



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 459 del 04 AGO. 2010

Oggetto: PROGETTI PRELIMINARI RETE FERROVIARIA NAPOLI-BARI. ADEMPIMENTI DELLA PROVINCIA EX ART. 170 D.LGS 163/06. AUTORIZZAZIONE AL RICORSO A PROFESSIONALITA' ESTERNE.

L'anno duemiladieci il giorno quattro del mese di AGOSTO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	<u>ASSENTE</u>
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

PROPONENTE _____

LA GIUNTA

Come più ampiamente descritto nella relazione allegata alla presente – alla quale si rimanda per una dettagliata descrizione dell'argomento in oggetto – sono stati inviati a questa Provincia da R.F.I. – Rete ferroviaria italiana due progetti preliminari riguardanti l'itinerario ferroviario Napoli-Bari, relativi il primo al raddoppio della tratta Cancellò-Benevento ed il secondo il raddoppio della tratta Orsara-Apice.

Tali progetti si inseriscono nel più ampio ambito relativo alla riqualificazione ed al potenziamento dell'itinerario ferroviario Roma-Napoli-Bari, finalizzato al miglioramento delle connessioni interne del Mezzogiorno.

Ai sensi dell'articolo 170 del d.lgs. 163/06, questa Provincia è chiamata, entro novanta giorni dal ricevimento dei progetti, a pronunciarsi sulle eventuali interferenze con il sedime della infrastruttura o insediamento produttivo.

Le ipotesi progettuali, realmente complesse, meritano di essere opportunamente approfondite e confrontate con l'adeguamento del P.T.C.P. recentemente adottato da questa Provincia.

La struttura interna è oggettivamente carente di professionalità qualificate in materia di reti ferroviarie, per cui, visti anche i tempi assai ristretti entro i quali

questa Provincia è tenuta a pronunciarsi, appare assolutamente necessario ricorrere ad un supporto professionale esterno.

Per l'incarico in questione, può quantificarsi una spesa presunta non superiore ad euro 20.000,00, comprensiva di IVA e oneri contributivi.

Si propone, pertanto, a codesta Giunta l'adozione della seguente proposta di deliberazione, sulla regolarità tecnica della quale la sottoscritta dirigente rende parere favorevole.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE
(ing. Liliansa Monaco)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile della proposta.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(dott.ssa F. Lazzeri)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

CAP. 11502 Progr. N. PROV. N. 267

LA GIUNTA PROVINCIALE

Letta la relazione del dirigente del settore infrastrutture, di cui sopra, e la più ampia relazione qui allegata;

ritenuto di andare incontro alle esigenze rappresentate dalla dirigente, attesa la assoluta necessità di provvedere con tempestività agli adempimenti richiesti a questa Provincia;

su relazione del Presidente della seduta, ad unanimità di voti resi in modo palese,

DELIBERA

Di autorizzare la dirigente del settore infrastrutture a ricorrere a professionalità esterne per l'attività tecnica necessaria per l'esame dei progetti preliminari riguardanti l'itinerario ferroviario Napoli-Bari, di cui in premessa, e la redazione degli atti di competenza di questa Provincia ai sensi dell'articolo 170 del d.lgs. 163/06;

di raccomandare alla dirigente la individuazione di professionalità di alto profilo, con specifiche ed acclerate competenza in materia di trasporto ferroviario, nel pieno rispetto delle procedure previste dalla vigente normativa;

di assegnare alla dirigente per l'incarico in parola la somma di euro 20.000,00, da imputarsi al capitolo 11502 del PEG;

di dichiarare la presente deliberazione, con successiva unanime votazione, immediatamente eseguibile.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

[Signature]

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

IL VICE PRESIDENTE

(Avv. ANTONIO BARBERA)

N. 603 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 11 AGO. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

(Dessa Patrizia TARANTO)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 11 AGO. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

- SETTORE Infrastrutture il _____ prot. n. _____
- SETTORE Gestione Econom. Cpil il _____ prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
- Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____



Provincia di Benevento
Settore Infrastrutture e Viabilità

Prot. n. 9233/S.I. del 02.08.2010

Al Presidente della Giunta Provinciale
Prof. Aniello Cimitile
Sede

O G G E T T O : Progetti preliminari rete ferroviaria Napoli-Bari - Relazione.

Con note prot .16848 del 07.06.2010 e prot. 17389 del 11.06.2010, RFI – Gruppo Ferrovie dello Stato ha inoltrato a questo Ente, n.2 progetti preliminari relativi all’itinerario ferroviario **Napoli-Bari** :

1. Raddoppio Tratta Canello- Benevento (II lotto funzionale Frasso Telesino – Vitulano)
2. Raddoppio Tratta Orsara – Apice

Le infrastrutture “raddoppio tratta Canello-Benevento” e “Raddoppio Tratta Orsara – Apice” si inseriscono nell’ambito più ampio relativo alla riqualificazione e potenziamento dell’itinerario ferroviario Roma – Napoli – Bari, finalizzato al miglioramento delle connessioni interne del Mezzogiorno, con l’obiettivo di costruire una rete di servizi tra le varie città e le relative aree per assicurare ogni forma di scambio commerciale, culturale e turistico. Sotto il profilo funzionale e strutturale, la riqualificazione dell’itinerario Roma – Napoli –Bari si inquadra, quindi, nei progetti fondamentali per lo sviluppo del Meridione e, per la sua integrazione economica e sociale nell’ambito comunitario, è volta a migliorare la integrazione della rete ferroviaria verso est e quindi estendendo in tale direzione i collegamenti AV/AC.

