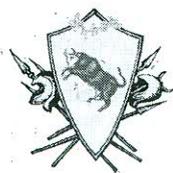


09 NOV. 2015

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 208 del 09 NOV. 2015

OGGETTO: Lavori di illuminazione svincolo di Dugenta - Limatola nel Comune di Dugenta alla Località Cantalupi lungo la S.P. n. 115 "Fondo Valle Isclero". - Approvazione, in linea tecnica, dello Studio di Fattibilità dell'importo complessivo di € 50.000,00.

L'anno duemilaquindici il giorno nov del mese di Novembre ore 11.00 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, dott. Claudio Ricci, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il Segretario Generale, dr. Franco Nardone

IL PRESIDENTE

VISTA la relazione tecnica e illustrativa del Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture, che si riporta:

"A.1 - STATO DI FATTO

La strada provinciale S.S.V. FONDO VALLE ISCLERO è stata trasferita dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina a questo Ente con delibera di C.P. n. 48 del 24-05-2002 - APQ - Trasferimento opere L.R. n. 18 del 06-12-2000. L'arteria stradale principia nel comune di San Salvatore Telesino, ove si congiunge con la S.S. n. 372 "Telesina", e attraversando i comuni di Teleso Terme, Amorosi, Melizzano, Dugenta, Sant'Agata dei Goti, termina nel Comune di Valle di Maddaloni ove s'innesta sulla Strada Provinciale n. 335 di competenza della provincia di Caserta (S.S. n. 265), con uno sviluppo di ml. 22268,00.

Essa si sviluppa con un percorso quasi del tutto pianeggiante e con curve ad ampio raggio. La carreggiata ha una larghezza media di mt. 7,70 mentre la sede stradale ha una larghezza media di mt. 10,50.

Questa arteria rappresenta il collegamento preferenziale, tra tutti i comuni della provincia di Napoli e di gran parte della provincia di Caserta con la Valle Telesina e parte del Molise. Attraversando aree con centri urbani medio grandi e intercettando diverse strade comunali e provinciali è di fatto l'arteria di competenza di questo Ente con maggiore traffico veicolare sia pesante che leggero.

La "F.V. ISCLERO" è collegata alla rete stradale mediante intersezioni altimetricamente sfalsate attraverso delle rampe di raccordo.

Lo svincolo di Dugenta-Limatola è una intersezione altimetricamente sfalsata in cui, attraverso delle rampe di raccordo, la S.P. n. 115 "F.V. ISCLERO" si collega alla S.P. n. 116 (Ex SS 265) nel comune di Dugenta alla località Cantalupi.

L'innesto delle rampe con la SP n. 116 avviene mediante un incrocio a raso che risulta essere sprovvisto di illuminazione. Pertanto, si ritiene necessario elaborare un progetto per garantire l'illuminazione dell'incrocio sopracitato.

Vista Aerea dell'intersezione

A.2 - STATO DI PROGETTO

Con il presente progetto si intende procedere alla realizzazione di una torre faro localizzata al centro dell'aiuola sita nell'intersezione della S.P. n. 116 con le rampe di collegamento all'arteria provinciale "F.V. ISCLERO" alla località Cantalupi nel comune di Dugenta.

Il redigendo progetto dell'impianto d'illuminazione è così composto:

- N. 1 Torre faro dell'altezza di ml 16,00 disposta al centro dell'intersezione tra la S.P. n. 116 e la S.P. n. 115 "F.V. ISCLERO".
- N. 5 fari (riflettore a fascio stretto), posti alla sommità della torre faro, della potenza di 600 W ciascuno.
- N. 1 quadro di alimentazione dell'impianto della potenza di circa Kw 5.

B - INTERVENTI PREVISTI

1. Scavo e rinterro per la posa della linea di adduzione elettrica;
2. Scavo e realizzazione di plinto in c.a. per sostenere la torre faro;
3. Posizionamento della torre faro in struttura metallica.

C - STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO

Gli interventi sono comprensivi di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi e gli altri oneri di capitolato. I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania anno 2015.

