



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 649 del 24 NOV. 2009

Oggetto : "Lavori di manutenzione straordinaria delle SS.PP. NN. 45 - 50 - 49: BIVIO SS. 90/BIS - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M. - BOLLE MALVIZZA - Finanziamento: CASSA DD.PP. - Approvazione Progetto Definitivo del complessivo importo di € 400.000,00.

L'anno duemilanove il giorno ventiquattro del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	ASSENTE
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	ASSENTE
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 202 del 7.05.2009 veniva approvato lo studio di fattibilità dei lavori di manutenzione straordinaria delle **SS.PP. NN. 45 - 50 - 49: BIVIO SS. 90/BIS - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M. - BOLLE MALVIZZA**, del complessivo importo di € 400.000,00;

- che con delibera di Giunta Prov.le n. 461 del 22.09.2009 veniva approvato il relativo progetto preliminare;

VISTA la relazione del Responsabile del Servizio Viabilità 1 del seguente tenore:

"Le due arterie stradali n°45 e n°50 sopracitate, per i tratti stradali dello sviluppo rispettivamente di km.16,600 e km. 11.000 circa, sono di fondamentale importanza per i collegamenti di Castelfranco in Miscano e Montefalcone V.F., in quanto unica strada di comunicazione sia fra i due comuni stessi, sia con il Comune Capoluogo Benevento; mentre l'altra arteria, la n°49 (Castelfranco-Bolle Malvizza) dello sviluppo di circa km. 6,900, rappresenta l'unico importante collegamento fra Castelfranco in M. ed i Comuni dell'Arianese.-

Con il presente progetto sono stati previsti i lavori (di straordinaria manutenzione) lungo la sede stradale delle tre arterie, inquadrandoli in unico programma di interventi, in relazione alle carenze riscontrate sia sul corpo stradale (frane, smottamenti etc.) sia sul Piano Viabile che risulta sconnesso e con numerosi cedimenti in diversi tratti:-

E' da evidenziare, infatti, che lungo tutto il tratto stradale interessato al presente progetto si sono verificate diverse frane, smottamenti e cedimenti del P.V., per i quali pertanto si rendono necessari, al fine di eliminare gli immaginabili inconvenienti ed il rischio per il transito autoveicolare, urgenti ed appropriati interventi.-

Come evidenziato nell'allegato stralcio I.G.M., sono stati riscontrati i tratti stradali sui quali c'è necessità di interventi di risanamento delle frane e smottamenti localizzati sulle due SS.PP. nn°45 e 50, mentre in generale su tutte le arterie nn°45, 50 e 49, il piano viabile si presenta (in molti tratti!) con il piano viabile sconnesso e con qualche marcato cedimento in diverse zone; si sono riscontrati altresì, soprattutto in coincidenza dell'autunno e della primavera, che le abbondanti piogge di tale periodo comportano frequenti fenomeni di colamento dalle scarpate a

monte della sede stradale che, trasportando sul Piano Viabile fanghiglia melmosa e detriti, comportano molto spesso problemi di ostruzione sia delle opere/presidio di smaltimento delle acque piovane (cunette, zanelle etc.) sia, in generale, del Piano Viabile con grande rischio per la circolazione veicolare; per i precitati motivi, al fine di eliminare il potenziale pericolo e garantire prontamente la transitabilità delle arterie di che trattasi, da parte dell'Ente PROVINCIA BENEVENTO, in passato, si è reso necessario effettuare urgenti onerosi interventi per il relativo sgombero.-

Ciò premesso, per quanto innanzi, si rende necessario, in generale, un organico intervento per il miglioramento delle attuali condizioni di pericolosità e, nel complesso, della transitabilità della sede viaria; pertanto, per gli interventi di che trattasi si è proceduto alla redazione del presente progetto i cui relativi lavori sono come di seguito specificati.-

I lavori, in particolare così come specificati nella presente relazione, riguardano principalmente:

- 1) Intervento di Risanamento frane e/o smottamenti, così come rilevati dalle individuazioni (sull'allegato stralcio I.G.M.) lungo lo sviluppo stradale delle due arterie n°45 e n°50, da realizzarsi previa fornitura e posa in opera di gabbionate in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 con riempimento di pietrame calcareo (con adeguato dimensionamento per ogni singolo intervento);
- 2) Riapertura di cunette in terra battuta, pulizia zanelle in c.l.s., riapertura tombini ed, in generale, (anche per l'eliminazione del fenomeno del colamento dalle scarpate a monte), ripristino dei presidi per la regimazione e smaltimento delle acque meteoriche, per garantirne un normale deflusso verso gli scarichi a valle;
- 3) Ripristino, livellamento e risagomatura del piano viabile, con risanamento dei tratti stradali interessati da buche, avvallamenti e/o cedimento del Piano Viabile previa:
 - a) Fresatura (per lo spessore medio di cm.3) dell'attuale Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per i tratti sui quali si sono riscontrate le carenze di cui innanzi;
 - b) Intervento, per gli stessi tratti del Piano Viabile, di Ricarica (se necessaria) di misto granulometrico stabilizzato per lo spessore corrispondente al livellamento del P.V. e di fornitura e posa in opera di strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo binder) di adeguato spessore;
 - c) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) dello spessore minimo reso di cm.3;
- 4) Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, cat. H 4 bordo laterale, da installare in corrispondenza dei tratti stradali interessati al risanamento frane.-

Le previsioni progettuali sono ben evidenziate nell'allegata documentazione tecnico-grafica che come di seguito viene elencata:

ELENCO ALLEGATI

- 1) COROGRAFIA
- 2) RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA (Con Quadro Economico Riepilogativo)
- 3) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 4) PLANIMETRIA del TRACCIATO STRADALE (con individuazione ed ubicazione interventi)
- 5) GRAFICI PROGETTUALI (con particolari costruttivi, opere d'arte e carpenterie)
- 6) CAPITOLATO SPECIALE d'APPALTO (Con allegato lo schema di contratto ed Elenco Prezzi)
- 7) CRONOPROGRAMMA
- 8) QUADRO INCIDENZA MANO D'OPERA
- 9) QUADRO INCIDENZA DELLA SICUREZZA
- 10) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

L'ubicazione dei tratti stradali interessati agli interventi di cui al presente progetto preliminare è riportata nell'allegato stralcio planimetrico I.G.M.

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori di cui al presente progetto preliminare, ammonta complessivamente ad € 400.000,00 (Euro quattrocentomila/00), di cui € 315.000,00 per lavori a b.a. ed € 85.000,00 a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal presente Quadro Economico Riepilogativo di Spesa.-:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:		Euro	Euro
A)	Importo lavori (a base d'asta)	€ 315.000,00	
	(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 3.000,00	
	Totale appalto	€ 315.000,00	€ 315.000,00
B)	Somme a disposizione dell'amministrazione:		
	B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 63.000,00	
	B/2 - Per imprevisti	€ 2.650,00	
	B/3 - Per contrib. Delib. 28.01.'06 Autorità LL.PP.	€ 150,00	
	B/3 -Spese Generali e Tecniche .	€ 16.000,00	
	B/4 - I.V.A. 20% su B/3	€ 3.200,00	
	In uno a disposizione	€ 85.000,00	€ 85.000,00
	Importo Totale progetto - sommano e tornano		€ 400.000,00

La spesa relativa al presente progetto sarà imputata (come da delibera G.P. 461/2009) sul Cap. 12412/2009 ed al cui finanziamento si farà fronte con richiesta di mutuo alla cassa Depositi e Prestiti, da inoltrare tramite il Settore Gestione Economica.-

I Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e risultano corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'01.01.'09.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-";

