

20 DIC. 2006

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTODeliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 794 del 15 DIC. 2006

Oggetto: Viabilità regionale: LAVORI DI SISTEMAZIONE FRANA DELLA S.P. EX SS. 369 - APPULO FORTORINA - TRATTO BIVIO REINO - SS.212 - S.MARCO DEI C. alla Loc. Monteleone, dell'importo complessivo di €. 287.658,76. - Approvazione progetto esecutivo.

L'anno duemilasei il giorno quindici del mese di dicembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Vice Presidente | |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | ASSENTE |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | ASSENTE |
| 5) Dr. Pietro GIALONARDO | - Assessore | ASSENTE |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | ASSENTE |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA **IL VICE SEGRETARIO GENERALE**
L'ASSESSORE PROPONENTE *[firma]* **(Dott. Sergio MUOLLO)**

LA GIUNTA**Premesso:**

- che la Giunta Regionale della Campania con Decreto n. 63 del 12.07.2006 ha erogato fondi per interventi di miglioramento della sicurezza stradale lungo la rete viabile regionale ricadente sul territorio della Provincia di Benevento, per l'anno 2006, dell'importo complessivo di € 1.437.658,76;
- che la Provincia di Benevento, nell'ambito della programmazione del triennio 2007-2009 e annualità 2007 ha disposto l'utilizzo della somma assegnata dalla Regione Campania, pari € 287.658,76, per **SISTEMAZIONE FRANA DELLA S.P. EX SS. 369 - APPULO FORTORINA - TRATTO BIVIO REINO - SS.212 - S.MARCO DEI C. - Loc. Monteleone;**

VISTA la relazione del Settore Infrastrutture che qui di seguito si riporta integralmente:

"L'ANAS Compartimento di Napoli, ai sensi dell'art.2 del Dlgs n.285/92 con decorrenza 1/09/2001, attraverso l'intesa programmatica tra la Regione Campania e l'Ente Provincia di Benevento ha classificata come **strada Provinciale** la EX SS.369 denominata "APPULO-FORTORINA" estesa per Km.53+000, con capisaldi iniziali dal Km. 7+200 al Confine con il Compartimento Puglia e finale al bivio della SS.212 per Reino e Benevento.-

Le caratteristiche della strada sono le seguenti:

- Strada ad una carreggiata con due corsie per senso di marcia;
- Banchine in terra e fossi laterali (cunette) fuori dei centri abitati;
- Marciapiedi nei tratti attraversanti i centri abitati-costruiti e mantenuti dai Comuni;
- Attraversamento dei centri abitati dei Comuni di S. Marco dei Cavoti, Foiano V.-S.Bartolomeo in Galdo.

La strada in oggetto, è stata interessata da abbondanti e prolungate precipitazioni nevose, che hanno causato numerosi movimenti franosi, interessando diversi tratti anche del piano viabile, creando diverse difficoltà per la circolazione stradale.

Nel tratto bivio Reino - S.Marco dei Cavoti, alla località Monteleone, oltre a diffuse situazioni di dissesto del piano viabile si è venuta a creare una situazione di erosione del P.V. e l'imbibizione del terreno a valle nel primo tratto e, un movimento franoso nel secondo tratto.

Il primo scaturisce principalmente da una cattiva ricezione e smaltimento delle acque superficiali nell'innesto con una via vicinale, che con le abbondanti precipitazioni piovose, scavalca il cavalcafosso e i pozzetti esistenti, praticamente occlusi, e attraverso la sede stradale scorre a valle, arrecando danni sia alla strada stessa che alle proprietà sottostanti.

Il secondo consiste in un esteso movimento franoso che ha interessato sia la struttura stradale che le opere di presidio. Infatti il piano viabile risulta fortemente sconnesso e avvallato, il muro di sostegno esistente presenta grosse lesioni e varie spaccature, oltre ad una azione di scivolamento a valle del muro stesso che in alcuni tratti ha raggiunto la parete esterna del cunettone.

INTERVENTI PREVISTI

Per ottenere una buona regimazione delle acque superficiali e consentire un deflusso controllato delle stesse è stato previsto un intervento di demolizione delle strutture in cls insufficienti ed inidonee allo scopo per cui sono state realizzate e la costruzione di una zanella nel tratto a monte dell'innesto con una forte e ampia pendenza all'interno della platea nella zona innesto, una griglia carrabile per la raccolta delle acque provenienti dalla strada vicinale convogliate in un pozzetto e smaltite a valle dell'innesto in parola ed un rifacimento delle pendenze della zanella per circa 20 ml a valle dell'innesto.

