



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 165 del 22 SET. 2015

OGGETTO: Lavori di rifacimento del piano viabile della S.P. n. 115 - "Fondo Valle Isclero" nel tratto ricadente nei comuni di Sant'Agata dei Goti e Valle di Maddaloni. Approvazione, in linea tecnica, dello Studio di Fattibilità dell'importo complessivo di € 335.000,00.

L'anno duemilaquindici il giorno ventidue del mese di Settembre ore 11.00 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, dott. Claudio Ricci, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il Segretario Generale, dr. Franco Nardone

IL PRESIDENTE

VISTA la relazione tecnica e illustrativa del Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità prot. n. 61781 del 13.08.2015, che si riporta:

"La strada provinciale S.S.V. FONDO VALLE ISCLERO è stata trasferita dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina a questo Ente con delibera di C.P. n. 48 del 24-05-2002 - APQ - Trasferimento opere L.R. n. 18 del 06-12-2000. L'arteria stradale principia nel comune di San Salvatore Telesino, ove si congiunge con la S.S. n. 372 "Telesina", e attraversando i comuni di Teleso Terme, Amorosi, Melizzano, Dugenta, Sant'Agata dei Goti, termina nel Comune di Valle di Maddaloni ove s'innesta sulla Strada Provinciale n. 335 di competenza della provincia di Caserta (S.S. n. 265), con uno sviluppo di ml. 22268,00.

Essa si sviluppa con un percorso quasi del tutto pianeggiante e con curve ad ampio raggio. La carreggiata ha una larghezza media di mt. 7,70 mentre la sede stradale ha una larghezza media di mt. 10,50.

Questa arteria rappresenta il collegamento preferenziale, tra tutti i comuni della provincia di Napoli e di gran parte della provincia di Caserta con la Valle Telesina e parte del Molise. Attraversando aree con centri urbani medio grandi, e intercettando diverse strade comunali e provinciali, è di fatto l'arteria di competenza di questo Ente con maggiore traffico veicolare sia pesante che leggero. Oggi, il piano viabile si presenta cosparso di crepe, ormaie, ragnatele e buche che rendono pericoloso il transito lungo tale arteria provinciale.

Ad oggi il tratto maggiormente critico, che richiede un intervento immediato di risanamento del piano viabile, e' quello compreso tra lo svincolo di "Ospedale - Sant'Agata dei Goti" corrispondente alla prog. va Km 16+300 e la fine dell'arteria nel Comune di Valle di Maddaloni alla prog.va Km 20+600 ricadente nei comuni di Sant'Agata dei Goti e Valle di Maddaloni.

Altresì, risulta danneggiato il giunto stradale presente alla prog.va Km 19+800 tra la spalla e l'impalcato del viadotto "Votta" e un tratto di guard-rail nei pressi dello svincolo di Valle di Maddaloni.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni di sicurezza dell'intero asse viario, si intende procedere nelle zone maggiormente abissognevole. Pertanto si prevede un intervento per migliorare la transitabilità mediante una sistemazione del piano viabile nel tratto a maggiore criticità, ed in particolare tra la prog.va Km 16+300 e la prog.va Km 20+600, ricadente nei comuni di Sant'Agata dei Goti e Valle di Maddaloni.

Altresì si' prevede, il ripristino del giunto stradale presente alla Km 19+800 tra la spalla e l'impalcato del viadotto "Votta" nel comune di Valle di Maddaloni e di un tratto di guard rail che è stato danneggiato in prossimità dell'uscita di Valle di Maddaloni.

Al fine di ripristinare la sicurezza stradale si è ritenuto valido progettare un intervento di risanamento mediante stesura di conglomerato bituminoso (tappetino), previa fresatura per garantire un corretto innesto con lo strato di usura presente.

INTERVENTI PREVISTI

1. Manutenzione e ripristino del piano viabile (fresatura, tappetino);
2. Rifacimento giunto stradale e ripristino guard rail;

STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO

Gli interventi sono comprensivi di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di

mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi e gli altri oneri di capitolato. I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania anno 2015. Ulteriori prezzi sono stati desunti, per quanto compatibili e applicabili dal PREZZARIO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA 2007 DELL'ANAS COMPARTIMENTO PER LA CAMPANIA. I costi della manodopera edile (Operaio Specializzato, qualificato e comune) sono stati desunti dalla tabella dei prezzi convalidati dagli uffici provinciali del lavoro per la provincia di Benevento relativi al mese di marzo - aprile 2014. L'elenco prezzi è integrato con nuovi prezzi redatti dal settore Infrastrutture Servizio Viabilità della provincia di Benevento.

