



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 155 del 20 APR. 2010

Oggetto : Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio TELESINO - TAMMARO - ZONA N. 2. - Approvazione Progetto Definitivo del complessivo importo di € 150.000,00.

L'anno duemiladieci il giorno venti del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 125 del 9.04.2010 veniva approvato lo studio di fattibilità afferente i Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio TELESINO - TAMMARO - ZONA N. 2, che individuava l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 150.000,00 ed il relativo progetto preliminare;

CONSIDERATO che vi è estrema urgenza di procedere all'appalto delle opere in quanto, attraverso detti contratti di manutenzione vengono assicurati i servizi manutentivi (chiusura buche, pulizia cunette, taglio erba, ecc.) sulle strade di competenza;

VISTO il progetto definitivo dei lavori in questione, del complessivo importo di € 150.000,00;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Servizio Viabilità 2, ing. Stefania Rispoli del Settore Infrastrutture e Viabilità, che di seguito si riporta integralmente:

PREMESSE:

La presente relazione è relativa al progetto per la manutenzione delle strade del comprensorio Valle Telesina - Tammaro "Comparto 2" della Provincia di Benevento.

Con delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008, la rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di revisione e riclassificazione ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione).

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km che per esigenze di gestione è stata suddivisa in quattro comprensori operativi a seconda delle aree territoriali "Fortore", "Hinterland Benevento", "Telesino-Tammaro" e Vitulanese-Caudino" in linea di massima equamente ripartiti.

Tra la rete stradale provinciale rientrano anche le strade regionali ex ANAS.

La rete stradale omogenea per caratteristiche costruttive alquanto vetuste, è rappresentata per lo più da strade del tipo a mezza costa, di limitata larghezza, che attraversano quasi sempre i centri abitati dei comuni della provincia collegati.

L'assenza, nell'Ente, di un servizio manutentivo proprio, costituito da corpo cantonieri, capocantonieri e sorveglianti stradali ha determinato la necessità di avviare un programma di manutenzione della rete viaria, con contratti aperti di manutenzione con importi commisurati alle disponibilità finanziarie dell'Ente.

A tal fine, la rete viaria è stata suddivisa in dieci aree operative con estensione kilomtrica variabile tra i 100 e 200 km circa ognuna, comunque rientranti nel comprensori di appartenenza.

Le strade del comprensorio Valle Telesina-Tammaro hanno una estensione complessiva di ca. 400,00 km, riportate nello stradario provinciale con numerazione dalla 62 alla 105, suddiviso in due comparti manutentivi, ognuno con una estensione di c.a. 200,00 km.

Al presente progetto definitivo, relativo al **comparto n. 2**, appartengono le strade provinciali riportate nella tabella che segue:

N°	DENOMINAZIONE
62	LIGURI BEBBIANI
63	SSV FONDO VALLE TAMMARO
64	CASTELPAGANO-S. CROCE
65	CASTELPAGANO-RICCIA
66	S. MARIA DEL GUGLIETO-S. CROCE DEL SANNIO
67	STAZIONE S. CROCE DEL SANNIO
68	PONTE STRETTO-PONTE PIGNATARO
69	ALTO TAMMARO
70	MORCONE-SCALO FERROVIARIO
71	BEBBIANA
72	STRADA DEI CAPPUCCINI
87	EX SS 87 "SANNITICA"
93	COLLI
94	CASALDUNI
95	CASALDUNI-ZINGARA MORTA
96	PONTE-S.P. BN-TELESE
97	VITULANESE II° TRONCO
98	PONTELANDOLFO-S.P. 87
99	EX SS 88 TRA I KM 95+270 E 97+375
100	EX SS 625
101	BEBBIANA I° TRONCO
102	EX SS 88
103	PESCO-FRAGNETO L'ABATE
104	FRAGNETO-L'ABATE
105	SSV FONDO VALLE TAMMARO

CONTENUTI CONTRATTO APERTO:

1. Reperibilità e pronto intervento
2. Riparazione del manto stradale
3. Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali
4. Riparazione della sovrastruttura stradale
5. Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento.
6. Taglio erba e potatura alberature.

1. Reperibilità e pronto intervento

Il servizio è finalizzato a garantire tempestivi interventi di emergenza atti all'eliminazione di situazioni di pericolo per i cittadini. Per il pronto intervento relativo a lavori di urgenza e somma urgenza la reperibilità dovrà essere permanente, pertanto estesa all'intero orario giornaliero e per tutti i giorni dell'anno, festività comprese.

