

## PROVINCIA di BENEVENTO

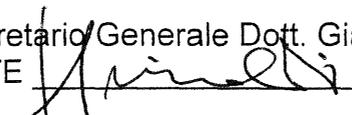
Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 762 del 26 NOV. 2007

Oggetto: **LAVORI DI RIPRISTINO ED ADEGUAMENTO DELLA STRADA PROVINCIALE N. 27 (BENEVENTO – APICE V.) E DI CONSOLIDAMENTO DEL PONTE SUL FIUME UFITA. – APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA.-**

L'anno duemilasette, il giorno ventisei del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- |                                     |                        |                  |
|-------------------------------------|------------------------|------------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE            | - Presidente           | _____            |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI          | - Vice Presidente      | _____            |
| 3) Rag. Alfonso CIERVO              | - Assessore            | <u>ASSENTE</u>   |
| 4) Ing. Pompilio FORGIONE           | - Assessore            | <u>ASSENTE</u>   |
| 5) Dott. Pietro GIALONARDO          | - Assessore            | _____            |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA        | - Assessore            | _____            |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA              | - Assessore            | _____            |
| <del>8) Dr. Rosario SPATAFORA</del> | <del>- Assessore</del> | <del>_____</del> |
| 9) Geom. Carmine VALENTINO          | - Assessore            | _____            |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE

  
**LA GIUNTA**

VISTO il rapporto prot. n. 14029/SI del 26/11/2007 del Settore Infrastrutture, che qui di seguito si riporta integralmente:

**"Premesso che:**

- il progetto esecutivo, redatto dai tecnici del Settore Infrastrutture della Provincia di Benevento, fu approvato con delibera di G.P. n. 497 del 09.08.2006 per un importo complessivo, di € 600.000,00 così distinto:

<b>COSTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>	€	421.502,18
Oneri diretti della sicurezza	€	2.110,22
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori	€	1.206,89
Totale oneri della sicurezza ( 0,786973 % sull'importo dei lavori)	€	3.317,11
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	418.185,07
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>		
- Spese tecniche generali (12% importo lordo lavori)	€	50.580,26
- Imprevisti (5,0 % importo lordo dei lavori)	€	21.075,11
- Iva sui lavori (20%)	€	84.300,44

- Iva sugli imprevisti (20 %)	€	4.215,02
- Iva ed oneri sulle spese tecniche	€	10.318,37
Art 18 legge 109/94 (1,9 % dell'importo lordo dei lavori)	€	8.008,54
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>	€	<b>178.497,74</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI** € **599.999,92**

**ARROTONDAMENTO** € **600.000,00**

- con determina n° 1196/06 del 28 novembre 2006 del dirigente del Settore Infrastrutture della Provincia di Benevento venivano aggiudicati i lavori all'Impresa GI.COP.srl (partita Iva 01186880629) con sede in Campoli del Monte (BN) - Via Provinciale Vitulanese, per l'importo di € 277.254,26 al netto del ribasso d'asta offerto del 34,4938 % e compreso gli oneri di sicurezza pari a € 3.317,11;
- i lavori sono stati affidati alla suddetta ditta con contratto stipulato in data 23 maggio 2007 n. 340 di repertorio, registrato presso l'Ufficio del Registro di Benevento in data 30 maggio 2007 al n. 2495 Mod. 1, per un importo complessivo di € 277.254,26 corrispondente a € 273.937,15 per lavori al netto del ribasso offerto, oltre € 3.317,11 per oneri di sicurezza;
- con la richiamata determinazione n° 1196/06 del 28 novembre 2006 veniva anche approvato il seguente nuovo quadro economico, per un importo complessivo di € 510.308,41, con formalizzazione delle economie derivanti dal ribasso di gara di € 89.691,59:

Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	418.185,07
Da cui dedotto il ribasso del 34,4938 %	€	144.247,92
	Restano	€ 273.937,15
Per oneri della sicurezza	€	3.317,11
	Totale	€ 277.254,26

**SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE**

- Spese tecniche generali	€	50.580,26
- Iva sui lavori 20%	€	55.450,85
-Art 18 legge 109/94	€	8.008,54
- Imprevisti - Autorità ecc.	€	21.075,11
- Iva su imprevisti	€	4.215,02
- Iva ed oneri sulle spese tecniche	€	10.318,37
- Lavori da eseguire a fattura + IVA	€	48.000,00
- Accantonamento 7% +IVA	€	35.406,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>	€	<b>233.054,15</b>