QUADRO ECONOMICO

A - LAVORI			
a.1	Lavori di rifacimento tappetino		€ 266.130,56
	di cui:		
a.2	- oneri di sicurezza per le lavorazioni	€ 4.022,95	
a.3	- oneri per la manodopera	€ 36.554,17	
	Totale Lavori soggetto a ribasso		€ 225.553,44
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.1	IVA sui lavori 22%	22,00%	€ 58.548,72
b.2	Spese tecniche 2%	2,00%	€ 5.322,61
b.3	Oneri di discarica		€ 4.773,11
b.4	Per Autorità di Vigilanza		€ 225,00
	Totale somme a disposizione		€ 68.869,44
	TOTALE GENERALE		€ 335.000,00

CONSIDERATA l'urgenza di procedere all'appalto delle opere di cui sopra;

VISTO lo studio di fattibilità dei lavori in oggetto, redatto dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità, dell'importo complessivo di **€ 335.000,00** di cui **€ 225.553,44** a base d'appalto e **€ 68.869,44** per somme a disposizione dell'amministrazione, come sopra distinto;

DATO ATTO che il suddetto studio di fattibilità risulta composto dai seguenti elaborati:

1. relazione tecnica
2. documentazione fotografica;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione, in linea tecnica, dello studio di fattibilità dei lavori in oggetto del complessivo importo di **€ 335.000,00**;

RITENUTO, altresì, di trasmettere copia del presente provvedimento, con richiesta del finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, alla Giunta Regionale della Campania, Direzione Generale per la Mobilità trasporto su gomma e viabilità U.O.D., 530703 - Centro Direzionale sola C3, n. 8 Napoli ed alla Direzione Generale per internalizzazione e rapporti con Unione Europea del sistema regionale - Difesa suolo, Via A.De Gasperi n. 28, Napoli;

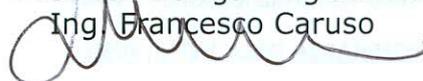
VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li 22 SET. 2015

IL RESPONSABILE del SERVIZIO
P.O. con delega dirigenziale
Ing. Francesco Caruso



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
Avv.to Vincenzo Catalano

IL PRESIDENTE

Delibera

1 - di approvare, in linea tecnica, ai fini della richiesta di finanziamento alla Regione Campania, lo studio di fattibilità dei lavori di rifacimento piano viabile della S.P. n. 115 "Fondo Valle Isclero" nel tratto ricadente nei comuni di Sant'Agata ei Goti e Valle di Maddaloni, del complessivo importo di € 335.000,00 di cui € 225.553,44 a base d'appalto e € 68.869,44 per somme a disposizione dell'amministrazione, come da seguente quadro economico:

A - LAVORI			
a.1	Lavori di rifacimento tappetino		€ 266.130,56
	di cui:		
a.2	- oneri di sicurezza per le lavorazioni	€ 4.022,95	
a.3	- oneri per la manodopera	€ 36.554,17	
	Totale Lavori soggetto a ribasso		€ 225.553,44
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.1	IVA sui lavori 22%	22,00%	€ 58.548,72
b.2	Spese tecniche 2%	2,00%	€ 5.322,61
b.3	Oneri di discarica		€ 4.773,11
b.4	Per Autorità di Vigilanza		€ 225,00
	Totale somme a disposizione		€ 68.869,44
	TOTALE GENERALE		€ 335.000,00

2 - di dare atto che lo studio di fattibilità - progetto preliminare risulta composto dai seguenti elaborati:

1. relazione tecnica
2. documentazione fotografica;

3 - di inviare il presente provvedimento, con richiesta di finanziamento necessario per la realizzazione delle opere, alla Giunta Regionale della Campania, Direzione Generale per la Mobilità trasporto su gomma e viabilità U.O.D., 530703 - Centro Direzionale sola C3, n. 8 Napoli ed alla Direzione Generale per internalizzazione e rapporti con Unione Europea del sistema regionale - Difesa suolo, Via A.De Gasperi n. 28, Napoli;

4 - di demandare al Dirigente del Settore competente l'adozione dei consequenziali adempimenti;

5 - di dare atto che il lavoro in oggetto, qualora si acceda al finanziamento di cui sopra, sarà inserito nel programma triennale delle OO.PP. 2015/2017;

6 - di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, Risorse Idriche, Ambiente e Rifiuti

Servizio Viabilità



Provincia di Benevento
A00: Infrastrutture...

