

J. E. g.

IMMEDIATA ESECUTIVITA

La presente deliberazione viene affissa il 20 NOV. 2006 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 683 del 17 NOV. 2006

OGGETTO : S. P.le C IRCUMLACUALE - Progetto dei lavori di risanamento e potenziamento piano viabile della strada "Circumlacuale". Collegamento tra la S.P. Morcone – Cuffiano e la S.P. Ex SS. S25 nei pressi di Campolattaro.

Approvazione progetto preliminare

L'anno duemilasei, il giorno diecimette del mese di novembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Rag. Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag. Alfonso	CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing. Pompilio	FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Pietro	GIALLONARDO	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott. Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott. Rosario	SPATAFORA	- Assessore	_____
9) Geom. Carmine	VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, prot. N°11767/SI del 02/11/2006, istruita dal Rag. Feleppa Antonio, qui di seguito trascritta :

"Premesso che :

1. il Comune di Morcone e il Comune di Campolattaro hanno realizzato lungo la pendice dell'invaso di Campolattaro la strada Circumlacuale avente inizio sulla Ex SS. 625 in tenimento di Campolattaro con la S.P. Morcone – Cuffiano – Bebiana in tenimento di Morcone, della lunghezza complessiva di ml. 6.500;
2. i Comuni di Morcone e Campolattaro hanno fatto voti rispettivamente con delibere di C.C. n° 14 del 30/9/2005 e n° 28 del 22/10/2004 affinché questo Ente provvedesse alla classificazione fra le strade provinciali denominata "Circumlacuale" innanzi indicata;
3. la predetta arteria stradale, dalla sua realizzazione ad oggi, non è stata posta in esercizio in esercizio a causa della frana in numerosi punti e di consistenti dissesti delle scarpate nonché per la presenza, fino a

pochi anni fa, di un vasto dissesto nei pressi dell'abitato di Campolattaro, da poco consolidato da questo Ente con i fondi della Regione Campania;

4. questo Ente è titolare della gestione della Diga di Campolattaro a seguito di atto di trasferimento del Commissario ad Acta del Ministero dei LL.PP. di cui al Decreto n° 6473 del 29/01/1997;
5. per la predetta provincializzazione di detta arteria stradale, questo Ente con delibera di C.P. n° 74 del 19/7/2006 ha provveduto alla attivazione della procedura amministrativa occorrente per l'inserimento della stessa nella classificazione provinciale;
6. nell'ambito dell'accordo di programma Quadro "Infrastrutture per i sistemi urbani. 3° protocollo aggiuntivo" sottoscritto in data 09.02.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Campania, è stato finanziato un intervento per il Progetto di risanamento e potenziamento piano viabile Strada "CIRCUMLACUALE" - (Collegamento tra la S.P. Morcone - Cuffiano e la S.P. Ex SS. 625 nei pressi di Campolattaro per l'importo di € 500.000,00 ;

Considerato che :

- per procedere alla riapertura al traffico di detta strada è necessario eseguire i lavori per la sua messa in sicurezza mediante eliminazione dei dissesti lungo l'arteria stradale;
- questo Settore, sulla base della consistenza dell'arteria stradale avente le seguenti caratteristiche :
 - il tratto di strada Circumlacuale, ha uno sviluppo complessivo di mt. 6.500,00 con sezioni in parte in rilevato ed in parte a mezza costa. Il tracciato, che non presenta accentuati dislivelli e curve a piccolo raggio e la larghezza media della carreggiata è di mt 9,00 con banchine e cunette ai lati.

Allo stato il fondo stradale in massima parte, si presenta in non buone condizioni e sono evidenti accentuate malformazioni ed alcuni importanti movimenti franosi in continua evoluzione.

Le cunette e le zanelle laterali, sono completamente occluse e sulle scarpate è presente una fitta vegetazione spontanea che in alcuni tratti invade la sede stradale pregiudicando la visibilità.

