

La presente deliberazione viene affissa il 22 SET. 2015 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 166 del 22 SET. 2015

**Oggetto: S.P. n. 27 – zona S.Giorgio del Sannio - Lavori per efficientamento barriere.  
Approvazione, in linea tecnica, del progetto preliminare.**

L'anno duemilaquindici il giorno ventidue del mese di Settembre ore 11.00 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, dott. Claudio Ricci, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il Segretario Generale, dr. Franco Nardone

## IL PRESIDENTE

**VISTA** la relazione predisposta dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità, prot. n. 61902 del 14.08.2015 che si riporta:

“La strada provinciale “Benevento-Apice” contraddistinta con il n°27 dello stradario, si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 31,75 Km, parte in Benevento e arriva al confine con la Provincia di Avellino.

Il tracciato si presenta caratterizzato da brevi tratti in rettilineo e curve, mentre altimetricamente vi sono pendenze variabili.

La sezione trasversale è prevalentemente a mezzacosta, con carreggiata di larghezza media di 6,00 m, delimitata per gran parte da cunette/zanelle in cls.

Tale strada, presenta un tratto, ricadente nel Comune di S. Giorgio del Sannio, con rettilinei e scarpate, che non è munito di barriere di protezione a norma H2.

Con il progetto della manutenzione straordinaria, dedicato in partenza alla pavimentazione, si è proceduto alla semplice manutenzione del guard-rail esistente di tipo N.

Ai fini dell'efficientamento e adeguamento al volume di traffico del tratto di strada, si rende necessario procedere alla installazione di barriere H2.

Come già rappresentato in precedenti relazioni prot SIV n°2079 del 08/02/13 e prot 54177 del 21/07/14, l'installazione di barriere più consistenti si rende necessaria anche su altri tratti della SP27 oltre che su altre SP.

Con il presente progetto, da approvare in linea tecnica, si propone di installare tali barriere richiedendo la relativa copertura finanziaria.

Il presente progetto preliminare ha lo scopo di individuare le categorie principali dei lavori a farsi e da finanziarsi, dal momento che non rientrano nelle lavorazioni di manutenzione ordinaria.

I lavori a farsi sono di smontaggio dell'attuale barriera e sostituzione con una H2 per circa 1000.

L'importo presunto dell'intervento oggetto dell'appalto ammonta ad € 88.423,20, come desunto dal seguente quadro economico di spesa:

<b>a) IMPORTO LAVORI</b>		
A.1- LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)		€ 88.423,20
Di cui manodopera	17.583,56	
Incidenza oneri sicurezza	3.068,31	
SOMMANO		<b>€ 88.423,20</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B.1 - per IVA sui lavori 22%	€ 19.453,10	
B.2 - per progettazione	€ 1.768,46	

B.3 imprevisti e oneri vari	€ 15.000,00	
Totale somme a disposizione		
<b>Totale Generale</b>		<b>€ 36.221,56</b>
		<b>€ 124.644,76</b>

**CONSIDERATA** l'urgenza di procedere all'appalto delle opere di cui sopra;

**VISTO** il progetto preliminare dei lavori in oggetto, redatto dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità, dell'importo complessivo di **€ 124.644,76** di cui **€ 88.423,20** a base d'appalto e **€ 36.221,56** per somme a disposizione dell'amministrazione, come sopra distinto;

**DATO ATTO** che il suddetto progetto preliminare risulta composto dai seguenti elaborati:

1. relazione tecnica e quadro economico
2. planimetria e foto
3. computo metrico estimativo;

**RITENUTO** dover provvedere all'approvazione, in linea tecnica, del progetto preliminare dei lavori in oggetto del complessivo importo di **€ 124.644,76**;

**RITENUTO**, altresì, di trasmettere copia del presente provvedimento, con richiesta del finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, alla Giunta Regionale della Campania, Direzione Generale per la Mobilità trasporto su gomma e viabilità U.O.D., 530703 - Centro Direzionale sola C3, n. 8 Napoli ed alla Direzione Generale per internalizzazione e rapporti con Unione Europea del sistema regionale - Difesa suolo, Via A.De Gasperi n. 28, Napoli;

**VISTO** il T.U. Enti locali n. 267/2000;

**VISTO** il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì 22 SET. 2015

IL RESPONSABILE del SERVIZIO  
P.O. con delega dirigenziale  
Ing. Francesco Caruso

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Lì \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
GESTIONE ECONOMICA  
Avv.to Vincenzo Catalano

## IL PRESIDENTE

### *Delibera*

**1 - di approvare**, in linea tecnica, il progetto preliminare per l'esecuzione dei lavori di efficientamento delle barriere lungo la S.P. n. 27 - zona S.Giorgio del Sannio, con il seguente quadro economico di spesa:

<b>a) IMPORTO LAVORI</b>		
A.1- LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)		€ 88.423,20
Di cui manodopera	17.583,56	
Incidenza oneri sicurezza	3.068,31	
SOMMANO		
		<b>€ 88.423,20</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		

B.1 - per IVA sui lavori 22%	€	19.453,10	
B.2 - per progettazione	€	1.768,46	
B.3 imprevisti e oneri vari	€	15.000,00	
Totale somme a disposizione			
<b>Totale Generale</b>			<b>€ 36.221,56</b>
			<b>€ 124.644,76</b>

**2 - di dare atto** che il progetto preliminare risulta composto dai seguenti elaborati:

1. relazione tecnica e quadro economico
2. planimetria e foto
3. computo metrico estimativo;

**3 - di trasmettere** copia del presente provvedimento, con richiesta del finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, alla Giunta Regionale della Campania, Direzione Generale per la Mobilità trasporto su gomma e viabilità U.O.D., 530703 – Centro Direzionale sola C3, n. 8 Napoli ed alla Direzione Generale per internalizzazione e rapporti con Unione Europea del sistema regionale – Difesa suolo, Via A.De Gasperi n. 28, Napoli;

**4 - di demandare** al Dirigente del Settore l'adozione di tutti gli atti consequenziali ;

**5 - di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



# Provincia di Benevento

Settore OO.PP. Appalti - Viabilità e Trasporti - Piani e Programmi  
Strategici- Sistemi Informativi

Servizio Viabilità

Prot. n. \_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

SETTORE INFRASTRUTTURE

PROT. N. 61902

UFFICIO LL.PP.  
SEDE

DEL 14 AGO. 2015

*S. GIORGIO S.*

OGGETTO: progetto preliminare per efficientamento barriere su SP27, Km 8 circa -zona Apice.

Si trasmette copia del progetto in oggetto per l'approvazione in linea tecnica.

Il Tecnico  
Ing. Gerardo Grasso

Il RUP Responsabile del Servizio Viabilità  
Ing. Francesco Caruso



# Provincia di Benevento

Settore Viabilità e Trasporti

## COMPENSORIO HINTERLAND BN zona 1

### PROGETTO PRELIMINARE lavori per efficientamento barriere su SP27 - zona S. Giorgio del Sannio (D.P.R. n.207 del 05 ottobre 2010 – art. 105)

# ANNO 2015

#### ALLEGATI :

x	RELAZIONE TECNICA e QUADRO ECONOMICO
x	PLANIMETRIA e FOTO
x	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

166 del 22 SET. 2015  
Approvato con Deliberazione n. .... del ... del ... del ...  
Adottata dal Presidente della Provincia di Benevento  
Il Segretario Generale  
D. Franco Nordone

Progettista:  
Ing. Gerardo Grasso

IL RUP e RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA'  
Ing. Francesco Caruso

OGGETTO: lavori per efficientamento barriere stradali su SP27, S. Giorgi del Sannio.

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

La strada provinciale "Benevento-Apice" contraddistinta con il n°27 dello stradario, si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 31,75 Km, parte in Benevento e arriva al confine con la Provincia di Avellino.

Il tracciato si presenta caratterizzato da brevi tratti in rettilineo e curve, mentre altimetricamente vi sono pendenze variabili.

La sezione trasversale è prevalentemente a mezzacosta, con carreggiata di larghezza media di 6,00 m, delimitata per gran parte da cunette/zanelle in cls.

Tale strada, presenta un tratto, ricadente nel Comune di S. Giorgio del Sannio, con rettilinei e scarpate, che non è munito di barriere di protezione a norma H2.

Con il progetto della manutenzione straordinaria, dedicato in partenza alla pavimentazione, si è proceduto alla semplice manutenzione del guard-rail esistente di tipo N.

Ai fini dell'efficientamento e adeguamento al volume di traffico del tratto di strada, si rende necessario procedere alla installazione di barriere H2.

Come già rappresentato in precedenti relazioni prot SIV n°2079 del 08/02/13 e prot 54177 del 21/07/14, l'installazione di barriere più consistenti si rende necessaria anche su altri tratti della SP27 oltre che su altre SP.

Con il presente progetto, da approvare in linea tecnica, si propone di installare tali barriere richiedendo la relativa copertura finanziaria.

Il presente progetto preliminare ha lo scopo di individuare le categorie principali dei lavori a farsi e da finanziarsi, dal momento che non rientrano nelle lavorazioni di manutenzione ordinaria.

I lavori a farsi sono di smontaggio dell'attuale barriera e sostituzione con una H2 per circa 1000.