Registro: Protocollo in Uscita
Nr. Prot: 0061781 Data: 13/08/2015
Oggetto: Lavori SP. 115 Fon...
Dest: Servizio Gestione U...



Spett.le Servizio Gestione Unica Appalti

Spett.le Dirigente Settore Infrastrutture,
Viabilità e Trasporti, Risorse
Idriche, Ambiente e Rifiuti

Oggetto: Comprensorio Vitulanese – Caudino Zona 3.
Lavori di rifacimento del piano viabile della S.P. 115 Fondo Valle Isclero
nel tratto ricadente nei comuni di Sant'Agata dei Goti e Valle di Maddaloni.

Con la presente si trasmette lo studio di fattibilità dell'intervento in oggetto al fine dell'approvazione, previa individuazione della copertura economica, in tempi ristretti.

Si ritiene importante evidenziare che la strada provinciale S.S.V. FONDO VALLE ISCLERO, è di fatto l'arteria di competenza di questo Ente con maggiore traffico veicolare sia pesante che leggero. Collega tutti i comuni della provincia di Napoli e di gran parte della provincia di Caserta con la Valle Telesina e parte del Molise, attraversando aree con centri urbani medio grandi e intercettando diverse strade comunali e provinciali. Infatti principia nel comune di San Salvatore Telesino, ove si congiunge con la S.S. n. 372 "Telesina", e attraversando i comuni di Teleso Terme, Amorosi, Melizzano, Dugenta, Sant'Agata dei Goti, termina nel Comune di Valle di Maddaloni, con uno sviluppo di ml. 22268,00.

Questa ad oggi presenta il piano viabile cosparso di crepe, ormaie, ragnatele e buche che rendono pericoloso il transito lungo tale arteria provinciale. Il tratto maggiormente critico, che richiede un intervento immediato di risanamento del piano viabile, e' quello compreso tra lo svincolo "Ospedale - Sant'Agata dei Goti", corrispondente alla prog.va Km 16+300, e la fine dell'arteria nel Comune di Valle di Maddaloni alla prog.va Km 20+600 ricadente nei comuni di Sant'Agata dei Goti e Valle di Maddaloni.

In questo tratto si dovrebbe prevedere un intervento di risanamento dell'intero pacchetto del rilevato stradale. Risultando quest'ultimo molto oneroso, l'intervento previsto nell'allegato studio di fattibilità, non è risolutivo delle problematiche tecniche riguardanti la piattaforma stradale ma rappresenta i lavori minimi da effettuare in tempi brevi per garantire la transitabilità della strada. In mancanza di un intervento immediato nel breve medio periodo si dovrà valutare l'ipotesi della chiusura al transito dell'arteria tra lo svincolo di Sant'Agata dei Goti e Valle di Maddaloni con la deviazione del traffico veicolare sulla S.P. 116 (Ex SS 265).

Nell'immediato, restando inalterato lo stato di fatto, si provvederà ad emettere ordinanza per ridurre il limite di velocità a 60 km/h nel tratto compreso tra lo svincolo di Ospedale-Sant'Agata dei Goti e fine tratta nel comune di Valle di Maddaloni.

Benevento 10.08.2015

U.O. Compr. Vitulanese – Caudino

Zona 3

Ing. Umberto Dell'Omo

Il R.U.P. e Responsabile del Servizio

P.O. con delega Dirigenziale

Ing. Francesco Caruso



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture - Viabilità e Trasporti - Risorse Idriche - Ambiente e Rifiuti
SERVIZIO VIABILITA'

STUDIO DI FATTIBILITA'

(ai sensi del co.6 art. 128 D.lgs 163/2006)

COMPENSORIO VITULANESE - CAUDINO ZONA 3

LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.P. 115 "FONDO VALLE ISCLERO" NEL TRATTO RICADENTE NEI COMUNI DI SANT'AGATA DEI GOTI E VALLE DI MADDALONI

Approvato con Deliberazione n. 165 del 22 SET. 2015
Adottata dal Presidente della Provincia di Benevento

Il Segretario Generale
Dr. Franco Nardone

U.O. Compensorio Vitulanese-Caudino

Zona 3

Ing. Umberto Dell'omo

R.U.P. - Responsabile del Servizio Viabilità
P.O. con delega dirigenziale
Ing. Francesco Caruso

