

J.E.G. IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

20 DIC. 2007

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 832 del 14 DIC. 2007

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA S.P. EX SS. 88 (DEI DUE PRINCIPATI). - FONDI REGIONE CAMPANIA SETTORE OO.PP. - DECRETO N. 156 DEL 3.09.23007. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 250.000,00.

L'anno duemilasette il giorno quattro del mese di DICEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le	Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott.	Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag.	Alfonso	CIERVO	- Assessore	ASSENTE
4) Ing.	Pompilio	FORGIONE	- Assessore	ASSENTE
5) Dott.	Pietro	GIALLONARDO	- Assessore	ASSENTE
6) Dott.	Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott.	Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott.	Rosario	SPATAFORA	Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE


LA GIUNTA

VISTA la relazione predisposta dai progettisti ing. Francesco Caruso e geom. Biagio Pepiciello, del seguente tenore:

"PREMESSO che:

il tratto della S.P. ex SS. 374 attraversante la provincia di Benevento è stato trasferito in gestione a questo Ente dalla Regione Campania ai sensi dell'art. 2 del D.P.C.M. 21/2/2000 e le relative funzioni amministrative di gestione con D.L.vo n°986 del 30/03/1999 art. 39; L'effettivo trasferimento delle funzioni di gestione furono invece formalizzate in data 17/10/2001 a seguito di verbale di constatazione sottoscritto il 10/10/2001;

La strada in oggetto è un collegamento essenziale tra la città di Benevento e la limitrofa provincia di Avellino e, anche nel contesto viario sia provinciale che interprovinciale rappresenta il collegamento storicamente naturale con la viabilità provinciale e comunale dell'Hinterland di Benevento e infine, di tutti questa, con quella della limitrofa provincia di Avellino.

Il tratto stradario di competenza di questo Ente sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 7+760 e va dalla progress. 56+530 alla progress. 64+290.

L'itinerario stradale di tale tratto inizia sul confine con la provincia di Avellino, in località Bagnara Valle di S. Angelo a Cupolo, e termina nei pressi dell'area di svincolo della Tangenziale Est all'altezza di via Avellola di Benevento.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa alle pendici collinari della sponda destra della Valle del Sabato ed ha un andamento altimetrico quasi pianeggiante mentre, quello planimetrico risulta

alquanto tortuoso con curve anche a stretto raggio dovute ,in parte, all'orografia dei territorio attraversato.

Il tracciato si snoda quasi sempre a mezza costa con una pendenza media di circa il 2.00%;

La larghezza media della carreggiata stradale è di circa ml. 7.00 con banchine sul lato valle e zanelle con muretto o cunette,anche rettangolari in c.l.s. ,sul lato monte;

CONSIDERAZIONI

Con le risorse finanziarie fino ad oggi disposte si è provveduto alla sistemazione di interventi tesi ad eliminare pericoli e sistemazione dei tratti prioritariamente abbisognevole compresi tra la città di Benevento e l'area d'incrocio all'altezza della località Torre Pagliara in Comune di S.Nicola Manfredi per cui, tutt'ora sussistono condizioni precarie di percorribilità specialmente nel tratto, di circa Km. 2.00 compreso tra la progress. 58+400 e 56+530, anche a causa dell'andamento planimetrico alquanto tortuoso e altimetrico quasi pianeggiante che accentua la precaria regimazione delle acque meteoriche .

-Tali carenze generano specialmente lungo il sopracitato tratto , in presenza di sfavorevoli condizioni meteorologiche, una precaria percorribilità con conseguente pericolo per la pubblica e privata incolumità, accentuati anche dal fatto che la stessa è percorsa quotidianamente da un consistente volume di traffico sia locale che interprovinciale dà e per la Città Capoluogo.

Sulla scorta delle sopracitate considerazioni è stato pertanto redatto il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile in argomento finanziato con Fondi D.P.C.M. annualità 2007. per un importo complessivo di € 250.000,00.