L'importo presunto dell'intervento oggetto dell'appalto ammonta ad € 88.423,20, come desunto dal seguente quadro economico di spesa:

<b>a) IMPORTO LAVORI</b>		
A.1- LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)		€ 88.423,20
Di cui manodopera	17.583,56	
Incidenza oneri sicurezza	3.068,31	
SOMMANO		€ 88.423,20
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B.1 - per IVA sui lavori 22%	€ 19.453,10	
B.2 - per progettazione	€ 1.768,46	
B.3 imprevisti e oneri vari	€ 15.000,00	
Totale somme a disposizione		
<b>Totale Generale</b>		€ 36.221,56
		€ 124.644,76

La perizia si compone dei seguenti elaborati:

1. Stralcio aerofotografico e foto;
2. Computo metrico estimativo;

**IL PROGETTISTA**  
Ing. Gerardo Grasso

**IL RUP e RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA'**  
Ing. Francesco Caruso

**Comune di S. Giorgio del Sannio**  
Provincia di Benevento

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Progetto preliminare per efficientamento barriere di un tratto della SP27.

**COMMITTENTE:**

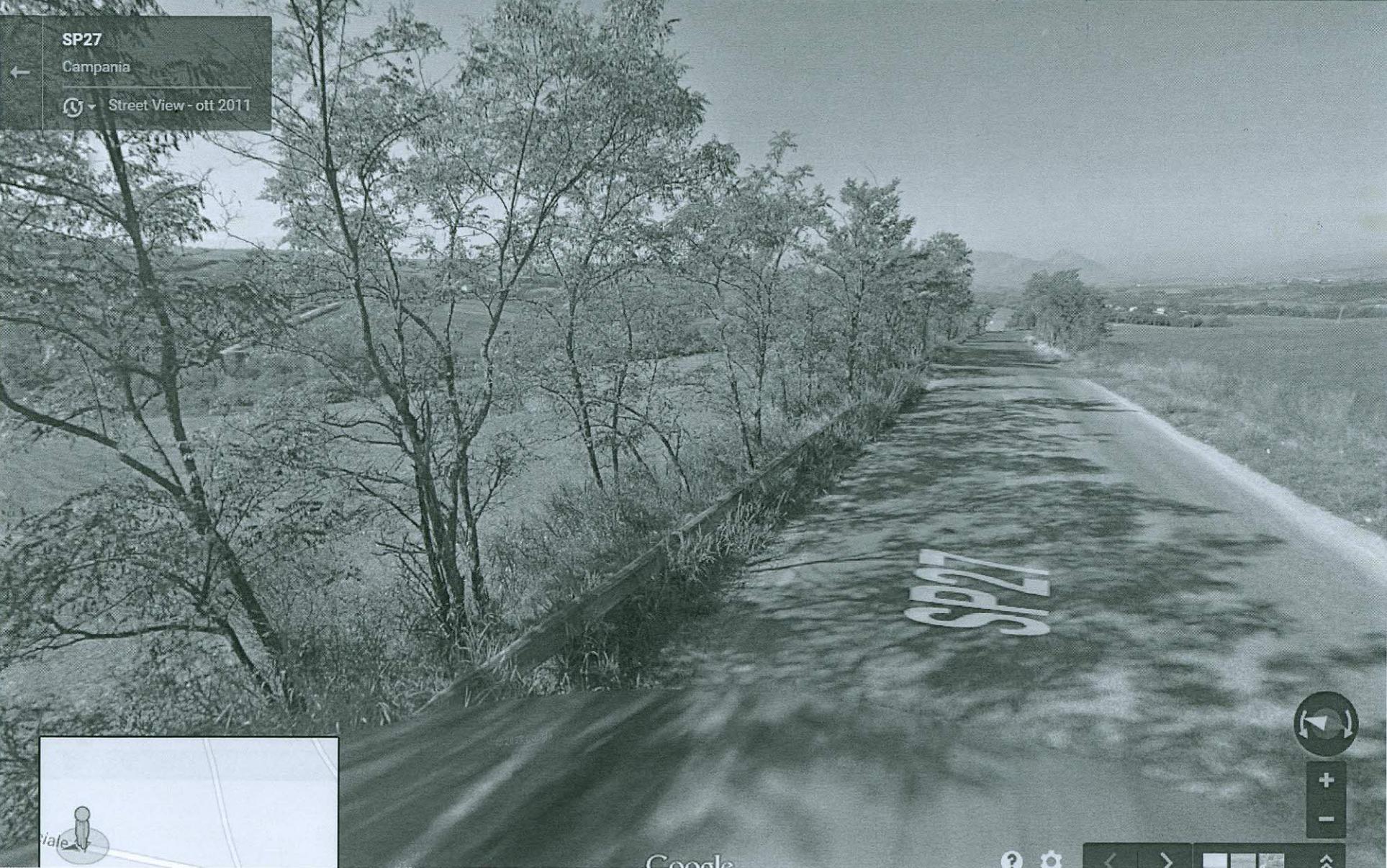
Data, \_\_\_\_\_

**IL TECNICO**





I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra. [Informazioni](#) [OK](#)



