



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 174 del 23 APR. 2010

Oggetto : Fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale e verticale lungo la S.P. BASELICE - PONTE CARBONIERA (Strada S.Giovanni), del complessivo importo di € 77.443,70. - Approvazione Progetto Preliminare e Definitivo.

L'anno duemiladieci il giorno ventisei del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

VISTA la delibera di Giunta Prov.le n. 624 del 3.10.2007 con la quale veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione e riqualificazione del p.v. della S.P. Baselice - Ponte Carboniera - A.P.Q. "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania - 4' Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro" del complessivo importo di € 750.000,00;

VISTA la relazione tecnica predisposta dal RUP, ing. Salvatore Minicozzi, del Settore Infrastrutture e Viabilità, che di seguito si riporta integralmente:

"INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Le arterie, (S.P. 54 - S.P. 55 e Strada S.Giovanni ,dello sviluppo totale di circa km.30,00), partendo dal Ponte Satteluci in corrispondenza dell'incrocio sulla Ex SS. 369, si sviluppa all'interno della zona Fortorina e , attraversando il territorio di Baselice , si innesta sia di nuovo sulla ex SS.369 alla località Ponte Carboniera , sia sulla strada S.Giovanni (territorio di Foiano V.), e sia nel territorio di Colle Sannita, sull'altra Strada Provinciale denominata SP55 (ex Serie 34) fino a raggiungere la statale n. 212 per Campobasso.

CARATTERISTICHE DELL'ATTUALE TRACCIATO

Il tracciato ha caratteristiche plano-altimetriche alquanto pianeggianti, con pendenze medie del 4-5% e tornanti di non agevole raggio in alcuni tratti.

Il corpo stradale ha una larghezza media di circa mt. 6.00, mentre le banchine lato valle e le cunette in terra lato monte, hanno una larghezza di circa mt.1.00 ciascuna.

Gli attraversamenti dei corsi d'acqua sono garantiti da caratteristici ponticelli in pietra con spallette sempre in muratura di pietrame , attualmente pericolose sia per la precaria stabilità che per la insufficiente altezza dalla quota del piano viabile.

CONSIDERAZIONI E FINANZIAMENTO

Con delibera di G.P. n. 624 del 03/10/2007 è stato approvato il progetto dei lavori di sistemazione e riqualificazione della S.P. BASELICE-PONTE CARBONIERA (Strada San Giovanni) dell'importo complessivo di €. 750.000/00 - Fondi A.P.Q.. - Infrastrutture per la viabilità nella R.C. - 4° protocollo aggiuntivo all'accordo di programma quadro.-

Dalle risultanze dell'asta pubblica del 31/01/2008 approvata con determina N. 249/06 del 05/03/2008 e successiva perizia variativa e suppletiva approvata con determina N. 611/06 del 08/07/2009, relativa ai lavori di cui sopra, scaturisce il nuovo quadro economico che destina tra l'altro la somma di €. 64.536,41+12.907,29 per lavori di barriere e segnaletica + IVA.

Per quanto sopra ed in considerazione della necessità di effettuare i lavori di segnaletica orizzontale e verticale, nonché la realizzazione di idonee barriere H2 bordo laterale, si è proceduto da parte di questo servizio viabilità, alla redazione del presente progetto, finalizzato alla messa in sicurezza della S.P. Baseli-ce-Ponte Carboniera (strada S.Giovanni), individuando gli interventi prioritari da realizzare compatibilmente con la somma destinata a tale scopo e finanziata come sopra specificato.

INTERVENTI PREVISTI

Gli interventi previsti nel computo metrico del presente Progetto Esecutivo fanno riferimento:

- alla realizzazione di barriere di sicurezza in acciaio, cat. H 2 a tripla onda, idonea al montaggio su bordo laterale.
- alla fornitura e posa in opera di segnaletica verticale (pericolo, precedenza, divieto) nonché delineatori di curva, di strade di montagna e di margine.
- alla realizzazione della segnaletica orizzontale costituita da due strisce di bordo della larghezza di 15 cm. e dove possibile una striscia di mezzzeria della larghezza di cm. 12.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali sono riportate nell'allegato "OPERE D'ARTE TIPO".

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti in progetto, come dettagliatamente riportati nell'allegato computo metrico estimativo, ammonta a complessive € **77.443,70** (Euro settantasettemilaquattrocentoquarantatre/70), di cui € **63.478,00** (Euro sessantatremilaquattrocentosettantotto/00) per lavori ed oneri di sicurezza ed € **13.965,70** (Euro tredicimilanovecentosessantacinque/70) a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

-a)-per lavori, (di cui €, 300,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)..... € **63.478,00**

-b)-somme a disposizione dell'A.P.:

1)-per I.V.A. 20% sui lavori.....	€.	12.695,87	
2)-Oneri Progettazione 2%.....	...€.	1.269,83	
Totale somme a disposizioni.....	€	13.965,70	€ 13.965,70

IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO € 77.443,70

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania.

Imputare la spesa di €. 77.443,70 sul **Cap. 12331/17/R** progr. N° **2656/07**, prevista nel quadro economico approvato con determina Dirigenziale n. 611/06 del 08.07.2007 alla voce barriere e segnaletica + IVA.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

2)-COROGRAFIA

3)- PLANIMETRIA DI PROGETTO

4)-OPERE D'ARTE TIPO

5)-COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO.;

VISTO il progetto preliminare e definitivo relativo alla fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale e verticale lungo la S.P. BASELICE - PONTE CARBONIERA (Strada S.Giovanni), del complessivo importo di € 77.443,70;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare e definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 77.443,70, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. *per prese visione*

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su ~~parere favorevole~~ dell'~~Assessore relatore~~ relazione del Presidente,
ad unanimità;

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto preliminare e definitivo, ivi allegato, relativo alla fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale e verticale lungo la S.P. BASELICE - PONTE CARBONIERA (Strada S.Giovanni), del complessivo importo di € 77.443,70, così distinto:

-a)-**per lavori**, (di cui € 300,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso).....**€ 63.478,00**

-b)-**somme a disposizione dell'A.P.:**

1)-per I.V.A. 20% sui lavori.....€.	12.695,87
2)-Oneri Progettazione 2%..... ..€.	1.269,83
Totale somme a disposizioni.....€	13.965,70 € 13.965,70

IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO € 77.443,70

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- **di imputare** la spesa al Cap. . **12331-17-R progr. 2656-07 cod. 2102;**

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Antello CIMITILE)

N. 265 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 30 APR. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 30 APR. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 18 MAG. 2010

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 11 MAG. 2010

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
 - Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
 - E' stata revocata con atto n. _____ del _____
- Benevento li, 18 MAG. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

SETTORE <u>INFRASTRUTTURE</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE <u>GESTIONE ROME</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____
Nucleo di Valutazione	il _____	prot. n. _____
<input checked="" type="checkbox"/> Conferenza dei Capigruppo	il _____	prot. n. _____