



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 140 del 24 APR. 2009

Oggetto: Strada di penetrazione e di collegamento S. Giorgio la Molarina – SS. 90/bis.
Perizia di variante -

L'anno duemilanove, il giorno ventiquattro del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing. Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott. Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing. Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv. Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	ASSENTE
6) D.ssa. Annachiara	PALMIERI	- Assessore	ASSENTE
7) Ing. Carlo	FALATO	- Assessore	_____
8) Dott. Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom. Carmine	VALENTINO	- Assessore	ASSENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio Uccelletti

L'ASSESSORE PROPONENTE Avv. Antonio Barbieri _____

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture prot. n° 5223/SI del 21/4/2009, istruita dal Rag. Antonio Feleppa, qui di seguito trascritta:

Premesso che:

- l' *Accordo Procedimentale Quadro per la mobilità della Provincia di Benevento, sottoscritto presso la Rocca dei Rettori, in data 21 Gennaio 2002, tra la Regione Campania, questa Provincia e diversi altri Enti territoriali (Comuni, Consorzi di Bonifica e Comunità Montane), prevedeva il trasferimento, nelle competenze di questo Ente di n° 9 arterie stradali, realizzate da questi ultimi tra gli anni ottanta e novanta (di cui alcune già completate, collaudate ed in esercizio, ed altre solo parzialmente realizzate);*
- *nel trasferimento di dette arterie stradali figurava anche quella parzialmente realizzata negli anni novanta dal Comune di San Giorgio la Molarina, denominata "Strada di Penetrazione e Collegamento S. Giorgio la Molarina – SS. 90 bis" della lunghezza complessiva di circa km 15+000;*
- *con delibera di G.R. n. 1282 del 5.04.2002 veniva ammesso a finanziamento, dalla Regione Campania, un intervento finalizzato al completamento dell'opera indicata in oggetto, per l'importo complessivo di €. 4.648.112,09;*
- *l'opera da trasferirsi, come detto realizzata già da diversi anni, risultava incompleta sotto l'aspetto funzionale per la mancanza del tratto terminale (della lunghezza di circa m.527) di collegamento del predetto asse stradale alla viabilità esistente dell'Area di Sviluppo Industriale di Benevento - località Ponte Valentino e quindi con la SS 90bis - mentre alcuni dei tratti stradali già realizzati risultavano bisognosi di non trascurabili interventi di risanamento dei dissesti ivi presenti progressivamente accentuatisi nel tempo. Pertanto, questo Ente, nelle more del completamento della procedura di trasferimento di detto asse stradale, provvedeva alla elaborazione del progetto dei correlati interventi;*

- con delibera di G.P. n°1 del 02/01/2003, si provvede ad approvare un progetto dei lavori relativi a detto intervento, dell'importo complessivo di € 4.648.112,09 con il seguente quadro economico di spesa;

A) Importo totale lavori a base d'asta € 3.253.678,46

di cui :

- per lavori a misura € 3.156.068,11
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso € 97.610,35

B) Somme a disposizione dell'A.P.

- per I.V.A. sui lavori 20% € 650.735,69
- per espropri € 154.937,07
- per Spese tecniche e generali € 413.165,52
- per spese di pubblicità € 12.911,43
- per imprevisti ed eventuale accordo bonario, compreso IVA al 20% € 162.683,92

Totale somme a disposizione € 1.394.433,63

TOTALE GENERALE € 4.648.112,09

- con Decreto Dirigenziale della Regione Campania n°1338 del 23/07/2003 veniva ammesso a finanziamento l'intervento in oggetto per l'importo di € 4.648.112,10;

CONSIDERATO che:

- a causa del protrarsi del contenzioso esistente, instauratosi tra l'impresa esecutrice dei lavori di detta arteria stradale ed il Comune di San Giorgio la Molara (Ente attuatore), il trasferimento nelle competenze di questo Ente, di detto asse stradale, è avvenuto solo in data 31/5/2005, ad oltre due anni dalla approvazione del progetto esecutivo;
- nel frattempo, il Consorzio A.S.I. di Benevento, nel suo programma di sviluppo, aveva assegnato ulteriori aree a nuove aziende industriali, allocate nelle vicinanze dell'imbocco del predetto asse stradale, modificando, in parte, le aree interessate nel tratto terminale dell'opera in progetto, ed erano intervenute anche alcune modificazioni per interferenze ENEL ivi esistenti. In particolare le intervenute modifiche dello stato dei luoghi erano scaturite:
 - da un nuovo insediamento industriale realizzato su di un lato del costruendo asse stradale, interferente con la zona di svincolo della strada in progetto;
 - dalla realizzazione dell'ampliamento del pastificio "Rummo", sul lato opposto verso monte, in direzione parallela alla stradina comunale esistente;
 - dallo spostamento di due grossi tralicci della linea ENEL TERNA, ricadenti nell'area interessata dai lavori del suddetto ampliamento.

