



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 651 del 24 NOV. 2009

Oggetto : LAVORI DI RISANAMENTO FRANA LUNGO LA S.P. GINESTRA S. – BIVIO CASALBORE - Finanziamento: CASSA DD.PP. - Approvazione Progetto Definitivo del complessivo importo di € 200.000,00.

L'anno duemilanove il giorno ventiquattro del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____ ASSENTE
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____ ASSENTE
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 193 del 7.05.2009 veniva approvato lo studio di fattibilità dei lavori di risanamento frana della S.P. n. 46 - Ginestra S. - Bivio Casalbore (AV) del complessivo importo di € 200.000,00;

- che con delibera di Giunta Prov.le n. 462 del 22.09.2009 veniva approvato il relativo progetto preliminare;

VISTA la relazione del Responsabile del Servizio Viabilità 1 del seguente tenore:

"PREMESSA:

La S.P. n°46 GINESTRA DEGLI SCHIAVONI - bivio CASALBORE sopracitata, per il tratto stradale di competenza della provincia di Benevento dello sviluppo circa di km.4,000, rappresenta l'importante collegamento tra i Comuni di Ginestra e Casalbore (AV) in quanto unica strada di comunicazione fra i due comuni; la stessa, a seguito delle abbondanti piogge della stagione invernale 2008/2009, è stata interessata da un movimento franoso che ha trascinato parte della carreggiata a valle della sede stradale, il cui conseguente restringimento, anche per eliminare il pericolo di ulteriori cedimenti, ha obbligato l'"Ente PROVINCIA BENEVENTO" ad emettere Ordinanza di Chiusura dell'arteria stessa (provvedimento tutt'ora in atto).-

L'attuale situazione obbliga l'utenza, per i collegamenti fra i due comuni, ad effettuare un lungo tragitto con conseguente allungamento dei tempi di percorrenza per raggiungere le due località; pertanto, al fine di eliminare l'immaginabile disagio cui sono sottoposti i cittadini che hanno necessità di utilizzare la Strada Provinciale in oggetto, si rendono urgenti e necessari i lavori al risanamento della frana ed al relativo ripristino della sede stradale.-

Con gli interventi del presente progetto sono stati previsti innanzitutto, sul tratto stradale di cui sopra, i lavori per il risanamento della frana lungo la sede stradale di che trattasi, prevedendo anche, in relazione alle carenze riscontrate (Piano Viabile sconnesso, con cedimenti in diversi tratti) gli appropriati interventi.-

Come evidenziato nell'allegato stralcio I.G.M., è stato riscontrato che sul tratto stradale dell'arteria in questione sul quale c'è necessità di intervenire per il "Risanamento della frana in atto", mentre sui restanti tratti stradali della stessa arteria il piano viabile si presenta sconnesso e con qualche marcato cedimento in diverse zone; si è riscontrato altresì che in coincidenza delle abbondanti piogge dell'autunno e della primavera si verificano frequenti fenomeni di colamento dalle scarpate a monte della sede che, trasportando sul Piano Viabile fanghiglia melmosa e detriti, comportano molto spesso problemi di ostruzione sia delle opere/presidio di smaltimento delle acque piovane (cunette, zanelle etc.) sia, in generale, del Piano Viabile con grande rischio per la circolazione veicolare; per i precitati motivi, al fine di eliminare il potenziale pericolo e garantire prontamente la transitabilità delle arterie di che trattasi, da parte dell'Ente PROVINCIA BENEVENTO, in passato, si è reso necessario effettuare urgenti ed onerosi interventi per il relativo sgombero e ripristino della sede stradale.-

Ciò premesso, per quanto innanzi, si rende necessario in maniera prioritaria, in relazione alle risorse finanziarie disponibili, l'intervento di che trattasi per il risanamento della frana; pertanto, per l'intervento di che trattasi si è proceduto alla redazione del presente progetto i cui relativi lavori sono come di seguito specificati.-

I lavori, in particolare, così come specificati nella presente relazione, riguardano principalmente:

- 1) Intervento di Risanamento della frana, così come rilevato dalla individuazione (sull'allegato stralcio I.G.M.) lungo lo sviluppo dell'arteria stradale in questione n°46, da realizzarsi, (salvo eventuale diversa soluzione a seguito risultati della perizia geologica e geognostica), mediante fornitura e posa in opera di gabbionate in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 con riempimento di pietrame calcareo (con adeguato calcolo della struttura e dimensionamento per l'intervento di che trattasi);
- 2) Intervento, nel tratto stradale precedente e successivo interessato alla frana di "Riapertura di cunette in terra battuta, pulizia zanelle in c.l.s., riapertura tombini ed, in generale, (anche per l'eliminazione del fenomeno del colamento dalle scarpate a monte), ripristino dei presidi per la regimazione e smaltimento delle acque meteoriche, per garantirne un normale deflusso verso gli scarichi a valle;
- 3) Intervento, nel tratto stradale precedente e successivo interessato alla frana di "Ripristino, livellamento e risagomatura del piano viabile, con risanamento dei tratti stradali interessati da buche, avvallamenti e/o cedimento del Piano Viabile" previo:
 - a) Intervento, per gli stessi tratti del Piano Viabile, di Ricarica (se necessaria) di misto granulometrico stabilizzato per lo spessore corrispondente al livellamento del P.V. e di fornitura e posa in opera di strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo binder) di adeguato spessore;
 - b) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) dello spessore minimo reso di cm.3;
- 4) Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, cat. H 4 bordo laterale, da installare in corrispondenza del tratto stradale interessato al risanamento della frana.-

Le previsioni progettuali sono evidenziate nell'allegata documentazione tecnico-grafica che, come di seguito viene elencata:

ELENCO ALLEGATI

- 1) COROGRAFIA
- 2) RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA (Con Quadro Economico Riepilogativo)
- 3) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 4) PLANIMETRIA del TRACCIATO STRADALE (con individuazione ed ubicazione interventi)
- 5) GRAFICI PROGETTUALI (con particolari costruttivi, opere d'arte e carpenterie)
- 6) CAPITOLATO SPECIALE d'APPALTO (Con allegato lo schema di contratto ed Elenco Prezzi)
- 7) CRONOPROGRAMMA
- 8) QUADRO INCIDENZA MANO D'OPERA
- 9) QUADRO INCIDENZA DELLA SICUREZZA
- 10) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

L'ubicazione del tratto stradale interessato all'intervento di cui al presente progetto preliminare è riportata nell'allegato stralcio planimetrico I.G.M..