INTERVENTI PREVISTI:

-Gli interventi previsti con il presente progetto consistono essenzialmente in:

-Pulizia delle cunette in terra e in c.l.s. nonché di tratti di zanelle e manutenzione delle canne dei ponticelli di attraversamento;

-Ricostruzione di tratti di muri di rivestimento scarpata fatiscenti con muri di sostegno di sottoscarpa sul lato monte ;

-Realizzazione di una gabbionata di valle per sistemazione della scarpata stradale;

-Realizzazione di tratti di muretti con zanella;

-Fresatura del piano viabile esistente;

-Ricarica con conglomerato bituminoso tipo bjnder dei tratti stradali avvallati o deformati;

-Pavimentazione del piano viabile con conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm.3:

-Installazione di barriere metalliche (Guardrails) tipo H1,H2 e bordo ponte;

-Segnaletica orizzontale

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI" .

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta ad €250.000,00 e il cui quadro economico di spesa risulta così articolato:

• A - Importo lordo base d'asta	€	204.795,08
• Di cui:		
• Per Lavori	€	204.377,08
• Per Oneri Sicurezza	€	418,00

• B - Somme a disposizione A.P.

1. Per oneri fiscali 20% su € 204.795,08 € 40.959,02

2. Per oneri di progettazione 2,00% € 4.095,90

Contributo Autorità di Vigilanza LL.PP. € 150,00

Sono le somme a disposizione € 45.204,92

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € 250.000,00";

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo.

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore Finanze e
Controllo Economico
(Dott. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione della S.P. **EX SS. 88 (DEI DUE PRINCIPATI)** - FONDI REGIONE CAMPANIA SETTORE OO.PP. - Decreto n. 156 del 3.09.23007, del complessivo importo di € **250.000,00**, di cui € **204.795,08** per lavori e € **45.204,92** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, così distinto:

• A - Importo lordo base d'asta		€ 204.795,08
• Di cui:		
• Per Lavori	€ 204.377,08	
• Per Oneri Sicurezza	€ <u>418,00</u>	
• B - Somme a disposizione A.P.		
1. Per oneri fiscali 20% su € 204.795,08	€ 40.959,02	
2. Per oneri di progettazione 2,00%	€ 4.095,90	
Contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.	€ 150,00	
Sono le somme a disposizione		€ <u>45.204,92</u>
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO		€ <u>250.000,00</u>

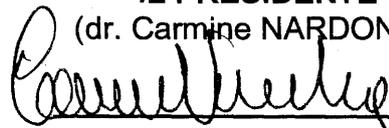
- **di incaricare** il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di imputare** la spesa al Cap 12331/16/2007; *imp 2646/04*

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(dr. Carmine NARDONE)



N. 882 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 20 DIC. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 DIC. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 11 GEN. 2008

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 11 GEN. 2008.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 11 GEN. 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
2 SETTORE SI
SETTORE FIRENZA
SETTORE _____
} Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
conf. leggiuno

il <u>1</u>	prot. n. <u>ES 336</u>
il <u>9629</u>	prot. n. <u>15.1.08</u>
il <u>22.12.07</u>	prot. n. _____
il <u>22.12.07</u>	prot. n. _____



RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

FONDI – DECRETO Regione Campania n. 156 del 03/09/2007 – Settore OO.PP.

S.P. EX SS.88 (DEI DUE PRINCIPATI)

PREMESSO che:

il tratto della S.P. ex SS. 374 attraversante la provincia di Benevento è stato trasferito in gestione a questo Ente dalla Regione Campania ai sensi dell'art. 2 del D.P.C.M. 21/2/2000 e le relative funzioni amministrative di gestione con D.L.vo n°986 del 30/03/1999 art. 39;

L'effettivo trasferimento delle funzioni di gestione furono invece formalizzate in data 17/10/2001 a seguito di verbale di constatazione sottoscritto il 10/10/2001;

La strada in oggetto è un collegamento essenziale tra la città di Benevento e la limitrofa provincia di Avellino e, anche nel contesto viario sia provinciale che interprovinciale rappresenta il collegamento storicamente naturale con la viabilità provinciale e comunale dell'Hinterland di Benevento e infine, di tutti questa, con quella della limitrofa provincia di Avellino.

Il tratto stradale di competenza di questo Ente sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 7+760 e va dalla progress. 56+530 alla progress. 64+290.

L'itinerario stradale di tale tratto inizia sul confine con la provincia di Avellino, in località Bagnara Valle di S.Angelo a Cupolo, e termina nei pressi dell'area di svincolo della Tangenziale Est all'altezza di via Avellola di Benevento.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa alle pendici collinari della sponda destra della Valle del Sabato ed ha un andamento altimetrico quasi pianeggiante mentre, quello planimetrico risulta alquanto tortuoso con curve anche a stretto raggio dovute, in parte, all'orografia del territorio attraversato.