Per quanto riguarda la frana sono state previste quelle opere necessarie per consolidare la zona e mettere, dal punto di vista statico, in equilibrio il pendio e l'intero sistema, nonché il ripristino della struttura stradale e una buona e valida regimazione delle acque superficiali.

Gli interventi si possono così sintetizzare:

- Demolizione di muro esistente in calcestruzzo e relativo tratto di cunettone sempre in calcestruzzo;
- Realizzazione di idonea struttura portante in gabbioni che meglio si armonizza con le caratteristiche e la consistenza dei terreni della zona;
- Ricostruzione di cunettone in calcestruzzo per il convogliamento delle acque ed il loro smaltimento nel ponticello esistente;
- Costruzione di drenaggio eseguito con materiale drenante e tubazioni drenanti del diametro di 160 mm. da ubicare, nel primo tratto sotto la gabbionata e nel secondo tratto a tergo del cunettone esistente fino a raggiungere e scaricare nel suddetto ponticello.
- Per quanto riguarda il P.V., nei tratti particolarmente avvallati e sconnessi è stato previsto un intervento di ricarica e consolidamento mediante la posa in opera di misto granulometrico stabilizzato con successivo strato di collegamento BINDER e ultimo strato di usura TAPPETINO. Nei tratti ammalorati è stata prevista la fresatura dell'asfalto esistente ed il rifacimento del manto stradale con Binder cm. 5 e tappetino cm. 3.-

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei previsti lavori ammonta ad **€ 287.658,76** di cui **€ 235.663,00** per lavori, compresi **€ 1.000,00** per oneri di sicurezza ed **€ 51.995,76** a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A- LAVORI A BASE D'APPALTO (€ 1.000,00 per O.S.) € 235.663,00

B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.

- per IVA. sui lavori 20% € 47.132,60
- per oneri art. 18 L. 109/94 € 4.713,16

- per Autorità LL.PP.	€.	<u>150,00</u>	
Totale somme a disposizione			€. 51.995,76
TOTALE GENERALE			€. 287.658,76

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro contenuti nel Computo Metrico Estimativo corrispondono a quelli del Prezzario Regionale anno 2003 con sicurezza.";

Considerato che occorre procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in parola;

Visto il progetto esecutivo avente ad oggetto "**LAVORI DI SISTEMAZIONE FRANA ALLA Loc. Monteleone DELLA S.P. EX SS. 369 - APPULO - FORTORINA - TRATTO BIVIO REINO - SS. 212 - S.MARCO DEI C.**", dell'importo complessivo di €. 287.658,76, elaborato da questo settore;

Considerato, altresì, che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
- **Progettisti:** ing. F.Caruso
Geom. E.Cusano
- **Collaboratore alla prog.:** geom. G.Raffa;
- **Coordinatore per la sic. in fase di prog. ed exec.:** geom. G.Palombino;

Ritenuto dover approvare il progetto esecutivo avente ad oggetto "**LAVORI DI SISTEMAZIONE FRANA ALLA Loc. Monteleone DELLA S.P. EX SS. 369 - APPULO - FORTORINA - TRATTO BIVIO REINO - SS. 212 - S.MARCO DEI C.**", dell'importo complessivo di €. 287.658,76, distinto come sopra, elaborato da questo settore.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.A.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE
CAP. 12331/16 PROGR. N. 2595/06

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione frana alla Loc. Monteleone della S.P. EX SS. 369 - APPULO - FORTORINA - TRATTO BIVIO REINO - SS. 212 - S.MARCO DEI C.", dell'importo complessivo di €. 287.658,76 di cui €. 235.663,00 a base d'appalto e €. 51.995,76 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A- LAVORI A BASE D'APPALTO (€.1.000,00 per O.S.) €.235.663,00

B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.

- per IVA. sui lavori 20% €. 47.132,60

- per oneri art. 18 L. 109/94 €. 4.713,16

- per Autorità LL.PP. €. 150,00

Totale somme a disposizione €. 51.995,76

TOTALE GENERALE €. 287.658,76

- di dare incarico al Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza finalizzati all'acquisizione del finanziamento;

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- Responsabile del Procedimento: ing. Angelo Fuschini;

- Progettisti: ing. F.Caruso

Geom. E.Cusano

- Collaboratore alla prog.: geom. G.Raffa;

- Coordinatore per la sic. in fase di prog. ed esec.: geom. G.Palombino;

- di imputare la spesa al Cap. 12331/16;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)
(Dott. Sergio MUOLLO)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)
Carmine Nardone

