costruttivi | Varie |
| 19 | 8.1 | Sezioni trasversali 471-481 | 1:200 |
| 20 | 8.2 | Sezioni trasversali - Ramo C | 1:200 |
| 21 | 8.3 | Sezioni trasversali - Ramo D | 1:200 |
| 22 | 8.4 | Sezioni trasversali - Ramo E: | 1:200 |
| 23 | 8.5 | Sezioni trasversali - Ramo IMMISSIONE | 1:200 |
| 24 | 8.6 | Computo dei volumi | |
| 25 | 9.1 | Viadotto SS Appia : Pianta e Profilo Longitudinale | 1:200 |
| 26 | 9.2 | Viadotto SS.Appia : Pianta Impalcato e sezioni | 1:200 |
| 27 | 9.3 | Viadotto SS.Appia : Carpenteria Spalla A | 1:100 |
| 28 | 9.4 | Viadotto SS.Appia : Carpenteria Pile | 1:100 |
| 29 | 9.5 | Viadotto SS.Appia : Armatura Spalla A | 1:50 |
| 30 | 9.6 | Viadotto SS.Appia : Armatura Pile | 1:50 |
| 31 | 9.7 | Viadotto SS.Appia : Carpenteria ed Armatura soletta e traversi | 1:200 |
| 32 | 9.8 | Viadotto SS.Appia : Carpenteria ed Armatura trave V200 | 1:50 |
| 33 | 9.9 | Viadotto SS.Appia : Carpenteria ed Armatura trave NPR 145 | 1:50 |
| 34 | 9.10 | Viadotto SS.Appia : Appoggi e giunti | 1:200 |
| 35 | 9.11 | Viadotto SS.Appia : Relazione di calcolo | |
| 36 | 10.1 | Scitolare SS.Appia : Carpenteria | 1:50 |
| 37 | 10.2 | Scitolare SS.Appia : Armatura | 1:50 |
| 38 | 10.3 | Scitolare SS.Appia : Relazione di calcolo | |
| 39 | 11.1 | Muri di sostegno tipo: Carpenteria ed armatura | 1:100 |

LA DIREZIONE DEI LAVORI

Ing. Valentino Melillo

Ing. Salvatore Minicozzi



IL R.U.P. - DIRIGENTE S.I.

(Dott. Ing. Angelo Fuschini)



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

ACCORDO PROCEDIMENTALE QUADRO PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

Delibera G.R. n° 1282 del 05/04/2002

STRADA A SCORRIAMENTO VELOCE "FONDO VALLE ISCLERO"
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELL'ARTERIA
IN DIREZIONE "VALLE DI MADDALONI - S.S. 265" - 5° LOTTO (ex 4° Lotto)

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO FUNZIONALE

| | | |
|----------|------------------|-------|
| Allegato | TITOLO: | DATA: |
| I 2 | ELENCO ELABORATI | SCALA |

DIREZIONE LAVORI

(dott. ing. Valentino Melillo)

(dott. ing. Francesco Caruso)

IL R.U.P. - DIRIGENTE S.I.

(dott. ing. Angelo Fuschini)



1. Corografia. (scala 1:25.000)
2. Planimetria generale (scala 1: 5.000).
- 3.1 Planimetria stradale (scala 1:1.000).
- 3.2 Planimetria stradale (scala 1:1.000).
- 3.3 Planimetria stradale (scala 1:1.000).
- 3.4 Planimetria stradale (scala 1:1.000).
- 4.1 Planimetria con individuazione opere d'arte (scala 1:1.000).
- 4.2 Planimetria con individuazione opere d'arte (scala 1:1.000).
- 4.3 Planimetria con individuazione opere d'arte (scala 1:1.000).
- 4.4 Planimetria con individuazione opere d'arte (scala 1:1.000).
5. Profilo (scala 1:1.000/1:100)
- 6.1 Sezioni – dalla sez. 1 alla sez. 242 (scala 1:400)
- 6.2 Sezioni – dalla sez. 243 alla sez. 554 (scala 1:400).
7. Viadotto Capitone – pianta delle fondazioni, profilo longitudinale, pianta impalcato e sezioni sugli appoggi (scala 1:100).
8. Viadotto Piscinale – pianta delle fondazioni, profilo longitudinale, pianta impalcato e sezioni sugli appoggi (scala 1:100).
9. Viadotto Masseria Viscardi – pianta delle fondazioni, profilo longitudinale, pianta impalcato e sezioni sugli appoggi (scala 1:100).
10. Viadotto Pioppeto – pianta delle fondazioni, profilo longitudinale, pianta impalcato e sezioni sugli appoggi (scala 1:100).
11. Viadotto Votta – pianta delle fondazioni, profilo longitudinale, pianta impalcato e sezioni sugli appoggi (scala 1:100).
12. Planimetria svincolo Capitone e particolari sovrappasso (varie).
13. Svincolo Capitone – profili (scala 1:1000/1:100).
14. Svincolo S. Agata – Planimetria (scala 1:200)
15. Svincolo S. Agata – Profili (scala 1:100/1:1.000).
16. Svincolo Valle di Maddaloni – Planimetria (1:500).
17. Svincolo Valle di Maddaloni – Profilo (1:200).
18. Sovrappasso prog. 907.85 – planimetria, profilo e sezioni. (scala:varie)
19. Sottopasso prog. 2.379.42 – planimetria, profilo e sezioni (scala:varie).
20. Sottopasso prog. 3.087,28 – planimetria profilo e sezioni (scala:varie).
21. Sovrappasso prog. 3.464,72 – planimetria, profilo e sezioni (scala:varie).
22. Sovrappasso prog. 4.130,52 – Planimetria, profilo e sezioni (scala: varie).