Dalla sovrapposizione del tracciato del progetto originario con il nuovo stato dei luoghi si rilevava che l'ampliamento dell'opificio della ditta Rummo impediva, per un tratto di oltre ml. 100, la prevista deviazione verso destra dell'arteria ed inoltre la nuova posizione dei tralicci interferiva con il vecchio tracciato.

Dal lato opposto della strada, e parallelamente ad essa, nella parte terminale del suddetto tronco, si sviluppava la condotta della SNAM e, immediatamente al di là, un nuovo stabilimento nel frattempo insediatosi.

Queste nuove evenienze, quindi, imponevano di adeguare il tratto terminale del progetto, al fine di non interferire con i due complessi industriali e, soprattutto, con l'adiacente condotta della SNAM; il nuovo tracciato, sostanzialmente, nel tratto terminale restava confinato tra la paratia di sostegno del terrapieno perimetrale e di confine dell'area Rummo e la condotta della SNAM, per poi raccordarsi, pur con qualche lieve modifica planimetrica, al tracciato oggetto dell'originaria soluzione progettuale. Inoltre, a seguito di approfondimento geologico, fu possibile riscontrare ulteriori zone in frana ed altre a rischio potenziale di frana nel tratto intermedio dell'asse stradale riscontrandone un radicale peggioramento delle condizioni di stabilità, rispetto all'epoca di redazione dell'originario progetto.

Pertanto, in base alle dotazioni finanziarie disponibili l'intervento veniva riprogettato rinviando interventi risolutivi delle problematiche connesse alle aree già segnalate dal geologo a rischi potenziale di frana, ad un successivo intervento di completamento e, per tenere conto di dette modificazioni, dei luoghi questo Ente ha dovuto rivisitare il progetto approvato con la predetta delibera di G.P. n°1/2003, con un diverso assetto della strada rispetto a quello in origine previsto;

- con delibera di Giunta Provinciale N°493 del 09/8/2006 si provvede a riapprovare detto nuovo progetto nell'ambito dello stesso importo ammesso a finanziamento di € 4.648.112,09, avente il seguente quadro economico di spesa:

A) Importo totale lavori a base d'asta € 3.303.981,01

di cui :

- per lavori a misura € 3.204.861,53

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Avv. Antonio Barbieri, all'unanimità dei voti,

DELIBERA

1. approvare la perizia di variante tecnica, redatta dalla Direzione dei Lavori, che prevede il nuovo quadro economico di spesa, contenuto nei limiti del finanziamento concesso dalla Regione Campania con decreto dirigenziale n° 237 del 19 giugno 2007, come innanzi dettagliato,
2. approvare lo schema di atto di sottomissione che, ai fini fiscali, comporta un aumento dell'importo dei lavori pari ad € 70.602,70, al netto del ribasso, in uno al verbale di concordamento nuovi prezzi, firmato per accettazione preventiva dall'impresa appaltatrice dei lavori, per cui l'importo dei lavori affidati ammonta a complessivi € 2.288.135,65, al netto del ribasso del 33,90%,
3. inviare l'atto di approvazione della perizia alla Regione Campania, per la relativa presa d'atto;
4. provvedere al reperimento di successivi finanziamenti per il completamento dell'arteria nel tratto intermedio che presenta zone con dissesti rilevanti;
5. onerare il Dirigente S.I. di tutti gli adempimenti successivi;
6. confermare l'impegno di spesa di € 3.521.076,60 sul Capitolo N° 12331/2, progr. n° 1061/2007.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio Uccelletti)

[Signature]

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Ariello CLIMITILE)

[Signature]

N. 962 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 29 APR. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Claudio UCCELLETTI)

[Signature]

[Signature]

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 29 APR. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 18 MAG. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 10 MAG. 2009

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 18 MAG. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

[Signature]

Copia per

- | | | | |
|---------------------------|----|-------|----------------|
| SETTORE <u>81</u> | il | _____ | prot. n. _____ |
| SETTORE <u>FINANZA</u> | il | _____ | prot. n. _____ |
| SETTORE _____ | il | _____ | prot. n. _____ |
| Revisori dei Conti | il | _____ | prot. n. _____ |
| Nucleo di Valutazione | il | _____ | prot. n. _____ |
| Conferenza dei Capigruppo | il | _____ | prot. n. _____ |

[Handwritten notes: 4, 19.5.09]



PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

S.I. / Segreteria

Prot. 5223 /S.I. del 21 APR 2009

All'Ufficio Amministrativo LL.PP.
SEDE

Oggetto: Lavori di completamento e risanamento della S.P. di penetrazione e collegamento S. Giorgio la Molara S.S. 90 bis".

APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE.

IMPRESA: Zaccari Costruzioni s.r.l. con sede in Contrada Pincere n° 73, CIRCELLO (BN)

CONTRATTO: Stipulato il 06/07/2007 Rep. n° 443 Registrato a Benevento il 19/07/2007 al n° 2959 Mod. 1.