**TITOLO INTERVENTO: LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PIANO VIABILE
DELLA S.P. 115 "FONDO VALLE ISCLERO" NEL
TRATTO RICADENTE NEI COMUNI DI SANT'AGATA
DEI GOTI E VALLE DI MADDALONI**

FINANZIAMENTO PREVISTO: Da individuare

A - DESCRIZIONE DELL'OPERA

A.1 - STATO DI FATTO

La strada provinciale S.S.V. FONDO VALLE ISCLERO è stata trasferita dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina a questo Ente con delibera di C.P. n. 48 del 24-05-2002 - APQ - Trasferimento opere L.R. n. 18 del 06-12-2000. L'arteria stradale principia nel comune di San Salvatore Telesino, ove si congiunge con la S.S. n. 372 "Telesina", e attraversando i comuni di Teleso Terme, Amorosi, Melizzano, Dugenta, Sant'Agata dei Goti, termina nel Comune di Valle di Maddaloni ove s'innesta sulla Strada Provinciale n. 335 di competenza della provincia di Caserta (S.S. n. 265), con uno sviluppo di ml. 22268,00.

Essa si sviluppa con un percorso quasi del tutto pianeggiante e con curve ad ampio raggio. La carreggiata ha una larghezza media di mt. 7,70 mentre la sede stradale ha una larghezza media di mt. 10,50.

Questa arteria rappresenta il collegamento preferenziale, tra tutti i comuni della provincia di Napoli e di gran parte della provincia di Caserta con la Valle Telesina e parte del Molise. Attraversando aree con centri urbani medio grandi, e intercettando diverse strade comunali e provinciali, è di fatto l'arteria di competenza di questo Ente con maggiore traffico veicolare sia pesante che leggero. Oggi, il piano viabile si presenta cosparso di crepe, ormaie, ragnatele e buche che rendono pericoloso il transito lungo tale arteria provinciale.

Ad oggi il tratto maggiormente critico, che richiede un intervento immediato di risanamento del piano viabile, e' quello compreso tra lo svincolo di "Ospedale - Sant'Agata dei Goti corrispondente alla prog. va Km 16+300 e la fine dell'arteria nel Comune di Valle di

Maddaloni alla prog.va Km 20+600 ricadente nei comuni di Sant'Agata dei Goti e Valle di Maddaloni.

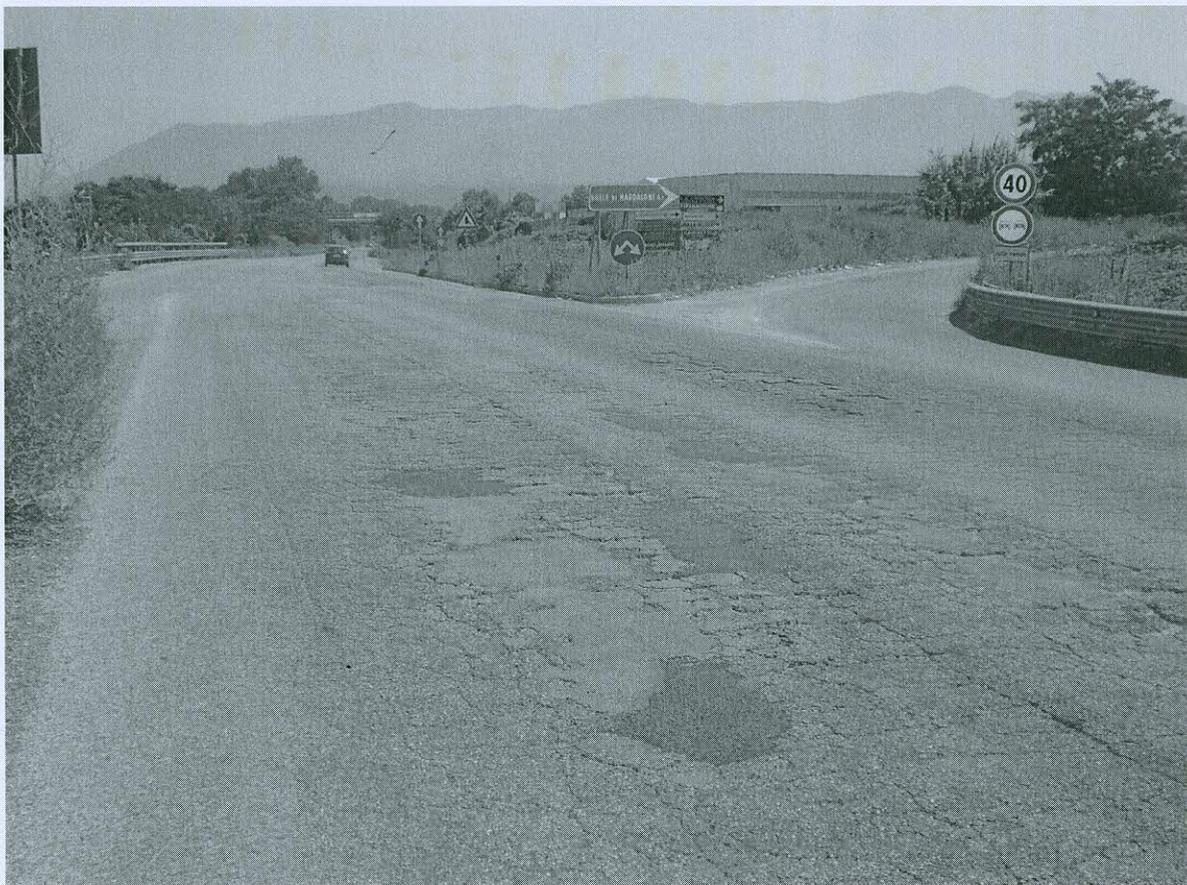
Altresì, risulta danneggiato il giunto stradale presente alla prog.va Km 19+800 tra la spalla e l'impalcato del viadotto "Votta" e un tratto di guard-rail nei pressi dello svincolo di Valle di Maddaloni.

