

J.Eg

16 APR. 2007

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

06 APR. 2007

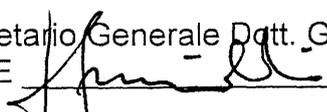
Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 184 del _____

Oggetto: S.P. EX SS. 212 - LAVORI DI SISTEMAZIONE P.V. - FONDI DPCM 2007, dell'importo complessivo di €. 100.000,00. - Approvazione progetto esecutivo.

L'anno duemilasette il giorno Sei del mese di Aprile presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dr. Pietro GIALLONARDO | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | _____ |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE


LA GIUNTA

VISTO il rapporto del Settore Infrastrutture , prot. n. 3457 del 3.04.2007 con il quale si trasmette, per i provvedimenti di competenza, il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione p.v. lungo la S.P. EX SS. 212 - FONDI D.P.C.M. 2007 dell'importo complessivo di € 100.000,00 così distinto:

A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui €. 125,66 per O.S.)		€. 81.967,21
B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.		
-per IVA. sui lavori	€. 16.393,44	
- per Oneri art.92 Dec reto 163/06-2%	€. 1.639,34	
Totale somme a disposizione		€. 18.032,79
TOTALE GENERALE		€.100.000,00

CONSIDERATO che occorre procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in parola;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
- **Progettisti:** ing. F.Caruso
Geom. B.Pepiciello
Geom. G.Capuozzo
- **Collaboratore alla prog.:** geom. G.Palombino;
- **Coordinatore per la sic. in fase di prog.:** geom. G.Palombino;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo avente ad oggetto "Lavori di sistemazione p.v. lungo la S.P. EX SS. 212 - FONDI D.P.C.M. 2007" dell'importo complessivo di € 100.000,00, distinto come sopra, elaborato da questo settore.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Teleppa)



Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Lì _____

Esprimere
Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO IMPRESA
REGISTRAZIONE CONTABILE
CAP. 12423 PROG. N. 43/07 i.p.

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione p.v. lungo la S.P. EX SS. 212 - FONDI D.P.C.M. 2007 dell'importo complessivo di € 100.000,00, di cui € 81.841,55 a base d'appalto, € 125,66 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 18.032,79 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui € 125,66 per O.S.)	€ 81.967,21
B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.	
-per IVA. sui lavori.....	€ 16.393,44
- per Oneri art.92 Dec reto 163/06-2%.....	€ 1.639,35
Totale somme a disposizione	€ 18.032,79
TOTALE GENERALE	€ 100.000,00

- **di dare incarico** al Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di prendere atto** che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;

- **Progettisti:** ing. F.Caruso
Geom. B.Pepiciello
Geom. G.Capuozzo

- **Collaboratore alla prog.:** geom. G.Palombino;

- **Coordinatore per la sic. in fase di prog.:** geom. G.Palombino;

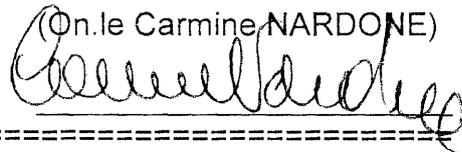
- **di imputare** la spesa al Cap. 12423/07;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)



N. 263 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 16 APR. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 16 APR. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 03 MAG. 2007
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 03 MAG. 2007

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 03 MAG. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE Si
SETTORE Finanza e Cc
SETTORE _____

il _____ prot. n. Es 3565
il 2160 prot. n. 7.5.07
il 15.4.02 prot. n. _____
il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Confessione Conf. f. 6



PROVINCIA DI BENEVENTO

UFFICIO LL.PP.

COPIA

SETTORE INFRASTRUTTURE

SERVIZIO VIABILITA' (1) - Hinterland Benevento

Prot. 3457/S.I. del 3 APR. 2007

RAPPORTO

S.P. - Ex S.S. 212

OGGETTO: Lavori di sistemazione del piano viabile.