Il tracciato si snoda quasi sempre a mezza costa con una pendenza media di circa il 2.00%;

La larghezza media della carreggiata stradale è di circa ml. 7.00 con banchine sul lato valle e zanelle con muretto o cunette, anche rettangolari in c.l.s., sul lato monte;

CONSIDERAZIONI

Con le risorse finanziarie fino ad oggi disposte si è provveduto alla sistemazione di interventi tesi ad eliminare pericoli e sistemazione dei tratti prioritariamente abissognevoli compresi tra la città di Benevento e l'area d'incrocio all'altezza della località Torre Pagliara in Comune di S.Nicola Manfredi per cui, tutt'ora sussistono condizioni precarie di percorribilità specialmente nel tratto, di circa Km. 2.00 compreso tra la progress. 58+400 e 56+530, anche a causa dell'andamento planimetrico alquanto tortuoso e altimetrico quasi pianeggiante che accentua la precaria regimazione delle acque meteoriche.

-Tali carenze generano specialmente lungo il sopracitato tratto, in presenza di sfavorevoli condizioni meteorologiche, una precaria percorribilità con conseguente pericolo per la pubblica e privata

incolumità, accentuati anche dal fatto che la stessa è percorsa quotidianamente da un consistente volume di traffico sia locale che interprovinciale dà e per la Città Capoluogo.
Sulla scorta delle sopracitate considerazioni è stato pertanto redatto il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile in argomento finanziato con Fondi D.P.C.M. annualità 2007. per un importo complessivo di € 250.000,00.

INTERVENTI PREVISTI:

-Gli interventi previsti con il presente progetto consistono essenzialmente in:

- Pulizia delle cunette in terra e in c.l.s. nonché di tratti di zanelle e manutenzione delle canne dei ponticelli di attraversamento;
- Ricostruzione di tratti di muri di rivestimento scarpata fatiscenti con muri di sostegno di sottoscarpa sul lato monte ;
- Realizzazione di una gabbionata di valle per sistemazione della scarpata stradale;
- Realizzazione di tratti di muretti con zanella;
- Fresatura del piano viabile esistente;
- Ricarica con conglomerato bituminoso tipo binder dei tratti stradali avvallati o deformati;
- Pavimentazione del piano viabile con conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm.3;
- Installazione di barriere metalliche (Guardrails) tipo H1,H2 e bordo ponte;
- Segnaletica orizzontale

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI" .

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta ad €250.000,00 e il cui quadro economico di spesa risulta così articolato:

•	A - Importo lordo base d'asta		€ 204.795,08
•	Di cui:		
•	Per Lavori	€ 204.377,08	
•	Per Oneri Sicurezza	<u>€ 418,00</u>	
•	B - Somme a disposizione A.P.		
1.	Per oneri fiscali 20% su € 204.795,08	€ 40.959,02	
2.	Per oneri di progettazione 2,00%	€ 4.095,90	
	Contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.	€ 150,00	
	Sono le somme a disposizione		€ 45.204,92
	IMPORTO TOTALE DI PROGETTO		€ 250.000,00

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica, i seguenti elaborati:

- ❖ Relazione Tecnica illustrativa;
- ❖ Corografia;
- ❖ Planimetria dello stato di fatto;
- ❖ Planimetria di progetto;
- ❖ Individuazione degli interventi e opere d'arte tipo;
- ❖ Computo metrico estimativo e quadro economico;
- ❖ Cronoprogramma;
- ❖ Piano di sicurezza e coordinamento;
- ❖ Capitolato Speciale D'Appalto;
- ❖ Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di mano d'opera

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania in vigore dall'01/01/2007.

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle Ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.

Il sopracitato importo di € 250.000,00 deve essere imputato sul Cap.12331/A del Bilancio Provinciale dell'anno 2007.

Benevento li _____

Progettisti:

Ing. Francesco Caruso
Geom. Biagio Pepiciello

Collaborazione tecnica

Geom. Giovanni Palombino

Coordinatore della Sicurezza

Geom. Giuseppe Capuozzo

Il Responsabile del Procedimento

IL DIRIGENTE S.I.
(Ing. Angelo Fuschini)