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto definitivo relativo ai "Lavori di manutenzione straordinaria lungo le SS.PP. NN. 45 - 50 - 49: BIVIO SS. 90/BIS - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M. - BOLLE MALVIZZA dell'importo complessivo € 400.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

parere espresso anche con la Cassa DD.PP.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole, dell'Assessore relatore Barbieri, ed unanimemente,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- l'approvazione del progetto definitivo relativo ai "Lavori di manutenzione straordinaria lungo le SS.PP. NN. 45 - 50 - 49: BIVIO SS. 90/BIS - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M. - BOLLE MALVIZZA dell'importo complessivo € 400.000,00, che prevede la seguente distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:		Euro	Euro
A)	Importo lavori (a base d'asta)	€ 315.000,00	
	(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 3.000,00	
	Totale appalto	€ 315.000,00	€ 315.000,00
B)	Somme a disposizione dell'amministrazione:		
	B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 63.000,00	
	B/2 - Per imprevisti	€ 2.650,00	
	B/3 - Per contrib. Delib. 28.01.'06 Autorità LL.PP.	€ 150,00	
	B/3 -Spese Generali e Tecniche .	€ 16.000,00	
	B/4 - I.V.A. 20% su B/3	€ 3.200,00	
	In uno a disposizione	€ 85.000,00	€ 85.000,00
	Importo Totale progetto - sommano e tornano		€ 400.000,00

- di imputare la spesa al Cap. 12412/2009, con finanziamento Cassa DD.PP.

- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. *Claudio UCCELLETTI*)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. *Aniello CIMITILE*)

N. 880

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

30 NOV 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. *Claudio UCCELLETTI*)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 30 NOV. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 18 DIC. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. *Claudio UCCELLETTI*)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 11 DIC. 2009

☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

☒ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

☐ E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 18 DIC. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. *Claudio UCCELLETTI*)

Copia per

- 2 SETTORE Infrastrutture il (2 memo) prot. n. _____
- 1 SETTORE Gestione Economica il 18 DIC prot. n. _____
- SETTORE _____ il 9-12-09 prot. n. _____
- Revisori dei Conti _____ il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione _____ il _____ prot. n. _____
- ✓ Conferenza dei Capigruppo _____ il _____ prot. n. _____



G17H03000130001

*Presidenza del Consiglio dei Ministri***-Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica -**

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO	I47H09000420003
--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--	
Localizzazione	Comune di CASTELFRANCO IN MISCANO (BN) Comune di MONTEFALCONE DI VAL FORTORE (BN)
Descrizione sintetica del progetto	VIABILE*BIVIO SS.90/BIS-MONTEFALCONE-CASTELFRANCO- BOLLE*LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE SS.PP. NN°45-50-49: BIVIO SS.90/BIS - MONTEFALCONE DI V.F. - CASTELFRANCO IN M. - BOLLE MALVIZZE
Anno di decisione	2009
Nome infrastruttura interessata dal progetto	VIABILE
Struttura/Infrastruttura unica	Una
Descrizione intervento	LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE SS.PP. NN°45-50-49: BIVIO SS.90/BIS - MONTEFALCONE DI V.F. - CASTELFRANCO IN M. - BOLLE MALVIZZE
Strumento di programmazione	ALTRO
Indirizzo o Area geografica di riferimento	BIVIO SS.90/BIS-MONTEFALCONE-CASTELFRANCO-BOLLE
--CARATTERISTICHE DEL CUP--	
Cumulativo	No
Provvisorio	No
Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)	Normale
Stato	Attivo
--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--	
Soggetto Richiedente	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
Soggetto Titolare	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
Categoria Soggetto Titolare	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
Unità Organizzativa	SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'
--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--	
Natura	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)
Tipologia	MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Settore	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Sottosettore	STRADALI
Categoria	STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI
--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--	

Contatti:Sito <http://www.cipecomitato.it/cup/cup.asp>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail cup.helpdesk@tesoro.it

Sponsorizzazione	NO	
Finanza di progetto	NO	
Costo totale del progetto (in migliaia di euro)	400	
Importo in lettere in euro	quattrocentomila	
Tipologia copertura finanziaria	PROVINCIALE	
Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in migliaia di euro)	400	
Importo in lettere in euro	quattrocentomila	
--ALTRI DATI--		
Data generazione completo	26/11/2009	
--INDICATORI--		
Codice indicatore	Descrizione	Tipologia indicatore
682	giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	OCCUPAZIONALE
778	Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	REALIZZAZIONE

Contatti:
 Sito <http://www.cipecomitato.it/cup/cup.asp>
 Numero verde Help-Desk CUP 800-961966
 E-mail cup.helpdesk@tesoro.it