

La presente deliberazione viene affissa il 17 SET 2006 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

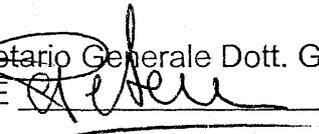
PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 547 del 11 SET. 2006

Oggetto: ACCORDO QUADRO "PROGETTO H₂ SANNIO" – PROVVEDIMENTI.

L'anno duemilasei, il giorno undici del mese di settembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|------------------------------|-------------------|-------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Pietro GIALONARDO | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

Premesso che:

- la Provincia di Benevento, nell'ambito delle competenze statuite dal Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali n. 267 del 2000, interviene per lo sviluppo e la tutela del territorio di competenza;
- negli indirizzi di Governo approvati in Consiglio provinciale è posta l'idea forza che l'innovazione sul territorio debba accompagnarsi con opzioni di sviluppo sostenibile;

Rilevato che:

- la Provincia di Benevento ha in programma di realizzare un progetto poliennale, denominato "H₂ Sannio", finalizzato alla realizzazione di una mobilità a zero emissioni nell'ambito del proprio territorio. Lo sviluppo e la diffusione dell'utilizzo dell'idrogeno, nonché le iniziative di ottimizzazione del sistema energetico,

attraverso, tra l'altro, l'allargamento dell'impiego di fonti rinnovabili, rappresentano obiettivi primari sia a livello nazionale che locale e permettono:

- a) il contenimento dei fenomeni di inquinamento ambientale nel territorio con particolare riferimento agli obiettivi stabiliti dal protocollo di Kyoto a livello globale e dai provvedimenti dell'Unione Europea;
 - b) la crescita e la competitività dell'industria nazionale del settore, con particolare riferimento alla piccola e media impresa propria della cultura industriale italiana, con ampie possibilità in termini di indotto e di valorizzazione delle risorse locali;
- l'attivazione degli accordi territoriali e settoriali è stato ritenuto uno strumento appropriato dal Consiglio dei Ministri dei Paesi dell'Unione Europea competenti in materia energetica nella seduta dell'11.05.1998 e ribadito dal Patto Generale per l'Energia e l'Ambiente del Novembre 1998, come strumento di politica ambientale anche al fine di:
- a) cogliere e sfruttare al meglio le capacità di azione e le risorse esistenti nel sistema economico per il raggiungimento di obiettivi di sviluppo, sulla base di azioni concordate e dimensionate sulle potenzialità di intervento reali dei soggetti coinvolti a condizioni date;
 - b) cogliere e sfruttare le specificità locali dei sistemi territoriali coinvolti, con una migliore aderenza delle soluzioni alle problematiche peculiari e, di conseguenza, l'ottimizzazione dell'azione rispetto ad obiettivi determinati, misurati ed adattati alle reali necessità;
 - c) instaurare un rapporto di collaborazione più stabile e su base consensuale tra attori pubblici ed economici, aumentando il grado di accettabilità sociale degli interventi da realizzare;
 - d) favorire e promuovere politiche di concertazione permanente tra i vari soggetti coinvolti al fine di perseguire il maggior grado di efficienza e di efficacia nell'esercizio delle rispettive funzioni nel rispetto dei principi di sussidiarietà, adeguatezza, trasparenza e differenziazione, in un quadro di rinnovata reciprocità e coerenza globale;
 - e) garantire la realizzazione degli interventi anche attraverso il sostegno pubblico sia in termini economico-finanziari che attraverso il superamento delle barriere territoriali ed amministrative che possono ostacolare le realizzazioni impiantistiche;

Tenuto conto che:

- la Provincia di Benevento, nell'ambito delle proprie competenze territoriali, quale Ente promotore di questa iniziativa, si adopera al coordinamento delle attività, aggregando le competenze necessarie;
- l'Università degli Studi del Sannio mette in campo comprovate competenze nell'ambito delle tecnologie energetiche e dell'idrogeno;
- l'Arcotronics Fuel Cells S.r.l., azienda italiana con sede legale e propri stabilimenti a Sasso Marconi (Bologna), è leader europea per lo sviluppo e commercializzazione di sistemi integrati per la produzione di energia elettrica, basati su celle a combustibile polimeriche (PEFC) per applicazioni nel settore industriale, trasporti, civile e aerospaziale;
- la Marsec S.p.A. dispone di tecnologie satellitari integrabili per lo sviluppo di sistemi tecnologici che generano ed impiegano idrogeno;

Rilevato altresì che:

- in data 23.06.06 è stato sottoscritto tra i succitati Enti e Società un Accordo Quadro denominato "PROGETTO H₂ SANNIO" per la sua realizzazione, la cui idea base fa riferimento alle "linee forza" dello sviluppo predisposte dagli indirizzi programmatici del Governo della Provincia ed improntate all'impiego dell'alta tecnologia ed alla sostenibilità ambientale;
- in particolare l'idea progettuale, finalizzata a sviluppare tecnologicamente ed economicamente il potenziale di conoscenza e le risorse endogene caratterizzanti il territorio della Provincia di Benevento, prevede la realizzazione di un sistema integrato alimentato da fonti rinnovabili finalizzato all'impiego dell'idrogeno quale vettore energetico;
- con il succitato sistema si intende perseguire il duplice obiettivo di:
 - sperimentare le tecnologie per la produzione e le forme di accumulo dell'idrogeno, con lo sfruttamento economico delle fonti di energia, tra cui quelle rinnovabili;
 - sperimentare l'applicazione del vettore idrogeno quale strumento per la promozione della mobilità locale sostenibile e per la generazione di energia elettrica finalizzata al miglioramento della qualità e della continuità dell'energia elettrica distribuita;
- l'idea progettuale posta a base del citato Accordo Quadro, è articolata in fasi di sviluppo successive, ed ha la finalità di fornire l'opportunità di innestare un processo di crescita economica e sociale basato sull'applicazione di sistemi a celle a combustibile in ambito locale, quale principale tecnologia ad alto potenziale di crescita occupazionale per i prossimi anni;

Considerato che:

- l'idea progettuale, fondandosi su un'attività di ricerca e sviluppo pre-competitivo di una tecnologia emergente ed abilitante, verrà implementata secondo una metodica che prevede le seguenti azioni specifiche:
 - 1) dimostrazione pilota (sensibilizzazione);
 - 2) definizione della fattibilità, nel contesto locale di riferimento, di iniziative di ampio respiro con valutazione delle possibili ricadute socio-economiche;
 - 3) attuazione di iniziative di ampio respiro sul territorio;
- in particolare la dimostrazione pilota (azione specifica 1) è finalizzata alla sensibilizzazione all'uso dell'idrogeno per la mobilità urbana a zero impatto ambientale. La dimostrazione è basata su esemplari di tre veicoli, di cui due scooter ed una macchina industriale, alimentati ad idrogeno opportunamente realizzati allo scopo dimostrativo. I veicoli potranno essere alimentati anche attraverso idrogeno prodotto dalla simulazione del processo di produzione, stoccaggio di idrogeno da fonti rinnovabili;
- gli artt. 4-5-6 e 7 del citato Accordo Quadro stabiliscono rispettivamente gli impegni istituzionali dei quattro soggetti sottoscrittori e le ricadute territoriali, le risorse finanziarie, le modalità di realizzazione delle attività ed i tempi di realizzazione, fissando per la dimostrazione pilota il mese di Settembre 2006, con l'impegno da parte di Arcotronics Fuell Cells S.r.l., che sarà collaborata, per l'attuazione di questa fase di attività, dall'Università degli Studi del Sannio, di mettere a disposizione, in occasione della Manifestazione denomina "Benevento Città Spettacolo" il veicolo industriale, allo stato dell'arte dello sviluppo, come specificato nell'apposita Convenzione;

Tenuto conto che:

- per dare concreto attuazione al succitato Accordo Quadro, tra i medesimi sottoscrittori dello stesso, in pari data, 23.06.2006, è stata sottoscritta anche una convenzione (all. B) avente ad oggetto la realizzazione di un dimostratore pilota, finalizzato alla sensibilizzazione all'uso dell'idrogeno per la mobilità urbana a zero impatto ambientale. La dimostrazione è basata su 2 esemplari di veicoli alimentati ad idrogeno, opportunamente realizzati a scopo dimostrativo. I veicoli da realizzare consistono in due "scooter" e un mezzo di trasporto per ambito urbano le cui caratteristiche tecniche generali sono riportate nell'allegato 1 alla richiamata convenzione. Farà parte del progetto pilota l'allestimento di una stazione per la ricarica di idrogeno, con annesso sistema di produzione dell'idrogeno alimentato da fonti rinnovabili, quali quella fotovoltaica;
- la citata convenzione fissa all'art. 3 l'articolazione e l'assegnazione ai diversi soggetti delle relative attività, individua all'art. 4 modalità e tempi di realizzazione dei veicoli nelle diverse fasi di sviluppo, ed all'art. 5 quantifica l'impegno economico a carico della Provincia in € 290.000,00 oltre IVA, qualora dovuta, nella misura di legge;

Visto che in sede della variazione n. 3 del Bilancio di previsione del corrente anno, sono state destinate, per tale specifica iniziativa, € 300.000,00 appostati sul cap. n. 15921/4;

Ritenuto doversi procedere:

- alla presa d'atto dell'Accordo Quadro "PROGETTO H₂ SANNIO" (All. A) e della Convenzione (All. B) sottoscritti in data 23.06.2006, tra -Provincia di Benevento, Università degli Studi del Sannio, Arcotronics Fuel Cells S.r.l. e Marsec S.p.A.;
- all'approvazione dell'iniziativa relativa all'attuazione della prima azione specifica del progetto "Dimostrazione Pilota" a cura della Arcotronics Fuel Cells S.r.l. - con sede legale a Sasso Marconi (BO), con la collaborazione dell'Università degli Studi del Sannio;
- all'impegno della somma di € 300.000,00 da far gravare sul cap. n. 15921/4 del bil. 2006 da trasferire alla suddetta società Arcotronics Fuel Cells S.r.l. secondo i tempi e le modalità fissate nella richiamata convenzione.