IMPORTO CONTRATTO: € 2.217.532,95, compreso oneri per la sicurezza pari a € 99.119,48;

Premesso che:

- l' Accordo Procedimentale Quadro per la mobilità della Provincia di Benevento, sottoscritto presso la Rocca dei Rettori, in data 21 Gennaio 2002, tra la Regione Campania, questa Provincia e diversi altri Enti territoriali (Comuni, Consorzi di Bonifica e Comunità Montane), prevedeva il trasferimento, nelle competenze di questo Ente di n° 9 arterie stradali, realizzate da questi ultimi tra gli anni ottanta e novanta (di cui alcune già completate, collaudate ed in esercizio, ed altre solo parzialmente realizzate);
- nel trasferimento di dette arterie stradali figurava anche quella parzialmente realizzata negli anni novanta dal Comune di San Giorgio la Molara, denominata "Strada di Penetrazione e Collegamento S. Giorgio la Molara - SS. 90 bis" della lunghezza complessiva di circa km 15+000;
- con delibera di G.R. n. 1282 del 5.04.2002 veniva ammesso a finanziamento, dalla Regione Campania, un intervento finalizzato al completamento dell'opera indicata in oggetto, per l'importo complessivo di €. 4.648.112,09;
- l'opera da trasferirsi, come detto realizzata già da diversi anni, risultava incompleta sotto l'aspetto funzionale per la mancanza del tratto terminale (della lunghezza di circa m.527) di collegamento del predetto asse stradale alla viabilità esistente dell'Area di Sviluppo Industriale di Benevento - località Ponte Valentino e quindi con la SS 90bis - mentre alcuni dei tratti stradali già realizzati risultavano abbisognevole di non trascurabili interventi di risanamento dei dissesti ivi presenti progressivamente accentuatisi nel tempo. Pertanto, questo Ente, nelle more del completamento della procedura di trasferimento di detto asse stradale, provvedeva alla elaborazione del progetto dei correlati interventi;
- con delibera di G.P. n°1 del 02/01/2003, si provvede ad approvare un progetto dei lavori relativi a detto intervento, dell'importo complessivo di € 4.648.112,09 con il seguente quadro economico di spesa;



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

A) Importo totale lavori a base d'asta		€ 3.253.678,46
di cui :		
- per lavori a misura	€ 3.156.068,11	
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 97.610,35	
B) Somme a disposizione dell'A.P.		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€ 650.735,69	
- per espropri	€ 154.937,07	
- per Spese tecniche e generali	€ 413.165,52	
- per spese di pubblicità	€ 12.911,43	
- per imprevisti ed eventuale accordo bonario, compreso IVA al 20%	€ 162.683,92	
Totale somme a disposizione		€ 1.394.433,63
TOTALE GENERALE		€ 4.648.112,09

- con Decreto Dirigenziale della Regione Campania n°1338 del 23/07/2003 veniva ammesso a finanziamento l'intervento in oggetto per l'importo di € 4.648.112,10;

CONSIDERATO che:

- a causa del protrarsi del contenzioso esistente, instauratosi tra l'impresa esecutrice dei lavori di detta arteria stradale ed il Comune di San Giorgio la Molara (Ente attuatore), il trasferimento nelle competenze di questo Ente, di detto asse stradale, è avvenuto solo in data 31/5/2005, ad oltre due anni dalla approvazione del progetto esecutivo;
- nel frattempo, il Consorzio A.S.I. di Benevento, nel suo programma di sviluppo, aveva assegnato ulteriori aree a nuove aziende industriali, allocate nelle vicinanze dell'imbocco del predetto asse stradale, modificando, in parte, le aree interessate nel tratto terminale dell'opera in progetto, ed erano intervenute anche alcune modificazioni per interferenze ENEL ivi esistenti. In particolare le intervenute modifiche dello stato dei luoghi erano scaturite:
 - da un nuovo insediamento industriale realizzato su di un lato del costruendo asse stradale, interferente con la zona di svincolo della strada in progetto;
 - dalla realizzazione dell'ampliamento del pastificio "Rummo", sul lato opposto verso monte, in direzione parallela alla stradina comunale esistente;
 - dallo spostamento di due grossi tralicci della linea ENEL TERNA, ricadenti nell'area interessata dai lavori del suddetto ampliamento.

Dalla sovrapposizione del tracciato del progetto originario con il nuovo stato dei luoghi si rilevava che l'ampliamento dell'opificio della ditta Rummo impediva, per un tratto di oltre ml. 100, la prevista deviazione verso destra dell'arteria ed inoltre la nuova posizione dei tralicci interferiva con il vecchio tracciato.

Dal lato opposto della strada, e parallelamente ad essa, nella parte terminale del suddetto tronco, si sviluppava la condotta della SNAM e, immediatamente al di là, un nuovo stabilimento nel frattempo insediatosi.