**TOTALE IMPORTO GENERALE** € **510.308,41**

- sempre con la richiamata determinazione n° 1196/06 del 28 novembre 2006 veniva impegnata, in via definitiva la somma di € 510.308,41, sul cap. n. 12423/2/R imp. prog. n. 2972/03 per € 300.000,00 e sul cap. n. 12423/R imp. prog. n. 2416/1/04 per € 210.308,41;

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

### DELIBERA

- le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- di approvare la perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n. 27 (Benevento – Apice V.) e di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita, secondo il quadro economico sopra riportato;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione con annesso verbale di concordamento N.P., predisposti, in uno con la perizia di variante tecnica e suppletiva, dalla D.L., e che prevede l'affidamento all'impresa GI.COP. s.r.l., affidataria dei lavori principali, di un maggior importo lavori di € 54.278,00 oltre IVA, al netto dello stesso ribasso del 34,4938% di cui al contratto originario n. 340 di rep. del 23.05.2007;
- di dare atto che la perizia di variante tecnica e suppletiva è stata elaborata dal D.L. ing. Francesco Bozzi;
- di confermare l'imputazione della spesa complessiva di € 510.308,41, sul cap. n° 12423/2/R imp. progr. n. 2972/03 per € 300.000,00 e sul cap. n. 12423/R imp. progr. n. 2416/1/04 per € 210.308,41.-
- di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;
- di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)  
*[Signature]*

N. 904 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

IL MESSO

27 NOV. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)  
*[Signature]*

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 27 NOV. 2007 -e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 13 DIC. 2007  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Gianclaudio IANNELLA  
*[Signature]*

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 13 DIC. 2007.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, li 13 DIC. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Gianclaudio IANNELLA  
*[Signature]*

Copia per:  
SETTORE SI (R.Mano)  
SETTORE FINANZA  
SETTORE \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti  
Nucleo di Valutazione

*[Signature]*

il _____	prot. n. <u>Es 9477</u>
il _____	prot. n. <u>14.12.07</u>
il <u>9009</u>	prot. n. _____
il <u>27.11.07</u>	prot. n. _____
il _____	prot. n. _____

# PROVINCIA di BENEVENTO

## Settore Infrastrutture

Prot. n. 14029/SI del 26 NOV. 2007

AL SERVIZIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE  
DELL'AREA TECNICA  
SEDE

### RAPPORTO

**Oggetto:** LAVORI DI RIPRISTINO ED ADEGUAMENTO DELLA STRADA PROVINCIALE N. 27 (BENEVENTO – APICE V.) E DI CONSOLIDAMENTO DEL PONTE SUL FIUME UFITA. – APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA.-

#### Premesso che:

- il progetto esecutivo, redatto dai tecnici del Settore Infrastrutture della Provincia di Benevento, fu approvato con delibera di G.P. n. 497 del 09.08.2006 per un importo complessivo, di € 600.000,00 così distinto:

<b>COSTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>	€	421.502,18
Oneri diretti della sicurezza	€	2.110,22
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori	€	1.206,89
Totale oneri della sicurezza ( 0,786973 % sull'importo dei lavori)	€	3.317,11
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	418.185,07
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>		
- Spese tecniche generali (12% importo lordo lavori)	€	50.580,26
- Imprevisti (5,0 % importo lordo dei lavori)	€	21.075,11
- Iva sui lavori (20%)	€	84.300,44
- Iva sugli imprevisti (20 %)	€	4.215,02
- Iva ed oneri sulle spese tecniche	€	10.318,37
Art 18 legge 109/94 (1,9 % dell'importo lordo dei lavori)	€	8.008,54
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>	€	178.497,74
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>	€	<b>599.999,92</b>
<b>ARROTONDAMENTO</b>	€	<b>600.000,00</b>

- con determina n° 1196/06 del 28 novembre 2006 del dirigente del Settore Infrastrutture della Provincia di Benevento venivano aggiudicati i lavori all'Impresa GI.COP.srl (partita Iva 01186880629) con sede in

Campoli del Monte (BN) - Via Provinciale Vitulanese, per l'importo di € 277.254,26 al netto del ribasso d'asta offerto del 34,4938 % e compreso gli oneri di sicurezza pari a € 3.317,11;