Per tutte le motivazioni sopraesposte si propone di procedere:

- 1) alla presa d'atto dell'Accordo Quadro "PROGETTO H₂ SANNIO" (All. A) e della Convenzione (All. B) sottoscritti in data 23.06.2006, tra Provincia di Benevento, Università degli Studi del Sannio, Arcotronics Fuel Cells S.r.l. e Marsec S.p.A.;
- 2) all'approvazione dell'iniziativa relativa all'attuazione della prima azione specifica del progetto "Dimostrazione Pilota" a cura della Arcotronics Fuel Cells S.r.l. - con sede legale a Sasso Marconi (BO), con la collaborazione dell'Università degli Studi del Sannio;

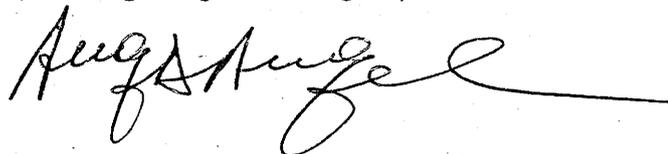
- 3) all'impegno della somma di € 300.000,00 da far gravare sul cap. n. 15921/4 del bil. 2006 da trasferire alla suddetta società Arcotronics Fuel Cells S.r.l., secondo i tempi e le modalità fissate nella richiamata convenzione.

RITENUTO doversi provvedere in merito

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale
(dott. ing. Angelo D'Angelo)

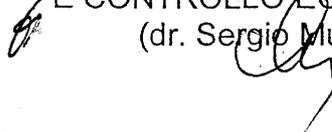


Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

UFFICIO IMPEGNO
REGISTRATO
CAP. 15921/4 PROG. N. 1846/06
CONTABILE

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)



LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

- di procedere alla presa d'atto dell'Accordo Quadro "PROGETTO H₂ SANNIO" (All. A) e della Convenzione (All. B) sottoscritti in data 23.06.2006, tra Provincia di Benevento, Università degli Studi del Sannio, Arcotronics Fuel Cells S.r.l. e Marsec S.p.A.;
- di approvare l'iniziativa relativa all'attuazione della prima azione specifica del progetto "Dimostrazione Pilota" a cura della Arcotronics Fuel Cells S.r.l. - con sede legale a Sasso Marconi (BO), con la collaborazione dell'Università degli Studi del Sannio;
- di impegnare la somma di € 300.000,00 da far gravare sul cap. n. 15921/4 del bil. 2006 da trasferire alla suddetta società Arcotronics Fuel Cells S.r.l. secondo i tempi e le modalità fissate nella richiamata convenzione;
- di onerare il Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale dei successivi adempimenti di competenza;
- di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.

UFFICIO DI AGENZIA
Della Provincia di Benevento - 86100 Benevento

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

N. 668 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

12 SET. 2006

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 12 SET. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il

28 SET. 2006

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 28 SET. 2006.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per

SETTORE PIANIFICAZIONE

SETTORE SEP

SETTORE FINANZA

Revisori dei Conti

Nucleo di Valutazione

Conf. Equippo

il

il

il

il

il

prot. n.

prot. n.

prot. n.

prot. n.

prot. n.

Es 17345

2.10.06

6827

9.06

11



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

1303
28.9.06

Prot. n. 4345

Benevento, li.....
2 OTT. 2006

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

Al Nota

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
SEDE

Oggetto: Delibera Giunta Prov.le N. 547 del 11.9.2006 ad oggetto: "ACCORDO QUADRO "PROGETTO H2 SANNIO" - PROVVEDIMENTI".-

Per quanto di competenza, si rimette copia estratto della delibera indicata in oggetto, esecutiva.

IL DIRIGENTE
- Dr. ssa Patricia TARANTO -

Cpm



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

1218
12-9-06

Prot. n.6.824

Benevento, li.....14 SET. 2006

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

MINUTA

- AL DIRIGENTE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
- AL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO
- AI PRESIDENTI
COLLEGIO REVISORI DEI CONTI
NUCLEO DI VALUTAZIONE
SEDE

**Oggetto: DELIBERA G.P. N. 547 DEL 11.09.2006 AD OGGETTO: ACCORDO QUADRO
"PROGETTO H2 SANNIO" – PROVVEDIMENTI –**

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto,
immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE
Dr. ssa Patrizia TARANTO

qu

ALL. A

ACCORDO QUADRO «PROGETTO H2SANNIO»

