

1. E 8  
20 DIC. 2006

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

15 DIC. 2006

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 795 del \_\_\_\_\_

**Oggetto : Viabilità regionale: LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA S.P. EX ANAS EX SS. 87 SANNITICA TRATTO S.LUPO - FONDO VALLE TAMMARO dell'importo complessivo di €. 300.000,00. - Approvazione progetto esecutivo.**

L'anno duemilasei il giorno quindici del mese di dicembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

|                              |                   |                |
|------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE     | - Presidente      | _____          |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI   | - Vice Presidente | _____          |
| 3) rag. Alfonso CIERVO       | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE    | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |
| 5) Dr. Pietro GIALONARDO     | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore       | _____          |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA       | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA     | - Assessore       | _____          |
| 9) geom. Carmine VALENTINO   | - Assessore       | _____          |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianluigi TANNELLA (Dott. Sergio MUOLLO)  
L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

LA GIUNTA

### Premesso:

- che la Giunta Regionale della Campania con Decreto n. 63 del 12.07.2006 ha erogato fondi per interventi di miglioramento della sicurezza stradale lungo la rete viabile regionale ricadente sul territorio della Provincia di Benevento, per l'anno 2006, dell'importo complessivo di € 1.437.658,76;

- che la Provincia di Benevento, nell'ambito della programmazione del triennio 2007-2009 e annualità 2007 ha disposto l'utilizzo della somma assegnata dalla Regione Campania, pari € 300.000,00, per la sistemazione della S.P. EX ANAS EX SS. 87 SANNITICA TRATTO S.LUPO - FONDO VALLE TAMMARO;

VISTA la relazione del Settore Infrastrutture che qui di seguito si riporta integralmente:

"La strada in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree con notevole densità demografica, consente un comodo collegamento tra la Provincia di

Caserta all'altezza del ponte sul fiume Volturno e la Superstrada Fondo Valle Tammaro (BN - CB) in territorio di Morcone.

Il tronco di strada in questione, ricadente interamente nel territorio della Provincia di Benevento, ha uno sviluppo complessivo di Km. 33+653.

Nel suo percorso attraversa e collega gli importanti Comuni di Amorosi, Telesse, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo e Morcone con la superstrada Bn - CB e quindi con il Molise.

I capisaldi dell'itinerario di cui sopra, sono rappresentati dal Ponte sul Volturno in Territorio di Amorosi al confine con la Provincia di Caserta e dall'innesto sulla superstrada Fondo Valle Tammaro alla località S. Maria del Guglieto in territorio di Morcone.

Il predetto tratto di strada, come è noto, è un tronco ex A.N.A.S. che insieme ad altre strade, è stato trasferito nel mese di ottobre 2001, tramite la Regione Campania, alla Amm.ne Provinciale di Benevento, che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

Nell'ultimo periodo, prima del predetto trasferimento, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario da parte dell'A.N.A.S., ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo in particolar modo il collegamento, sia tra i Comuni di S. S. Lupo e Pontelandolfo che tra gli stessi, la superstrada F.V.T. e con il Comune capoluogo e la provincia di Campobasso e quindi con i principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, scuole ed altri di pari importanza.

### **-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, compresa tra l'abitato di S. Lupo e la superstrada F.V.T. si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato ubicate in particolare nel tratto compreso tra S. Lupo, il bivio per S. Lorenzo M. e Pontelandolfo.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 2 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 7,00 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

### **INTERVENTI PREVISTI**

Un primo ed urgente intervento resta finalizzato al miglioramento delle condizioni di pericolosità e quindi finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino della sede stradale nei tratti ammalorati, la pulizia di alcuni tratti di zanelle in cls e cunette in terra, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e ripristino e integrazione di quella verticale, alla apposizione di barriere metalliche di protezione.

Complessivamente si dovrà procedere alla delimitazione delle due corsie di transito sulla carreggiata stradale, alla sostituzione dei segnali verticali non più leggibili ed alla integrazione della segnaletica verticale sia riguardante le segnalazioni di limitazione e pericolo sia le indicazioni di direzione, oltre alla sistemazione e adeguamento e pavimentazione di alcuni tratti del piano viabile particolarmente ammalorato.