Come opere d'arte oltre ad un tratto di galleria artificiale della lunghezza di mt. 40,00, sono presenti lungo il percorso n° sei viadotti, come evidenziato nell'allegata planimetria, rispettivamente di mt. 118,50 viadotto n. 1, di mt. 260,75 viadotto n. 2, di mt. 211,50 viadotto n. 3, di mt. 28,50 viadotto n. 4, di mt. 58,50 viadotto n. 5 e di mt. 208,50 viadotto n. 6 campate. La larghezza media della piattaforma stradale è di mt. 12,00

Ha elaborato l'allegato progetto preliminare consistente in :

- sistemazione dei tratti sconnessi, previa realizzazione dei lavori di risanamento del corpo stradale e conseguentemente al rifacimento della pavimentazione per l'intero tratto;
- realizzazione di alcuni tratti di gabbionata sia a monte che a valle della strada, opere di presidio e di condotta delle acque necessarie per una più corretta regimazione delle stesse; alla realizzazione di una paratia e di una palificata le gabbionate avranno una altezza variabile tra mt. 2,00 e 3,00 e sui tratti a monte presenteranno una zanella al piede.
- realizzazione di due tombini di attraversamento con tubi armco del diametro di mt. 1,50 con relativi pozzetti di raccolta.
- il rifacimento del piano viabile, con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 6 e previa fresature ove necessario, scarifica e ricarica con materiale arido dei tratti ammalarti.

Così come riportati nel progetto allegato il cui importo complessivo del progetto ammonta a € 1.321.929,45 così riportato :

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO

A)-Importo totale lavori	€.	983.000,00
-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	3.877,90
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	979.122,10
B)--somme a disposizione dell'A.P.		
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€.	196.600,00
-per Spese Generali 12% (Progettazione, direzione lavori, collaudo, geologo, oneri pubblicità etcc.)	€.	117.960,00
- Sondaggi geognostici	€	15.000,00
- I.V.A. sui sondaggi	€	3.000,00
-per autorità LL.Pp. . Deliberazione 28/01/06 art. 1 commi 65 e 67 della legge 23/12/05 n. 266	€.	250,00
- Imprevisti	€.	6.119,45
Totale somme a disposizione.....	€.	338.929,45
TOTALE GENERALE	€.	1.321.929,45

Per la cui copertura finanziaria si provvederà ad un primo stralcio dell'importo di € 500.000,00 con i fondi della Regione Campania, mentre la restante parte, pari ad € 821.929,45, potrà farsi riferimento ad un ulteriore

finanziamento, sempre regionale, provenienti dalle economie registrate su altro decreto di finanziamento relativo ad un intervento di risanamento del corpo frana esistente a valle del centro abitato di Campolattaro ed a ridosso del corpo diga (è in corso la procedura di riconoscimento ed assegnazione con i competenti organi regionali di Piani e Programmi);

Ritenuto doversi procedere alla approvazione in linea tecnica di detto progetto preliminare;

Per quanto premesso, considerato e ritenuto si propone :

1. di approvare in linea tecnica il progetto preliminare, dell'intervento avente per oggetto i lavori di risanamento e potenziamento piano viabile della strada "Circumlacuale" (Collegamento tra la S.P. Morcone – Cuffiano e la S.P. Ex SS. S25 nei pressi di Campolattaro), elaborato da questo settore per l'importo complessivo di **€. 1.321.929,45.**
2. di nominare Responsabile unico del procedimento del progetto in premessa il Dirigente del Settore Infrastrutture Ing. Angelo Fuschini;
3. di prendere atto che il gruppo di lavoro , costituito ai sensi dell'art. 90, 91 e 92 del D.Lgs. 163/06, è così composto:

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Angelo FUSCHINI

Progettisti: Ing. Salvatore MINICOZZI, Geom. Liberato GALLO e Geom. Carmine RANDELLI

Collaboratori alla progettazione: Agr. Tec. Mario CARACCIO, Arch. Giancarlo MARCARELLI

Coordinatore della sicurezza per la progettazione: Ing. Francesco CARUSO

Responsabile attività amministrative: Rag. Antonio FELEPPA, dott. Augusto TRAVAGLIONE;

Collaboratori amministrativi e finanziari: Sig.ra Immacolata CARUSO, Sig. Giuseppina COMOLETTI, Rag. Vincenzo BRUNO.

di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dott. Sergio MUOLLO)

3. di prendere atto che il gruppo di lavoro , costituito ai sensi dell'art. 90, 91 e 92 del D.Lgs. 163/06, è così composto:

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Angelo FUSCHINI

Progettisti: Ing. Salvatore MINICOZZI, Geom. Liberato GALLO e Geom. Carmine RANDELLI

Collaboratori alla progettazione: Agr. Tec. Mario CARACCIO, Arch. Giancarlo MARCARELLI

Coordinatore della sicurezza per la progettazione: Ing. Francesco CARUSO

Responsabile attività amministrative: Rag. Antonio FELEPPA, dott. Augusto TRAVAGLIONE;

Collaboratori amministrativi e finanziari: Sig.ra Immacolata CARUSO, Sig. Giuseppina COMOLETTI, Rag. Vincenzo BRUNO.

4. di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza.

