

26 MAG. 2015

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 100 del 26 MAG. 2015

OGGETTO: Lavori di sistemazione deformazione – sconnessione del piano viabile lungo la Strada Provinciale n. 160 – “Bretella di Pontelandolfo”. Approvazione, in linea tecnica, dello Studio di Fattibilità - Progetto Preliminare dell'importo complessivo di € 213.280,56.

L'anno duemilaquindici il giorno Ventisei del mese di Maggio ora 12,30 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, dott. Claudio Ricci, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il Segretario Generale, dr. Franco Nardone

IL PRESIDENTE

VISTA la relazione tecnica e illustrativa del Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità prot. n. 45092 del 19.04.2015, che si riporta integralmente:

“PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tratto di strada in oggetto è stato realizzato dall'Amministrazione Provinciale alla fine degli anni novanta, giusto D.L.1-07-1996 n. 334- Delibera CIPE 12/07/1996, con la funzione di collegare direttamente la SSV BN-CB con la strada provinciale 87 in direzione Telese, senza attraversare l'abitato di Pontelandolfo.

-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente poco tortuoso con la presenza di curve ad ampio raggio.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, per lo più pianeggiante, per una lunghezza di 2800 metri.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 8,00 con banchine e zanelle.

STATO DI FATTO

La mancanza di lavori di risagomatura del p.v. per carenza di fondi, ha fatto sì che il piano viabile stesso si presenta oggi particolarmente disgregato con distacchi uniformi e continui dello strato superficiale di conglomerato bituminoso.

Considerata la situazione di cui innanzi, in data 4 gennaio 2012 con ordinanza del Settore Infrastrutture n. 60, fu istituito il limite di velocità a 30 Km/h unitamente al segnale “strada deformata” sull'intero tratto.

INTERVENTI PREVISTI:

Per ridare piena funzionalità al tratto di strada, occorre risagomare il piano viabile della S.P. mediante la posa in opera di conglomerato bituminoso (binder e tappetino) e tracciare la segnaletica orizzontale.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A) IMPORTO LAVORI	€	171.819,00
Di cui		
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	157.446,74

a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.209,00
a.3) costo manodopera non soggetto a ribasso	€	13.163,26
Totale non soggetto a ribasso	€	14.372,26
sommano A)	€	171.819,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	€	37.800,18
b.2) Autorità di Vigilanza	€	225,00
b.3) Spese tecniche e generali-art.93 D.Lgs 163-06	€	3.436,38
sommano B)	€	41.461,56
totale A)+B)	€	213.280,56

INDAGINI

Gli interventi proposti non richiedono, per tipologia di lavoro, studi specialistici (geologici).

Fanno parte del progetto di che trattasi i seguenti elaborati:

- 1- Relazione Illustrativa;
- 2- Calcolo Sommario della Spesa
- 3- Documentazione Fotografica;
- 4- Planimetria Individuazione Interventi.";

CONSIDERATA l'urgenza di procedere all'appalto delle opere di cui sopra;

VISTO lo studio di fattibilità - progetto preliminare dei lavori in oggetto, redatto dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità, dell'importo complessivo di **€ 213.280,56** di cui **€ 171.819,00** a base d'appalto e **€ 41.461,56** per somme a disposizione dell'amministrazione, come sopra distinto;

DATO ATTO che il suddetto studio di fattibilità - progetto preliminare risulta composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione Illustrativa;
2. Calcolo Sommario della Spesa
3. Documentazione Fotografica;
4. Planimetria Individuazione Interventi;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione, in linea tecnica, dello studio di fattibilità - progetto preliminare dei lavori in oggetto del complessivo importo di **€ 213.280,56**;

RITENUTO, altresì, di trasmettere copia del presente provvedimento, con richiesta del finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, alla Giunta Regionale della Campania, Direzione Generale per la Mobilità trasporto su gomma e viabilità U.O.D., 530703 - Centro Direzionale sola C3, n. 8 Napoli ed alla Direzione Generale per internalizzazione e rapporti con Unione Europea del sistema regionale - Difesa suolo, Via A.De Gasperi n. 28, Napoli;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì 26 MAG. 2015

IL RESPONSABILE del SERVIZIO
P.O. con delega dirigenziale
Ing. Francesco Caruso

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

IL PRESIDENTE

Delibera

1 - di approvare, in linea tecnica, ai fini della richiesta di finanziamento alla Regione Campania, lo studio di fattibilità - progetto preliminare dei lavori di sistemazione deformazione - sconnessione del piano viabile lungo la **Strada Provinciale n. 160 - "Bretella di Pontelandolfo"**, del complessivo importo di **€ 213.280,56** di cui **€ 171.819,00** a base d'appalto e **€ 41.461,56** per somme a disposizione dell'amministrazione, come da seguente quadro economico:

A) IMPORTO LAVORI	€	171.819,00
Di cui		
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	157.446,74
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.209,00
a.3) costo manodopera non soggetto a ribasso	€	13.163,26
Totale non soggetto a ribasso	€	14.372,26
sommano A)	€	171.819,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	€	37.800,18
b.2) Autorità di Vigilanza	€	225,00
b.3) Spese tecniche e generali-art.93 D.Lgs 163-06	€	3.436,38
sommano B)	€	41.461,56
totale A)+B)	€	213.280,56

2 - di dare atto che lo studio di fattibilità - progetto preliminare risulta composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione Illustrativa;
2. Calcolo Sommario della Spesa
3. Documentazione Fotografica;
4. Planimetria Individuazione Interventi

3 - di inviare il presente provvedimento, con richiesta di finanziamento necessario per la realizzazione delle opere, alla Giunta Regionale della Campania, Direzione Generale per la Mobilità trasporto su gomma e viabilità U.O.D., 530703 - Centro Direzionale sola C3, n. 8 Napoli ed alla Direzione Generale per internalizzazione e rapporti con Unione Europea del sistema regionale - Difesa suolo, Via A.De Gasperi n. 28, Napoli;

4 - di demandare al Dirigente del Settore competente l'adozione dei consequenziali adempimenti;

5 - di dare atto che il lavoro in oggetto, qualora si acceda al finanziamento di cui sopra, sarà inserito nel programma triennale delle OO.PP. 2015/2017;

6 - di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(dr. Franco Nardone)

Franco Nardone

IL PRESIDENTE
(dott. Claudio Ricci)

Claudio Ricci

N. 1673 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 26 MAG. 2015

IL MESSO

IL MESSO NOTIFICATORE
Falmine VIVOLO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Franco Nardone

Si dichiara che la suesposta deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE <i>Infrastr. Viabilità</i>	il _____	prot. n. _____
SETTORE <i>Gest. Economica</i>	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____