In dettaglio si procederà:

#### **1 - TRATTO: S. Lupo - innesto Zincolella**

Risanamento tratti massiciati, risagomature e manto d'usura a tratti per ml. 1.500,00

#### **2 - TRATTO: Innesto Zincolella - alla progressiva 0+700**

Risagomatura e manto d'usura per ml. 700,00

#### **3 - TRATTO: Dalla K.ca 88+900 al Torrente Lente**

Risanamento tratti massiciati, risagomature e manto d'usura per ml. 1.000,00

#### **4 - TRATTO : Dalla Km.ca 90+900 - abitato Pontelandolfo**

Risagomatura e manto d'usura per ml. 500,00

#### **9 - TRATTO: Dopo abitato Pontelandolfo - Ponte Sorgenza**

Cunettone in cls per ml. 100,00 e manto d'usura per ml. 550,00

### **QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori proposti, ammonta a complessive € 300.000,00 di cui € 245.500,00 a base d'appalto e € 54.500,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

**A)-Importo totale lavori:****€ 245.500,00****Di cui:**

- per oneri sicurezza non soggetti a ribasso € 8.690,63
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso € 236.809,37

**B) – Somme a disposizione dell'Amministrazione**

- I.V.A. sui lavori 20% € 49.100,00
- Per progettazione e direzione art. 18 L. 109/94 2% € 4.910,00
- Autorità LL.PP. delib. 28/01/06 art. 1 commi 65 e 67 della legge 23.12.2005 n. 266 € 150,00
- Imprevisti € 340,00

**Totale somme a disposizione.....€54.500,00 € 54.500,00****TOTALE GENERALE ..... € 300.000,00**

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'anno 2006 con sicurezza.”;

**Considerato** che occorre procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in parola;

**Visto** il progetto esecutivo avente ad oggetto **“LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA S.P. EX ANAS EX SS. 87 SANNITICA TRATTO S.LUPO – FONDO VALLE TAMMARO”**, dell'importo complessivo di **€. 300.000,00**, elaborato da questo settore;

**Considerato**, altresì, che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
- **Progettisti:** ing. F.Caruso

**Geom. L.Gallo**

**Geom. C.Randelli;**

- **Collaboratore tecnico:** a.t. M.Caraccio

- **Coordinatore della sicurezza:** geom. G.Palombino;

**Ritenuto** dover approvare il progetto esecutivo avente ad oggetto **“LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA S.P. EX ANAS EX SS. 87 SANNITICA TRATTO S.LUPO – FONDO VALLE TAMMARO”**, dell'importo complessivo di **€. 300.000,00**, distinto come sopra, elaborato da questo settore.

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Peloppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muolo)

**UFFICIO IMPEGNI**  
**REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE**  
**CAP. 12331/16 PROGR N. 2537/06**

**LA GIUNTA**

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

**DELIBERA**

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione della S.P. **EX ANAS EX SS. 87 SANNITICA TRATTO S.LUPO - FONDO VALLE TAMMARO** per l'importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 245.500,00 a base d'appalto e € 54.500,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

**A)-Importo totale lavori:**

**€ 245.500,00**

Di cui:

- per oneri sicurezza non soggetti a ribasso € 8.690,63
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso € 236.809,37

**B) - Somme a disposizione dell'Amministrazione**

- I.V.A. sui lavori 20% € 49.100,00
- Per progettazione e direzione art. 18 L. 109/94 2% € 4.910,00
- Autorità LL.PP. delib. 28/01/06 art. 1 commi 65 e 67 della legge 23.12.2005 n. 266 € 150,00
- Imprevisti € 340,00

**Totale somme a disposizione.....€54.500,00 € 54.500,00**

**TOTALE GENERALE ..... € 300.000,00**

- di dare incarico al Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza finalizzati all'acquisizione del finanziamento;

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
- **Progettisti:** ing. F.Caruso  
Geom. L.Gallo  
Geom. C.Randelli;
- **Collaboratore tecnico:** a.t. M.Caraccio
- **Coordinatore della sicurezza:** geom. G.Palombino;;

- di imputare la spesa al Cap. 12331/16;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. ~~GIACCAZZO IANNELLA~~)  
(Dott. Sergio MUOLLO)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 989 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

20 DIC. 2006

BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. ~~Gianclaudio IANNELLA~~)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 DIC. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 08 GEN. 2007  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dott. ~~Gianclaudio IANNELLA~~

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno

08 GEN. 2007

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)  
☐ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)  
☐ E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, il 08 GEN. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. ~~Gianclaudio IANNELLA~~

Copia per

SETTORE 81

SETTORE FINANZA

SETTORE \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti

Nucleo di Valutazione

*conf. capigruppo*

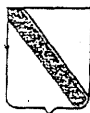
prot. n. Es 183

prot. n. \_\_\_\_\_

prot. n. \_\_\_\_\_

prot. n. 10.1.07

prot. n. \_\_\_\_\_



*Giunta Regionale della Campania*

*Area Generale di Coordinamento*

*Lavori Pubblici, Opere Pubbliche*

*Attuazione, Espropriazione*

*Settore Opere Pubbliche*

*Il Dirigente*

*dup - Corso  
F. de' Fe  
20-2-06*

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2006. 0614615 del 14/07/2006 ore 13,09