D - QUADRO ECONOMICO

a.1	Lavori installazione torre faro		€	37.457,11
	di cui:			
a.2	oneri di sicurezza per le lavorazioni	€	1.786,73	
a.3	oneri per la manodopera	€	3.370,66	
	Totale Lavori soggetto a ribasso		€	32.299,72
B -	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.1	IVA sui lavori 22%	22,00%	€	8.240,56
b.2	Spese tecniche 2%	2,00%	€	749,14
b.3	Oneri di discarica		€	3.523,18
b.4	Per Autorità di Vigilanza		€	30,00
	Totale somme a disposizione		€	12.542,89
	TOTALE GENERALE		€	50.000,00

CONSIDERATA l'urgenza di procedere all'appalto delle opere di cui sopra;

VISTO lo studio di fattibilità dei lavori in oggetto, redatto dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture, dell'importo complessivo di **€ 50.000,00** di cui **€ 32.299,72** a base d'appalto e **€ 12.542,89** per somme a disposizione dell'amministrazione, come sopra distinto;

DATO ATTO che il suddetto studio di fattibilità risulta composto dai seguenti elaborati:

1. relazione tecnica
2. documentazione fotografica;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione, in linea tecnica, dello studio di fattibilità dei lavori in oggetto del complessivo importo di **€ 50.000,00**;

RITENUTO, altresì, di trasmettere copia del presente provvedimento, con richiesta del finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, alla Giunta Regionale della Campania, Direzione Generale per la Mobilità trasporto su gomma e viabilità U.O.D., 530703 - Centro Direzionale sola C3, n. 8 Napoli ed alla Direzione Generale per internalizzazione e rapporti con Unione Europea del sistema regionale - Difesa suolo, Via A.De Gasperi n. 28, Napoli;

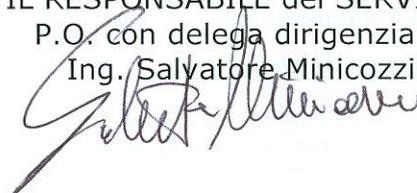
VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li 9 NOV. 2015

IL RESPONSABILE del SERVIZIO
P.O. con delega dirigenziale
Ing. Salvatore Minicozzi



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
Avv.to Vincenzo Catalano

IL PRESIDENTE

Delibera

1 - di approvare, in linea tecnica, ai fini della richiesta di finanziamento alla Regione Campania, lo studio di fattibilità dei lavori di illuminazione svincolo di Dugenta - Limatola nel Comune di Dugenta alla Località Cantalupi lungo la S.P. n. 115 "Fondo Valle Isclero", del complessivo importo di € 50.000,00 di cui € 32.299,72 a base d'appalto e € 12.542,89 per somme a disposizione dell'amministrazione, come da seguente quadro economico:

a.1	Lavori installazione torre faro		€	37.457,11
	di cui:			
a.2	oneri di sicurezza per le lavorazioni	€	1.786,73	
a.3	oneri per la manodopera	€	3.370,66	
	Totale Lavori soggetto a ribasso		€	32.299,72
B -	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.1	IVA sui lavori 22%	22,00%	€	8.240,56
b.2	Spese tecniche 2%	2,00%	€	749,14
b.3	Oneri di discarica		€	3.523,18
b.4	Per Autorità di Vigilanza		€	30,00
	Totale somme a disposizione		€	12.542,89
	TOTALE GENERALE		€	50.000,00

2 - di dare atto che lo studio di fattibilità - progetto preliminare risulta composto dai seguenti elaborati:

1. relazione tecnica
2. documentazione fotografica;

3 - di dare atto che il lavoro in questione sarà oggetto di finanziamento da individuarsi successivamente e, pertanto, verrà inserito nel programma triennale delle OO.PP. 2015/2017;

4 - di demandare al Dirigente del Settore competente l'adozione dei consequenziali adempimenti;

5 - di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(dr. Franco Nardone)

FRANCO NARDONE

IL PRESIDENTE
(dott. Claudio Ricci)

CLAUDIO RICCI

N. 3295 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 09 NOV. 2015

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

FRANCO NARDONE

Si dichiara che la suesata deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE _____
SETTORE _____
SETTORE _____
Revisori dei Conti

il _____ prot. n. _____
il _____ prot. n. _____
il _____ prot. n. _____
il _____ prot. n. _____



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture - Viabilità e Trasporti - Risorse Idriche - Ambiente e Rifiuti
SERVIZIO INFRASTRUTTURE

STUDIO DI FATTIBILITA'

(ai sensi del co.6 art. 128 D.lgs 163/2006)

COMPENSORIO VITULANESE – CAUDINO ZONA 3

S.P. n. 115 “FONDO VALLE ISCLERO” ILLUMINAZIONE SVINCOLO DI DUGENTA-LIMATOLA NEL COMUNE DI DUGENTA ALLA LOCALITA' CANTALUPI

Il Progettista

U.O. Compensorio Vitulanese-Caudino

Zona 3

Ing. Umberto Dell'Omo

R.U.P.