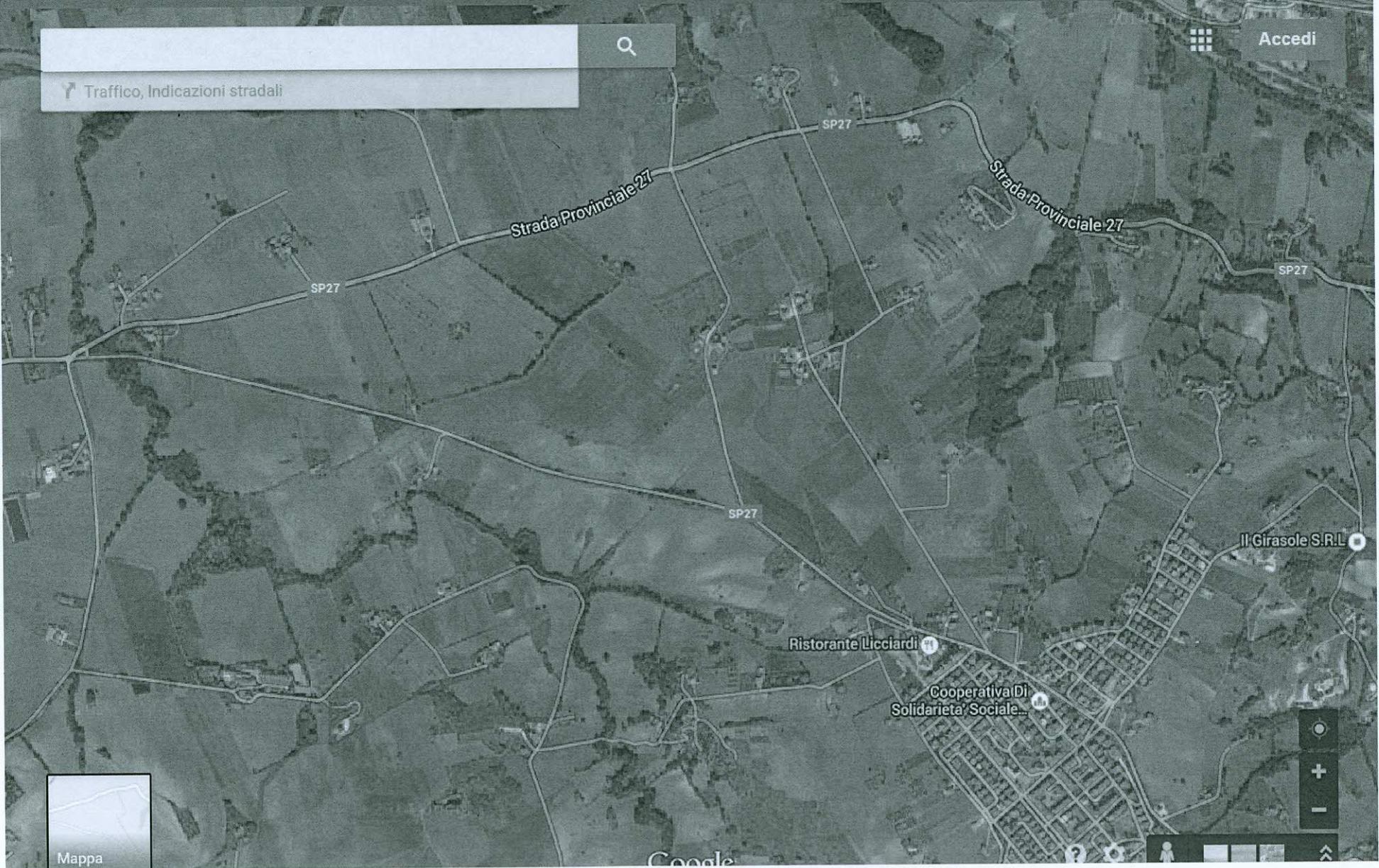
SP27  
Campania  
Street View - ott 2011



I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra. [Informazioni](#) [OK](#)

Google

Traffico, Indicazioni stradali



Verbale letto, confermato e sottoscritto

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(dr. Franco Nardone)

*Francis Nardone*

**IL PRESIDENTE**  
(dott. Claudio Ricci)

*Claudio Ricci*

N. 2833 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

22 SET. 2015

**BENEVENTO**

**IL MESSO NOTIFICATORE**  
**IL MESSO**

*[Signature]*

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*[Signature]*  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*Dr. Franco Nardone*

Si dichiara che la suesposta deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

\_\_\_\_\_

Copia per

SETTORE <u>Infrastr. Viabilità</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____