L'anno 2006, il giorno ventitrè del mese di giugno, in Benevento, alle ore dodici e trenta, presso la sede della Provincia alla Rocca dei Rettori pontifici,

tra

- 1) la Provincia di Benevento, nella persona del presidente pro-tempore della Provincia di Benevento on.le Carmine Nardone, nella qualità residente in Benevento alla Rocca dei Rettori;
 - 2) l'Università degli Studi del Sannio, nella persona del pro-Rettore pro-tempore prof. Filippo Bencardino, domiciliato per la carica presso l'Università degli Studi in piazza Guerrazzi;
 - 3) Arcotronics Fuel cells s.r.l., nella persona del Direttore generale dott. Angelo D'Anzi, domiciliato per la carica presso la sede aziendale in via San Lorenzo, n. 19, Sasso Marconi (BO);
 - 4) Marsec S.p.A, nella persona del Presidente dott. Giovanni De Gennaro, domiciliato per la carica presso la sede del Marsec spa in Villa dei papi di Benevento;
- di seguito, per brevità, tutti insieme denominato "sottoscrittori";

Premesso che

la Provincia di Benevento, nell'ambito delle competenze statuite dal Testo Unico sull'ordinamento degli enti locali n. 267 del 2000, interviene per lo sviluppo e la tutela del territorio di competenza; negli indirizzi di Governo approvati in Consiglio provinciale è posta l'idea forza che l'innovazione sul territorio debba accompagnarsi con opzioni di sviluppo sostenibile;

Rilevato che

La Provincia di Benevento ha in programma la realizzare un Progetto poliennale, denominato «H2Sannio», finalizzato alla realizzazione di una mobilità a zero emissioni nell'ambito del proprio territorio. Lo sviluppo e la diffusione dell'utilizzo dell'idrogeno, nonché le iniziative di ottimizzazione del sistema energetico, attraverso, tra l'altro, l'allargamento dell'impiego di fonti rinnovabili, rappresentano obiettivi primari sia a livello nazionale che locale e permettono:

- a) il contenimento dei fenomeni di inquinamento ambientale nel territorio con particolare riferimento agli obiettivi stabiliti dal protocollo di Kyoto a livello globale e dai provvedimenti dell'Unione Europea;
- b) la crescita e la competitività dell'industria nazionale del settore, con particolare riferimento alla piccola e media impresa propria della cultura industriale italiana, con ampie possibilità in termini di indotto e di valorizzazione delle risorse locali.

L'attivazione degli accordi territoriali e settoriali è stato ritenuto uno strumento appropriato dal Consiglio dei Ministri dei Paesi dell'Unione Europea competenti in materia energetica nella seduta del 11.05.98 e ribadito dal Patto Generale per l'Energia e l'Ambiente del Novembre 1998, come strumento di politica ambientale anche al fine di:

- a) cogliere e sfruttare al meglio le capacità di azione e le risorse esistenti nel sistema economico per il raggiungimento di obiettivi di sviluppo, sulla base di azioni concordate e dimensionate sulle potenzialità di intervento reali dei soggetti coinvolti a condizioni date;
- b) cogliere e sfruttare le specificità locali dei sistemi territoriali coinvolti, con una migliore aderenza delle soluzioni alle problematiche peculiari e, di

- conseguenza, l'ottimizzazione dell'azione rispetto ad obiettivi determinati, misurati ed adattati alle reali necessità;
- c) instaurare un rapporto di collaborazione più stabile e su base consensuale tra attori pubblici ed economici, aumentando il grado di accettabilità sociale degli interventi da realizzare;
 - d) favorire e promuovere politiche di concertazione permanente tra i vari soggetti coinvolti al fine di perseguire il maggior grado di efficienza e di efficacia nell'esercizio delle rispettive funzioni nel rispetto dei principi di sussidiarietà, adeguatezza, trasparenza e differenziazione, in un quadro di rinnovata reciprocità e coerenza globale;
 - e) garantire la realizzazione degli interventi anche attraverso il sostegno pubblico sia in termini economico-finanziari che attraverso il superamento delle barriere territoriali ed amministrative che possono ostacolare le realizzazioni impiantistiche;

Tenuto conto che

la Provincia di Benevento, nell'ambito delle proprie competenze territoriali, quale ente promotore di questa iniziativa, si adopera al coordinamento delle attività, aggregando le competenze necessarie;

L'Università degli Studi del Sannio mette in campo comprovate competenze nell'ambito delle tecnologie energetiche e dell'idrogeno;

L'Arcotronics Fuel cells S.r.l., Azienda Italiana con sede legale e propri stabilimenti a Sasso Marconi (Bologna), è leader Europeo per lo sviluppo e la commercializzazione di sistemi integrati per la produzione di energia elettrica, basati su celle a combustibile polimeriche (PEFC) per applicazioni nel settore industriale, trasporti, civile e aerospaziale;

La Marsec S.p.A. dispone di tecnologie satellitari integrabili per lo sviluppo di sistemi tecnologici che generano ed impiegano idrogeno;

tra le parti si conviene e si stipula quanto segue

Art. 1. (VALORE DELLE PREMESSE)

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente Accordo quadro e ne costituisce criterio prevalente di interpretazione.