- i lavori sono stati affidati alla suddetta ditta con contratto stipulato in data 23 maggio 2007 n. 340 di repertorio, registrato presso l'Ufficio del Registro di Benevento in data 30 maggio 2007 al n. 2495 Mod. 1, per un importo complessivo di € 277.254,26 corrispondente a € 273.937,15 per lavori al netto del ribasso offerto, oltre € 3.317,11 per oneri di sicurezza;
- con la richiamata determinazione n° 1196/06 del 28 novembre 2006 veniva anche approvato il seguente nuovo quadro economico, per un importo complessivo di € 510.308,41, con formalizzazione delle economie derivanti dal ribasso di gara di € 89.691,59:

Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	418.185,07
Da cui dedotto il ribasso del 34,4938 %	€	144.247,92
	Restano	€ 273.937,15
Per oneri della sicurezza	€	3.317,11
	Totale	€ 277.254,26

#### **SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE**

- Spese tecniche generali	€	50.580,26
- Iva sui lavori 20%	€	55.450,85
- Art 18 legge 109/94	€	8.008,54
- Imprevisti - Autorità ecc.	€	21.075,11
- Iva su imprevisti	€	4.215,02
- Iva ed oneri sulle spese tecniche	€	10.318,37
- Lavori da eseguire a fattura + IVA	€	48.000,00
- Accantonamento 7% +IVA	€	35.406,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€</b>	<b>233.054,15</b>

**TOTALE IMPORTO GENERALE** € **510.308,41**

- sempre con la richiamata determinazione n° 1196/06 del 28 novembre 2006 veniva impegnata, in via definitiva la somma di € 510.308,41, sul cap. n. 12423/2/R imp. prog. n. 2972/03 per € 300.000,00 e sul cap. n. 12423/R imp. prog. n. 2416/1/04 per € 210.308,41;
- la Direzione dei Lavori, misurazioni e contabilità, la redazione del certificato di R.E. ed il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, venivano affidati, per le motivazioni nella stessa riportate, con determinazione n. 383/06 dell'11/05/2007;

#### **Considerato che:**

- nel corso dell'esecuzione dei lavori di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita, in un periodo di forte siccità, in presenza di bassissimo tirante idrico del fiume, è stato possibile rilevare che la briglia in conglomerato cementizio armato, per tutto il tratto interessato dall'intervento di ripristino, era priva di

- un'ideale struttura di fondazione, e che essa, addirittura, poggiava nel vuoto a causa dei fenomeni di carattere erosivo che hanno interessato il terreno di appoggio;
- ancora, a seguito della eliminazione della folta vegetazione spontanea ivi presente, con l'ausilio di un rilievo topografico dell'alveo del fiume e della scarpata limitrofa alla strada, si è appurata una maggiore entità dei fenomeni erosivi generati dal corso d'acqua e dal meandro che insiste nella zona a monte del ponte nel tratto in curva del tracciato fluviale;
  - per quanto concerne, invece, i lavori stradali eseguiti lungo la Strada Provinciale n. 27 Benevento-Apice, nel corso della loro esecuzione si sono rilevate le seguenti problematiche:
    - a) un considerevole incremento delle ormaie e degli avallamenti lungo il tratto Apice Vecchia – Castiglione rispetto a quelle presenti all'epoca di redazione del progetto;
    - b) l'occlusione di un vecchio pozzetto di raccolta e smistamento delle acque di pioggia che confluiscano nella cunetta realizzata in terra battuta posizionata al bordo della strada;
    - c) necessità di regolamentare i flussi di traffico in corrispondenza dell'incrocio a quattro bracci sfalsato (Apice Vecchia – Castiglione; San Giovanni; Apice Nuova; Benevento) per garantire migliori condizioni di sicurezza;
  - le sopra esposte e sopravvenute problematiche, hanno fatto scaturire la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie di progetto e di prevedere la realizzazione di ulteriori opere, indispensabili per completare ed integrare gli interventi già previsti con il progetto principale;
  - nel dettaglio, principalmente, si è reso necessario prevedere:
    - la realizzazione di un'ideale fondazione in conglomerato cementizio armato lungo tutto il tratto della briglia da ripristinare;
    - la realizzazione di un maggiore quantitativo di movimento terra nell'alveo del fiume al fine di modellare la zona di accumulo di sedimenti ed allargare la sezione idrica del corso d'acqua;
    - la realizzazione di un maggiore quantitativo di gabbioni in pietrame lungo la sponda del fiume ed al di sotto del tratto di strada interessato da fenomeni di erosione della scarpata;
    - una modifica degli interventi di rimozione e rifacimento del manto stradale lungo il tratto maggiormente danneggiato Apice Vecchia – Castiglione; l'eliminazione degli interventi previsti lungo l'arteria (tratto L-R); inoltre, in virtù del minore costo del misto granulare, si è preferito utilizzare tale materiale per il rifacimento della fondazione stradale in luogo del misto cementato;
    - la realizzazione di un allargamento della carreggiata (10 mt.) in corrispondenza della curva di innesto Apice Nuova – Apice Vecchia e la costruzione di una rotatoria a raso in conglomerato bituminoso allo scopo di disciplinare il traffico veicolare nell'incrocio a quattro bracci sfalsato (Apice Vecchia – Castiglione; San Giovanni; Apice Nuova; Benevento);
    - la costruzione di un nuovo pozzetto in conglomerato cementizio con attraversamento della sezione stradale mediante la posa in opera di un tubo in polipropilene a doppia parete, del diametro 800 mm. per lo smaltimento delle acque piovane a valle della carreggiata;
  - pertanto la Direzione Lavori ha redatto una perizia di variante tecnica e suppletiva, le cui scelte progettuali adottate sono esaurientemente descritte nei grafici, nella stima dei costi e nella formulazione del conseguente quadro economico di spesa;