N. 991 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

20 DIC. 2006

BENEVENTO

IL MESSO
[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)
[Signature]

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 DIC. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

08 GEN. 2007

Il RESPONSABILE DELL'UFFICIO
[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA
[Signature]

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 08 GEN. 2007

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
☐ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
☐ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 08 GEN. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA
[Signature]

Copia per

SETTORE SI
SETTORE FINANZA
SETTORE _____

prot. n. Es 183
prot. n. 10.107
prot. n. _____
prot. n. _____
prot. n. _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione

conf. Capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

CAP 12331/16

EX SS.369 – APPULO FORTORINA
TRATTO BIVIO REINO SS.212-S.MARCO DEI CAVOTI

LAVORI DI SISTEMAZIONE FRANA LOC. MONTELEONE

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

- 1 **RELAZIONE TECNICA**
- 2 **COROGRAFIA**
- 3 **PLANIMETRIA STATO DI FATTO**
- 4 **PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI**
- 5 **OPERE D'ARTE TIPO**
- 6 **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
E QUADRO ECONOMICO**
- 7 **CRONOPROGRAMMA**
- 8 **PIANO DI SICUREZZA E
COORDINAMENTO**
- 9 **SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO**

ALLEGATO :

1 RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE:
Ing. Francesco Caruso
Geom. Enrico Cusano

COLLABORAZIONE ALLA PROG. :
Geom. Guido Raffa

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROG. ED ESECUZIONE:**
Geom. ~~Guido Raffa~~

R.U.P.
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE / Servizio Viabilità / Pian.-Prog.-D.L.

- RELAZIONE TECNICA -

**OGGETTO: S.P. EX SS. 369 - APPULO FORTORINA
TRATTO BIVIO SS. 212 REINO - S. Marco**

LAVORI DI SISTEMAZIONE FRANA ALLA LOCALITA' MONTELEONE

L'ANAS Compartimento di Napoli, ai sensi dell'art.2 del Dlgs n.285/92 con decorrenza 1/09/2001, attraverso l'intesa programmatica tra la Regione Campania e l'Ente Provincia di Benevento ha classificata come **strada Provinciale** la EX SS.369 denominata "APPULO-FORTORINA" estesa per Km.53+000, con capisaldi iniziali dal Km. 7+200 al Confine con il Compartimento Puglia e finale al bivio della SS.212 per Reino e Benevento.-

Le caratteristiche della strada sono le seguenti:

- Strada ad una carreggiata con due corsie per senso di marcia;
- Banchine in terra e fossi laterali (cunette) fuori dei centri abitati;
- Marciapiedi nei tratti attraversanti i centri abitati-costruiti e mantenuti dai Comuni;
- Attraversamento dei centri abitati dei Comuni di S. Marco dei Cavoti, Foiano V.- S.Bartolomeo in Galdo.

La strada in oggetto, è stata interessata da abbondanti e prolungate precipitazioni nevose, che hanno causato numerosi movimenti franosi, interessando diversi tratti anche del piano viabile, creando diverse difficoltà per la circolazione stradale.

Nel tratto bivio Reino – S.Marco dei Cavoti, alla località Monteleone, oltre a diffuse situazioni di dissesto del piano viabile si è venuta a creare una situazione di erosione del P.V. e l'imbibizione del terreno a valle nel primo tratto e, un movimento franoso nel secondo tratto.

Il primo scaturisce principalmente da una cattiva ricezione e smaltimento delle acque superficiali nell'innesto con una via vicinale, che con le abbondanti precipitazioni piovose, scavalca il cavalcavaso e i pozzetti esistenti, praticamente occlusi, e attraverso la sede stradale scorre a valle, arrecando danni sia alla strada stessa che alle proprietà sottostanti.

Il secondo consiste in un esteso movimento franoso che ha interessato sia la struttura stradale che le opere di presidio. Infatti il piano viabile risulta fortemente sconnesso e avvallato, il muro di sostegno esistente presenta grosse lesioni e varie spaccature, oltre ad una azione di scivolamento a valle del muro stesso che in alcuni tratti ha raggiunto la parete esterna del cunettone.

INTERVENTI PREVISTI

Per ottenere una buona regimazione delle acque superficiali e consentire un deflusso controllato delle stesse è stato previsto un intervento di demolizione delle strutture in cls insufficienti ed inadeguate allo scopo per cui sono state realizzate e la costruzione di una zanella nel tratto a monte dell'innesto con una forte e ampia pendenza all'interno della platea nella zona innesto, una griglia carrabile per la raccolta delle acque provenienti dalla strada vicinale convogliate in un pozzetto e smaltite a valle dell'innesto in parola ed un rifacimento delle pendenze della zanella per circa 20 ml a valle dell'innesto.

