



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 666 del 27 NOV. 2009

**Oggetto** : Lavori di sistemazione della S.P. n. 89 S. Lorenzo M. - Guardia S. "Loc. Forma". - FONDI CASSA DEPOSITI E PRESTITI. - Approvazione Progetto Definitivo del complessivo importo di € 150.000,00.

L'anno duemilanove il giorno novisette del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI \_\_\_\_\_

L'ASSESSORE PROPONENTE [Signature]

**LA GIUNTA PROVINCIALE**

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 188 del 7.05.2009 veniva approvato lo studio di fattibilità dei lavori di sistemazione della S.P. n. 89 S. Lorenzo M.-Guardia S. "Loc. Forma" del complessivo importo di € 150.000,00;

- che con delibera di Giunta Prov.le n. 517 del 15.10.2009 veniva approvato il relativo progetto preliminare;

VISTA la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Servizio Viabilità 2, ing. Stefania Rispoli del Settore Infrastrutture e Viabilità, prot. n. 14198 del 26.11.2009, che di seguito si riporta integralmente:

## **"PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE"**

Essa rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree con discreta densità demografica, consente un comodo collegamento tra i Comuni di Guardia e S. Lorenzo Maggiore e con la SS 372 BN-Caianello.

Il tronco di strada in questione, oggetto dell'intervento, ricade nel territorio di Guardia Sanframondi.

Nell'ultimo periodo, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato uno stato di degrado del corpo stradale e delle sue pertinenze.

In particolare, si è verificato un movimento franoso, che ha interessato la scarpata a valle della strada ed il piano viabile per un fronte di circa ml. 50.00 con conseguente restringimento della carreggiata stradale.

Tale stato di fatto determina pericolo per il transito autoveicolare, che attualmente si svolge a senso unico alternato e produce danni ai terreni privati ubicati a valle.

### **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso di circa Km. 5+986 planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 2 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e l' insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e zanelle e vaste zone di erosione della pavimentazione.

### **STATO DI FATTO**

I lavori previsti nell'allegato progetto sono finalizzati ad eliminare la situazione di disagio di cui sopra al solo scopo di salvaguardare la pubblica e privata incolumità, nonché la strada Prov.le da ulteriori danni.

I lavori pertanto consistono essenzialmente nello svuotamento del tratto di scarpata franato, l'allontanamento dal terreno e la realizzazione di una gabbionata, oltre alla sistemazione del piano viabile in corrispondenza dell'intervento.

La gabbionata di cui sopra, sarà realizzata su quattro file per una lunghezza di ml. 50,00 ed altezza di mt. 4,00, mentre il piano viabile sarà ripristinato con stesa di tappetino di cm. 3, sovrastante strato di binder dello spessore di cm. 6, previo rifacimento della massiciata stradale con materiale arido.

### **INTERVENTI PREVISTI**

Gli interventi previsti sono tutti finalizzati al miglioramento delle condizioni di percorribilità e di sicurezza attraverso il ripristino della sede stradale nel tratto della gabbionata, alla pulizia di alcuni tratti di cunette in terra, alla apposizione di barriere metalliche di protezione in corrispondenza del risanamento.

In dettaglio gli interventi necessari per il raggiungimento delle precitate finalità, con possono essere sintetizzate come segue:

- Demolizioni e disfacimenti
- Apposizione gabbionata
- Risagomatura tratti del p.v. mediante scarifica, fresatura apposizione strato di binder e tappetino;
- Strato di fondazione e pietrame calcareo:
- riapertura cunette e pulizia zanelle;
- installazione barriere;

### **QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori proposti, ammonta a complessive € 150.000,00 di cui € 113.505,29 a base d'appalto e € 36.494,71 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

#### **A) IMPORTO LAVORI**

a.1) lavori a base d'asta	€	112.216,41
a.2) oneri di sicurezza	€	1.288,88
<b>sommano A)</b>	€	<b>113.505,29</b>

#### **B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE**

b.1) IVA sui lavori		22.701,06
b.3) Spese generali e tecniche+IVA ( indagini e relazione geologica)	€	12.270,10
b.2) imprevisti	€	1.523,55
<b>sommano B)</b>	€	<b>36.494,71</b>
<b>totale A)+B)</b>	€	<b>150.000,00</b>

Gli interventi proposti non richiedono, per tipologia di lavoro, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Fanno parte del progetto di che trattasi i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

- 4 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 5 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 6 ELENCO PREZZI
- 7 DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI";