Dest.: Gestione delle Entrate e delle Spese di Bilancio

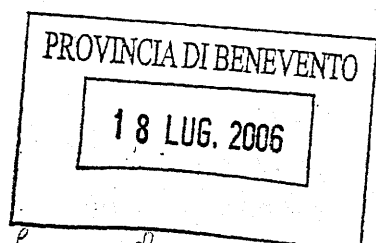
Fascicolo: 2006.XLVII/1.72

Gestione delle Entrate e delle Spese di Bilancio



*8656  
21 LUG. 2006*

*Oggetto:*



*Sett. Giuridico  
Sett. Infrastr.*



Provincia di Benevento

AOO: Prot. Generale

Registro Protocollo Entrata

Nr. Prot. 0020274

Data 19/07/2006

5 - SETTORE 04

Oggetto RETE VIABILE REG.LE IMPEG

SPESA PER MIGLIORAMENTO

Dest. Finanza Settore; [ ... ]

- Al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio  
Centro Direzionale  
Napoli
- Al Controller contabile dell'A.G.C.  
LL.PP. - P.O. n. 02  
SEDE
- Alla Provincia di Avellino  
Ufficio Ragioneria  
Avellino
- Alla Provincia di Benevento  
Ufficio Ragioneria  
Benevento
- Alla Provincia di Caserta  
Ufficio Ragioneria  
Caserta
- Alla Provincia di Napoli  
Ufficio Ragioneria  
Napoli
- Alla Provincia di Salerno  
Ufficio Ragioneria  
Via Roma 104-Palazzo S. Agostino  
Salerno

Oggetto: Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.  
Decreto n. 63 del 14.07.2006.

Per quanto di competenza, si trasmette il Decreto in oggetto indicato, con i relativi allegati, in copia conforme all'originale.

In merito si comunica che lo stesso è stato inviato con la procedura informatica.

Il Dirigente del Servizio 02

Avv. Alfredo Ronga

cdm



## Giunta Regionale della Campania

### Decreto

Area Generale di Coordinamento:

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione

| N° | Del        | A.G.C. | Settore | Servizio |
|----|------------|--------|---------|----------|
| 63 | 14/07/2006 | 15     | 4       | 2        |

Oggetto:

Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.

#### Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

*Estremi elettronici del documento:*

Documento Primario : 463C08FAF59E28867580EA49E9DC236FE0466986

Allegato nr. 1 : A2AC075CD5EFD17C3FBABBA073C98E6A1CFE9DF2

Allegato nr. 2 : 8ACF57B8E55B24E5EC6C67B13251E68589CA3B86

Allegato nr. 3 : BDA3A197EC7A6F086C12B4F7AA3A08889D660630



Per Copia Conforme



## Giunta Regionale della Campania

### DECRETO DIRIGENZIALE

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche,  
attuazione, espropriazione

COORDINATORE

Ing. Eduardo Morrone

DIRIGENTE SETTORE

Dr. Abate Italo

DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dr. Alfredo Ronga

RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

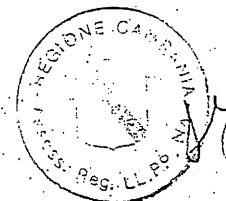
| DECRETO N° | DEL        | A.G.C. | SETTORE | SERVIZIO | SEZIONE |
|------------|------------|--------|---------|----------|---------|
| 63         | 14/07/2006 | 15     | 4       | 2        | 0       |

Oggetto:

*Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.*

|  |                                                                             |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------|--|
|  | Data registrazione                                                          |  |
|  | Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo                        |  |
|  | Data dell'invio al B.U.R.C.                                                 |  |
|  | Data dell'invio al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio |  |
|  | Data dell'invio al settore Sistemi Informativi                              |  |





## *Giunta Regionale della Campania*

### VISTO

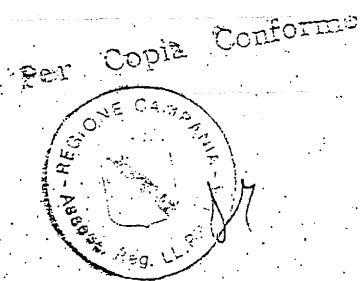
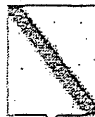
- la delibera di Giunta regionale n. 3466/2000 concernente l'attribuzione di funzioni ai dirigenti regionali e la relativa circolare attuativa n. 5 del 12.06.2000;
- la nota del coordinatore dell'Area Generale di Coordinamento LL. PP. n. 191655 del 05/03/2004 relativa alla registrazione degli atti in firma digitale;
- il decreto dirigenziale di delega del coordinatore AGC. Lavori Pubblici n. 168 del 05/07/2005;
- la legge regionale di bilancio del 29/12/2005 n. 24 art. 4 concernente la competenza dei dirigenti per l'adozione degli atti di gestione;
- la circolare n. 78619 del 21/01/2006 del coordinatore dell'AGC. Affari generali della Giunta regionale concernente l'applicazione dell'art. 4 commi 3,4,5, e 6 della L. R. N. 24/2005;