Per quanto riguarda la frana sono state previste quelle opere necessarie per consolidare la zona e mettere, dal punto di vista statico, in equilibrio il pendio e l'intero sistema, nonché il ripristino della struttura stradale e una buona e valida regimazione delle acque superficiali.

Gli interventi si possono così sintetizzare:

- Demolizione di muro esistente in calcestruzzo e relativo tratto di cunettone sempre in calcestruzzo;
- Realizzazione di idonea struttura portante in gabbioni che meglio si armonizza con le caratteristiche e la consistenza dei terreni della zona;
- Ricostruzione di cunettone in calcestruzzo per il convogliamento delle acque ed il loro smaltimento nel ponticello esistente;
- Costruzione di drenaggio eseguito con materiale drenante e tubazioni drenanti del diametro di 160 mm. da ubicare, nel primo tratto sotto la gabbionata e nel secondo tratto a tergo del cunettone esistente fino a raggiungere e scaricare nel suddetto ponticello.
- Per quanto riguarda il P.V., nei tratti particolarmente avvallati e sconnessi è stato previsto un intervento di ricarica e consolidamento mediante la posa in opera di misto granulometrico stabilizzato con successivo strato di collegamento BINDER e ultimo strato di usura TAPPETINO. Nei tratti ammalorati è stata prevista la fresatura dell'asfalto esistente ed il rifacimento del manto stradale con Binder cm. 5 e tappetino cm. 3.-

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei previsti lavori ammonta ad **€. 287.658,76** di cui **€. 235.663,00 per lavori, compresi €. 1.000,00** per oneri di sicurezza ed **€. 51.995,76** a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

-	A- LAVORI A BASE D'APPALTO (€ 1.000,00 per O.S.)	€ 235.663,00
-	B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.	
-	per IVA sui lavori 20%	€ 47.132,60
-	per oneri art. 18 L. 109/94	€ 4.713,16
-	per Autorità LL.PP.	€ 150,00
	Totale somme a disposizione	€ 51.995,76
	TOTALE GENERALE	€ 287.658,76

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro contenuti nel Computo Metrico Estimativo corrispondono a quelli del Prezzario Regionale anno 2003 con sicurezza.

Fanno parte del presente progetto oltre alla presente Relazione i seguenti elaborati:

- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- OPERE D'ARTE TIPO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- CRONOPROGRAMMA
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.

PROGETTISTI

(dott. Ing. Francesco Caruso)
(geom. Enrico Cusano)

COLLABORATORE TECNICO

(geom. Guido Raffa)

COORDINATORE SICUREZZA PROG. ED ESEC.

(geom. Guido Raffa)

IL R. U. P.

(dott. Ing. Angelo Fuschini)

S.P. EX SS.369 Tratto b.212-S.Marco loc.Monteleone
Lavori di sistemazione frana

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) Importo totale lavori (di cui €. 1.000,00 per O.S.) € 235.663,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

b1 - IVA sui lavori 20% € 47.132,60

b2 - Oneri Art. 18 Legge 109/94 2 % € 4.713,16

b3 - Autorità LL.PP. -contrib.deliberazione 26/01/2006 € 150,00

Totale somme a disposizione € 51.995,76 € 51.995,76

Totale Perizia

€ 287.658,76



Giunta Regionale della Campania

Area Generale di Coordinamento

Lavori Pubblici, Opere Pubbliche

Attuazione, Espropriazione

Settore Opere Pubbliche

Il Dirigente

*dup - Corso
F. eleffe
20-2-06*

REGIONE CAMPANIA

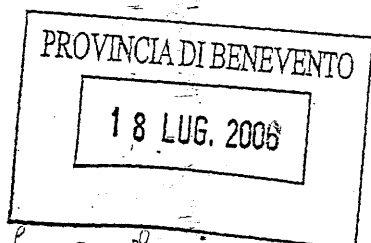
Prot. 2006. 0614615 del 14/07/2006 ore 13,09

Dest: Gestione delle Entrate e delle Spese di Bilancio

Fascicolo : 2006.XLVI/1.72
Gestione delle Entrate e delle Spese di Bilancio



Oggetto:



Sett. Infrastr.
Sett. Infrastr.

77



Provincia di Benevento
AOO: Prot. Generale

Registro Protocollo Entrata

Nr. Prot. 0020274

Data 19/07/2006

5 - SETTORE 04

Oggetto RETE VIABILE REG.LE IMPEG
SPESA PER MIGLIORAMENTI
Dest. Finanza Settore; [...]