Rilievo Fotografico del 16.07.2015

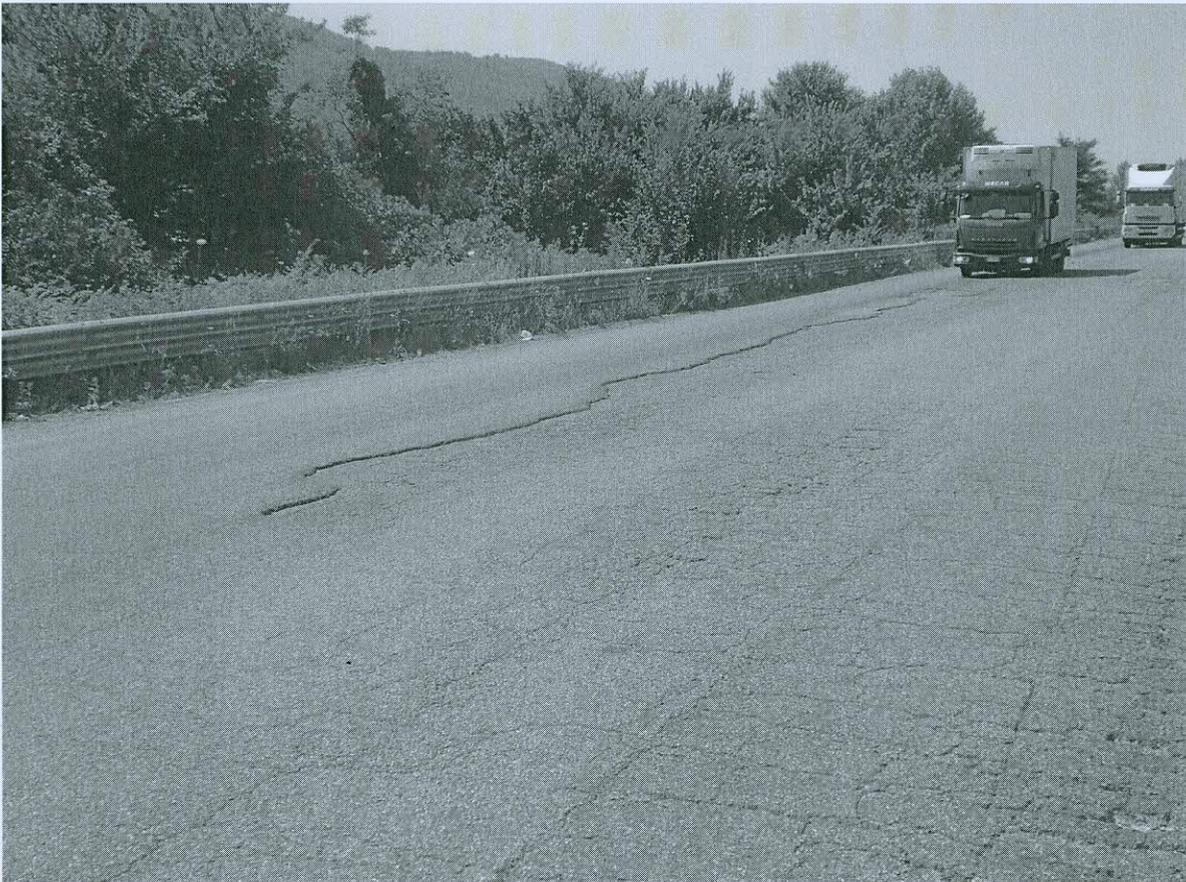














A.2 - STATO DI PROGETTO

Con il presente progetto, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni di sicurezza dell'intero asse viario, si intende procedere nelle zone maggiormente abbisognevole. Pertanto si prevede un intervento per migliorare la transitabilità mediante una sistemazione del piano viabile nel tratto a maggiore criticità, ed in particolare tra la progr.va Km 16+300 e la progr.va Km 20+600, ricadente nei comuni di Sant'Agata dei Goti e Valle di Maddaloni.

Altresì si prevede, il ripristino del giunto stradale presente alla Km 19+800 tra la spalla e l'impalcato del viadotto "Votta" nel comune di Valle di Maddaloni e di un tratto di guard rail che è stato danneggiato in prossimità dell'uscita di Valle di Maddaloni.

Al fine di ripristinare la sicurezza stradale si è ritenuto valido progettare un intervento di risanamento mediante stesura di conglomerato bituminoso (tappetino), previa fresatura per garantire un corretto innesto con lo strato di usura presente.

B - INTERVENTI PREVISTI

1. Manutenzione e ripristino del piano viabile (fresatura, tappetino);

2. Rifacimento giunto stradale e ripristino guard rail;

C - STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO

Gli interventi sono comprensivi di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi e gli altri oneri di capitolato.