A) TOTALE Lavori	€ 81.967,21
B) Incidenza della sicurezza sui luoghi di lavoro 0,154%	€ 125,66
C) Restano da assoggettare al ribasso d'asta	€ 81.841,55
D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
-- I.V.A. sui Lavori 20%	€ 16.393,44
-- Compenso per progettazione e O.R. 2%	€ 1.639,34
	€ 18.032,79
TOTALE GENERALE	€ 100.000,00

ALL'UFFICIO LL.PP. SEDE

PREMESSO:

- Che a seguito della realizzazione del primo tratto della Fortorina, il tratto di stradale parallelo della S.S. 212, della lunghezza di Km 4+755 è stato declassificato e trasferito a questo Ente dall' ANAS nel Maggio del 2005;
- Che il tracciato di tale tratto della ex S.S. 212 ha inizio in corrispondenza del portale della Fortorina posto alla C.da S.Chirico e termina in corrispondenza della rotatoria in C.da Mosti di Benevento.
- Che la S.P. Ex S.S. 212 Appulo Fortorina, è interessata da un notevole flusso di traffico, anche pesante, che sottopone la fondazione stradale a molteplici sollecitazioni;
- Che la zona attraversata dalla strada, tra Benevento e Pietrelcina presenta evidenti segni di instabilità idrogeologica;
- Che all'altezza della località Camerelle di Benevento, nel tratto tra il casello ferroviario e la rotonda in c.da Mosti, il piano viabile risulta deformato, lesionato ed avvallato in più tratti come evidenziato nell'allegata planimetria e che in alcuni punti il ristagno dell'acqua meteorica rappresenta un evidente pericolo per la circolazione stradale;

CONSIDERATO:

- Che per quanto sopra, occorre provvedere alla sistemazione del piano viabile, al primario scopo di garantire la sicurezza stradale e la pubblica e privata incolumità.

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO

Si è redatto l'allegato progetto esecutivo che prevede:

- La pulizia delle cunette e dei pozzetti;
- La demolizione della fondazione stradale nei tratti considerevolmente dissestati;
- La fresatura della pavimentazione stradale esistente;
- Il trasporto a rifiuto dei materiali provenienti dagli scavi e demolizioni;
- La colmata di buche e la risagomatura di alcuni tratti ammalorati;

- La ricarica della fondazione stradale;
- Il rifacimento di tratti della pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso;
- La posa in opera di barriere stradali;
- La tracciatura della segnaletica orizzontale;
- Opere complementari.

La spesa prevista per la esecuzioni dei sopraelencati lavori ammonta a complessive € **100.000,00** così distinta:

A) TOTALE Lavori	€ 81.967,21
B) Incidenza della sicurezza sui luoghi di lavoro 0,154%	€ 125,66
C) Restano da assoggettare al ribasso d'asta	€ 81.841,55
D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
- I.V.A. sui Lavori 20%	€ 16.393,44
- Compenso per progettazione e O.R. 2%	€ 1.639,34
	<u>€ 18.032,79</u>
TOTALE GENERALE	€ 100.000,00

I Prezzi applicati per le singole categorie di lavoro sono stati desunti dal prezzario della Regione Campania.

La sopracitata spesa di € **100.000,00** dovrà far carico sul Cap. 12423 D.P.C.M. annualità 2007.

I PROGETTISTI
Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Peppicciello

Geom. Giuseppe Capuozzo

COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE
Geom. Giovanni Palombino

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUZIONE
Geom. Giovanni Palombino

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
IL DIRIGENTE S.I.
(Ing. Angelo Fuschini)



PROVINCIA DI BENEVENTO

UFFICIO LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE

SERVIZIO VIABILITA' (1) - Hinterland Benevento

FONDI D.P.C.M. ANNUALITA' 2007

S.P. - Ex S.S. 212

LAVORI di sistemazione del piano viabile.

PROGETTO ESECUTIVO

Art 93 - comma 5 - D.Lgs 163/2006 e succ. modifiche e integrazioni

ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA
- COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

I PROGETTISTI

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello

Geom. Giuseppe Capuzzo

COLLABORAZIONE ALLA
PROGETTAZIONE

Geom. Giovanni Palombino

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. Giovanni Palombino

Benevento, _____

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Angelo Fuschini

RELAZIONE TECNICA

-- INQUADRAMENTO TERRITORIALE E CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

A seguito della realizzazione del primo tratto della Fortorina, il tratto stradale parallelo della S.S. 212, della lunghezza di Km 4+755 è stato declassificato e trasferito a questo Ente dall' ANAS nel Maggio del 2005.