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti nel presente progetto, ammonta ad € 200.000,00 (duecentomila/00) di cui € 140.000,00 per lavori a b.a. ed € 60.000,00 a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal seguente Quadro Economico Riepilogativo di Spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:		Euro	Euro
A) Importo lavori (a b. d'a.) (compreso Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza pari ad € 3.000,00, non soggetti a ribasso d'asta		€ 140.000,00	
Totale appalto		€ 140.000,00	€ 140.000,00
B) Somme a disposizione dell'amministrazione:			
B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%		€ 28.000,00	
B/2 -Per imprevisti		€ 2.600,00	
B/3 -Spese Generali e Tecniche		€ 24.500,00	
B/4 - I.V.A. su B/3		€ 4.900,00	
In uno a disposizione		€ 60.000,00	€ 60.000,00
Importo Totale progetto – sommano e tornano			€ 200.000,00

I Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e risultano corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'01.01.'09.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

La spesa relativa al presente progetto sarà imputata (come da delibera G.P.462/2009) sul Cap. 12412/2009 ed al cui finanziamento si farà fronte con richiesta di mutuo alla cassa Depositi e Prestiti, da inoltrare tramite il Settore Gestione Economica.-";

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto definitivo relativo ai "**Lavori di risanamento frana lungo la S.P. GINESTRA DEGLI SCHIAVONI - BIVIO CASALBORE** dell'importo complessivo € 200.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ed unanimemente,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- l'approvazione del progetto definitivo relativo ai "**Lavori di risanamento frana lungo la S.P. GINESTRA DEGLI SCHIAVONI - BIVIO CASALBORE** dell'importo complessivo € 200.000,00, che prevede la seguente distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:

		Euro	Euro
A) Importo lavori (a b. d'a.) (compreso Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza pari ad € 3.000,00, non soggetti a ribasso d'asta		€ 140.000,00	
Totale appalto		€ 140.000,00	€ 140.000,00
B) Somme a disposizione dell'amministrazione:			
B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%		€ 28.000,00	
B/2 -Per imprevisti		€ 2.600,00	
B/3 -Spese Generali e Tecniche		€ 24.500,00	
B/4 - I.V.A. su B/3		€ 4.900,00	
In uno a disposizione		€ 60.000,00	€ 60.000,00
Importo Totale progetto - sommano e tornano			€ 200.000,00

- di imputare la spesa al Cap. 12412/2009, con finanziamento Cassa DD.PP.;

- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 878 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 30 NOV. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 30 NOV. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

18 DIC. 2009

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 18 DIC. 2009

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
☒ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
☐ E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 18 DIC. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

2 SETTORE INFRASTRUTTURE (8 copie) prot. n. _____

SETTORE GESTIONE REOMI 1862 prot. n. _____

SETTORE _____ il 9.12.09 prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

X Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____



017H03000130001

*Presidenza del Consiglio dei Ministri***-Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica -**

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO	197H09000770003
--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--	
Localizzazione	Comune di GINESTRA DEGLI SCHIAVONI (BN)
Descrizione sintetica del progetto	VIABILE*LUNGO LA S.P. GINESTRA DEGLI S- BIVIO CASALBORE*LAVORI DI RISANAMENTO FRANA LUNGO LA S.P. GINESTRA DEGLI S. - BIVIO CASALBORE
Anno di decisione	2009
Nome infrastruttura interessata dal progetto	VIABILE
Struttura/Infrastruttura unica	Una
Descrizione intervento	LAVORI DI RISANAMENTO FRANA LUNGO LA S.P. GINESTRA DEGLI S. - BIVIO CASALBORE
Strumento di programmazione	ALTRO
Indirizzo o Area geografica di riferimento	LUNGO LA S.P. GINESTRA DEGLI S- BIVIO CASALBORE
--CARATTERISTICHE DEL CUP--	
Cumulativo	No
Provvisorio	No
Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)	Normale
Stato	Attivo
--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--	
Soggetto Richiedente	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
Soggetto Titolare	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
Categoria Soggetto Titolare	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
Unità Organizzativa	SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'
--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--	
Natura	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)
Tipologia	MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Settore	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Sottosettore	STRADALI
Categoria	STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI
--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--	
Sponsorizzazione	NO
Finanza di progetto	NO

Contatti:Sito <http://www.cipecomitato.it/cup/cup.asp>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail cup.helpdesk@tesoro.it

Costo totale del progetto (in migliaia di euro)	200	
Importo in lettere in euro	duecentomila	
Tipologia copertura finanziaria	PROVINCIALE	
Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in migliaia di euro)	200	
Importo in lettere in euro	duecentomila	
--ALTRI DATI--		
Data generazione completo	26/11/2009	
--INDICATORI--		
Codice indicatore	Descrizione	Tipologia indicatore
682	giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	OCCUPAZIONALE
778	Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	REALIZZAZIONE

Contatti:

Sito <http://www.cipecomitato.it/cup/cup.asp>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail cup.helpdesk@tesoro.it