### VISTO

- il D.L.vo 31/03/98 n. 112/98, concernente il conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo 1 della legge 15 marzo 1997 n. 59;
- il D.L.vo del 30/03/1999 n. 96, concernente l'intervento sostitutivo del Governo per la ripartizione di funzioni amministrative tra regioni ed enti locali;
- il D.P.C.M. del 21/02/2000 che ha individuato e trasferito ai sensi dell'art. 101 comma del D.L. vo 112/98 le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- la delibera di Giunta regionale n. 756 del 06/06/2006 disciplinante i criteri di riparto dei fondi per la sicurezza stradale.

### PREMESSO

- che ai sensi dei D.LL.gs. n. 11298 e n. 96/99 la Regione Campania svolge le funzioni di programmazione e coordinamento degli interventi sulle strade ex Anas, mentre le funzioni di gestione sono svolte dalle Province;
- che al Settore Opere Pubbliche e' attribuita la competenza in materia di viabilità regionale, per quanto riguarda la programmazione e il coordinamento degli interventi;
- che il predetto Settore al fine di realizzare una corretta ed adeguata programmazione degli interventi da realizzare da parte delle province sulla rete viaria regionale, ha elaborato criteri utili per l'utilizzo dei fondi regionali, all'uopo assegnati dallo Stato;
- che i suddetti criteri sono il risultato di incontri e tavoli tecnici con le province e sono finalizzati alla riduzione dei fattori di rischio sulla rete stradale trasferita dallo Stato alla Regione Campania.



## *Giunta Regionale della Campania*

### CONSIDERATO

- che la Giunta Regionale con deliberazione n. 756 del 06/06/2006 ha disposto la ripartizione alle Province dei fondi destinati al miglioramento della sicurezza stradale per un importo pari a € 12.221.801,03;
- che con la medesima deliberazione sono stati fissati i criteri per la ripartizione del suindicato importo secondo i parametri tecnici di cui all'allegato "A" che forma parte integrante e sostanziale del presente decreto;
- che tale riparto ha l'obiettivo di migliorare la sicurezza su quelle arterie segnalate dalle province con priorità di intervento;
- che i fondi assegnati sono vincolati alla realizzazione degli interventi solo sulla rete viaria regionale segnalata a suo tempo.

### PRESO ATTO

- dei "piani di intervento" proposti dalle province per l'anno 2006;

### RAVVISATA:

- l'opportunità e la necessità di impegnare l'importo di € 12.221.801,03 sul capitolo della U.P.B. 1.1.6 capitolo 2138 del bilancio gestionale 2006 cod. bil. 2-02.03.
- a favore delle province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno per interventi di miglioramento della sicurezza stradale in osservanza della Delibera di Giunta regionalen° 756 del 06/06/2006;

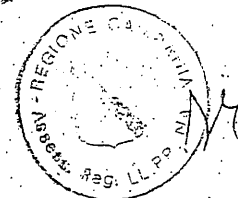
### PRESO ATTO

- che in esecuzione della predetta deliberazione, in base ai criteri in essa indicati, il riparto dell'impegno di spesa e' quello di cui all'allegata tab. A) ovvero qui distinto:
    - a) Provincia di Avellino € 3.540.591,71
    - b) Provincia di Benevento € 1.437.658,76
    - c) Provincia di Caserta € 2.499.709,37
    - d) Provincia di Napoli € 2.548.029,91
    - e) Provincia di Salerno € 2.195.811,28
- Totale somma da impegnare € 12.221.801,03

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Servizio 02, nonché dalla espressa dichiarazione di regolarità resa dal dirigente del Servizio medesimo,



Per Copia Conforme



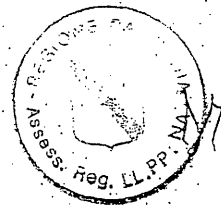
## Giunta Regionale della Campania

### DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di impegnare l'importo complessivo di € 12.221.801,03 sul U.P.B. 1.1.6 capitolo 2138 del bilancio gestionale 2006 cod. bil. 2-02.03;
2. che il riparto della spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale sulla rete viaria regionale ex Anas è quello che risulta dall'allegata tabella A) che forma parte integrale e sostanziale del presente Decreto;
3. di dare atto che, in base ai criteri individuati nella delibera di Giunta regionale n. 756 del 06/06/2006 ed applicati tenendo conto delle indicazioni fornite dalle province, per ciascuna di essa, e' impegnato il seguente importo di spesa:

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| a) Provincia di Avellino  | € 3.540.591,71  |
| b) Provincia di Benevento | € 1.437.658,76  |
| c) Provincia di Caserta   | € 2.499.709,37  |
| d) Provincia di Napoli    | € 2.548.029,91  |
| e) Provincia di Salerno   | € 2.195.811,28  |
| Totale                    | € 12.221.801,03 |
4. di stabilire che l'erogazione dei fondi per ciascuna Provincia avverrà nel modo seguente:
  - a) il 50% dell'importo totale del contributo assegnato, depurato dell'eventuale ribasso d'asta entro 60 gg. decorrenti dall'inizio dei lavori;
  - b) l'ulteriore 45% in riferimento agli stati di avanzamento dell'opera;
  - c) il saldo del 5% all'atto della dichiarazione che l'opera è stata ultimata e collaudata.
- 5) L'obbligo a carico delle Province:
  - a) di utilizzare le risorse assegnate per l'esecuzione degli interventi solo sulla rete viaria regionale segnalata a suo tempo;
  - b) di rendicontare l'utilizzo della somma che sarà trasferita;
  - c) di orientare gli interventi su quei tratti di strada che presentano punti di crisi, alta incidentalità, priorità segnalate e situazioni di pericolo per la pubblica e privata incolumità;
  - d) di inizio dei lavori entro un anno a decorrere dalla data del presente decreto;
  - e) che venga comunicato la programmazione degli interventi prima dell'attivazione della procedura di appalto;
- 6) di stabilire che le economie di spesa prodotte potranno essere riutilizzate previo intesa con il Settore Opere Pubbliche;



*Giunta Regionale della Campania*

- 7) di attivare la procedura di controllo e monitoraggio da parte del Settore Opere Pubbliche per la verifica dell'attuazione degli interventi richiesti;
- 8) di inviare il presente decreto:
  - in via telematica a norma di procedura:
    - a. Segreteria della Giunta;
    - b. All'A.G.C. Bilancio, Ragioneria e Tributi;
    - c. al Settore Stampa, Documentazione e B.U.R.C.
  - in via telematica per competenza:
    - d. all'Assessore ai Lavori Pubblici;
    - e. all'A.G.C. Lavori Pubblici;
    - f. al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa;
  - in forma cartacea a cura del Settore OO.PP.:
    - g. al Settore Entrata e Spesa;
    - h. al controller contabile dell'A.G.C. lavori pubblici;
    - i. alle Province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno.

Il Responsabile  
Dott. Italo Abate

Giunta Regionale della Campania

ALLEGATO BENEFICIARI

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione

COORDINATORE

Ing. Eduardo Morrone

DIRIGENTE SETTORE

Dr. Abate Italo

DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dr. Alfredo Ronga

RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

|        |    |         |   |
|--------|----|---------|---|
| A.G.C. | 15 | Settore | 4 |
|--------|----|---------|---|

OGGETTO

Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.

Per Copia Conforme



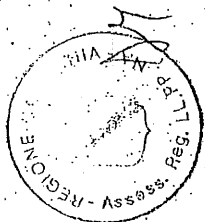
## Giunta Regionale della Campania

| Nominativo                       | C.F./ P.Iva | Indirizzo                           | Comune    | LORDO        | RITENUTA |
|----------------------------------|-------------|-------------------------------------|-----------|--------------|----------|
| PROVINCIA DI AVELLINO            | 80000190647 | CORSO V. EMANUELE (EX CASERMA LITTO | AVELLINO  | 3.540.591,71 | ,00      |
| PROVINCIA DI BENEVENTO           | 92002770623 | LARGO G. CARDUCCI                   | BENEVENTO | 1.437.658,76 | ,00      |
| PROVINCIA DI CASERTA (TESORERIA) | 80004770618 | CORSO TRIESTE                       | CASERTA   | 2.499.709,37 | ,00      |
| PROVINCIA DI NAPOLI              | 01263370635 | P.ZZA MATTEOTTI                     | NAPOLI    | 2.548.029,91 | ,00      |
| PROVINCIA DI SALERNO             | 80000390650 | VIA ROMA                            | SALERNO   | 2.195.811,28 | ,00      |

|               |                      |            |
|---------------|----------------------|------------|
| <b>TOTALI</b> | <b>12.221.801,03</b> | <b>,00</b> |
|---------------|----------------------|------------|