Queste nuove evenienze, quindi, imponevano di adeguare il tratto terminale del progetto, al fine di non interferire con i due complessi industriali e, soprattutto, con l'adiacente condotta della SNAM; il nuovo tracciato, sostanzialmente, nel tratto terminale restava confinato tra la paratia di sostegno del terrapieno perimetrale e di confine dell'area Rummo e la condotta della SNAM, per poi raccordarsi, pur con qualche lieve modifica planimetrica, al tracciato oggetto dell'originaria soluzione progettuale.

Inoltre, a seguito di approfondimento geologico, fu possibile riscontrare ulteriori zone in frana ed altre a rischio potenziale di frana nel tratto intermedio dell'asse stradale riscontrandone un radicale peggioramento delle condizioni di stabilità, rispetto all'epoca di redazione dell'originario progetto.



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Pertanto, in base alle dotazioni finanziarie disponibili l'intervento veniva riprogettato rinviando interventi risolutivi delle problematiche connesse alle aree già segnalate dal geologo a rischi potenziale di frana, ad un successivo intervento di completamento e, per tenere conto di dette modificazioni, dei luoghi questo Ente ha dovuto rivisitare il progetto approvato con la predetta delibera di G.P. n°1/2003, con un diverso assetto della strada rispetto a quello in origine previsto;

- con delibera di **Giunta Provinciale N°493 del 09/8/2006** si provvede a riapprovare detto nuovo progetto nell'ambito dello stesso importo ammesso a finanziamento di €.4.648.112,09, avente il seguente quadro economico di spesa:

A) Importo totale lavori a base d'asta	€ 3.303.981,01
di cui :	
- per lavori a misura	€ 3.204.861,53
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 99.119,48
B) Somme a disposizione dell'A.P.	
- per I.V.A. sui lavori 20%	€ 660.796,20
- per espropri ed oneri connessi	€ 97.119,54
- per Spese tecniche e generali	€ 303.117,88
- Cassa di Previdenza ed IVA	€ 67.898,41
- oneri per attraversamenti	€ 50.000,00
- per imprevisti compreso IVA al 20%	€ 165.199,05
Totale somme a disposizione	€ 1.344.131,08
TOTALE GENERALE	€ 4.648.112,09

Il progetto rielaborato prevedeva sostanzialmente la esecuzione delle seguenti opere:

1. realizzazione ex-novo del tratto stradale terminale, della lunghezza di ml. 527;
2. realizzazione, nell'ambito del tratto terminale, di una galleria artificiale della lunghezza di ml. 74;
3. realizzazione di un viadotto a tre campate della lunghezza complessiva di ml. 105 alla progressiva km 15+113;
4. adeguamento dello svincolo per il P.I.P. di Paduli;
5. adeguamento dello svincolo per Paduli;
6. interventi di risanamento della frana al km 11+886;
7. interventi di risanamento della frana al km 9+476.

- a seguito di procedura di gara per l'affidamento dei lavori, con determinazione dirigenziale n°145 del 19/2/2007, gli stessi venivano aggiudicati all'impresa Zaccari Costruzioni s.r.l., con la contestuale rimodulazione del quadro economico, così come di seguito riportato;

A) Importo totale lavori a base d'asta	€ 3.204.861,53
- ribasso d'asta del 33,90%	€ 1.086.448,06
Importo netto lavori	€ 2.118.413,47
- oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 99.119,48
Sommano lavori	€ 2.217.532,95
B) Somme a disposizione dell'A.P.	
- per I.V.A. sui lavori 20%	€ 443.506,59
- per espropri ed oneri connessi	€ 112.719,54
- per Spese tecniche e generali compreso CNPAIA ed oneri progettuali	€ 407.861,23
- per imprevisti compreso IVA al 20%	€ 163.117,67
- per oneri attraversamenti	€ 60.000,00
- IVA su imprevisti	€ 32.623,53
- pubblicazioni	€ 2.142,84



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

- IVA su spese generali

	€. 81.572,25
Totale somme a disposizione	€. 1.303.543,65
TOTALE GENERALE	€. 3.521.076,60