Al Settore Gestione delle Entrate e
della Spesa di Bilancio
Centro Direzionale
Napoli

Al Controller contabile dell'A.G.C.
LL.PP. - P.O. n. 02
SEDE

Alla Provincia di Avellino
Ufficio Ragioneria
Avellino

Alla Provincia di Benevento
Ufficio Ragioneria
Benevento

Alla Provincia di Caserta
Ufficio Ragioneria
Caserta

Alla Provincia di Napoli
Ufficio Ragioneria
Napoli

Alla Provincia di Salerno
Ufficio Ragioneria
Via Roma 104-Palazzo S. Agostino
Salerno

Oggetto: Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.
Decreto n. 63 del 14.07.2006.

Per quanto di competenza, si trasmette il Decreto in oggetto indicato, con i relativi allegati, in copia conforme all'originale.

In merito si comunica che lo stesso è stato inviato con la procedura informatica.

Il Dirigente del Servizio 02

Avv. Alfredo Ronga

ddm



Giunta Regionale della Campania

Decreto

Area Generale di Coordinamento:

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione

N°	Del	A.G.C.	Settore	Servizio
63	14/07/2006	15	4	2

Oggetto:

Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

Estremi elettronici del documento:

Documento Primario : 463C08FAF59E28867580EA49E9DC236FE0466986

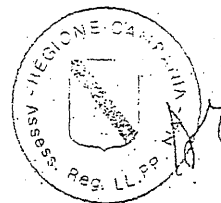
Allegato nr. 1 : A2AC075CD5EFD17C3FBABBA073C98E6A1CFE9DF2

Allegato nr. 2 : 8ACF57B8E55B24E5EC6C67B13251E68589CA3B86

Allegato nr. 3 : BDA3A197EC7A6F086C12B4F7AA3A08889D660630



Per Copia Conforme



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche,
attuazione, espropriazione

COORDINATORE

Ing. Eduardo Morrone

DIRIGENTE SETTORE

Dr. Abate Italo

DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dr. Alfredo Ronga

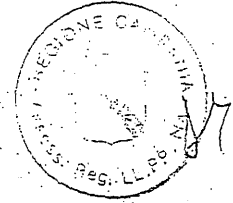
RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

DECRETO N°	DEL	A.G.C.	SETTORE	SERVIZIO	SEZIONE
63	14/07/2006	15	4	2	0

Oggetto:

Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno, Bilancio gestionale 2006.

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data dell'invio al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio	
	Data dell'invio al settore Sistemi Informativi	



Giunta Regionale della Campania

VISTO

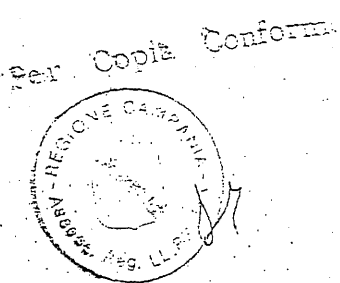
- la delibera di Giunta regionale n. 3466/2000 concernente l'attribuzione di funzioni ai dirigenti regionali e la relativa circolare attuativa n. 5 del 12.06.2000;
- la nota del coordinatore dell'Area Generale di Coordinamento LL. PP. n. 191655 del 05/03/2004 relativa alla registrazione degli atti in firma digitale;
- il decreto dirigenziale di delega del coordinatore AGC. Lavori Pubblici n. 168 del 05/07/2005;
- la legge regionale di bilancio del 29/12/2005 n. 24 art. 4 concernente la competenza dei dirigenti per l'adozione degli atti di gestione;
- la circolare n. 78619 del 21/01/2006 del coordinatore dell'AGC. Affari generali della Giunta regionale concernente l'applicazione dell'art. 4 commi 3,4,5, e 6 della L. R. N. 24/2005;

VISTO

- il D.L.vo 31/03/98 n. 112/98, concernente il conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo 1 della legge 15 marzo 1997 n. 59;
- il D.L.vo del 30/03/1999 n. 96, concernente l'intervento sostitutivo del Governo per la ripartizione di funzioni amministrative tra regioni ed enti locali;
- il D.P.C.M. del 21/02/2000 che ha individuato e trasferito ai sensi dell'art. 101 comma del D.L. vo 112/98 le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- la delibera di Giunta regionale n. 756 del 06/06/2006 disciplinante i criteri di riparto dei fondi per la sicurezza stradale.

