

- 8 OTT. 2010



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 559 del 5 OTT. 2010

Oggetto : S.P. N. 48 - GINESTRA S. - CASTELFRANCO IN M. - Lavori di ripristino del piano viabile e regimentazione delle acque superficiali". - Fondi di Bilancio Prov.le. - Approvazione Progetto Preliminare e Progetto Definitivo dell' importo complessivo di € 250.000,00.

L'anno duemiladieci il giorno CINQUE del mese di OTTOBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	ASSENTE
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	ASSENTE
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	ASSENTE
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 220 del 30.04.2010 veniva approvato lo studio di fattibilità afferente i Lavori di ripristino p.v. e regimazione acque superficiali lungo la S.P. N. 48 - **GINESTRA S. - CASTELFRANCO IN M.**, che individuava l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 250.000,00;

- che con delibera di C.P. n. 22 del 3.05.2010 è stato approvato il programma triennale dei LL.PP. 2010/2012 ed elenco annuale 2010 in cui rientrano i lavori in oggetto;

CONSIDERATO che vi è estrema urgenza di procedere all'appalto delle opere di competenza;

VISTI il progetto preliminare ed il progetto definitivo dei lavori in questione, del complessivo importo di € 250.000,00;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Procedimento, ing. Bruno Bianco, del Settore Infrastrutture e Viabilità, che di seguito si riporta integralmente:

"La S.P. n°48 GINESTRA DEGLI SCHIAVONI - CASTELFRANCO IN M. sopracitata, per il tratto stradale di competenza della provincia di Benevento dello sviluppo circa di km. 8,000, rappresenta l'importante collegamento tra i Comuni di Ginestra e Castelfranco in Miscano in quanto unica strada di comunicazione fra i due comuni; la stessa, a seguito delle abbondanti piogge della stagione invernale 2008/2009, è stata interessata da un movimento franoso che ha trascinato parte della carreggiata a valle della sede stradale, il cui conseguente restringimento, anche per eliminare il pericolo di ulteriori cedimenti, ha obbligato l'Ente PROVINCIA BENEVENTO" ad emettere in data 12.05.2009 Ordinanza dirig.le di Chiusura dell'arteria stessa (provvedimento tutt'ora in atto).-

L'attuale situazione obbliga l'utenza, per i collegamenti fra i due comuni, ad effettuare un lungo tragitto con conseguente allungamento dei tempi di percorrenza per raggiungere le due località; pertanto, al fine di eliminare l'immaginabile disagio cui sono sottoposti i cittadini che hanno necessità di utilizzare la Strada Provinciale in oggetto, si rendono urgenti e necessari i lavori al risanamento della frana ed al relativo ripristino della sede stradale.-

Sulla stessa arteria è stato riscontrato altresì il consistente smottamento di una scarpata a circa mt.500 dall'abitato di Ginestra degli Schiavoni, dovuto quasi sicuramente alla cattiva regimazione delle acque meteoriche, che, in assenza di opere di presidio nel tratto precedente, si sono riversate su detta scarpata e, con la continua erosione della struttura della banchina, hanno procurato il cedimento della scarpata sottostante.-

Con gli interventi del presente progetto sono stati previsti innanzitutto, sul tratto stradale di cui sopra, i lavori per il "risanamento della frana e dello smottamento della scarpata" esistenti lungo tutto lo sviluppo del tracciato stradale di che trattasi, prevedendo anche, in relazione sia alle risorse finanziarie disponibili a copertura del presente progetto, sia alle carenze riscontrate i possibili appropriati interventi (Piano Viabile sconnesso, con cedimenti in diversi tratti).-

Su detta arteria pertanto, con conformazione "per lo più a mezza costa", è stato riscontrato che oltre agli interventi sopracitati di che trattasi relativi c'è necessità di intervenire (in generale) anche su altri tratti stradali, in quanto sugli stessi il piano viabile, in diverse zone, si presenta in massiciata mac-adam e/o nei tratti asfaltati sconnesso e con qualche marcato cedimento; si è riscontrato altresì che in coincidenza delle abbondanti piogge dell'autunno e della primavera si verificano frequenti fenomeni di colamento dalle scarpate a monte della sede che, trasportando sul Piano Viabile fanghiglia melmosa e detriti, comportano molto spesso problemi di ostruzione sia delle opere/presidio di smaltimento delle acque piovane (cunette, zanelle etc.) sia, in generale, del Piano Viabile con grande rischio per la circolazione veicolare; per i precitati motivi, al fine di eliminare il potenziale pericolo e garantire prontamente la transitabilità delle arterie di che trattasi, da parte dell'Ente PROVINCIA BENEVENTO, in passato, si è reso necessario effettuare urgenti ed onerosi interventi per il relativo sgombero e ripristino della sede stradale.-

Ciò premesso, per quanto innanzi, si rende necessario in maniera prioritaria, in relazione alle risorse finanziarie disponibili, gli interventi sopracitati di "risanamento della frana e dello smottamento della scarpata"; pertanto, per gli interventi di che trattasi e per quelli relativi ad altri tratti stradali si è proceduto alla redazione del presente progetto i cui relativi lavori sono come di seguito specificati.-

