



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 548 del 28 SET. 2010

Oggetto : S. P. N. 54 – BASELICE – PONTE CARBONIERA. – Lavori di ripristino del piano viabile e regimentazione delle acque superficiali". - Approvazione Progetto Preliminare e Progetto Definitivo dell'importo complessivo di € 150.000,00.

L'anno duemiladieci il giorno ventotto del mese di SETTEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 217 del 30.04.2010 veniva approvato lo studio di fattibilità afferente i Lavori di ripristino p.v. e regimazione acque superficiali lungo la S.P. N. 54 – BASELICE – PONTE CARBONIERA, che individuava l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 150.000,00;

- che con delibera di C.P. n. 22 del 3.05.2010 è stato approvato il programma triennale dei LL.PP. 2010/2012 ed elenco annuale 2010 in cui rientrano i lavori in oggetto;

CONSIDERATO che vi è estrema urgenza di procedere all'appalto delle opere di competenza;

VISTI il progetto preliminare ed il progetto definitivo dei lavori in questione, del complessivo importo di € 150.000,00;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Procedimento, ing. Bruno Bianco, del Settore Infrastrutture e Viabilità, che di seguito si riporta integralmente:

• **"INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La S.P. 54 BASELICE – PONTE CARBONIERA, ubicata in una zona quasi centrale del comprensorio FORTORE, si sviluppa per 17+375 Km. partendo dal Ponte Carboniera sulla Ex SS.369, incrocia la ex S.P. serie 34, attraversa una zona rurale particolarmente inclemente dal punto di vista morfologico e meteorologico e raggiunge il centro abitato di Baselice, poi si innesta a valle, di nuovo sulla ex SS.369 all'altezza del Ponte Setteluci.

• **CONSIDERAZIONI:**

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, e la particolare morfologia ed instabilità dei pendii dell'intera zona, il tutto aggravato dalle eccezionali precipitazioni alluvionali e nevose che caratterizzano la zona nei periodi invernali, hanno creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento dei centri abitati del Fortore e determinando un grosso pericolo per il transito autoveicolare.

• **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso.

Il tracciato, si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa.

La pendenza longitudinale media è del 6 - 7 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,00 con banchine lato valle e cunette a monte.

• **INTERVENTI**

- Nei tratti particolarmente avvallati a causa di infiltrazione di acque superficiali, saranno realizzati idonei bracci drenanti per il convogliamento e lo smaltimento di dette acque a valle della sede stradale e naturalmente la posa in opera di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante pavimentazione stradale bituminosa;
- Il ripristino di tratti di strada avvallati e sconnessi, mediante scavo, fondazione con pietrame calcareo o consolidamento stradale con posa in opera di gabbioni e ricariche con idoneo strato di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante manto bituminoso formato da uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso binder dello spessore di cm.7, e sovrastante manto di usura in conglomerato bituminoso tappetino dello spessore reso di cm.3 ;
- Nei pressi del centro abitato di Baselice, per un tratto, è prevista la scarificazione dell'asfalto ammalorato e successivo strato di usura Tappetino di cm. 3;
- Per quanto riguarda la regimazione delle acque superficiali è prevista la riapertura di tratti di cunetta in terra battuta ed il ripristino e rifacimento di piccoli tratti di cunette in cls.
- Per quanto riguarda la sicurezza in modo specifico e per agevolare la circolazione stradale nei periodi invernali, caratterizzati oltre che da precipitazioni piovose e nevose, anche dalla presenza di fitta nebbia, la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'apposizione di alcuni tratti di barriere di protezione.

- **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei previsti lavori ammonta ad **€. 150.000,00** di cui **€. 124.792,00** (di cui €. 800,00 per O.S.) **per lavori**, ed **€. 25.208,00** a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

- **A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui €. 800,00 per O.S.)** **€. 124.792,00**

B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.

- per IVA. sui lavori..... **€. 24.958,40**

- per Oneri comp. tecniche 2%**€. 249,60**

Totale somme a disposizione **€. 25.208,00**

TOTALE GENERALE **€. 150.000,00**

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli corrispondenti al Prezzario Generale delle opere edili della Regione Campania in vigore.

Fanno parte del Progetto di che trattasi, oltre alla presente relazione i seguenti elaborati:

- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA DI PROGETTO
- OPERE D'ARTE TIPO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO.";

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare e di quello definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 150.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____ UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

CAP. 12412/1 PROGR. N. 327/10 INV. PRAT.
2.06.01.01 G/emer

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Borbieri, ed. man. int.

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare**, ai fini della pubblica utilità, il **Progetto Preliminare** (ALL. N° 1), relativo ai lavori di ripristino piano viabile e regimentazione acque superficiali, lungo la S.P. **54 - BASELICE - PONTE CARBONIERA**, dell'importo complessivo di € 150.000,00;

- **di approvare**, altresì, il **Progetto Definitivo** (ALL. N° 2), relativo ai lavori di che trattasi, del complessivo importo di € 150.000,00, come dal sottoelencato quadro economico di spesa:

- A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui €. 800,00 per O.S.)	€. 124.792,00
B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.	
-per IVA. sui lavori.....	€. 24.958,40
- per Oneri comp. tecniche 2%	€. 249,60
Totale somme a disposizione	€. 25.208,00
TOTALE GENERALE	€. 150.000,00

- **di dare atto** che alla relativa spesa, come sopra specificata, si farà fronte con Fondi di Bilancio di cui al Cap. n° 12412/1;

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione dei consequenziali adempimenti;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 694

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 30 SET. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

30 SET. 2010

La suesposta deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Infrastrutture prot. n. _____

SETTORE Gen. del Territorio prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

☒ Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____