PREMESSO

- che ai sensi dei D.LL.gs. n. 11298 e n. 96/99 la Regione Campania svolge le funzioni di programmazione e coordinamento degli interventi sulle strade ex Anas, mentre le funzioni di gestione sono svolte dalle Province;
- che al Settore Opere Pubbliche e' attribuita la competenza in materia di viabilità regionale, per quanto riguarda la programmazione e il coordinamento degli interventi;
- che il predetto Settore al fine di realizzare una corretta ed adeguata programmazione degli interventi da realizzare da parte delle province sulla rete viaria regionale, ha elaborato criteri utili per l'utilizzo dei fondi regionali, all'uopo assegnati dallo Stato;
- che i suddetti criteri sono il risultato di incontri e tavoli tecnici con le province e sono finalizzati alla riduzione dei fattori di rischio sulla rete stradale trasferita dallo Stato alla Regione Campania.



Giunta Regionale della Campania

CONSIDERATO

- che la Giunta Regionale con deliberazione n. 756 del 06/06/2006 ha disposto la ripartizione alle Province dei fondi destinati al miglioramento della sicurezza stradale per un importo pari a € 12.221.801,03;
- che con la medesima deliberazione sono stati fissati i criteri per la ripartizione del suindicato importo secondo i parametri tecnici di cui all'allegato "A" che forma parte integrante e sostanziale del presente decreto;
- che tale riparto ha l'obiettivo di migliorare la sicurezza su quelle arterie segnalate dalle province con priorità di intervento;
- che i fondi assegnati sono vincolati alla realizzazione degli interventi solo sulla rete viaria regionale segnalata a suo tempo.

PRESO ATTO

- dei "piani di intervento" proposti dalle province per l'anno 2006;

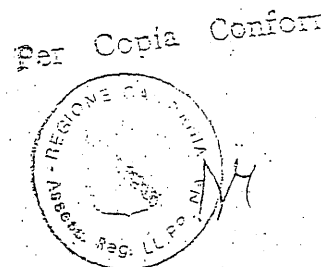
RAVVISATA:

- l'opportunità e la necessità di impegnare l'importo di € 12.221.801,03 sul capitolo della U.P.B. 1.1.6 capitolo 2138 del bilancio gestionale 2006 cod. bil. 2-02.03.
- a favore delle province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno per interventi di miglioramento della sicurezza stradale in osservanza della Delibera di Giunta regionale n° 756 del 06/06/2006;

PRESO ATTO

- che in esecuzione della predetta deliberazione, in base ai criteri in essa indicati, il riparto dell'impegno di spesa è quello di cui all'allegata tab. A) ovvero qui distinto:
 - a) Provincia di Avellino € 3.540.591,71
 - b) Provincia di Benevento € 1.437.658,76
 - c) Provincia di Caserta € 2.499.709,37
 - d) Provincia di Napoli € 2.548.029,91
 - e) Provincia di Salerno € 2.195.811,28
- Totale somma da impegnare € 12.221.801,03

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Servizio 02, nonché dalla espressa dichiarazione di regolarità resa dal dirigente del Servizio medesimo,



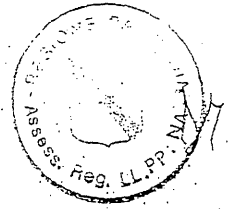
Giunta Regionale della Campania

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di impegnare l'importo complessivo di € 12.221.801,03 sul U.P.B. 1.1.6 capitolo 2138 del bilancio gestionale 2006 cod. bil. 2-02.03;
2. che il riparto della spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale sulla rete viaria regionale ex Anas è quello che risulta dall'allegata tabella A) che forma parte integrale e sostanziale del presente Decreto;
3. di dare atto che, in base ai criteri individuati nella delibera di Giunta regionale n. 756 del 06/06/2006 ed applicati tenendo conto delle indicazioni fornite dalle province, per ciascuna di essa, e' impegnato il seguente importo di spesa:

a) Provincia di Avellino	€ 3.540.591,71
b) Provincia di Benevento	€ 1.437.658,76
c) Provincia di Caserta	€ 2.499.709,37
d) Provincia di Napoli	€ 2.548.029,91
e) Provincia di Salerno	€ 2.195.811,28
Totale	€ 12.221.801,03
4. di stabilire che l'erogazione dei fondi per ciascuna Provincia avverrà nel modo seguente:
 - a) il 50% dell'importo totale del contributo assegnato, depurato dell'eventuale ribasso d'asta entro 60 gg. decorrenti dall'inizio dei lavori;
 - b) l'ulteriore 45% in riferimento agli stati di avanzamento dell'opera;
 - c) il saldo del 5% all'atto della dichiarazione che l'opera è stata ultimata e collaudata.
- 5) L'obbligo a carico delle Province:
 - a) di utilizzare le risorse assegnate per l'esecuzione degli interventi solo sulla rete viaria regionale segnalata a suo tempo;
 - b) di rendicontare l'utilizzo della somma che sarà trasferita;
 - c) di orientare gli interventi su quei tratti di strada che presentano punti di crisi, alta incidentalità, priorità segnalate e situazioni di pericolo per la pubblica e privata incolumità;
 - d) di inizio dei lavori entro un anno a decorrere dalla data del presente decreto;
 - e) che venga comunicato la programmazione degli interventi prima dell'attivazione della procedura di appalto;
- 6) di stabilire che le economie di spesa prodotte potranno essere riutilizzate previo intesa con il Settore Opere Pubbliche;



Giunta Regionale della Campania

- 7) di attivare la procedura di controllo e monitoraggio da parte del Settore Opere Pubbliche per la verifica dell'attuazione degli interventi richiesti;
- 8) di inviare il presente decreto:
 - in via telematica a norma di procedura:
 - a. Segreteria della Giunta;
 - b. All'A.G.C. Bilancio, Ragioneria e Tributi;
 - c. al Settore Stampa, Documentazione e B.U.R.C.
 - in via telematica per competenza:
 - d. all'Assessore ai Lavori Pubblici;
 - e. all'A.G.C. Lavori Pubblici;
 - f. al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa;
 - in forma cartacea a cura del Settore OO.PP:
 - g. al Settore Entrata e Spesa;
 - h. al controller contabile dell'A.G.C. lavori pubblici;
 - i. alle Province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno.

Il Responsabile
Dott. Italo Abate



Giunta Regionale della Campania

ALLEGATO BENEFICIARI

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO

A.G.C. 15 Lavori pubblici; opere pubbliche; attuazione, espropriazione

COORDINATORE

Ing. Eduardo Morrone

DIRIGENTE SETTORE

Dr. Abate Italo

DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dr. Alfredo Ronga

RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

A.G.C.	15	Settore	4
--------	----	---------	---

OGGETTO

Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.

Per Copia Conforme



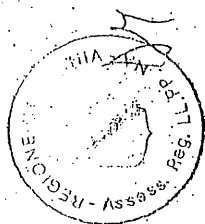
Giunta Regionale della Campania

Nominativo	C.F./ P.Iva	Indirizzo	Comune	LORDO	RITENUTA
PROVINCIA DI AVELLINO	80000190647	CORSO V. EMANUELE (EX CASERMA LITTO	AVELLINO	3.540.591,71	,00
PROVINCIA DI BENEVENTO	92002770623	LARGO G. CARDUCCI	BENEVENTO	1.437.658,76	,00
PROVINCIA DI CASERTA (TESORERIA)	80004770618	CORSO TRIESTE	CASERTA	2.499.709,37	,00
PROVINCIA DI NAPOLI	01263370635	P.ZZA MATTEOTTI	NAPOLI	2.548.029,91	,00
PROVINCIA DI SALERNO	80000390650	VIA ROMA	SALERNO	2.195.811,28	,00

TOTALI	12.221.801,03	,00
---------------	----------------------	------------

Nominativo	Modalità di Pagamento	Esercizio e Capitolo di Spesa	
PROVINCIA DI AVELLINO	CC Bancario, ABI 1030 - MONTE DEI PASCHI DI SIENA, CAB : 15100 - AGENZIA DI AVELLINO, C/C:1548849	2006	2138
PROVINCIA DI BENEVENTO	CC Bancario, ABI 3136 - BANCA DEL LAVORO E DEL PICCOLO RISPARMIO, CAB : 15000 - SEDE DI BENEVENTO, C/C:5008100	2006	2138
PROVINCIA DI CASERTA (TESORERIA)	CC Bancario, ABI 1010 - SANPAOLO BANCO DI NAPOLI S.P.A., CAB : 14901 - AGENZIA N.1 DI CASERTA, C/C:39/3	2006	2138
PROVINCIA DI NAPOLI	CC Bancario, ABI 1010 - SANPAOLO BANCO DI NAPOLI S.P.A., CAB : 3593 - ENTI DIVERSI - NAPOLI, C/C:39/24	2006	2138
PROVINCIA DI SALERNO		2006	2138

per Copia Conforme



Giunta Regionale della Campania

Il Responsabile
Dott. Italo Abate



Giunta Regionale della Campania

ALLEGATO DATI CONTABILI

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione.