**II TECNICO
GEOM. L. GALLO**

**II RESP. SERVIZIO-LL.PP.
ING. SALVATORE MINICOZZI**

**IL R.P. DIRIGENTE S.I.
(ING. ANGELO FUSCHINI)**



PROVINCIA di BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE
Servizio Viabilità

Prot. S.I. n. 11767 del

2 NOV. 2006

RAPPORTO U.O.
Comprensorio Valle Telesina - Tammaro

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
S E D E

Oggetto : **S. P.le C IRCUMLACUALE**

Progetto dei lavori di risanamento e potenziamento piano viabile della strada "Circumlacuale"
Collegamento tra la S.P. Morcone – Cuffiano e la S.P. Ex SS. 625 nei pressi di Campolattaro.
Approvazione progetto preliminare.

RAPPORTO

Premesso che :

1. il Comune di Morcone e il Comune di Campolattaro hanno realizzato lungo la pendice dell'invaso di Campolattaro la strada Circumlacuale avente inizio sulla Ex SS. 625 in tenimento di Campolattaro con la S.P. Morcone – Cuffiano – Bebiana in tenimento di Morcone, della lunghezza complessiva di ml. 6.500;
2. i Comuni di Morcone e Campolattaro hanno fatto voti rispettivamente con delibere di C.C. n° 14 del 30/9/2005 e n° 28 del 22/10/2004 affinché questo Ente provvedesse alla classificazione fra le strade provinciali denominata "Circumlacuale" innanzi indicata;
3. la predetta arteria stradale, dalla sua realizzazione ad oggi, non è stata posta in esercizio in esercizio a causa della frana in numerosi punti e di consistenti dissesti delle scarpate nonché per la presenza, fino a pochi anni fa, di un vasto dissesto nei pressi dell'abitato di Campolattaro, da poco consolidato da questo Ente con i fondi della Regione Campania;
4. questo Ente è titolare della gestione della Diga di Campolattaro a seguito di atto di trasferimento del Commissario ad Acta del Ministero dei LL.PP. di cui al Decreto n° 6473 del 29/01/1997;
5. per la predetta provincializzazione di detta arteria stradale, questo Ente con delibera di C.P. n° 74 del 19/7/2006 ha provveduto alla attivazione della procedura amministrativa occorrente per l'inserimento della stessa nella classificazione provinciale;
6. nell'ambito dell'accordo di programma Quadro "Infrastrutture per i sistemi urbani. 3° protocollo aggiuntivo" sottoscritto in data 09.02.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Campania, è stato finanziato un intervento per il Progetto di risanamento e potenziamento piano viabile Strada "CIRCUMMACUALE" - (Collegamento tra la S.P. Morcone – Cuffiano e la S.P. Ex SS. 625 nei pressi di Campolattaro per l'importo di € 500.000,00 ;

Considerato che :

- per procedere alla riapertura al traffico di detta strada è necessario eseguire i lavori per la sua messa in sicurezza mediante eliminazione dei dissesti lungo l'arteria stradale;
- questo Settore, sulla base della consistenza dell'arteria stradale avente le seguenti caratteristiche :
 - il tratto di strada Circumlacuale, ha uno sviluppo complessivo di mt. 6.500,00 con sezioni in parte in rilevato ed in parte a mezza costa. Il tracciato, che non presenta accentuati dislivelli e

curve a piccolo raggio e la larghezza media della carreggiata è di mt 9,00 con banchine e cunette ai lati.

Allo stato il fondo stradale in massima parte, si presenta in non buone condizioni e sono evidenti accentuate malformazioni ed alcuni importanti movimenti franosi in continua evoluzione.

Le cunette e le zanelle laterali, sono completamente occluse e sulle scarpate è presente una fitta vegetazione spontanea che in alcuni tratti invade la sede stradale pregiudicando la visibilità.

Come opere d'arte oltre ad un tratto di galleria artificiale della lunghezza di mt. 40,00, sono presenti lungo il percorso n° sei viadotti, come evidenziato nell'allegata planimetria, rispettivamente di mt. 118,50 viadotto n. 1, di mt. 260,75 viadotto n. 2, di mt. 211,50 viadotto n. 3, di mt. 28,50 viadotto n. 4, di mt. 58,50 viadotto n. 5 e di mt. 208,50 viadotto n. 6 campate. La larghezza media della piattaforma stradale è di mt. 12,00

Ha elaborato l'allegato progetto preliminare consistente in :

- sistemazione dei tratti sconnessi, previa realizzazione dei lavori di risanamento del corpo stradale e conseguentemente al rifacimento della pavimentazione per l'intero tratto;
- realizzazione di alcuni tratti di gabbionata sia a monte che a valle della strada, opere di presidio e di condotta delle acque necessarie per una più corretta regimazione delle stesse; alla realizzazione di una paratia e di una palificata le gabbionate avranno una altezza variabile tra mt. 2,00 e 3,00 e sui tratti a monte presenteranno una zanella al piede.
- realizzazione di due tombini di attraversamento con tubi armco del diametro di mt. 1,50 con relativi pozzetti di raccolta.
- il rifacimento del piano viabile, con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 6 e previa fresatura ove necessario, scarifica e ricarica con materiale arido dei tratti ammalarti.