L'intervento dovrà essere debitamente autorizzato con le procedure di seguito riportate:

reperibilità - anche telefonica - 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, ivi comprese le festività, del Direttore Tecnico dell'Appaltatore o, in sua vece, di persona all'uopo delegata;

sopralluogo da parte del personale dell'Appaltatore per la valutazione della situazione;
intervento di personale operativo per l'esecuzione dell'intervento;
redazione e trasmissione tempestiva al Responsabile del servizio viabilità del verbale di urgenza o somma urgenza (nei relativi casi di cui agli artt. 145 e 147 del D.P.R. 554/99), del verbale di sopralluogo e di quello di eventuale intervento da parte del tecnico incaricato dall'Appaltatore;
tempestivo posizionamento di opportuna segnaletica e, se necessario, di deviazione del traffico, nonché eventuale predisposizione di personale di assistenza al traffico.

Il servizio di pronto intervento potrà essere attivato direttamente dal servizio di sorveglianza della strada o su richiesta del Responsabile del servizio viabilità oppure su segnalazione scritta di cittadini, Prefettura, Enti Locali Territoriali o di forze dell'ordine.

E' fatto obbligo al personale operativo intervenuto in loco di informare telefonicamente il Responsabile del servizio viabilità - o persona da questi delegata - nel più breve tempo possibile dal momento del ricevimento della segnalazione sulla situazione in essere e su ciò che è necessario eseguire per eliminare il pericolo o danno.

2. Riparazione del manto stradale

Questo intervento prevede l'esecuzione delle necessarie rattoppature sulla pavimentazione stradale esistente, previa rimozione e pulizia dei detriti presenti nell'area di intervento, qualora un diffuso ammaloramento del piano viabile non renda consigliabile il rifacimento completo del manto.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

3. Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali

Gli interventi relativi alle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche (cunette, caditoie, pozzetti, fossi di guardia, tombini, ecc.) consisteranno nella periodica pulizia e manutenzione al fine di assicurare il libero deflusso delle acque.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

4. Riparazione della sovrastruttura stradale

Questo intervento prevede l'esecuzione delle lavorazioni necessarie alla manutenzione straordinaria della sovrastruttura stradale, comprendente gli interventi sugli strati di fondazione e sugli strati superficiali, eseguita con le modalità ed i materiali di cui al presente capitolato.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

5. Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento

L'Appaltatore dovrà provvedere a garantire la pulizia dell'area di pertinenza stradale, rendendola sgombra da terreno sciolto o detriti di altro genere presenti in tale area a causa di smottamenti del terreno dei versanti. La Provincia potrà commissionare anche interventi per il consolidamento dei versanti interessati dalla caduta di detriti (es. gabbionate, muri di contenimento, reti paramassi, geostuoie e georeti, ecc.).

Il lavoro consisterà nella movimentazione con mezzo meccanico - e, se necessario, anche a mano - del materiale d'ingombro e nel suo smaltimento mediante spostamento o trasporto a discarica, secondo le indicazioni del Responsabile del servizio viabilità. Gli interventi di consolidamento, se ordinati, saranno eseguiti con le modalità ed i materiali di cui al presente Capitolato.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

6. Taglio erba e potatura alberature

Il servizio ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e forniture occorrenti per i lavori di manutenzione corrente relativi al taglio erba, arbusti e rovi dalle banchine, scarpate e pertinenze stradali, da eseguirsi con macchina operatrice munita di braccio idraulico ed attrezzo trinciatore - sbratore o altro attrezzo idoneo della larghezza di lavoro di 0,80 -1,20 m. compreso:

- il completamento manuale del taglio ove occorra (ponticelli, ponti, guard-rail, ecc.);
- la pulizia del piano viabile e delle zanelle dai residui del taglio, da effettuarsi quotidianamente in modo da lasciare libero da residui vegetali il piano viabile alla fine della giornata lavorativa;
- l'asportazione, nelle cunette, ponticelli, ecc. del materiale di risulta di intralcio al libero deflusso delle acque e il relativo trasporto a discarica autorizzata;
- la segnaletica di cantiere mobile e quant'altro necessario per l'esecuzione del lavoro in piena sicurezza secondo la normativa vigente;

Il servizio prevede, inoltre, l'esecuzione della potature degli alberi di proprietà dell'amministrazione che necessitano di periodica manutenzione;

Nell'ambito della viabilità assegnata, il Tecnico Responsabile di Zona-Direttore dei Lavori nel rispetto delle esigenze riscontrate lungo le arterie stradali interessate, in sede di verbale di consegna, stabilirà le priorità di esecuzione del servizio stesso.