- in data 12/03/2007, nelle more della stipula del contratto, con verbale redatto sotto le riserve di legge, si è provveduto alla consegna delle aree all'impresa appaltatrice al fine di consentire alla stessa di eseguire tutte le operazioni di campagna e agli adempimenti tecnico-amministrativi necessari e propedeutici al concreto avvio dei lavori;
- con Decreto Dirigenziale n° 237 del 19 giugno 2007, la Regione Campania ha ammesso a finanziamento definitivo l'importo soprariportato di € 3.521.076,60;
- l'effettivo inizio dei lavori è stato certificato in data 05/7/2007 rimanendo fissata la loro ultimazione in 540 giorni,
- in data 6 luglio 2007 è stato stipulato, con l'impresa aggiudicataria, il contratto d'appalto per l'importo netto di € 2.217.532,95;
- durante l'esecuzione dei lavori, la direzione tecnica preposta, affidata a professionisti esterni, ha effettuato numerosi sopralluoghi all'intero asse stradale allo scopo di monitorare le aree con evidenti segni di dissesto già individuate nella relazione geologica, allegata al progetto appaltato. Sotto stretta informativa al R.U.P., la Direzione Lavori, con una prima nota del febbraio 2008, illustrava il quadro complessivo delle effettive condizioni della strada e dei dissesti rilevati lungo tutto l'asse stradale,
- venivano in particolare accertati dissesti diffusi lungo l'intero percorso ed in particolare un rilevante peggioramento di quelli localizzati in due aree, non oggetto di previsioni progettuali di appalto: la prima tra la Km/ca 15+270 e la Km/ ca 15+350; la seconda tra la Km/ca 10+610 e la km/ca 11+310. Tutte e due le aree evidenziavano profondi cedimenti dei rilevati stradali le cui cause erano da attribuirsi alle intense e continue infiltrazioni di acque meteoriche verificatesi nella stagione invernale che, di fatto, avevano riattivato vecchi dissesti.
Su disposizione del R.U.P. venne così effettuato un approfondito accertamento lungo tutto l'asse stradale, sia nei tratti oggetto di appalto sia lungo il restante sviluppo della stessa allo scopo di individuare tutte le aree interessate da fenomeni franosi, la loro consistenza, la possibile natura delle cause e le opere di risanamento e rimessa in pristino della strada. Detto accertamento è illustrato in apposita relazione redatta dalla Direzione Lavori.
Inoltre, in sede di realizzazione delle opere, sulla scorta dell'effettivo stato dei luoghi, sono state imposte ulteriori prescrizioni e modalità operative da parte della SNAM e dell'ENEL TERNA, che hanno determinato anche il ricorso ad opere di sostegno speciali per una migliore protezione, soprattutto dell'importante condotta SNAM (dorsale per Napoli del diametro di 500 mm);
- per tutte le motivazioni e problematiche sopra esposte, rendendosi necessario redigere un progetto di variante, la direzione dei lavori, con verbale in data 29/7/2008, procedeva alla sospensione dei lavori;
- a tale data risultavano eseguiti lavori per un importo complessivo pari al 20% circa di quello originario

Sulla base delle considerazioni innanzi esposte, e sulla scorta delle risorse finanziarie disponibili, la direzione lavori ha redatto un progetto di variante con il quale si propone di intervenire solo su una parte dei dissesti individuati, allo scopo di garantire la percorribilità del maggior numero di tratti dell'asse stradale in oggetto, pur non potendosi assicurare la completa funzionalità dell'intero asse stradale.

I principali interventi previsti e proposti nel progetto di variante sono i seguenti:

- a) interventi integrativi e migliorativi relativi alla realizzazione dello svincolo ASI;
- b) realizzazione del risanamento della frana intermedia tra il viadotto e la galleria, tra la progr.



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Km 15+270 e Km 15+ 350;

- c) realizzazione di interventi per assicurare la completa funzionalità del tratto viario tra l'ASI Ponte Valentino e il Bivio di Paduli, per Km. 2+445;
- d) risanamento dei piccoli smottamenti e movimenti fessurativi della sede stradale, e realizzazione di interventi per assicurare la completa funzionalità del tratto viario tra il bivio Calise di S. Giorgio la Molarra, fino al Km 5,500 circa.

In definitiva con gli interventi a realizzarsi in variante viene garantita la percorribilità di due tratti di strada: il tratto lato Benevento per Km. 2+445 fino a congiungersi al Comune di Paduli; il tratto lato S. Giorgio la Molarra, per circa Km. 5+500, per congiungersi al territorio del Comune di Pietrelcina.

Nella relazione tecnica di accompagnamento della perizia di variante vengono illustrati i dettagli degli interventi proposti per rendere detti tratti di strada percorribili.

Il quadro economico da perizia è il seguente:

A) Lavori soggetti a ribasso	€ 3.311.673,48
a detrarre ribasso d'asta del 33.90%	€ 1.122.657,31
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 99.119,48
Totale	€ 2.288.135,65

B) Somme a disposizione

IVA sui lavori 20%	457.627,13
Espropri e oneri connessi e frazionamenti	112.719,54
oneri per eliminazione interferenze compreso IVA	120.000,00
Spese tecniche e generali, compreso CNPAIA e compensi Art. 92 D.Lgs. 163/06 L.109/94	408.401,15
Imprevisti, compreso IVA	50.370,06
Pubblicazioni	2.142,84
IVA su spese generali	81.680,23
Totale	€ 1.232.940,95

