

12 MAG. 2009

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 194 del 7 MAG. 2009

Oggetto: "Lavori di risanamento frana della ex S.S. n°369 – tratto Ponte Setteluci – ponte Mariella".

Approvazione studio di fattibilità.

L'anno duemilanove il giorno sette del mese di maggio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE On. Avv. Antonio BARBIERI

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, relativa ai lavori indicati in oggetto, allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;

RICHIAMATO il D. Lgs. n.163/2006, che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore a €.100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";

- *“comma 6: l’inclusione di un lavoro nell’elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità”;*

DATO ATTO che lo studio di fattibilità è stato redatto dal Settore Infrastrutture;

VISTO lo studio di fattibilità allegato, che individua l’ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di **€ 200.000,00;**

DATO ATTO che in questa fase non è necessaria l’attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE
(dott. ing. Valentino MELILLO)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Andrea LANZALONE)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore On. Avv. Antonio Barbieri, *ed unanimemente*,

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

1. di approvare, così come depositato agli atti del Settore *SETTORE INFRASTRUTTURE*, lo studio di fattibilità, redatto dal Settore Infrastrutture relativo ai lavori indicati in oggetto;
2. di dare atto che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;
3. di dare atto che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;
4. di rendere la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 163/2006.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

314

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

12 MAG. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La suesposta deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 12 MAG. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

22 GIU. 2009

li

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 23 MAG. 2009

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- ☒ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- ☐ E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 22 GIU. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

SETTORE 81

SETTORE

SETTORE

Revisori dei Conti

X Nucleo di Valutazione

X Conferenza dei Capigruppo

il _____ prot. n. _____

il 2563 _____ prot. n. _____

il 25.5.09 _____ prot. n. _____

il _____ prot. n. _____

il _____ prot. n. _____

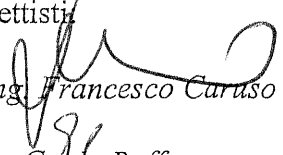
il _____ prot. n. _____

STUDIO DI FATTIBILITA'

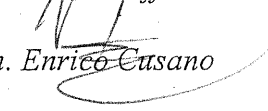
(ai sensi del co.6 art. 128 D.lgs 163/2006)

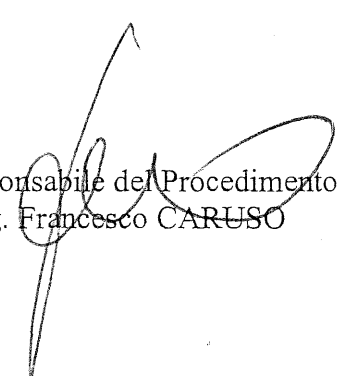
SERVIZIO VIABILITA' I

Progettisti


Dr. Ing. Francesco Caruso


geom. Guido Raffa


geom. Enrico Cusano


Il Responsabile del Procedimento
Ing. Francesco CARUSO

Il Dirigente – Settore Infrastrutture
Ing. Valentino MELILLO

Valentino



PROVINCIA di BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Titolo intervento: Lavori di risanamento frana ex S.S.369 (tratto Ponte setteluci-Ponte Mariella)

Finanziamento previsto: FONDI CASSA DD.PP.

A) DESCRIZIONE DELL'OPERA:

Al) STATO DI FATTO

Premesso:

- che a seguito degli eccezionali avversi eventi atmosferici di Gennaio, febbraio e marzo 2009 alcuni tratti stradali della ex S.S.369 sono stati interessati da consistenti smottamenti e/o da frane;
- che, a causa degli stessi eventi e per gli stessi motivi sulla precitata strada, in particolare, si è riscontrata una frana che ha interessato la sede stradale in zona "Mondrone" in prossimità del Plesso scolastico dell'Istituto Professionale Agrario, che ha trascinato verso valle l'intero corpo stradale, con grave deformazione del Piano viabile, compromettendone la transitabilità;
- che, in merito, per evitare ulteriori danni e garantire la transitabilità dell'arteria in oggetto, sono stati effettuati i primi interventi d'emergenza, predisponendo adeguata segnaletica e transennamento del tratto stradale a valle;
- che tale soluzione però è da considerarsi solo precaria e circostanziata all'attuale situazione, persistendo tutt'ora lo stato di pericolo per il transito autoveicolare, che è obbligato a rallentare bruscamente nel tratto stradale interessato al movimento franoso;

B) INTERVENTI PREVISTI:

- che, pertanto, per salvaguardare la pubblica e privata incolumità, è necessario effettuare l'idoneo intervento, i cui lavori consistono essenzialmente:
 - 1)-sgombero del materiale interessato al movimento franoso;
 - 2)- risanamento della frana in atto, previa gabbionata incassata nel corpo stradale, da realizzare per tutta la lunghezza del tratto stradale da essa interessato con n° 3 (tre) file di gabbioni in profondità e quindi per per una profondità dal P.V. di circa mt. 3,50 e per tutta la larghezza del P.V., terminante a gradoni sulla scarpata a valle;

- 3)risagomatura della scarpata a valle previa ricarica con materiale arido;
- 4)livellamento del P.V. con misto granulometrico (di adeguato spessore) nel tratto stradale di che trattasi;
- 5)Ripristino del P.V. con conglomerato bituminoso (binder e tappetino) di adeguato spessore.-

C) STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO: € 200.000,00.

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:

A) -Importo lavori a b:a.....€ 163.935,00

A/1-Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)...€ 5.000,00

A/2-Importo lavori soggetti a ribasso.....€ 158.935,00

B) – Somme a disposizione dell'Amm.ne:

B/1-Spese Tecniche.....€ 3.278,00

B/2-I.V.A. sui lavori.....€ 32.787,00

Totale somme a disposizione.....€ 36.065,00 € 36.065,00

Sommano e Tornano.....€ 200.000,00.-