Il taglio va effettuato tra il ciglio della scarpata a monte ed il piede della scarpata a valle; laddove non definiti, l'intervento di manutenzione dovrà estendersi per una profondità massima di 3,00 m.;

Il servizio, come sopra descritto, deve essere svolto in via presuntiva nel periodo tra maggio e settembre e comunque secondo le indicazioni della direzione lavori.

La priorità d'intervento sulle SS.PP. sarà altresì indicata dal tecnico di zona contestualmente alla consegna dei lavori.

INTERVENTI:

Gli interventi manutentivi che si intendono realizzare riguardano soprattutto interventi mirati ad eliminare cause di pericolo per la circolazione stradale, al ripristino della funzionalità delle opere d'arte e dei manufatti stradali esistenti al fine di preservarli dal degrado.

Lungo le strade sono presenti, a seconda dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade sopra citate attraversano centri abitati.

Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile con buche, sconnessioni e abrasioni e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni minime di sicurezza, si intende procedere nelle zone maggiormente bisognose alla effettuazione dei seguenti interventi:

- **Colmataura di buche e risanamenti di parte di P.V. ammalorato con conglomerato bituminoso (binder e tappetino);**
- **Ripristino di fondazione stradale con misto granulometrico stabilizzato compreso disfacimento del P.V. esistente;**
- **Taglio erba lungo banchine e scarpate stradali;**
- **Pulizia di cunette in terra, in c.l.s. e zanelle;**
- **Espurgo di ponticelli e fossi limitrofi;**
- **Pulizia del P.V. da eventuali materiali scoscesi;**
- **Apposizione di segnaletica di pericolo e di barriere stradali.-**
- **Nolo di mezzi meccanici;**

La stima sommaria degli interventi ed il relativo quadro economico è così distinto:

-A) -Importo totale a base d'asta

1 - Pulizia cunette, zanelle e tombini	€ 31.964,40
2 - Interventi su piano viabile (colmataura buche, rappezzi, ecc.)	€ 46.830,42
3 - Taglio erba su banchine e scarpate	€ 44.156,00
TOTALE LAVORI	€ 122.950,82

Di cui:

- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso).	€ 2.998,80
- Importo lavori soggetti a ribasso	€ 119.952,02

-B) -Somme a disposizione deU'Amm.ne:

1- I.V.A. sui lavori (20% di A).....	€ 24.590,16
2 - Oneri (art. 92 D. lgs. 163/06) 2% di A).	€ 2.459,02
Totale somme a disposizione.....	€ 27.049,18
TOTALE GENERALE (A+B)	€ 150.000,00

Gli interventi di manutenzione proposti non richiedono, per tipologia di lavoro, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta ordinate saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.”;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 150.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. *Dando atto che il Consiglio Provinciale è tenuto all'approvazione del Piano Triennale delle OO.PP. 2010/2012. Li che dovrà contenere tale previsione.*

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)**

LA GIUNTA

Su ~~parere favorevole~~ dell'Assessore relatore relazione del Presidente, ed
unanimità,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto definitivo, ivi allegato, relativo ai Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio TELESINO - TAMMARO - ZONA N. 2, del complessivo importo di € 150.000,00, così distinto:

-A) -Importo totale a base d'asta

1 - Pulizia cunette, zanelle e tombini	€ 31.964,40
2 - Interventi su piano viabile (colmatatura buche, rappezzi, ecc.)	€ 46.830,42
3 - Taglio erba su banchine e scarpate	€ 44.156,00
TOTALE LAVORI	€ 122.950,82

Di cui:

- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso).	€ 2.998,80
- Importo lavori soggetti a ribasso	€ 119.952,02

-B) -Somme a disposizione deU'Amm.ne:

1- I.V.A. sui lavori (20% di A).....	€ 24.590,16
2 - Oneri (art. 92 D. lgs. 163/06) 2% di A).	€ 2.459,02

Totale somme a disposizione.....

TOTALE GENERALE (A+B)

€ 27.049,18
€ 150.000,00

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

si confermare e imputazione eli interventi 2.06.01.01

- **di imputare** la spesa al Cap. 12423 del redigendo bilancio 2010;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMIFILE)

N. 250 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 28 APR. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 APR. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

18 MAG. 2010

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 09 MAG. 2010

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 18 MAG. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

Copia per

SETTORE Infrastrutt. il _____ prot. n. _____

SETTORE Gest. Economico il 1370 prot. n. _____

SETTORE _____ il 29.4.10 prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

✓ Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____