Totale generale € 3.521.076,60

- il progetto di variante comporta pertanto un maggiore importo lavori di € 70.602,70, al netto del ribasso, corrispondente al 3,18% dell'importo di appalto. La copertura finanziaria di detto maggiore importo e dei connessi oneri fiscali verrà assicurata con un corrispondente importo della voce imprevisti del quadro economico conseguente all'aggiudicazione;
- la detta perizia prevede l'applicazione dei prezzi di contratto e Nuovi Prezzi desunti in parte dalla tariffa della Regione Campania 2006, epoca dell'offerta, ed in parte desunti da analisi prezzi riportati nell'allegato schema di atto di sottomissione, firmato per accettazione preventiva dall'impresa appaltatrice;
- in sede di rimodulazione del quadro economico del progetto di variante si è provveduto anche a rivisitare le previsioni economiche relative ad alcune voci costituenti le somme a disposizione della stazione appaltante, ed in particolare quella relativa agli oneri richiesti dalle società erogatrici di pubblici servizi per i lavori e le attività necessarie per rimuovere tutte le situazioni di interferenze con la costruenda nuova opera

Considerato, altresì, che con determinazione dirigenziale n° 321 del 14/4/2009, a seguito della collocazione in quiescenza del R.U.P., dott. ing. Angelo Fuschini, già dirigente del Settore Infrastrutture, si è provveduto alla individuazione di un nuovo R.U.P., ai sensi dell'art.10, comma 5, del D.Lgs. n.163/2006, nella persona dell'ing. Zosimo Giovanni Maiolo, in servizio presso questo Settore dal 01/01/2009;



PROVINCIA DI BENEVENTO Settore Infrastrutture

Tenuto conto che le cause che hanno determinato la necessità della variante al progetto sono da ritenersi ascrivibili a fatti e circostanze non previste e non prevedibili all'epoca della redazione dell'originario progetto;

Ritenuto, pertanto, dover provvedere all'approvazione della perizia di variante tecnica;

Per tutto quanto sopra si propone di:

- 1) approvare la perizia di variante tecnica, redatta dalla Direzione dei Lavori, che prevede il nuovo quadro economico di spesa, contenuto nei limiti del finanziamento concesso dalla Regione Campania con decreto dirigenziale n° 237 del 19 giugno 2007, come innanzi dettagliato.
- 2) approvare lo schema di atto di sottomissione che, ai fini fiscali, comporta un aumento dell'importo dei lavori pari ad € 70.602,70, al netto del ribasso, in uno al verbale di concordamento nuovi prezzi, firmato per accettazione preventiva dall'impresa appaltatrice dei lavori, per cui l'importo dei lavori affidati ammonta a complessivi €. 2.288.135,65, al netto del ribasso del 33,90%.
- 3) inviare l'atto di approvazione della perizia alla Regione Campania, per la relativa presa d'atto;
- 4) provvedere al reperimento di successivi finanziamenti per il completamento dell'arteria nel tratto intermedio che presenta zone con dissesti rilevanti;
- 5) onerare il Dirigente S.I. di tutti gli adempimenti successivi;
- 6) confermare l'impegno di spesa di €. 3.521.076,60 sul Capitolo N° 12331/2, progr. n°1061/3/07.

L'Istruttore Tecnico
(geom. Giancarlo Marcarelli)

Il Responsabile Unico del Procedimento
(ing. Zosimo Giovanni Maiolo)



Il Dirigente S.I.
(ing. Salvatore MINICÒZZI)

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	99.119,48
B) Somme a disposizione dell'A.P.		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	660.796,20
- per espropri ed oneri connessi	€	97.119,54
- per Spese tecniche e generali	€	303.117,88
- Cassa di Previdenza ed IVA	€	67.898,41
- oneri per attraversamenti	€	50.000,00
- per imprevisti compreso IVA al 20%	€	165.199,05
Totale somme a disposizione		<u>€. 1.344.131,08</u>
TOTALE GENERALE		€. 4.648.112,09

Il progetto rielaborato prevedeva sostanzialmente la esecuzione delle seguenti opere:

1. realizzazione ex-novo del tratto stradale terminale, della lunghezza di ml. 527;
2. realizzazione, nell'ambito del tratto terminale, di una galleria artificiale della lunghezza di ml. 74;
3. realizzazione di un viadotto a tre campate della lunghezza complessiva di ml. 105 alla progressiva km 15+113;
4. adeguamento dello svincolo per il P.I.P. di Paduli;
5. adeguamento dello svincolo per Paduli;
6. interventi di risanamento della frana al km 11+886;
7. interventi di risanamento della frana al km 9+476.