Il tracciato di tale tratto della ex S.S. 212 ha inizio in corrispondenza del portale della Fortorina posto alla C.da S.Chirico e termina in corrispondenza della rotonda in C.da Mosti di Benevento.

Le caratteristiche geometriche della strada sono:

- Larghezza media della carreggiata m. 7,50;
- Lunghezza del tratto Km. 4+755;
- Cunette in terra battuta di larghezza cm 80 e profondità cm 50
- Zanelle in cls. di larghezza cm 70 circa.

La viabilità in argomento è ubicata in zona collinare e ha uno sviluppo planimetrico misto con tratti in rettilineo e tratti tortuosi con curve anche a stretto raggio; le pendenze della strada sono lievi, comunque nelle zone di impluvio la strada è dotata di opere per lo smaltimento delle acque meteoriche che necessitano di lavori di manutenzione.

La S.S. 212 Appulo Fortorina, è interessata da un notevole flusso di traffico, anche pesante, che sottopone la fondazione stradale a molteplici sollecitazioni;

In tutta l'area attraversata dalla strada, tra Benevento e Pietrelcina si notano evidenti segni di instabilità idrogeologica;

Il tratto tra il casello ferroviario e la rotonda in c.da Mosti, ha il piano viabile deformato, lesionato ed avvallato i come evidenziato nell'allegata planimetria

e in alcuni punti il ristagno dell'acqua meteorica rappresenta un evidente pericolo per la circolazione stradale;

-- CONSIDERAZIONI

Date le condizioni della strada sopra descritte, è necessario provvedere alla sistemazione del piano viabile, e delle opere accessorie al primario scopo di garantire la sicurezza stradale e la pubblica e privata incolumità.

-- INTERVENTI PREVISTI

Al fine di ripristinare il piano viabile della strada oggetto della presente relazione sono stati previsti i seguenti interventi:

- pulizia delle cunette e dei pozzetti;
- demolizione della fondazione stradale nei tratti considerevolmente dissestati;
- fresatura della pavimentazione stradale esistente;
- trasporto a rifiuto dei materiali provenienti dagli scavi e demolizioni;
- La colmataura di buche e la risagomatura di alcuni tratti ammalorati;
- La ricarica della fondazione stradale;
- Il rifacimento di tratti della pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso;
- La posa in opera di barriere stradali;
- La tracciatura della segnaletica orizzontale;
- Opere complementari.

- SPESA PREVISTA

La spesa prevista per la esecuzioni dei sopraelencati lavori ammonta a
complessive **€ 100.000,00** così distinta:

A) TOTALE Lavori		€ 81.967,21
B) Incidenza della sicurezza sui luoghi di lavoro 0,153 %	€ 125,66	
C) Restano da assoggettare al ribasso d'asta		€ 81.841,55
D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
-- I.V.A. sui Lavori 20%	€ 16.393,44	
-- Compenso per progettazione e O.R. 2%	€ 1.639,34	
		€ 18.032,79
TOTALE GENERALE		€ 100.000,00

I Prezzi applicati per le singole categorie di lavoro sono stati desunti dal
prezzario della Regione Campania.

La sopracitata spesa di **€ 100.000,00** dovrà far carico sul Cap. 12423

D.P.C.M. annualità 2007.

I PROGETTISTI

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello

Geom. Giuseppe Capuozzo



COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE

Geom. Giovanni Palombino

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA

IN FASE DI ESECUZIONE

Geom. Giovanni Palombino

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL DIRIGENTE S.I.