Art. 2.

(IDEA PROGETTUALE)

Le parti intendono realizzare il «PROGETTO H2SANNIO».

L'Idea alla base del «PROGETTO H2SANNIO» fa riferimento alle «linee forza» dello sviluppo predisposte dagli indirizzi programmatici del Governo della Provincia ed improntate all'impiego dell'alta tecnologia ed alla sostenibilità ambientale.

L'Idea, finalizzata a sviluppare tecnologicamente ed economicamente il potenziale di conoscenza e le risorse endogene caratterizzanti il territorio della provincia di Benevento, prevede la realizzazione di un sistema integrato alimentato da fonti rinnovabili che si fonda sull'impiego dell'idrogeno quale vettore energetico. Da un lato si sperimenteranno le tecnologie per la produzione e le forme di accumulo dell'idrogeno, con lo sfruttamento economico delle fonti di energia, tra le quali le fonti rinnovabili, e dall'altra si sperimenterà l'applicazione del vettore idrogeno quale strumento per la promozione della mobilità locale sostenibile e per la generazione di energia elettrica finalizzata al miglioramento della qualità e della continuità dell'energia elettrica distribuita.

L'idea progettuale, articolata in fasi di sviluppo successive, ha la finalità di fornire l'opportunità di innestare un processo di crescita economica e sociale basato sull'applicazione di sistemi a celle a combustibile in ambito locale, quale principale tecnologia ad alto potenziale di crescita occupazionale per i prossimi anni.

Art. 3.

(FASI E ARTICOLAZIONE DELLE ATTIVITA')

L'idea progettuale, fondandosi su un'attività di ricerca e sviluppo pre-competitivo di una tecnologia emergente ed abilitante, verrà implementata secondo una metodica che preveda azioni specifiche di:

- a) dimostrazione pilota (sensibilizzazione),
- b) definizione della fattibilità nel contesto locale di riferimento di iniziative di ampio respiro con valutazioni di ricadute socio-economiche,
- c) attuazione di iniziative di ampio respiro sul territorio.

Dimostrazione pilota

La dimostrazione pilota è finalizzata alla sensibilizzazione all'uso dell'idrogeno per la mobilità urbana a zero impatto ambientale. La dimostrazione è basata su esemplari di tre veicoli, di cui due scooter ed una macchina industriale, alimentati ad idrogeno opportunamente realizzati allo scopo dimostrativo. I veicoli potranno essere alimentati anche attraverso idrogeno prodotto dalla simulazione del processo di produzione, stoccaggio di idrogeno da fonti rinnovabili.

Studio di fattibilità

Studio di fattibilità tecnico economico finalizzato alla definizione di interventi organici sul territorio per:

1. la produzione e stoccaggio di idrogeno generato da impianti alimentati da fonti rinnovabili, nonché da energia elettrica in esubero sulla rete durante le ore di basso carico;
2. il successivo impiego per l'alimentazione di flotte di veicoli (Zero Emission Vehicle) per la mobilità in aree urbane e per la generazione di energia elettrica distribuita, tesa al miglioramento della qualità dell'alimentazione delle reti elettriche.

Attuazione di iniziative ad ampio respiro

Realizzazione degli interventi definiti dallo studio di fattibilità consistenti:

- in una centrale per la produzione e lo stoccaggio di idrogeno;
- mini flotta di veicoli per il trasporto di persone e merci alimentati ad idrogeno in servizio in aree urbane.

Sistemi strategici per la generazione di energia elettrica distribuita da idrogeno, a servizio di utenze sensibili.

Art. 4.

(IMPEGNI ISTITUZIONALI E RICADUTE TERRITORIALI)

Le Parti si impegnano ad istituire un Comitato di Indirizzo, paritariamente composto, presieduto dal Presidente della Provincia o da suo delegato per monitorare le attività oggetto del presente Accordo quadro e predisporre tutte le necessarie azioni per dare il corso adeguato alle iniziative ad ampio respiro definite nello studio di fattibilità in un'ottica di ottimizzazione delle ricadute territoriali e di valorizzazione delle competenze locali della ricerca, dell'industria e degli attori del sistema socio-economico locale. Le Parti si impegnano altresì a sviluppare nello studio di fattibilità una specifica azione mirata a determinare percorsi sostenibili di ricerca applicata e di sviluppo tecnologico precompetitivo, da porre in essere nel polo Universitario del Sannio e/o nell'ambito del

sistema della ricerca e dell'innovazione della Campania al fine di garantire che gli interventi organici, di ampio respiro, indicati nel presente Accordo quadro, diano luogo, al termine della loro implementazione e senza soluzione di continuità, ad un effettivo radicamento scientifico, tecnologico e applicativo di tecnologie, componenti o quanto altro collegati alla filiera di produzione, stoccaggio e applicazione dell'idrogeno come vettore energetico, dove Arcotronics Fuel cells possa continuare ad esercitare la propria funzione di Partner industriale di riferimento per lo sviluppo dell'economia sannita.

