

La presente deliberazione viene affissa il

1 MAR. 2018

all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 83 del

1 MAR. 2018

OGGETTO: Lavori di ripristino funzionalità e messa in sicurezza delle S.P.li n. 17 "Bivio Pastene - Bivio San Martino Sannita" e n. 18 "Benevento - S. Angelo a Cupolo - S. Nicola Manfredi - S. Martino Sannita - S. Giorgio del Sannio (Giro dei Santi)".
Approvazione, in linea tecnica, studio di fattibilità - progetto preliminare. - Importo complessivo di € 3.398.429,34.

L'anno duemiladiciotto il giorno UNO del mese di MARZO alle ore 11,40 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, dott. Claudio Ricci, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il ~~Segretario Generale, dr. Franco Nardone~~

Vice Segretario

Dott.ssa Libera Del Grosso

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- le strade provinciali, oggetto di intervento, sono:

- la SP 17 - la quale parte dalla SP18 bivio di San Nicola Manfredi ed arriva all'incrocio sempre sulla SP 18 alla contrada Pastene. La sua lunghezza è 2,00 Km;
- la SP 18 - la quale parte da Benevento ed arriva a San Giorgio del Sannio, passando per i centri abitati di Sant'Angelo a Cupolo, San Nicola Manfredi, e San Martino Sannita. La sua estensione complessiva è pari a 20,00 Km;

- le suddette S.P.li rappresentano un importante collegamento, tra i centri abitati dei Comuni che attraversa e delle aree servite, con il Capoluogo e quindi con le strade a scorrimento veloce presenti in zona, per un ottimale sviluppo socio - economico del territorio;

- le Strade Provinciali di che trattasi presentano diverse problematiche e criticità che ne compromettono la loro percorribilità sia sotto il profilo della sicurezza che del comfort, in particolare sono stati rilevati:

- *Dissesti vari del manto stradale (buche, fessurazioni, ondulazioni, depressioni, rigonfiamenti, fratture, ormaie, ecc.);*
- *Segnaletica stradale vetusta e/o insufficiente;*
- *Barriere stradali assenti e/o insufficienti a garantire la sicurezza della percorrenza;*
- *Cavalcafoschi diruti e/o insufficienti;*
- *Opere per la regimentazione delle acque meteoriche (cunette, tombini, zanelle, ecc), danneggiate e occluse.*

Considerato che, per le problematiche su esposte, in considerazione delle precarie condizioni dell'intera sede stradale delle arterie stradali in argomento, dando seguito anche alle numerose e reiterate richieste di interventi manutentivi avanzate dalla popolazione residente e dall'utenza della strada, si reputa indispensabile un progetto che preveda un intervento globale per evitare ulteriori danneggiamenti a salvaguardia del patrimonio stradale e garantire la percorribilità delle strade interessate in condizioni di sicurezza.

Visto lo studio di fattibilità e progetto preliminare, redatti dal Settore Tecnico, che per la precitata finalità prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- *scavo a sezione obbligata per riapertura cunette e zanelle;*
- *riciclaggio delle pavimentazioni stradali a freddo con bitume e/o emulsione di bitume e cemento per consolidamento fondo stradale;*
- *realizzazione di nuovi cavalcafoschi e/o sistemazione di quelli esistenti;*
- *setti drenanti nei tratti di strada instabili per presenza di acqua;*

- profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate stradali con materiali provenienti dagli scavi, con distanza massima pari a 5000 m;
- conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), per l'intera sede stradale e per tutta la lunghezza;
- conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), per l'intera sede stradale e per tutta la lunghezza;
- barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, conforme alle norme vigenti in materia, idonea al montaggio su bordo laterale;
- integrazione e sostituzione di segnaletica verticale;
- segnaletica orizzontale per l'intera lunghezza dell'arteria stradale.

- con una spesa complessiva di € 3.398.429,34 di cui € 2.959.909,24 per lavori ed € 438.520,10 per somme a disposizione dell'amministrazione, come da quadro economico distinto come segue:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) IMPORTO LAVORI			€	2.959.909,24
di cui				
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso			€	2.944.226,22
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:				
- specifici delle lavorazioni	€	13.328,38		
- oggettivi di cantiere	€	2.354,64		
Totale oneri di sicurezza	€	15.683,02	€	15.683,02
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'				
B) AMMINISTRAZIONE			€	189.611,85
b.1) Spese tecniche			€	59.198,18
b.2) Incentivo 113 D.Lgs n. 50 del 18-04-2016 s.m.i. -	2%		€	41.714,61
b.3) Iva su lavori e spese tecniche	22%		€	147.995,46
b.3) Imprevisti, Oneri di discarica e/o forniture a fatture			€	438.520,10
sommano B)			€	3.398.429,34
totale A)+B)			€	3.398.429,34

Ritenuto dover provvedere all'approvazione, in linea tecnica, dello studio di fattibilità e del progetto preliminare dei lavori in oggetto del complessivo importo di € 3.398.429,34;

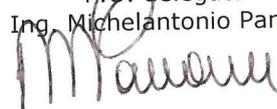
Visto il T.U. Enti locali n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì 01.03.2018

Il Responsabile del Servizio Viabilità 2
e connesse Infrastrutture
P.O. delegata
Ing. Michelantonio Panarese



Il Responsabile del Servizio
Amministrativo - Finanziario
(Servizi Finanziari)
Dr. Serafino De Bellis

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Lì _____

IL PRESIDENTE

Delibera

- 1) - di approvare, in linea tecnica, per le motivazioni sopra riportate, lo studio di fattibilità e il progetto preliminare dell'intervento di cui all'oggetto che presenta il seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) IMPORTO LAVORI		€	2.959.909,24
di cui			
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€	2.944.226,22
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:			
- specifici delle lavorazioni	€	13.328,38	
- oggettivi di cantiere	€	<u>2.354,64</u>	
Totale oneri di sicurezza	€	15.683,02	€ 15.683,02
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'			
B) AMMINISTRAZIONE			
b.1) Spese tecniche		€	189.611,85
b.2) Incentivo 113 D.Lgs n. 50 del 18-04-2016 s.m.i. -	2%	€	59.198,18
b.3) Iva su lavori e spese tecniche	22%	€	41.714,61
b.3) Imprevisti, Oneri di discarica e/o forniture a fatture		€	<u>147.995,46</u>
sommano B)		€	438.520,10
totale A)+B)		€	3.398.429,34

- 2) - di onerare il Dirigente del Settore Tecnico degli atti consequenziali;

- 3) - di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Vice Segretario
Dott.ssa Libera Del Grosso
Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(dott. Franco Nardone)

Libera Del Grosso

IL PRESIDENTE
(dott. Claudio Ricci)

Claudio Ricci

N. 832 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 1 MAR. 2018

IL MESSO

[Handwritten mark]

Vice Segretario
Dott.ssa Libera Del Grosso

IL SEGRETARIO GENERALE

Libera Del Grosso

Si dichiara che la sujestesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____