Ing. Angelo Faschini



Computo Metrico Estimativo
S.P. Ex S.S. 212 - LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE

Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
		P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
U.02.002.A	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m; in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e similio con trovanti fino ad 1 mc) - per riapertura cunette		1000,00	0,80	0,50	400,000		
				Sommano	m³	400,000	€ 2,88	€ 1 152,00
E.01.005.A	Scavo a sezione obbligata, eseguito a mano, in terre di qualsiasi natura e compattezza, con esclusione di quelle rocciose tufacee e argillose: per profondità fino a 2 m espurgo pozzetti e ponticelli	2,000	8,00	1,00	0,90	14,400		
				Sommano	m³	14,400	€ 37,18	€ 535,39
U.02.162.A	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso,, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore tratto 3-4 tratto 4-5 <i>Parti uguali: 1/2</i>	0,500	260,00 260,00	7,50 7,50	3,00 3,00	5850,000 2925,000		
				Sommano	m² x cm	8775,000	€ 0,46	€ 4 036,50
U.02.161	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1500 m tratto 2-3 tratto 4-5 <i>Parti uguali: 1/2</i> tratto 5-6	0,500	200,00 290,00 300,00	7,50 7,50 7,50	0,20 0,20 0,20	300,000 217,500 450,000		
				Sommano	m³	967,500	€ 5,38	€ 5 205,15
U.02.009.A	Trasporto a rifiuto di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri. Valutato a mc per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica per trasporti fino a 10 km - per riapertura cunette voce n. 1 - per espurgo pozzetti e ponticello voce n. 2 - fresatura mqxcm 8775.00 /100	2,000	1000,00 8,00	0,80 1,00	0,50 0,90	400,000 14,400		
				Sommano	m³	87,75		
					m³	502,150	€ 5,23	€ 2 626,24
U.02.030	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compreso costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, misurata in opera dopo costipamento. tratto 2-3 tratto 4-5 <i>Parti uguali: 1/2</i> tratto 5-6	0,500	200,00 290,00 300,00	7,50 7,50 7,50	0,10 0,10 0,10	150,000 108,750 225,000		
				Sommano	m³	483,750	€ 14,41	€ 6 970,84
U.02.033	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere							

A riportare € 20 526,12

Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
		P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 20 526,12								
U.02.034	per dare il lavoro finito: - tratto 2-3 - tratto 4-5 <i>Parti uguali: 1/2</i> - tratto 5-6 colmature buche intero percorso	0,500	200,00 260,00 300,00	7,50 7,50 7,50	5,00 5,00 5,00	7500,000 4875,000 11250,000		
				Sommano	5000,00 m²/cm	5000,000	€ 1,00	€ 28 625,00
U.02.042	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: - tratto 2-3 - tratto 3-4 - tratto 4-5 - tratto 5-6		200,00 260,00 260,00 300,00	7,50 7,50 7,50 7,50	3,00 3,00 3,00 3,00	4500,000 5850,000 5850,000 6750,000		
				Sommano	m²/cm	22950,000	€ 1,30	€ 29 835,00
U.02.044	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. N 2, conforme al D.M. 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche; compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi. risistemazione barriere esistenti	0,500	33,00			16,500		
				Sommano	m	16,500	€ 33,02	€ 544,83
U.02.152.A	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, ... valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi.		18,00			18,000		
				Sommano	m	18,000	€ 75,41	€ 1 357,38
NP.00	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali....; per strisce da 12 cm	3,000	920,00			2760,000		
				Sommano	m	2760,000	€ 0,39	€ 1 076,40
	Arrotondamento	1,000				1,000		
				Sommano	cad	1,000	€ 2,48	€ 2,48
							Totale	€ 81 967,21
	01/02/2006							

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

S.P. Ex S.S. 212 - Lavori di sistemazione del piano viabile.

A) TOTALE Lavori	€	81.967,21
B) Incidenza della sicurezza sui luoghi di lavoro 0,154%	€	125,66
C) Restano da assoggettare al ribasso d'asta	€	81.841,55
D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
-- I.V.A. sui Lavori 20%	€	16.393,44
-- Compenso per progettazione e O.R. 2%	€	1.639,34
	€	18.032,79
TOTALE GENERALE	€	100.000,00

I PROGETTISTI

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello

Geom. Giuseppe Capuozzo



COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE

Geom. Giovanni Palombino

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA

IN FASE DI ESECUZIONE

Geom. Giovanni Palombino

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Angelo Fuschini

S.S. 212 - Appulo Fortorina
PLANIMETRIA Scala 1:5000