Così come riportati nel progetto allegato il cui importo complessivo del progetto ammonta a € 1.321.929,45 così riportato :

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO

A)-Importo totale lavori		€. 983.000,00
-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.877,90	
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 979.122,10	
B)--somme a disposizione dell'A.P.		
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€. 196.600,00	
-per Spese Generali 12% (Progettazione, direzione lavori, collaudo, geologo, oneri pubblicità etc.)	€. 117.960,00	
- Sondaggi geognostici	€ 15.000,00	
- I.V.A. sui sondaggi	€ 3.000,00	
-per autorità LL.Pp. . Deliberazione 28/01/06 art. 1 commi 65 e 67 della legge 23/12/05 n. 266	€. 250,00	
- Imprevisti	€. 6.119,45	
Totale somme a disposizione.....		€. 338.929,45
TOTALE GENERALE		€. 1.321.929,45

Per la cui copertura finanziaria si provvederà ad un primo stralcio dell'importo di € 500.000,00 con i fondi della Regione Campania, mentre la restante parte, pari ad € 821.929,45, potrà farsi riferimento ad un ulteriore finanziamento, sempre regionale, provenienti dalle economie registrate su altro decreto di finanziamento relativo ad un intervento di risanamento del corpo frana esistente a valle del centro abitato di Campolattaro ed a ridosso del corpo diga (è in corso la procedura di riconoscimento ed assegnazione con i competenti organi regionali di Piani e Programmi);

Ritenuto doversi procedere alla approvazione in linea tecnica di detto progetto preliminare;

Per quanto premesso, considerato e ritenuto si propone :

1. di approvare in linea tecnica il progetto preliminare, dell'intervento avente per oggetto i lavori di risanamento e potenziamento piano viabile della strada "Circumlacuale" (Collegamento tra la S.P. Morcone - Cuffiano e la S.P. Ex SS. S25 nei pressi di Campolattaro), elaborato da questo settore per l'importo complessivo di € 1.321.929,45.
2. di nominare Responsabile unico del procedimento del progetto in premessa il Dirigente del Settore Infrastrutture Ing. Angelo Fuschini;

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

1. di approvare in linea tecnica il progetto preliminare, dell'intervento avente per oggetto i lavori di risanamento e potenziamento piano viabile della strada "Circumlacuale" (Collegamento tra la S.P. Morcone – Cuffiano e la S.P. Ex SS. S25 nei pressi di Campolattaro), elaborato da questo settore per l'importo complessivo di €. 1.321.929,45;
2. di nominare Responsabile unico del procedimento del progetto in premessa il Dirigente del Settore Infrastrutture Ing. Angelo Fuschini;
3. di prendere atto che il gruppo di lavoro, costituito ai sensi dell'art. 90, 91 e 92 del D.Lgs. 163/06, è così composto:
Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Angelo FUSCHINI
Progettisti: Ing. Salvatore MINICOZZI, Geom. Liberato GALLO e Geom. Carmine RANDELLI
Collaboratori alla progettazione: Agr. Tec. Mario CARACCIO, Arch. Giancarlo MARCARELLI
Coordinatore della sicurezza per la progettazione: Ing. Francesco CARUSO
Responsabile attività amministrative: Rag. Antonio FELEPPA collaborato dal dott. Augusto TRAVAGLIONE;
Collaboratori amministrativi e finanziari: Sig.ra Immacolata CARUSO, Sig. Giuseppina COMOLETTI, Rag Vincenzo BRUNO.
4. di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(dr. Carmine NARDONE)

N. 834 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 20 NOV. 2006

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 NOV. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 7 DIC. 2006

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 7 DIC. 2006.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 7 DIC. 2006

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE SI
SETTORE FINANZA
SETTORE _____
Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione

il _____ prot. n. Es 9416
il 8831 prot. n. 11.12.06
il 21.11.06 prot. n. _____
il _____ prot. n. _____

* Conferenza Capigruppo