La riqualificazione e lo sviluppo dell’itinerario Roma –Napoli –Bari prevede interventi di raddoppio delle tratte ferroviarie a singolo binario e varianti agli attuali scenari perseguendo, con visione di sistema, la scelta delle migliori soluzioni che garantiscano la velocizzazione dei collegamenti e l’aumento dell’offerta generalizzata del servizio ferroviario, elevando l’accessibilità al servizio medesimo nelle aree attraversate.

Il tratto Roma-Napoli-Bari è articolato in tre tratte funzionali per le quali è prevista la redazione del progetto preliminare, lo studio archeologico e lo studio di impatto ambientale. Soltanto alcuni tratti sono attualmente a doppio binario, per la riqualificazione, occorre procedere alla realizzazione di alcuni interventi che riguardano le seguenti tratte funzionali:

- Tratta Napoli –Canello – variante di Acerra
- **Tratta Canello – Benevento**

- **Tratta Apice-Orsara di Puglia**
- **Tratta Orsara di Puglia-Bovino-Cervaro di Foggia**
- **Bretella di Foggia**

Raddoppio Tratta CANCELLO – BENEVENTO II lotto funzionale FRASSO TELESINO – VITULANO

L'intervento relativo alla tratta **Cancello-Benevento** è suddivisa in due lotti funzionali:

I lotto funzionale "Cancello- Frasso Telesino"

II lotto funzionale "Frasso Telesino – Vitulano"

La tratta "**Vitulano –Benevento**" è già raddoppiata e in esercizio.

IL II lotto funzionale di cui, appunto, è pervenuto progetto preliminare, si estende per **30,387 Km** ed ha una **velocità** di tracciato di **180 Km/h**, escluso in due tratti di Km 1,7 nella zona di Amorosi, in cui vi sarà una velocità di **160Km/h**. Altimetricamente la linea in progetto si sviluppa con basse pendenze longitudinali, a quote molto prossime a quelle del piano ferroviario esistente. Sono interessati i territori dei Comuni di Dugenta, Melizzano, Amorosi, Telesse Terme, Solopaca, Castelvenere, Guardia S., S.Lorenzo Maggiore, Ponte, Torrecuso.

Gli interventi previsti nel territorio sannita:

1. *Nuova fermata di Amorosi*
2. *Nuova Stazione di Telesse Terme*
3. *Nuova Stazione di Solopaca*
4. *Nuova Fermata di S. Lorenzo Maggiore*
5. *Nuova fermata di Ponte- Casalduni*
6. *opere strutturali* - n. **8 tratti in galleria** : n.2 artificiali , n.7 naturali
n. **9 tratti in viadotto**
n. **10 ponti**

6.1 tratti in galleria :

- Galleria artificiale sottopasso Fondo V.Isclero L= m.20,00
- Galleria artificiale di Telesse L = m. 2883,40
- Galleria Tuoro S.Antuono L= m.1620
- Galleria Cantone L= m.990
- Galleria Limata L= m.315
- Galleria S.Lorenzo L= m.1830
- Galleria Ponte L= m. 450
- Galleria Roventa L= m.205
- Galleria Le Forche L= m.2410

6.2 tratti in viadotto

- Viadotto Fosso al Km 17+402,02 L= m.39,50
- Viadotto Torrente Maltempo L= m.42,50
- Viadotto Fiume Calore -Torallo L= m. 529,00
- Viadotto Torrente Portella L= m.42,50
- Viadotto Rio Capuano L= m. 42,50
- Viadotto Limata L= m. 310,00
- Viadotto Calore-Torrecuso L= m.202,00
- Viadotto Calore -Ponte m.470,00
- Viadotto Roventa L= m.100,00

6.3 ponti

- ponte al Km. 17+638,32 L=m.22,00
- ponte al Km. 18+648,50 L=m.17,50
- ponte al Km. 28+159,36 L=m.17,50
- ponte al Km. 28+464,50 L=m.12,50
- ponte al Km. 30+493,10 L=m.12,50
- ponte al Km. 34+879,10 L=m.22,00
- ponte al Km. 36+865,60 L=m.22,00
- ponte al Km. 37+284,15 L=m.22,00
- ponte al Km. 38+422,50 L=m.22,00
- ponte al Km. 38+701,00 L=m.17,50

SEZIONI TIPO

Doppio binario posti ad interasse di m.4,00.