COORDINATORE

Ing. Eduardo Morrone

DIRIGENTE SETTORE

Dr. Abate Italo

DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dr. Alfredo Ronga

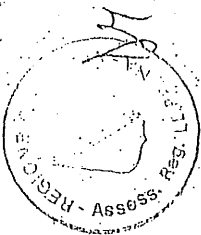
RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

A.G.C.	15	Settore	4
--------	----	---------	---

OGGETTO

Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.

Per Copia Conforme



Giunta Regionale della Campania

Esercizio	Capitolo	Ambito	F.Obiettivo	UPB	IMPORTO	RITENUTA
2006	2138	1	1	6	12.221.801,03	,00

TOTALE	12.221.801,03	,00
--------	---------------	-----

Impegno di Riferimento

Esercizio	Capitolo	Numero
-	-	-

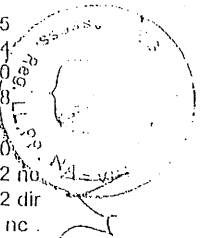
Il Responsabile
Dott. Italo Abate

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA-SETTORE OPERE PUBBLICHE																
Ripartizione fondo miglioramento sicurezza stradale-U.P.B. 1.1.6 Cap.2138 - Da ripartire € 12.221.801,03																
CRITERI																
Provincia	Estesa Km 50 % - quota disponibile -A			Incidentalità 20 % - quota disponibile -B-			*Tipologia 10 % - quota disponibile -C			Interprovincialità 10 % - quota disponibile -D-			Priorità 10 % - quota disponibile -E-			Totale
	€ 6.110.900,515			€ 2.444.360,206			€ 1.222.180,103			€ 1.222.180,103			€ 1.222.180,103			€ 12.221.801,03
	Strade km 1.558,781		Quota assegnata AxP1	Incidenti 2001-2005 n°610	Quota assegnata BxP2		■ Strade km 108,878	Quota assegnata CxP3		▲ Strade km 385,37	Quota assegnata DxP4		▼ Strade km 533,87	Quota assegnata ExP5		
	n.	km	% P1		n.	% P2		n.	km	% P3		n.	km	% P4		
AV	23	551,848	0,35	€ 2.163.413,74	190	0,31	€ 761.358,10	4	107,05	0,28	€ 339.503,28	4	120,70	0,226	€ 276.316,59	€ 3.540.591,71
BN	6	131,709	0,08	€ 516.339,75	108	0,18	€ 432.771,97	4	63,18	0,16	€ 200.371,95	6	125,88	0,236	€ 288.175,08	€ 1.437.658,76
CE	11	285,699	0,18	€ 1.120.027,87	185	0,30	€ 741.322,36	2	15,392	0,14	€ 172.778,67	2	121,50	0,228	€ 278.148,02	€ 2.499.709,37
NA	11	161,545	0,10	€ 633.306,04	127	0,21	€ 508.907,78	4	93,486	0,86	€ 1.049.401,43	3	88,79	0,166	€ 203.265,54	€ 2.548.029,91
SA	25	427,98	0,27	€ 1.677.813,11				4	107,75	0,28	€ 341.723,29	5	77,00	0,144	€ 176.274,88	€ 2.195.811,28
TOTALI	€ 6.110.900,52			€ 2.444.360,21			€ 1.222.180,10			€ 1.222.180,10			€ 1.222.180,10			€ 12.221.801,03

*Tipologia: A doppia carreggiata
Viadotti
In rilevato

• III Divisione

■ Strade	Caserta	ex SS 7 IV/dir ex ss87 nc	▲ Strade	Avellino	ex ss 88 ex ss164 ex ss 403 ex ss 374	▼ Strade	Avellino	ex ss 403 ex ss164 ex ss 374 ex ss 414
	Napoli	ex ss 162 ex ss 162 nc ex ss 162 dir ex ss 162 racc		Benevento	ex ss 88 ex ss 87 ex ss 265 ex ss 374		Benevento	ex ss 87 ex ss 88 ex ss 374 ex ss 265 ex ss 625 ex ss 369
				Caserta	ex ss 87 ex ss 265		Caserta	ex ss 265 ex ss 264 ex ss 430 ex ss 158
				Napoli	ex ss 403 ex ss 367 ex ss 18		Napoli	ex ss 270 ex ss 162 no ex ss 162 dir ex ss 87 nc
				Salerno	ex ss 88 ex ss 164 ex ss 367 ex ss 18		Salerno	ex ss 447 ex ss 164 ex ss 488 ex ss 407 ex ss 19 ter



Per
Conferma