Art. 5.

(RISORSE FINANZIARIE)

La Provincia di Benevento si impegna a proporre nell'ambito del POR 2007/2013 un progetto integrato denominato "H2Sannio" in grado di accompagnare lo sviluppo di un sistema territoriale ordinariamente alimentato ad idrogeno destinato alla promozione ed allo sviluppo di una mobilità sostenibile ad emissioni ambientali nulle ed alla realizzazione di applicazioni strategiche per la generazione di energia elettrica da idrogeno finalizzate all'alimentazione di utenze sensibili.

Art.6.

(MODALITA' DI REALIZZAZIONE)

Nella realizzazione delle attività di cui all'Art. 3 saranno coinvolti i seguenti partecipanti:

- 1. la dimostrazione pilota sarà realizzata da Arcotronics Fuel Cells srl, in collaborazione con l'Università del Sannio e la Marsec;
- 2. lo Studio di Fattibilità sarà curato dall'Università del Sannio, in collaborazione con Arcotronics;
- 3. le attività vagliate dallo Studio di Fattibilità saranno svolte dai Soggetti sottoscrittori ed in ogni caso da Soggetti i cui profili saranno identificati dallo Studio di Fattibilità.

Per l'attivazione delle singole attività, nonché per le relative modalità, risultati e condizioni di svolgimento, le Parti concordano di stipulare specifiche convenzioni.

All'attuazione della presente convenzione provvede un Comitato Operativo costituito da due rappresentanti designati da ciascuna delle Parti.

Art. 7.

(TEMPI DI REALIZZAZIONE)

Per l'esecuzione delle attività di cui all'Art. 3 si prevedono le seguenti scadenze:

- ✓ Dimostrazione pilota: Settembre 2006. Arcotronics Fuel Cells srl mette a disposizione, in occasione della Manifestazione denominata "Benevento Città Spettacolo" il veicolo industriale, allo stato dell'arte dello sviluppo, come specificato nella apposita Convenzione.
- ✓ Studio di Fattibilità: entro la fine del 2006.
- ✓ Interventi di ampio respiro: tempi definiti dallo Studio di Fattibilità. In via preliminare si possono comunque stimare tempi non inferiori ai 2 anni.

Art. 8.

(DONAZIONE DEI VEICOLI)

Le parti concordano che, al termine della fase di sperimentazione, i veicoli alimentati ad idrogeno siano donati al Comune di Benevento per le esigenze locali di mobilità eco-sostenibile.

Art. 9.

(DIRITTO DI RESCISSIONE)

Ciascuna delle parti si riserva il diritto di rescindere gli obblighi di cui al presente Accordo quadro inviando a tutte le altre motivata raccomandata con ricevuta di ritorno in presenza di eventuali inadempienze.

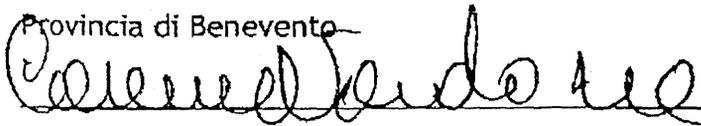
Art. 10.
(MODIFICHE)

Ogni eventuale modifica a patti e condizioni contenuti nel presente Accordo, sarà valida solo con atto scritto e controfirmato da tutte le parti.

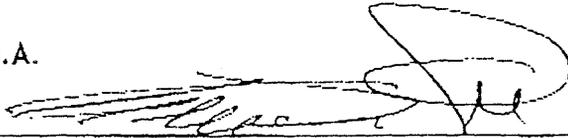
Il presente documento viene letto, confermato e sottoscritto,

Benevento, li 23 giugno 2006

Provincia di Benevento

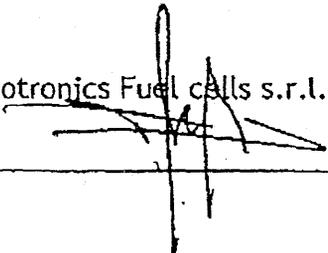


Marsec S.p.A.



Università degli Studi del Sannio

Arcotronics Fuel cells s.r.l.



CONVENZIONE

**REALIZZAZIONE DI SISTEMI ELETTRICI
PER LA MOBILITA' ALIMENTATI DA IDROGENO**

tra

Provincia di Benevento, in persona del suo legale rappresentante presidente-pro tempore on.le Carmine Nardone, domiciliato per la carica in Benevento presso la Rocca dei Rettori;

Università degli Studi del Sannio, in persona Pro Rettore pro-tempore prof. Filippo Bencardino, domiciliato per la carica in Piazza Guerrazzi, n. 1 Benevento;

MARSEC Spa, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione, dottor Giovanni Di Gennaro, domiciliato per la carica presso la sede sociale della spa Marsec in Benevento presso la Rocca dei Rettori;

Arcotronics Fuel cells s.r.l., in persona del suo direttore generale, Angelo D'Anzi domiciliato per la carica in Via San Lorenzo 19 Sasso Marconi, Bologna

Qui di seguito per brevità tutti insieme denominati "proponenti".