Piattaforma standard all'aperto m.13,70 in rilevato e in viadotto

Piattaforma standard all'aperto m.12,70 in trincea

Raddoppio Tratta ORSARA - APICE (Linea Caserta- Foggia)

La Tratta "Orsara-Apice" rappresenta "il valico appenninico" ed è più impegnativa per la realizzazione dell'intero raddoppio. Le province interessate sono Benevento ed Avellino, per Benevento i comuni attraversati sono (Apice, S.Arcangelo Trimonte e Paduli)

Il progetto preliminare pervenuto, giugno 2010 si estende per **47,40 Km** ed ha una **velocità** di tracciato di **200 Km/h**, escluso in due tratti di Km 4,8 e di m.150 nella zona di Amorosi, in cui vi sarà una velocità di **160Km/h**. *L'80% del tratto è in galleria (Km. 39,6)*

Sono interessati i territori dei Comuni di Apice, S.Arcangelo Trimonte, Paduli.

Gli interventi previsti nel territorio sannita:

1. Nuova Fermata di Apice

**2 .opere strutturali - n. 8 tratti in galleria
n. 12 tratti in viadotto
n. 1 ponte**

2.1 tratti in galleria

- Galleria artificiale GA01 L=m.100,60
- Galleria Panni L= m.1280
- Galleria Irpinia L= m.21035
- Galleria Flumeri L= m.2210
- Galleria Grottaminarda L= m.1880
- Galleria Melito L=m.4590
- Galleria Rocchetta L= m.6480
- Galleria collegamento industriale ASI di Flumeri L= m.2080

2.2 tratti in viadotto

- Viadotto VI01 L= m.175,00
- Viadotto VI02 L= m.44,20
- Viadotto VI03 L= m.360,00
- Viadotto VI04 L= m.295,00
- Viadotto VI06 L= m.100,00
- Viadotto VI07 L= m.324,00 /384,00
- Viadotto VI08 L= m.114,50
- Viadotto VI09 L= m.325,00
- Viadotto VI10 L= m.100,00
- Viadotto VI11 L= m.293,00
- Viadotto VI12 L= m. 473,00
- Viadotto VI13 L= m.325,00

2.3 ponti

- ponte VI05 L=m.19,00

SEZIONI TIPO

Doppio binario posti ad interasse di m.4,00.

Piattaforma standard all'aperto m.13,70 in rilevato e in viadotto

Piattaforma standard all'aperto m.12,70 in trincea

progettazioni preliminari

Le procedure di cui alle citate note avviate, in base all'art. 170 del D.Lvo n.163/2006 e s.m.i., i progetti vengono rimessi, a cura del soggetto aggiudicatore, agli enti gestori delle interferenze già note o prevedibili. Gli enti gestori hanno l'obbligo di verificare

e segnalare al soggetto aggiudicatore la sussistenza di interferenze non rilevate con il sedime della infrastruttura o insediamento produttivo, di collaborare con il soggetto aggiudicatore per lo sviluppo del progetto delle opere pertinenti le interferenze rilevate e di dare corso, a spese del soggetto aggiudicatore, alle attività progettuali di propria competenza. In caso di mancato rispetto del programma, ovvero di mancata segnalazione, il soggetto gestore ha l'obbligo di risarcire i danni subiti dal soggetto aggiudicatore per il conseguente impedimento al regolare svolgimento dei lavori.

Ai sensi del medesimo art.170, al comma .3 è stabilito che entro i successivi 90 gg dalla data di ricevimento, gli enti gestori indicano le eventuali interferenze rilevate, nonché il programma degli spostamenti e attraversamenti e di quant'altro necessario alla risoluzione delle medesime.

In data 02.07 u.s. si è tenuto un incontro al quale sono state invitate le Amministrazioni Locali i cui territori saranno interessati ai lavori di ammodernamento e potenziamento programmati dalla R.F.I. .

Le ipotesi progettuali, sono complesse, meritano di essere opportunamente e più adeguatamente approfondite, innanzitutto sotto l'aspetto di interconnessione con le infrastrutture esistenti e pianificate sui vari territori comunali. Vi è inoltre la necessità che gli stessi vadano confrontati con l' adeguamento del P.T.C.P. adottato dalla Provincia con delibera di G.P. n. 407 del 16.07.2010 per cui, in tempi rapidi vi è l'esigenza di effettuare tale articolato lavoro di verifica.

Con la presente, si informa la S.V. che essendo la struttura interna carente di professionalità qualificate in materia di reti ferroviarie, quali l'Alta Capacità e l'Alta Velocità vi è l'esigenza di individuare un supporto tecnico professionale esterno con competenze prettamente specifiche al fine di poter realizzare una coordinata e costruttiva attività di verifica, su area vasta, utile a che tali infrastrutture di sviluppo saranno realizzate speditamente secondo gli indirizzi programmatici nazionali ma che tengano conto anche delle esigenze dei territori attraversati.

Per le attività di supporto, si quantizza una spesa presunta, come incarico professionale per attività specialistiche pari a circa € 20.000,00 comprensiva di I.V.A. e oneri contributivi .

IL Dirigente
Ing. Liliana Monaco