| Nominativo                       | Modalità di Pagamento                                                                                          | Esercizio e Capitolo di Spesa |      |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------|
| PROVINCIA DI AVELLINO            | CC Bancario, ABI 1030 - MONTE DEI PASCHI DI SIENA, CAB : 15100 - AGENZIA DI AVELLINO, C/C:1548849              | 2006                          | 2138 |
| PROVINCIA DI BENEVENTO           | CC Bancario, ABI 3136 - BANCA DEL LAVORO E DEL PICCOLO RISPARMIO, CAB : 15000 - SEDE DI BENEVENTO, C/C:5008100 | 2006                          | 2138 |
| PROVINCIA DI CASERTA (TESORERIA) | CC Bancario, ABI 1010 - SANPAOLO BANCO DI NAPOLI S.P.A., CAB : 14901 - AGENZIA N.1 DI CASERTA, C/C:39/3        | 2006                          | 2138 |
| PROVINCIA DI NAPOLI              | CC Bancario, ABI 1010 - SANPAOLO BANCO DI NAPOLI S.P.A., CAB : 3593 - ENTI DIVERSI - NAPOLI, C/C:39/24         | 2006                          | 2138 |
| PROVINCIA DI SALERNO             |                                                                                                                | 2006                          | 2138 |

per Copia Conforme



*Giunta Regionale della Campania*

Il Responsabile  
Dott. Italo Abate



*Giunta Regionale della Campania*

**ALLEGATO DATI CONTABILI**

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione

COORDINATORE

Ing. Eduardo Morrone

DIRIGENTE SETTORE

Dr. Abate Italo

DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dr. Alfredo Ronga

RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

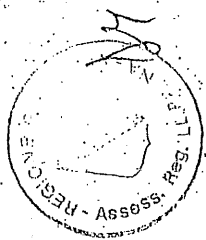
|        |    |         |   |
|--------|----|---------|---|
| A.G.C. | 15 | Settore | 4 |
|--------|----|---------|---|

**OGGETTO**

**Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.**



Per Copia Conforme



*Giunta Regionale della Campania*

| Esercizio | Capitolo | Ambito | F.Obiettivo | UPB | IMPORTO       | RITENUTA |
|-----------|----------|--------|-------------|-----|---------------|----------|
| 2006      | 2138     | 1      | 1           | 6   | 12.221.801,03 | ,00      |
|           |          |        |             |     |               |          |

|        |               |     |
|--------|---------------|-----|
| TOTALE | 12.221.801,03 | ,00 |
|--------|---------------|-----|

**Impegno di Riferimento**

| Esercizio | Capitolo | Numero |
|-----------|----------|--------|
| -         | -        | -      |
|           |          |        |

Il Responsabile  
Dott. Italo Abate

| GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA-SETTORE OPERE PUBBLICHE                                                  |                                       |                         |      |                                            |                         |              |                                        |                         |      |                                                 |                         |      |                                       |                         |       |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|------|--------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------------------------------|-------------------------|------|-------------------------------------------------|-------------------------|------|---------------------------------------|-------------------------|-------|-----------------|
| Ripartizione fondo miglioramento sicurezza stradale-U.P.B. 1.1.6 Cap.2138 - Da ripartire € 12.221.801,03 |                                       |                         |      |                                            |                         |              |                                        |                         |      |                                                 |                         |      |                                       |                         |       |                 |
| CRITERI                                                                                                  |                                       |                         |      |                                            |                         |              |                                        |                         |      |                                                 |                         |      |                                       |                         |       |                 |
| Provincia                                                                                                | Estesa Km 50 % - quota disponibile -A |                         |      | Incidentalità 20 % - quota disponibile -B- |                         |              | *Tipologia 10 % --quota disponibile -C |                         |      | Interprovincialità 10 % - quota disponibile -D- |                         |      | Priorità 10 % - quota disponibile -E- |                         |       | Totale          |
|                                                                                                          | € 6.110.900,515                       |                         |      | € 2.444.360,206                            |                         |              | € 1.222.180,103                        |                         |      | € 1.222.180,103                                 |                         |      | € 1.222.180,103                       |                         |       | € 12.221.801,03 |
|                                                                                                          | Strade<br>km 1.558,781                | Quota assegnata<br>AxP1 |      | Incidenti<br>2001-2005<br>n°610            | Quota assegnata<br>BxP2 |              | ■ Strade<br>km 108,878                 | Quota assegnata<br>CxP3 |      | ▲ Strade<br>km 385,37                           | Quota assegnata<br>DxP4 |      | ▼ Strade<br>km 533,87                 | Quota assegnata<br>ExP5 |       |                 |
|                                                                                                          | n.                                    | km                      | % P1 | n.                                         | % P2                    |              | n.                                     | km                      | % P3 | n.                                              | km                      | % P4 | n.                                    | km                      | % P5  |                 |
| AV                                                                                                       | 23                                    | 551,848                 | 0,35 | 190                                        | 0,31                    | € 761.358,10 |                                        |                         |      | 4                                               | 107,05                  | 0,28 | 4                                     | 120,70                  | 0,226 | € 3.540.591,71  |
| BN                                                                                                       | 6                                     | 131,709                 | 0,08 | 108                                        | 0,18                    | € 432.771,97 |                                        |                         |      | 4                                               | 63,18                   | 0,16 | 6                                     | 125,88                  | 0,236 | € 1.437.658,76  |
| CE                                                                                                       | 11                                    | 285,699                 | 0,18 | 185                                        | 0,30                    | € 741.322,36 | 2                                      | 15,392                  | 0,14 | 2                                               | 59,1                    | 0,15 | 4                                     | 121,50                  | 0,228 | € 2.499.709,37  |
| NA                                                                                                       | 11                                    | 161,545                 | 0,10 | 127                                        | 0,21                    | € 508.907,78 | 4                                      | 93,486                  | 0,86 | 3                                               | 48,29                   | 0,13 | 4                                     | 88,79                   | 0,166 | € 2.548.029,91  |
| SA                                                                                                       | 25                                    | 427,98                  | 0,27 |                                            |                         |              |                                        |                         |      | 4                                               | 107,75                  | 0,28 | 5                                     | 77,00                   | 0,144 | € 2.195.811,28  |
| TOTALI                                                                                                   | € 6.110.900,52                        |                         |      | € 2.444.360,21                             |                         |              | € 1.222.180,10                         |                         |      | € 1.222.180,10                                  |                         |      | € 1.222.180,10                        |                         |       | € 12.221.801,03 |