Premesso

Che tra i proponenti è stato sottoscritto una Accordo Quadro per la realizzazione di un sistema integrato alimentato da fonti rinnovabili che si fonda sull'impiego dell'idrogeno quale vettore energetico. Dove, da un lato si sperimenteranno le tecnologie per la produzione e le forme di accumulo dell'idrogeno, con lo sfruttamento economico di fonti di energia, tra cui le rinnovabili; dall'altra si sperimenterà l'applicazione del vettore idrogeno quale strumento per la generazione di energia elettrica e quale risorsa per la promozione della mobilità locale sostenibile. L'idea progettuale, articolata in fasi di sviluppo successive, ha la finalità di fornire l'opportunità di innestare un processo di crescita economica e sociale basato sull'applicazione di sistemi a celle a combustibile in ambito locale, quale principale tecnologia ad alto potenziale di crescita occupazionale per i prossimi anni.

Che l'idea progettuale fondandosi su un'attività di ricerca e sviluppo pre-competitivo di una tecnologia emergente ed abilitante verrà implementata secondo una metodica che prevede azioni specifiche di (i) dimostrazione pilota (sensibilizzazione), (ii) definizione della fattibilità nel contesto locale di riferimento di iniziative di ampio respiro con valutazioni di ricadute socio-economiche, (iii) attuazione di iniziative di ampio respiro sul territorio.

si conviene e si stipula quanto segue
Art. I.

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.



PROVINCIA di BENEVENTO

Art.2. (OGGETTO)

Oggetto della convenzione è la realizzazione di un dimostratore pilota finalizzato alla sensibilizzazione all'uso dell'idrogeno per la mobilità urbana a zero impatto ambientale. La dimostrazione è basata su 2 esemplari di veicoli alimentati ad idrogeno, opportunamente realizzati a scopo dimostrativo. I veicoli da realizzare consistono in due "scooter" e in un mezzo di trasporto per ambito urbano. Farà parte del progetto pilota l'allestimento di una stazione per la ricarica di idrogeno, con annesso sistema di produzione dell'idrogeno alimentato da fonti rinnovabili, quali quella fotovoltaica.

Art. 3. (ARTICOLAZIONE ED ASSEGNAZIONE DELLE ATTIVITA')

Attività a carico dell'Arcotronics Fuel-Cell

La realizzazione dei veicoli, come anche l'allestimento della stazione di ricarica dell'idrogeno, ivi compresa la fornitura dimostrativa di elettrolizzatore alimentabile da pannelli fotovoltaici. La stazione di ricarica e l'elettrolizzatore saranno forniti da Arcotronics solo a scopo dimostrativo e non fanno parte della fornitura alla Provincia, mentre i veicoli saranno trasferiti in proprietà alla Provincia di Benevento.

Attività a carico dell'Università del Sannio

Lo sviluppo dello Studio di Fattibilità sull'impiego massivo dell'idrogeno per la mobilità urbana.

La supervisione scientifica relativa alla messa a punto e lo sviluppo dei veicoli, e la definizione di un sistema di telemetria e telecontrollo, propedeutico alle fasi di sviluppo.

Attività a carico della MARSEC

La fornitura di tecnologie per la realizzazione del sistema di telemetria necessario alla messa a punto ed allo sviluppo sul campo dei veicoli, secondo le specifiche definite dall'Università.

Attività a carico della Provincia di Benevento

E' a carico della Provincia l'allestimento di un impianto fotovoltaico della potenza di 10kWp.

Art.4. (MODALITA' E TEMPI DI REALIZZAZIONE)

La realizzazione dei veicoli avverrà secondo le seguenti modalità e tempi:

Veicolo a 2 ruote per trasporto persone

Fasi di sviluppo



PROVINCIA di BENEVENTO

Fase 1 Realizzazione di due prototipi, versione "alfa".
In tale fase si prev

ede la realizzazione di prototipi funzionanti per la dimostrazione in pubblico, non omologati su strada e non definiti stilisticamente (veicolo MOCK-UP). Il prototipo sarà munito di sistema satellitare di telemetria e di controllo di posizione attraverso l'impiego delle tecnologie MARSEC S.p.A.
Presentazione su *poster* di bozzetti e particolari relativi al veicolo nella loro versione finale.

Fase 2 Implementazione del prototipo in unico esemplare, versione "beta".
In tale fase si prevede il completamento dello sviluppo del prototipo (non omologato su strada), definito stilisticamente e realizzato con impiego di tecnologia in fibra di carbonio e dotato di sistema satellitare di telemetria e di controllo di posizione attraverso l'impiego delle tecnologie MARSEC S.p.A.

Tempi Disponibile per dimostrazioni entro la fine del mese di ottobre 2006.