- a seguito di procedura di gara per l'affidamento dei lavori, con determinazione dirigenziale n°145 del 19/2/2007, gli stessi venivano aggiudicati all'impresa Zaccari Costruzioni s.r.l., con la contestuale rimodulazione del quadro economico, così come di seguito riportato:

A) Importo totale lavori a base d'asta		€ 3.204.861,53
- ribasso d'asta del 33,90%		€ 1.086.448,06
Importo netto lavori		€ 2.118.413,47
- oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€ 99.119,48
Sommano lavori		<u>€. 2.217.532,95</u>
B) Somme a disposizione dell'A.P.		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	443.506,59
- per espropri ed oneri connessi	€	112.719,54
- per Spese tecniche e generali compreso CNPALA ed oneri progettuali	€	407.861,23
- per imprevisti compreso IVA al 20%	€	163.117,67
- per oneri attraversamenti	€	60.000,00
- IVA su imprevisti	€	32.623,53
- pubblicazioni	€	2.142,84
- IVA su spese generali	€	81.572,25
Totale somme a disposizione		<u>€. 1.303.543,65</u>
TOTALE GENERALE		€. 3.521.076,60

- in data 12/03/2007, nelle more della stipula del contratto, con verbale redatto sotto le riserve di legge, si è provveduto alla consegna delle aree all'impresa appaltatrice al fine di consentire alla stessa di eseguire tutte le operazioni di campagna e agli adempimenti tecnico-amministrativi necessari e propedeutici al concreto avvio dei lavori;
- con Decreto Dirigenziale n° 237 del 19 giugno 2007, la Regione Campania ha ammesso a finanziamento definitivo l'importo soprariportato di € 3.521.076,60;
- l'effettivo inizio dei lavori è stato certificato in data 05/7/2007 rimanendo fissata la loro ultimazione in 540 giorni,
- in data 6 luglio 2007 è stato stipulato, con l'impresa aggiudicataria, il contratto d'appalto per l'importo netto di € 2.217.532,95;
- durante l'esecuzione dei lavori, la direzione tecnica preposta, affidata a professionisti esterni, ha effettuato numerosi sopralluoghi all'intero asse stradale allo scopo di monitorare le aree con evidenti segni di dissesto già individuate nella relazione geologica, allegata al progetto appaltato. Sotto stretta informativa al R.U.P., la Direzione Lavori, con una prima nota del febbraio 2008, illustrava il quadro complessivo delle effettive condizioni della strada e dei dissesti rilevati lungo tutto l'asse stradale,

- venivano in particolare accertati dissesti diffusi lungo l'intero percorso ed in particolare un rilevante peggioramento di quelli localizzati in due aree, non oggetto di previsioni progettuali di appalto: la prima tra la Km /ca 15+270 e la Km/ ca 15+350; la seconda tra la Km/ca 10+610 e la km/ca 11+310. Tutte e due le aree evidenziavano profondi cedimenti dei rilevati stradali le cui cause erano da attribuirsi alle intense e continue infiltrazioni di acque meteoriche verificatesi nella stagione invernale che, di fatto, avevano riattivato vecchi dissesti.
Su disposizione del R.U.P. venne così effettuato un approfondito accertamento lungo tutto l'asse stradale, sia nei tratti oggetto di appalto sia lungo il restante sviluppo della stessa allo scopo di individuare tutte le aree interessate da fenomeni franosi, la loro consistenza, la possibile natura delle cause e le opere di risanamento e rimessa in pristino della strada. Detto accertamento è illustrato in apposita relazione redatta dalla Direzione Lavori.
Inoltre, in sede di realizzazione delle opere, sulla scorta dell'effettivo stato dei luoghi, sono state imposte ulteriori prescrizioni e modalità operative da parte della SNAM e dell'ENEL TERNA, che hanno determinato anche il ricorso ad opere di sostegno speciali per una migliore protezione, soprattutto dell'importante condotta SNAM (dorsale per Napoli del diametro di 500 mm);
- per tutte le motivazioni e problematiche sopra esposte, rendendosi necessario redigere un progetto di variante, la direzione dei lavori, con verbale in data 29/7/2008, procedeva alla sospensione dei lavori;
- a tale data risultavano eseguiti lavori per un importo complessivo pari al 20% circa di quello originario

Sulla base delle considerazioni innanzi esposte, e sulla scorta delle risorse finanziarie disponibili, la direzione lavori ha redatto un progetto di variante con il quale si propone di intervenire solo su una parte dei dissesti individuati, allo scopo di garantire la percorribilità del maggior numero di tratti dell'asse stradale in oggetto, pur non potendosi assicurare la completa funzionalità dell'intero asse stradale.

I principali interventi previsti e proposti nel progetto di variante sono i seguenti:

- a) interventi integrativi e migliorativi relativi alla realizzazione dello svincolo ASI;
- b) realizzazione del risanamento della frana intermedia tra il viadotto e la galleria, tra la progr. Km 15+270 e Km 15+ 350;
- c) realizzazione di interventi per assicurare la completa funzionalità del tratto viario tra l'ASI Ponte Valentino e il Bivio di Paduli, per Km. 2+445;
- d) risanamento dei piccoli smottamenti e movimenti fessurativi della sede stradale, e realizzazione di interventi per assicurare la completa funzionalità del tratto viario tra il bivio Calise di S. Giorgio la Molara, fino al Km 5,500 circa.