\*Tipologia: A doppia carreggiata  
Viadotti  
In rilevato

• III Divisione

|          |         |                                                              |          |           |                                                |          |           |                                                                          |
|----------|---------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|------------------------------------------------|----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|
| ■ Strade | Caserta | ex SS 7 IV/dir<br>ex ss87 nc                                 | ▲ Strade | Avellino  | ex ss 88<br>ex ss164<br>ex ss 403<br>ex ss 374 | ▼ Strade | Avellino  | ex ss 403<br>ex ss164<br>ex ss 374<br>ex ss 414                          |
|          | Napoli  | ex ss 162<br>ex ss 162 nc<br>ex ss 162 dir<br>ex ss 162 racc |          | Benevento | ex ss 88<br>ex ss 87<br>ex ss 265<br>ex ss 374 |          | Benevento | ex ss 87<br>ex ss 88<br>ex ss 374<br>ex ss 265<br>ex ss 625<br>ex ss 369 |
|          |         |                                                              |          | Caserta   | ex ss 87<br>ex ss 265                          |          | Caserta   | ex ss 265<br>ex ss 264<br>ex ss 430<br>ex ss 158                         |
|          |         |                                                              |          | Napoli    | ex ss 403<br>ex ss 367<br>ex ss 18             |          | Napoli    | ex ss 270<br>ex ss 162 no<br>ex ss 162 dir<br>ex ss 87 nc                |
|          |         |                                                              |          | Salerno   | ex ss 88<br>ex ss 164<br>ex ss 367<br>ex ss 18 |          | Salerno   | ex ss 447<br>ex ss 164<br>ex ss 488<br>ex ss 407<br>ex ss 19 ter         |

Per Confronto  
Conforme



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE

**FONDI:**

**REGIONE CAMPANIA - SETTORE OO.PP.**

**Decreto n. 63 del 14.07.2006**

**LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE  
EX ANAS SS 87 "SANNITICA" (TRATTO S. LUPO - FONDO  
VALLE TAMMARO)**

**S.P. EX SS. 87 "SANNITICA"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**D.P.R. n° 554/99 art. 35**

### ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON  
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 4 PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SEZIONI
- 5 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO  
ECONOMICO
- 6 ELENCO PREZZI
- 7 STIMA GENERALE DEI COSTI PER LA MANO  
D'OPERA E PER LA SICUREZZA
- 8 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO  
SPECIALE D'APPALTO

### RELAZIONE

#### PROGETTAZIONE

ING. F. CARUSO  
GEOM. L. GALLO  
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA  
A.T. M. CARACCIO

Benevento, Novembre 2006



**IL R.U.P. DIRIGENTE S.I.  
DOTT. ING. ANGELO FUSCHINI**



# **PROVINCIA DI BENEVENTO**

## **SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

### **RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA**

**OGGETTO: S.P. Ex S.S. 87 "SANNITICA"**

**Lavori sistemazione della strada Provinciale Ex A.N.A.S. - (tratto S. Lupo - Superstrada - Fondo Valle Tammaro).**

### **PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La strada in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree con notevole densità demografica, consente un comodo collegamento tra la Provincia di Caserta all'altezza del ponte sul fiume Volturno e la Superstrada Fondo Valle Tammaro (BN - CB) in territorio di Morcone.