Caratteristiche Tecniche generali Vedi allegato 1 punto 1.2

Veicolo per il trasporto in ambito urbano

Fasi di sviluppo.

Fase 1 Realizzazione di prototipo in unico esemplare, versione "alfa".
In tale fase si prevede la realizzazione del prototipo funzionante per le dimostrazioni in pubblico, non omologato su strada e non definito stilisticamente (veicolo MOCK-UP). Esso sarà munito di sistema satellitare di telemetria e di controllo di posizione attraverso l'impiego delle tecnologie MARSEC S.p.A.
Presentazione su *poster* di bozzetti e particolari relativi al veicolo nella sua versione finale.

Tempi Arctronics metterà a disposizione in occasione della manifestazione "Benevento Città Spettacolo" 2006 il veicolo industriale allo stato dell'arte dello sviluppo.

Fase 2 Completamento funzionale del prototipo in unico esemplare, versione "alfa".



PROVINCIA di BENEVENTO

In tale fase si prevede lo sviluppo finale del prototipo (non omologato su strada), e non definito stilisticamente (veicolo MOCK-UP) e dotato di sistema satellitare di telemetria e di controllo di posizione attraverso l'impiego delle tecnologie MARSEC S.p.A. Inoltre sarà presentato uno prestudio in 3D della cabina stilizzata.

Tempi Disponibile per dimostrazioni entro la fine del mese di ottobre 2006.

Caratteristiche Tecniche generali
Vedi allegato 1 punto 1.1

Art. 5. (IMPEGNI ECONOMICI)

La Provincia di Benevento si impegna a destinare risorse economiche così distinte e versate:

- ad Arcronics Fuel Cells srl Euro 290.000,00 più IVA qualora dovuta nella misura di legge, per la realizzazione di quanto previsto all'art.4 che precede, così distinti e versati:
 - Il 30% entro 30 giorni dalla data di stipula della presente convenzione;
 - 35% alla realizzazione delle Fasi 1 indicate nell'articolo 4 della presente convenzione
 - 35 % al completamento delle Fasi 2 indicate nell'articolo 4 della presente convenzione .

Art. 6. (MODIFICHE)

Ogni eventuale modifica a patti e condizioni contenuti nella presente convenzione, sarà valida solo se risultante da apposito atto scritto.

Art. 7. (DIRITTO DI RESCISSIONE)

I Proponenti si riservano il diritto di rescindere gli obblighi di cui alla presente Convenzione inviando motivata raccomandata con ricevuta di ritorno in presenza di inadempienze delle parti Proponenti.



PROVINCIA di BENEVENTO

Art. 8 (RINVIO)

Per quanto altro non espressamente previsto nel presente contratto si rinvia alle norme generali esistenti in materia.

Art. 9 (CONTROVERSIE)

Le controversie che dovessero insorgere tra i Proponenti in ordine all'interpretazione, esecuzione, risoluzione della presente convenzione e degli atti tutti dalla stessa scaturenti, e non definite in modo consensuale, saranno risolte con giudizio arbitrale.

La domanda di arbitrato dovrà essere notificata da uno dei Proponenti agli altri con lettera raccomandata con avviso di ricevimento.

Il collegio arbitrale sarà composto di 5 arbitri, nominati rispettivamente dalla parte attrice e dalla parte convenuta, ed il terzo, con funzioni di Presidente, nominato sull'accordo dei Proponenti contendenti ovvero in mancanza, dal Presidente del Tribunale di Benevento.

I Proponenti decidono di fare espresso rinvio, per quanto non sia qui formalmente stabilito, alle norme di legge in tema di arbitrato.

Art. 10 (ONERI CONTRATTUALI)

Le spese relative alla registrazione della presente convenzione sono a totale carico della Provincia.

Benevento, li _____

Provincia di Benevento

Marsec S.p.A.

Università degli Studi del Sannio

Arcotronics Fuel cells s.r.l.



PROVINCIA di BENEVENTO

ALLEGATO 1

Descrizione dei pilota dimostrativi

1.1 Veicolo per il trasporto in ambito urbano

Prototipo ZEV (non omologato) mascherato (mock-up) di veicolo Agricolo 4WD per trasporto merci, attrezzato con cassone a ribaltamento elettroidraulico.

- Lunghezza non superiore a 4 m, larghezza non superiore a 1,4 m.
- Trazione elettrico:
- alimentazione Idrogeno aria
- pila a combustibile da 20 kW
- potenza a pieno carico 12 kW.
- Autonomia media percorso E.C.E. 15: 80 Km.

1.2 Veicolo a 2 ruote per trasporto persone

Prototipo ZEV (non omologato) mascherato (mock-up) di ciclomotore a 2 ruote , trazione elettrica sulla ruota posteriore:

- alimentazione Idrogeno aria
- pila a combustibile 1,2 Kw.
- potenza a pieno carico 1, 2 kW.
- Autonomia media percorso E.C.E. 15: 80 Km.