- nella redazione della perizia di variante e suppletiva è stato necessario introdurre n. 6 nuovi prezzi che sono stati attinti dal Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici 2006 della Regione Campania approvato con Deliberazione della Giunta Regionale della Campania del 29 dicembre 2005 n. 2098;
- dal computo metrico estimativo dei lavori di perizia risulta che l'importo complessivo lordo dei lavori ammonta ad € 504.297,85 compreso € 3.438,02 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, da cui consegue il seguente quadro economico:

<b>A) Costo complessivo dei lavori</b>	€	<b>504.297,85</b>
A 1 Costo dei lavori soggetto a ribasso	€	500.859,83
A 2 a detrarre il ribasso	€	172.765,59
A 3 Costi speciali della sicurezza	€	1.206,89
A 4 Oneri diretti sicurezza	€	2.231,13
<b>Totale lavori al netto del ribasso</b>	€	<b>331.532,26</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		
B 1 Spese tecniche generali	€	40.000,00
B 2 Per iva al 20% compreso CNP su spese tecniche	€	8.160,00
B 3 Iva sui lavori 20 %	€	66.306,45
B 4 Art.92 D.Lgs 163/2006 (2%)	€	10.085,96
B 5 Spese pubblicità gara, autorità ecc.	€	500,00
B 6 Spese di riproduzione cartacea compreso Iva	€	2.400,00
B 7 Lavori da eseguire su fattura	€	51.323,74
<b>Totale Somme a disposizione</b>	€	<b>178.776,15</b>
<b>TOTALE GENERALE (A+B)</b>	€	<b>510.308,41</b>

- l'impresa esecutrice dei lavori ha dichiarato di accettare l'esecuzione di tutti i lavori previsti nella perizia di variante e suppletiva riportati nel relativo computo metrico, per l'importo netto aggiuntivo di € 54.278,00 = (€ 331.532,26 - € 277.254,26) al netto del ribasso d'asta del 34,4938%, oltre IVA come per legge;

**Visto che** la detta maggiore spesa di € 54.278,00 oltre ad € 10.855,60 per IVA, trova copertura con l'utilizzo di parte dell'importo (per € 10.580,26) destinato a spese tecniche generali, nonché di quelle relative ad imprevisti, oneri fiscali e ad accantonamento 7% oltre IVA, previsti nell'ambito delle somme a disposizione della Stazione Appaltante del quadro economico approvato con la determina di aggiudicazione (n. 1196/06/2006);

**Ritenuto doversi** procedere all'approvazione della succitata perizia di variante tecnica e suppletiva;

per tutte le motivazioni sopraesposte, si propone:

- 1) di approvare la perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n. 27 (Benevento – Apice V.) e di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita, secondo il quadro economico sopra riportato;
- 2) di approvare lo schema di atto di sottomissione con annesso verbale di concordamento N.P., predisposti, in uno con la perizia di variante tecnica e suppletiva, dalla D.L., e che prevede l'affidamento all'impresa GI.COP. s.r.l., affidataria dei lavori principali, di un maggior importo lavori di € 54.278,00 oltre IVA, al netto dello stesso ribasso del 34,4938% di cui al contratto originario n. 340 di rep. del 23.05.2007;
- 3) di dare atto che la perizia di variante tecnica e suppletiva è stata elaborata dal D.L. ing. Francesco Bozzi;
- 4) di confermare l'imputazione della spesa complessiva di € 510.308,41, sul cap. n° 12423/2/R imp. progr. n. 2972/03 per € 300.000,00 e sul cap. n. 12423/R imp. progr. n. 2416/1/04 per € 210.308,41.-

IL RESPONSABILE SERVIZIO VIABILITA' 1  
(ing. Francesco Caruso)



IL DIRIGENTE S.I. – R.U.P.  
(ing. Angelo Fuschini)



- la Direzione dei Lavori, misurazioni e contabilità, la redazione del certificato di R.E. ed il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, venivano affidati, per le motivazioni nella stessa riportate, con determinazione n. 383/06 dell'11/05/2007;

### **Considerato che:**

- nel corso dell'esecuzione dei lavori di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita, in un periodo di forte siccità, in presenza di bassissimo tirante idrico del fiume, è stato possibile rilevare che la briglia in conglomerato cementizio armato, per tutto il tratto interessato dall'intervento di ripristino, era priva di un'ideale struttura di fondazione, e che essa, addirittura, poggiava nel vuoto a causa dei fenomeni di carattere erosivo che hanno interessato il terreno di appoggio;
- ancora, a seguito della eliminazione della folta vegetazione spontanea ivi presente, con l'ausilio di un rilievo topografico dell'alveo del fiume e della scarpata limitrofa alla strada, si è appurata una maggiore entità dei fenomeni erosivi generati dal corso d'acqua e dal meandro che insiste nella zona a monte del ponte nel tratto in curva del tracciato fluviale;
- per quanto concerne, invece, i lavori stradali eseguiti lungo la Strada Provinciale n. 27 Benevento-Apice, nel corso della loro esecuzione si sono rilevate le seguenti problematiche:
  - a) un considerevole incremento delle ormaie e degli avallamenti lungo il tratto Apice Vecchia – Castiglione rispetto a quelle presenti all'epoca di redazione del progetto;
  - b) l'occlusione di un vecchio pozzetto di raccolta e smistamento delle acque di pioggia che confluiscono nella cunetta realizzata in terra battuta posizionata al bordo della strada;
  - c) necessità di regolamentare i flussi di traffico in corrispondenza dell'incrocio a quattro bracci sfalsato (Apice Vecchia – Castiglione; San Giovanni; Apice Nuova; Benevento) per garantire migliori condizioni di sicurezza;
- le sopra esposte e sopravvenute problematiche, hanno fatto scaturire la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie di progetto e di prevedere la realizzazione di ulteriori opere, indispensabili per completare ed integrare gli interventi già previsti con il progetto principale;
- nel dettaglio, principalmente, si è reso necessario prevedere:
  - la realizzazione di un'ideale fondazione in conglomerato cementizio armato lungo tutto il tratto della briglia da ripristinare;
  - la realizzazione di un maggiore quantitativo di movimento terra nell'alveo del fiume al fine di modellare la zona di accumulo di sedimenti ed allargare la sezione idrica del corso d'acqua;
  - la realizzazione di un maggiore quantitativo di gabbioni in pietrame lungo la sponda del fiume ed al di sotto del tratto di strada interessato da fenomeni di erosione della scarpata;
  - una modifica degli interventi di rimozione e rifacimento del manto stradale lungo il tratto maggiormente danneggiato Apice Vecchia – Castiglione; l'eliminazione degli interventi previsti lungo l'arteria (tratto L-R); inoltre, in virtù del minore costo del misto granulare, si è preferito utilizzare tale materiale per il rifacimento della fondazione stradale in luogo del misto cementato;
  - la realizzazione di un allargamento della carreggiata (10 mt.) in corrispondenza della curva di innesto Apice Nuova – Apice Vecchia e la costruzione di una rotatoria a raso in conglomerato bituminoso allo scopo di disciplinare il traffico veicolare nell'incrocio a quattro bracci sfalsato (Apice Vecchia – Castiglione; San Giovanni; Apice Nuova; Benevento);