Responsabile del Servizio Infrastrutture

P.O. con delega dirigenziale

Ing. Salvatore Minicozzi

TITOLO INTERVENTO: S.P. n. 115 “FONDO VALLE ISCLERO” ILLUMINAZIONE SVINCOLO DI DUGENTA-LIMATOLA NEL COMUNE DI DUGENTA ALLA LOCALITA' CANTALUPI

FINANZIAMENTO PREVISTO: Da individuare

A - DESCRIZIONE DELL'OPERA

A.1 - STATO DI FATTO

La strada provinciale S.S.V. FONDO VALLE ISCLERO è stata trasferita dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina a questo Ente con delibera di C.P. n. 48 del 24-05-2002 - APQ - Trasferimento opere L.R. n. 18 del 06-12-2000. L'arteria stradale principia nel comune di San Salvatore Telesino, ove si congiunge con la S.S. n. 372 "Telesina", e attraversando i comuni di Teleso Terme, Amorosi, Melizzano, Dugenta, Sant'Agata dei Goti, termina nel Comune di Valle di Maddaloni ove s'innesta sulla Strada Provinciale n. 335 di competenza della provincia di Caserta (S.S. n. 265), con uno sviluppo di ml. 22268,00.

Essa si sviluppa con un percorso quasi del tutto pianeggiante e con curve ad ampio raggio. La carreggiata ha una larghezza media di mt. 7,70 mentre la sede stradale ha una larghezza media di mt. 10,50.

Questa arteria rappresenta il collegamento preferenziale, tra tutti i comuni della provincia di Napoli e di gran parte della provincia di Caserta con la Valle Telesina e parte del Molise. Attraversando aree con centri urbani medio grandi e intercettando diverse strade comunali e provinciali è di fatto l'arteria di competenza di questo Ente con maggiore traffico veicolare sia pesante che leggero.

La “F.V. ISCLERO” è collegata alla rete stradale mediante intersezioni altimetricamente sfalsate attraverso delle rampe di raccordo.

Lo svincolo di Dugenta-Limatola è una intersezione altimetricamente sfalsata in cui, attraverso delle rampe di raccordo, la S.P. n. 115 “F.V. ISCLERO” si collega alla S.P. n. 116 (Ex SS 265) nel comune di Dugenta alla località Cantalupi.

L'innesto delle rampe con la SP n. 116 avviene mediante un incrocio a raso che risulta essere sprovvisto di illuminazione. Pertanto, si ritiene necessario elaborare un progetto per garantire l'illuminazione dell'incrocio sopracitato.

Vista Aerea dell'intersezione



A.2 - STATO DI PROGETTO

Con il presente progetto si intende procedere alla realizzazione di una torre faro localizzata al centro dell'aiuola sita nell'intersezione della S.P. n. 116 con le rampe di collegamento all'arteria provinciale "F.V. ISCLERO" alla località Cantalupi nel comune di Dugenta.

Il redigendo progetto dell'impianto d'illuminazione è così composto:

- N. 1 Torre faro dell'altezza di ml 16,00 disposta al centro dell'intersezione tra la S.P. n. 116 e la S.P. n. 115 "F.V. ISCLERO".
- N. 5 fari (riflettore a fascio stretto), posti alla sommità della torre faro, della potenza di 600 W ciascuno.
- N. 1 quadro di alimentazione dell'impianto della potenza di circa Kw 5.

B - INTERVENTI PREVISTI

1. Scavo e rinterro per la posa della linea di adduzione elettrica;
2. Scavo e realizzazione di plinto in c.a. per sostenere la torre faro;
3. Posizionamento della torre faro in struttura metallica.

C - STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO

Gli interventi sono comprensivi di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi e gli altri oneri di capitolato.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania anno 2015.

D - QUADRO ECONOMICO

a.1	Lavori installazione torre faro		€	37.457,11
	di cui:			
a.2	oneri di sicurezza per le lavorazioni	€	1.786,73	
a.3	oneri per la manodopera	€	3.370,66	
	Totale Lavori soggetto a ribasso		€	32.299,72
B -	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.1	IVA sui lavori 22%	22,00%	€	8.240,56
b.2	Spese tecniche 2%	2,00%	€	749,14
b.3	Oneri di scarica		€	3.523,18
b.4	Per Autorità di Vigilanza		€	30,00
	Totale somme a disposizione		€	12.542,89
	TOTALE GENERALE		€	50.000,00

Il Progettista

U.O. Comprensorio Vitulanese-Caudino

Zona 3

Ing. Umberto Dell'Orto



R.U.P. - Responsabile del Servizio Infrastrutture

P.O. con delega dirigenziale

Ing. Salvatore Minicozzi