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania anno 2015. Ulteriori prezzi sono stati desunti, per quanto compatibili e applicabili dal PREZZARIO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA 2007 DELL'ANAS COMPARTIMENTO PER LA CAMPANIA. I costi della manodopera edile (Operaio Specializzato, qualificato e comune) sono stati desunti dalla tabella dei prezzi convalidati dagli uffici provinciali del lavoro per la provincia di Benevento relativi al mese di marzo - aprile 2014. L'elenco prezzi è integrato con nuovi prezzi redatti dal settore Infrastrutture Servizio Viabilità della provincia di Benevento.

D - QUADRO ECONOMICO

A - LAVORI			
a.1	Lavori di rifacimento tappetino		€ 266.130,56
	di cui:		
a.2	- oneri di sicurezza per le lavorazioni	€ 4.022,95	
a.3	- oneri per la manodopera	€ 36.554,17	
	Totale Lavori soggetto a ribasso		€ 225.553,44
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.1	IVA sui lavori 22%	22,00%	€ 58.548,72
b.2	Spese tecniche 2%	2,00%	€ 5.322,61
b.3	Oneri di discarica		€ 4.773,11
b.4	Per Autorità di Vigilanza		€ 225,00
	Totale somme a disposizione		€ 68.869,44
	TOTALE GENERALE		€ 335.000,00

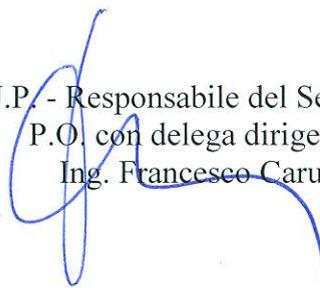
U.O. Comprensorio Vitulanese-Caudino

Zona 3

Ing. ~~Umberto Dell'omo~~



R.U.P. - Responsabile del Servizio Viabilità
P.O. con delega dirigenziale
Ing. Francesco Caruso



Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(dr. Franco Nardone)

Handwritten signature of Franco Nardone

IL PRESIDENTE

(dott. Claudio Ricci)

Handwritten signature of Claudio Ricci

N. 2832 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 22 SET. 2015

IL MESSO NOTIFICATORE
IBMESSO *(Handwritten signature)*

IL SEGRETARIO GENERALE
(Handwritten signature)

Si dichiara che la suesposta deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE <u>Infanz. Viabile</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____