- la costruzione di un nuovo pozzetto in conglomerato cementizio con attraversamento della sezione stradale mediante la posa in opera di un tubo in polipropilene a doppia parete, del diametro 800 mm. per lo smaltimento delle acque piovane a valle della carreggiata;

- pertanto la Direzione Lavori ha redatto una perizia di variante tecnica e suppletiva, le cui scelte progettuali adottate sono esaurientemente descritte nei grafici, nella stima dei costi e nella formulazione del conseguente quadro economico di spesa;
- nella redazione della perizia di variante e suppletiva è stato necessario introdurre n. 6 nuovi prezzi che sono stati attinti dal Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici 2006 della Regione Campania approvato con Deliberazione della Giunta Regionale della Campania del 29 dicembre 2005 n. 2098;
- dal computo metrico estimativo dei lavori di perizia risulta che l'importo complessivo lordo dei lavori ammonta ad € 504.297,85 compreso € 3.438,02 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, da cui consegue il seguente quadro economico:

<b>A) Costo complessivo dei lavori</b>	€	<b>504.297,85</b>
A 1 Costo dei lavori soggetto a ribasso	€	500.859,83
A 2 a detrarre il ribasso	€	172.765,59
A 3 Costi speciali della sicurezza	€	1.206,89
A 4 Oneri diretti sicurezza	€	2.231,13
<b>Totale lavori al netto del ribasso</b>	€	<b>331.532,26</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		
B 1 Spese tecniche generali	€	40.000,00
B 2 Per iva al 20% compreso CNP su spese tecniche	€	8.160,00
B 3 Iva sui lavori 20 %	€	66.306,45
B 4 Art.92 D.Lgs 163/2006 (2%)	€	10.085,96
B 5 Spese pubblicità gara, autorità ecc.	€	500,00
B 6 Spese di riproduzione cartacea compreso Iva	€	2.400,00
B 7 Lavori da eseguire su fattura	€	51.323,74
<b>Totale Somme a disposizione</b>	€	<b>178.776,15</b>
<b>TOTALE GENERALE (A+B)</b>	€	<b>510.308,41</b>

- l'impresa esecutrice dei lavori ha dichiarato di accettare l'esecuzione di tutti i lavori previsti nella perizia di variante e suppletiva riportati nel relativo computo metrico, per l'importo netto aggiuntivo di € 54.278,00 = (€ 331.532,26 - € 277.254,26) al netto del ribasso d'asta del 34,4938%, oltre IVA come per legge;

**Visto che** la detta maggiore spesa di € 54.278,00 oltre ad € 10.855,60 per IVA, trova copertura con l'utilizzo di parte dell'importo (per € 10.580,26) destinato a spese tecniche generali, nonché di quelle relative ad imprevisti, oneri fiscali e ad accantonamento 7% oltre IVA, previsti nell'ambito delle somme a disposizione della Stazione Appaltante del quadro economico approvato con la determina di aggiudicazione (n. 1196/06/2006);

**Ritenuto doversi** procedere all'approvazione della succitata perizia di variante tecnica e suppletiva;

per tutte le motivazioni sopraesposte, si propone:

- 1) di approvare la perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n. 27 (Benevento – Apice V.) e di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita, secondo il quadro economico sopra riportato;
- 2) di approvare lo schema di atto di sottomissione con annesso verbale di concordamento N.P., predisposti, in uno con la perizia di variante tecnica e suppletiva, dalla D.L., e che prevede l'affidamento all'impresa GI.COP. s.r.l., affidataria dei lavori principali, di un maggior importo lavori di € 54.278,00 oltre IVA, al netto dello stesso ribasso del 34,4938% di cui al contratto originario n. 340 di rep. del 23.05.2007;
- 3) di dare atto che la perizia di variante tecnica e suppletiva è stata elaborata dal D.L. ing. Francesco Bozzi;
- 4) di confermare l'imputazione della spesa complessiva di € 510.308,41, sul cap. n° 12423/2/R imp. progr. n. 2972/03 per € 300.000,00 e sul cap. n. 12423/R imp. progr. n. 2416/1/04 per € 210.308,41.- "

**RITENUTO** doversi provvedere in merito

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO ATTIVITA' AMM.VE  
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore Infrastrutture  
(dott. ing. Angelo FUSCHINI)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dott. Sergio Muollo)