Il tronco di strada in questione, ricadente interamente nel territorio della Provincia di Benevento, ha uno sviluppo complessivo di Km. 33+653.

Nel suo percorso attraversa e collega gli importanti Comuni di Amorosi, Telese, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo e Morcone con la superstrada Bn - CB e quindi con il Molise.

I capisaldi dell'itinerario di cui sopra, sono rappresentati dal Ponte sul Volturno in Territorio di Amorosi al confine con la Provincia di Caserta e dall'innesto sulla superstrada Fondo Valle Tammaro alla località S. Maria del Guglieto in territorio di Morcone.

Il predetto tratto di strada, come è noto, è un tronco ex A.N.A.S. che insieme ad altre strade, è stato trasferito nel mese di ottobre 2001, tramite la Regione Campania, alla Amm.ne Provinciale di Benevento, , che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

Nell'ultimo periodo, prima del predetto trasferimento, la mananza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario da parte dell'A.N.A.S., ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo in

particolar modo il collegamento, sia tra i Comuni di S. S. Lupo e Pontelandolfo che tra gli stessi, la superstrada F.V.T. e con il Comune capoluogo e la provincia di Campobasso e quindi con i principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, scuole ed altri di pari importanza.

### **-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, compresa tra l'abitato di S. Lupo e la superstrada F.V.T. si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato ubicate in particolare nel tratto compreso tra S. Lupo, il bivio per S. Lorenzo M. e Pontelandolfo.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 2 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 7,00 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

### **INTERVENTI PREVISTI**

Un primo ed urgente intervento resta finalizzato al miglioramento delle condizioni di pericolosità e quindi finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino della sede stradale nei tratti ammalorati, la pulizia di alcuni tratti di zanelle in cls e cunette in terra, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e ripristino e integrazione di quella verticale, alla apposizione di barriere metalliche di protezione.

Complessivamente si dovrà procedere alla delimitazione delle due corsie di transito sulla carreggiata stradale, alla sostituzione dei segnali verticali non più leggibili ed alla integrazione della segnaletica verticale sia riguardante le segnalazioni di limitazione e pericolo sia le indicazioni di direzione, oltre alla sistemazione e adeguamento e pavimentazione di alcuni tratti del piano viabile particolarmente ammalorato.

In dettaglio si procederà:

#### **1 – TRATTO: S.Lupo – innesto Zincolella**

Risanamento tratti massicciata, risagomature e manto d'usura a tratti per

ml. 1.500,00

**2 – TRATTO: Innesto Zincolella – alla progressiva 0+700**

Risagomatura e manto d'usura per ml. 700,00

**3 – TRATTO: Dalla K.ca 88+900 al Torrente Lente**

Risanamento tratti massicciata , risagomature e manto d'usura per ml.

1.000,00

**4 – TRATTO : Dalla Km.ca 90+900 – abitato Pontelandolfo**

Risagomatura e manto d'usura per ml. 500,00

**9 – TRATTO: Dopo abitato Pontelandolfo – Ponte Sorgenza**

Cunettone in cls per ml. 100,00 e manto d'usura per ml. 550,00

**QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori proposti, ammonta a complessive  
€ 300.000,00 di cui € 245.500,00 a base d'appalto e € 54.500,00 a disposizione  
dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

|                                                            |                                |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>A)-Importo totale lavori:</b>                           | <b>€ 245.500,00</b>            |
| Di cui:.                                                   |                                |
| - per oneri sicurezza non soggetti a ribasso € 8.690,63    |                                |
| - per lavori a base d'asta soggetti a ribasso € 236.809,37 |                                |
| <br><b>B) – Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>  |                                |
| - I.V.A. sui lavori 20%                                    | € 49.100,00                    |
| - Per progettazione e direzione art. 18 L. 109/94 2%       | € 4.910,00                     |
| - Autorità LL.PP. delib. 28/01/06 art. 1 commi 65 e 67     | -                              |
| della legge 23.12.2005 n. 266                              | € 150,00                       |
| - <u>Imprevisti</u>                                        | € 340,00                       |
| <b>Totale somme a disposizione.....</b>                    | <b>€ 54.500,00 € 54.500,00</b> |

**TOTALE GENERALE ..... € 300.000,00**

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'anno 2006 con sicurezza.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 4 SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 5 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 6 ELENCO PREZZI
- 8 STIMA GENERALE DEI COSTI PER LA MANODOPERA E PER LA SICUREZZA
- 9 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Benevento, ottobre 2006

**PROGETTAZIONE :**

ING. F. CARUSO

GEOM. L. GALLO

GEOM. RANDELLI C.

**COLLABORAZIONE TECNICA :**

P.A. M CARACCIO



IL R.U.P. DIRIGENTE S.I.  
(DOTT. ING. ANGELO FUSCHINI)