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 150.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
( ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. *prende*  
*assunzione del mutuo con le case Sp. 11.*

Lì \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE** *Cusano*  
**FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO**  
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

**LA GIUNTA**

Su parere favorevole dell'Assessore relatore *Barbieri, ed unanimemente,*

**DELIBERA**

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare il progetto definitivo, ivi allegato, relativo ai **Lavori di sistemazione della Strada Provinciale n. 89 S. Lorenzo M.-Guardia S."Loc. Forma"** del complessivo importo di € 150.000,00, così distinto:

<b>A)</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>		
a.1)	lavori a base d'asta	€	112.216,41
a.2)	oneri di sicurezza	€	1.288,88
	<b>sommano A)</b>	€	113.505,29
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE</b>		
b.1)	IVA sui lavori		22.701,06
b.3)	Spese generali e tecniche+IVA ( indagini e relazione geologica)	€	12.270,10
b.2)	imprevisti	€	1.523,55
	<b>sommano B)</b>	€	36.494,71
	<b>totale A)+B)</b>	€	150.000,00

- di **demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- di **imputare** la spesa al Cap. 12412/2009;

- di **dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

**IL PRESIDENTE**  
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 860 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 30 NOV. 2009

IL MESSO

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
IL SEGRETARIO  
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 30 NOV. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 18 DIC. 2009

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 18 DIC. 2009

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li, 18 DIC. 2009

**IL SEGRETARIO GENERALE**

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

- SETTORE Infrastrutture il (p.n.e) prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE Gestione Lavori il 1867 prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE \_\_\_\_\_ il 9.12.09 prot. n. \_\_\_\_\_
- Revisori dei Conti \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Nucleo di Valutazione \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Conferenza dei Capigruppo \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*  
 -Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica -

<b>CUP ASSEGNATO AL PROGETTO</b>	<b>197H09000780003</b>
<b>--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--</b>	
Localizzazione	Comune di GUARDIA SANFRAMONDI (BN) Comune di SAN LORENZO MAGGIORE (BN)
Descrizione sintetica del progetto	VIABILE*S.P.89 S.LORENZO M. - GUARDIA S."LOCALITA' FORMA"*LAVORI DI SISTEMAZIONE PIANO VIABILE LUNGO LA S.P. N°89 SAN LORENZO M. - GUARDIA S. " LOCALITA' FORMA"
Anno di decisione	2009
Nome infrastruttura interessata dal progetto	VIABILE
Struttura/Infrastruttura unica	Una
Descrizione intervento	LAVORI DI SISTEMAZIONE PIANO VIABILE LUNGO LA S.P. N°89 SAN LORENZO M. - GUARDIA S. " LOCALITA' FORMA"
Strumento di programmazione	ALTRO
Indirizzo o Area geografica di riferimento	S.P.89 S.LORENZO M. - GUARDIA S."LOCALITA' FORMA"
<b>--CARATTERISTICHE DEL CUP--</b>	
Cumulativo	No
Provvisorio	No
Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)	Normale
Stato	Attivo
<b>--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--</b>	
Soggetto Richiedente	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
Soggetto Titolare	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
Categoria Soggetto Titolare	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
Unità Organizzativa	SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'
<b>--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--</b>	
Natura	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)
Tipologia	MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Settore	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Sottosettore	STRADALI
Categoria	STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI
<b>--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--</b>	
Sponsorizzazione	NO

Contatti:  
 Sito <http://www.cipecomitato.it/cup/cup.asp>  
 Numero verde Help-Desk CUP 800-961966  
 E-mail [cup.helpdesk@tesoro.it](mailto:cup.helpdesk@tesoro.it)

<b>Finanza di progetto</b>	N0
<b>Costo totale del progetto (in migliaia di euro)</b>	150
<b>Importo in lettere in euro</b>	centocinquantamila
<b>Tipologia copertura finanziaria</b>	PROVINCIALE
<b>Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in migliaia di euro)</b>	150
<b>Importo in lettere in euro</b>	centocinquantamila
<b>--ALTRI DATI--</b>	
<b>Data generazione completo</b>	26/11/2009

<b>--INDICATORI--</b>		
<b>Codice indicatore</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Tipologia indicatore</b>
682	giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	OCCUPAZIONALE
778	Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	REALIZZAZIONE

**Contatti:**  
 Sito <http://www.cipecomitato.it/cup/cup.asp>  
 Numero verde Help-Desk CUP 800-961966  
 E-mail [cup.helpdesk@tesoro.it](mailto:cup.helpdesk@tesoro.it)