In definitiva con gli interventi a realizzarsi in variante viene garantita la percorribilità di due tratti di strada: il tratto lato Benevento per Km. 2+445 fino a congiungersi al Comune di Paduli; il tratto lato S. Giorgio la Molara, per circa Km. 5+500, per congiungersi al territorio del Comune di Pietrelcina.

Nella relazione tecnica di accompagnamento della perizia di variante vengono illustrati i dettagli degli interventi proposti per rendere detti tratti di strada percorribili.

Il quadro economico da perizia è il seguente:

A) Lavori soggetti a ribasso	€ 3.311.673,48
a detrarre ribasso d'asta del 33.90%	€ 1.122.657,31
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 99.119,48
Totale	€ 2.288.135,65
B) Somme a disposizione	
IVA sui lavori 20%	457.627,13
oneri connessi e frazionamenti	112.719,54
oneri per eliminazione interferenze compreso IVA	120.000,00
Spese tecniche e generali, compreso CNPAIA e compensi Art. 92 D.Lgs. 163/06 L.109/94	408.401,15
Imprevisti, compreso IVA	50.370,06
Pubblicazioni	2.142,84
IVA su spese generali	81.680,23
Totale	€ 1.232.940,95
Totale generale	€ 3.521.076,60

- il progetto di variante comporta pertanto un maggiore importo lavori di €. 70.602,70, al netto del ribasso, corrispondente al 3,18% dell'importo di appalto. La copertura finanziaria di detto

maggior importo e dei connessi oneri fiscali verrà assicurata con un corrispondente importo della voce imprevisti del quadro economico conseguente all'aggiudicazione;

- la detta perizia prevede l'applicazione dei prezzi di contratto e Nuovi Prezzi desunti in parte dalla tariffa della Regione Campania 2006, epoca dell'offerta, ed in parte desunti da analisi prezzi riportati nell'allegato schema di atto di sottomissione, firmato per accettazione preventiva dall'impresa appaltatrice;
- in sede di rimodulazione del quadro economico del progetto di variante si è provveduto anche a rivisitare le previsioni economiche relative ad alcune voci costituenti le somme a disposizione della stazione appaltante, ed in particolare quella relativa agli oneri richiesti dalle società erogatrici di pubblici servizi per i lavori e le attività necessarie per rimuovere tutte le situazioni di interferenze con la costruenda nuova opera

Considerato, altresì, che con determinazione dirigenziale n° 321 del 14/4/2009, a seguito della collocazione in quiescenza del R.U.P., dott. ing. Angelo Fuschini, già dirigente del Settore Infrastrutture, si è provveduto alla individuazione di un nuovo R.U.P., ai sensi dell'art.10, comma 5, del D.Lgs. n.163/2006, nella persona dell'ing. Zosimo Giovanni Maiolo, in servizio presso questo Settore dal 01/01/2009;

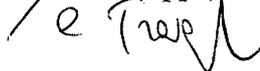
Tenuto conto che le cause che hanno determinato la necessità della variante al progetto sono da ritenersi ascrivibili a fatti e circostanze non previste e non prevedibili all'epoca della redazione dell'originario progetto;

Ritenuto, pertanto, dover provvedere all'approvazione della perizia di variante tecnica;

Per tutto quanto sopra si propone di:

- 1) approvare la perizia di variante tecnica, redatta dalla Direzione dei Lavori, che prevede il nuovo quadro economico di spesa, contenuto nei limiti del finanziamento concesso dalla Regione Campania con decreto dirigenziale n° 237 del 19 giugno 2007, come innanzi dettagliato.
- 2) approvare lo schema di atto di sottomissione che, ai fini fiscali, comporta un aumento dell'importo dei lavori pari ad € 70.602,70, al netto del ribasso, in uno al verbale di concordamento nuovi prezzi, firmato per accettazione preventiva dall'impresa appaltatrice dei lavori, per cui l'importo dei lavori affidati ammonta a complessivi €. 2.288.135,65, al netto del ribasso del 33,90%.
- 3) inviare l'atto di approvazione della perizia alla Regione Campania, per la relativa presa d'atto;
- 4) provvedere al reperimento di successivi finanziamenti per il completamento dell'arteria nel tratto intermedio che presenta zone con dissesti rilevanti;
- 5) onerare il Dirigente S.I. di tutti gli adempimenti successivi;
- 6) confermare l'impegno di spesa di €. 3.521.076,60 sul Capitolo N° 12331/2, progr. n°1061/2007.

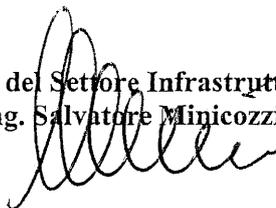
**Il Responsabile del Servizio Att.tàAmm.ve
(rag. Antonio Feleppa)**



Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

**Il Dirigente del Settore Infrastrutture
(dott. ing. Salvatore Minicozzi)**



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____



**Il Dirigente del Settore
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Andrea Lanzalone)**