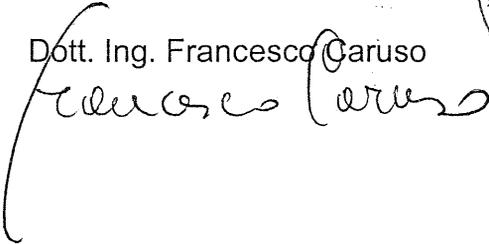
23. Sovrappasso prog. 4.628,63 – planimetria, profilo e sezioni. (scala: varie).
24. Sezione stradale tipo e particolare tombino (scala 1:50).
25. Particolare opere di sostegno (scala 1:50).
26. Computo movimenti terra.
27. Computo metrico.
28. Quadro di raffronto.
29. Elenco ed analisi nuovi prezzi.
30. Relazione 5° lotto.
31. Schema atto di sottomissione e verbale nuovi prezzi.
- 32.1 Piano di esproprio – grafico
- 32.2 Piano di esproprio – grafico.
- 32.3 Piano di esproprio – grafico.
33. Piano di esproprio – descrittivo.

LA DIREZIONE DEI LAVORI

Dott. Ing. Valentino Melillo



Dott. Ing. Francesco Caruso



IL R.U.P. – DIRIGENTE S.I.

Dott. Ing. Angelo Fuschini



aggiudicatore ove non assumano rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comportino altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e non richiedano la attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi; in caso contrario sono approvate dal CIPE. Le varianti rilevanti sotto l'aspetto localizzativo sono approvate con il consenso dei presidenti delle regioni e province autonome interessate, espresso con la procedura di cui al comma 5 dell'articolo 3. Per le opere il cui finanziamento è stato assegnato su presentazione del piano economico finanziario la richiesta di nuovi finanziamenti comporta la revisione dello stesso. Non assumono rilievo localizzativo le varianti di tracciato delle opere lineari contenute nell'ambito del corridoio individuato in sede di approvazione del progetto ai fini urbanistici; in mancanza di diversa individuazione costituiscono corridoio di riferimento a fini urbanistici le zone di rispetto previste dall'articolo 14, comma 2, del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e successive modificazioni, e dal decreto del Ministro per i lavori pubblici in data 1° aprile 1968, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 96 del 13 aprile 1968."

- 4.3) *il progetto di miglioramento/adequamento dell'opera oggetto della presente proposta si conforma alla testè richiamata previsione normativa come motivatamente espresso nella detta relazione alligata sub lettera B).*

5) Osservato che:

- 5.1) *l'art. 7 di entrambi gli anzidetti Accordi di Programma testualmente recita: "il presente accordo avrà durata fino alla definizione del collaudo delle opere di cui al progetto approvato. Qualsiasi modifica ai contenuti del detto Accordo non potrà aver luogo se non comprovata da atto scritto firmato da tutte le parti contraenti";*
- 5.2) *in osservanza della testè richiamata previsione, il Dirigente S.I. – R.U.P. dell'opera in parola- ha provveduto a trasmettere copia stralcio della relazione qui alligata sub lettera B) e degli elaborati tecnici, a tutti i Comuni interessati che hanno, al riguardo, espresso consenso ed approvazione con formali atti deliberativi che qui si alligano sub lettere C), C1), C2), C3) e C4) per divenire parte integrale e sostanziale della presente proposta;*
- 5.3) *la più volte richiamata relazione, in una agli elaborati grafici, è stata trasmessa alla Regione Campania nonché al Settore Monitoraggio e Controllo degli Accordi di Programma, istituito ai sensi dell'art. 12, comma 15, della L.R.C. n° 16/04 con nota del S.I. di questo Ente n° 9807 del 13.10.2005 qui alligata sub lettera D);*
- 5.4) *gli atti correlati al progetto che ne occupa sono stati trasmessi, altresì, ai seguenti Enti: Soprintendenza BB.AA.SS. di Caserta, all'Autorità di Bacino dei Fiumi Liri-Garigliano-Volturno, all'A.N.A.S – Compartimento della Viabilità per la Campania, all'A.S.I. di Avellino ed Ente Parco del Taburno-Camposauro, con successivo positivo riscontro per approvazione giusta atti e provvedimenti che qui si alligano sub lettere E), E1), E2), E3) ed E4) per divenire parte integrale e sostanziale della presente proposta;*
- 5.5) *gli atti correlati alla realizzazione del progetto in parola sono stati, inoltre, trasmessi alla Comunità Montana del Taburno con nota n° 13273 del 18.11.2005, che qui si alliga sub lettera F);*
- 5.6) *gli atti correlati alla realizzazione del progetto in parola sono stati trasmessi alla Regione Campania ai fini dell'acquisizione del parere di cui al d.P.R. 12.04.1996. Il competente organo, con provvedimento assunto in data 11.10.2005, qui alligato sub lettera G), confermava l'esclusione del progetto dalla procedura V.I.A.;*
- 5.7) *della redazione dell'epigrafato progetto si è provveduto a notiziare, come da nota prot. n°13274 del 18.11.2005, qui alligata sub lettera H), la competente Soprintendenza archeologica di Salerno, evidenziandosi che gli interventi ed opere ivi*

Ritenuto doversi provvedere in merito;

Il Responsabile Servizio Attività
Amministrative
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

lì _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo FUSCHINI)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Lì _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(Dott. Sergio MUOLLO)



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

1600
29-11-05

Prot. n. 10435

Benevento, lì.....

1 - DIC. 2005

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

Giunta

AL PRESIDENTE DEL
NUCLEO DI VALUTAZIONE
S E D E

Oggetto: Delibera G.P. n. 882 del 28.11.2005.-

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE
(Dr. ssa Patrizia FARANTO)

gm