I lavori, in particolare, così come specificati nella presente relazione, riguardano principalmente:

- 1) Intervento di Risanamento della frana e dello smottamento scarpata, così come rilevato dalla individuazione (sull'allegato stralcio I.G.M.) lungo lo sviluppo dell'arteria stradale in questione n°48, da realizzarsi, (salvo eventuale diversa soluzione a seguito perizia geologica e geognostica), mediante fornitura e posa in opera di gabbionate in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 con riempimento di pietrame calcareo (con adeguato calcolo della struttura e dimensionamento per l'intervento di che trattasi);
- 2) Intervento, nel tratto stradale precedente e successivo interessati alla frana ed allo smottamento di "Riapertura di cunette in terra battuta, pulizia zanelle in c.l.s.;
- 3) Riapertura tombini ed, in generale, lungo tutto il tratto della S.P.48 (anche per l'eliminazione del fenomeno del colamento dalle scarpate a monte), ripristino dei presidi per la regimazione e smaltimento delle acque meteoriche, per garantirne un normale deflusso verso gli scarichi a valle;
- 4) Intervento, sia nei tratti stradali precedente e successivo interessati alla frana ed allo smottamento, sia lungo tutto lo sviluppo stradale dell'arteria di "Ripristino, livellamento e risagomatura del piano viabile, con risanamento dei tratti stradali interessati da buche, avvallamenti e/o cedimento del Piano Viabile" previo:
 - a) Intervento, per gli stessi tratti del Piano Viabile, di Ricarica (se necessaria) di misto granulometrico stabilizzato per lo spessore corrispondente al livellamento del P.V. e di fornitura e posa in opera di strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo binder) di adeguato spessore;
- 5) Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, cat. H 4 bordo laterale, da installare in corrispondenza del tratto stradale interessato al risanamento della frana.-

L'ubicazione dei tratti stradali interessati al "risanamento della frana e dello smottamento della scarpata di cui al presente progetto è riportata nell'allegato stralcio planimetrico I.G.M..

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti nel presente progetto, ammonta a complessive € **250.000,00 (duecentocinquantamila/00) di cui € 200.000,00 (duecentomila/00) per lavori a b.a. ed € 50.000,00 (cinquantamila/00) a disposizione dell'Amministrazione**, come risulta dal Quadro Economico Riepilogativo con la relativa distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:		<i>Euro</i>	<i>Euro</i>
A)	Importo per l'esecuzione dei lavori (base d'asta)	€ 200.000,00	
	(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 2.500,00	
	Totale importo a base appalto	€ 200.000,00	€ 200.000,00
B)	Somme a disposizione dell'amministrazione:		
	B/1 -Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 40.000,00	
	B/2 -Imprevisti (compreso I.V.A.)	€ 5.850,00	
	B/6 -Per incentivo progettazione 2%	€ 4.000,00	
	B/7 -Per contributo delib. 26.01.'06 Autorità LL.PP.	€ 150,00	
	In uno a disposizione	€ 50.000,00	€ 50.000,00
	Importo Totale studio fattibilità (in C.T.)		€ 250.000,00

I Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e risultano corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'01.01.'09.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

Al finanziamento dei lavori di cui al presente progetto dell'importo totale di € **250.000,00** si farà fronte con Fondi di Bilancio dell'Ente Provincia.- ";

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare e di quello definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 250.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Lì _____

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

CAP. 12412/1 Progr. N. 333/20 IM. PP. RR

cod. 2.06.0101

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare, ai fini della pubblica utilità, il **Progetto Preliminare** (ALL. N° 1), relativo ai lavori di ripristino piano viabile e regimentazione acque superficiali, lungo la S.P. n. 48 - GINESTRA S. - CASTELFRANCO IN M. - **Fondi di Bilancio Prov.le**, dell'importo complessivo di € 250.000,00;

- di approvare, altresì, il **Progetto Definitivo** (ALL. N° 2), relativo ai lavori di che trattasi, del complessivo importo di € 250.000,00, come dal sottoelencato quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:		Euro	Euro
A)	Importo per l'esecuzione dei lavori (base d'asta)	€ 200.000,00	
	(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 2.500,00	
	Totale importo a base appalto	€ 200.000,00	€ 200.000,00
B)	Somme a disposizione dell'amministrazione:		
	B/1 -Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 40.000,00	
	B/2 -Imprevisti (compreso I.V.A.)	€ 5.850,00	
	B/6 -Per incentivo progettazione 2%	€ 4.000,00	
	B/7 -Per contributo delib. 26.01.'06 Autorità LL.PP.	€ 150,00	
	In uno a disposizione	€ 50.000,00	€ 50.000,00
	Importo Totale studio fattibilità (in C.T.)		€ 250.000,00

- di dare atto che alla relativa spesa, come sopra specificata, si farà fronte con Fondi di Bilancio di cui al Cap. n° 12412/1;

- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione dei consequenziali adempimenti;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Angelo CIMITILE)

N. 718 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

IL MESSO

8 OTT. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

II SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Infrastrutture il _____ prot. n. _____

SETTORE Gestione Ecce. il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____