



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione n. 130 del 20 APR. 2018 del Presidente della Provincia

OGGETTO: PROTOCOLLO DI INTESA PER L'ATTIVAZIONE DI AZIONI CONGIUNTE ED ISTITUZIONALI TRA LA PROVINCIA DI BENEVENTO ED IL COMUNE DI MOIANO PER LA REDAZIONE DELLE DIVERSE FASI DI PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DI INTERVENTI DI COMPLETAMENTO, POTENZIAMENTO, RIAMMAGLIAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' COMUNALE "VARIANTE CAUDINA- FONDO VALLE ISCLERO" SUI TRATTI DELLE S.P. 123, S.P. 130 E S.P. 132.
Approvazione schema protocollo d'intesa.

L'anno duemiladiciotto, il giorno Venti, del mese di Aprile, alle ore 11.30, presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, dott. Claudio Ricci, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Franco NARDONE.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la Provincia di Benevento da tempo sta attuando progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici e le principali arterie stradali e autostradali, sia singolarmente che in coordinamento con le amministrazioni Comunali;
- nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la Provincia interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere già programmate o in via di realizzazione;
- per il periodo di programmazione 2014-2020 il Quadro Comunitario di Sostegno (QCS), favorisce la realizzazione di interventi che rispondano al principio d'integrazione e di concertazione, sia funzionale sia territoriale, basati su un'idea guida di sviluppo esplicitata e condivisa anche attraverso P. I.;
- tra i principi statutari dell'Ente, all'art.16, "*Sussidiarietà orizzontale*" al comma 2 è previsto la stipula di accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i Comuni del territorio;

Atteso che:

- è interesse della Provincia di Benevento implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità provinciale anche al fine di potenziare sia la transitabilità in sicurezza che l'attrattiva turistica del territorio del Sannio;
- tale disponibilità si rende necessaria al fine di provvedere nell'immediato alla redazione di una progettazione esecutiva/cantierabile delle arterie stradali provinciali attraverso azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale;

Visto lo schema di Protocollo d'Intesa per interventi sulle arterie stradali provinciali SS.PP. n. 123, 130 e 132 all'uopo predisposto da questo Ente e dal Comune di Moiano;

Ritenuto potersi approvare l'allegato schema di Protocollo d'Intesa, ed in considerazione dell'urgenza a provvedere in merito;

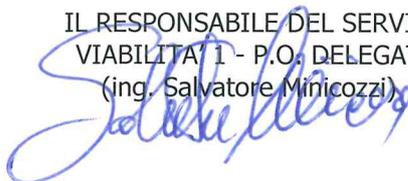
Visto il Testo Unico Enti Locali D. Lgs. 267/2000;

Visto lo Statuto dell'Ente

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li 18/04/2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITÀ I - P.O. DELEGATA
(ing. Salvatore Minicozzi)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO (PROGRAMMAZIONE E BILANCIO)
P.O. DELEGATA
(dott. Serafino De Bellis)

IL PRESIDENTE

Delibera

Per le motivazioni espresse in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

1. di approvare lo schema di Protocollo di Intesa allegato al presente provvedimento sotto la lettera "A" a formarne parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che l'iniziativa non comporta costi a carico della Provincia di Benevento;
3. di dichiarare, il presente provvedimento presidenziale immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4 D. Lgs. 267/2000);
4. di incaricare il dirigente del Settore Tecnico degli adempimenti consequenziali;

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Franco Nardone)

Franco Nardone

IL PRESIDENTE

(Dr. Claudio Ricci)

Claudio Ricci

N. 1439 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 20 APR. 2018

IL MESSO

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

Franco Nardone

Si dichiara che la suesata deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

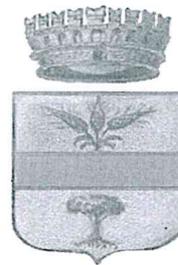
li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____



SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

PROVINCIA DI BENEVENTO

E

COMUNE DI MOIANO

Per la redazione delle diverse fasi di progettazione e l'esecuzione di interventi di “completamento, potenziamento, riammagliamento e messa in sicurezza della viabilità comunale “variante caudina – fondovalle isclero” sui tratti delle s.p. 123, s.p. 130 e s.p.132”

SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA Per la redazione delle diverse fasi di progettazione e l'esecuzione di interventi di **“completamento, potenziamento, riammagliamentamento e messa in sicurezza della viabilità comunale “variante caudina – fondovalle isclero” sui tratti delle s.p. 123, s.p. 130 e s.p.132”**PREMESSO:

Che la Provincia di Benevento da tempo sta attuando progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici e le principali arterie stradali di interesse Provinciale, Regionale e Statale, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni Comunali;

Che nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la Provincia interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere programmate o in via di realizzazione;

Che tra i principi statutari dell'Ente, all'art.16 *“Sussidiarietà orizzontale”* al comma 2 è previsto che la Provincia può stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i comuni del territorio;

ATTESO:

Che è interesse della Provincia di Benevento implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità provinciale anche al fine di potenziare sia la transitabilità in sicurezza che l'attrattiva turistica del territorio sannita oltre che rendere agevolmente raggiungibili le zone produttive presenti sul territorio;

Che tale disponibilità si rende necessaria al fine di provvedere nell'immediato alla redazione di progettazioni esecutive/cantierabili delle arterie stradali provinciali attraverso azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale;

Che la **Provincia di Benevento** ed il **Comune di Moiano**, intendono attivare con il presente Protocollo di Intesa azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale e che, nell'essenzialità, tali azioni produrranno:

- 1) la predisposizione, da parte del Comune Capofila, del Progetto Definitivo/Esecutivo modulato sull'intervento complessivo;
- 2) la partecipazione a bandi e modalità di finanziamento per la realizzazione del progetto;

ATTESO, altresì:

Che la Strada Provinciale n. 123 costituisce elemento essenziale di collegamento interno tra il comune di Sant' Agata dei Goti, Moiano e Airola, mentre le S.P. 130 e la S.P. 132 costituiscono, attraverso la Variante Caudina, elementi di ammagliamento tra il Comune di Moiano e la S.P. 115C (Fondovalle Isclero) e quindi di sostegno di tutto il traffico veicolare che da Napoli/Caserta si porta sulla direttrice Benevento/Foggia/Bari e viceversa nonché di accesso al Parco Regionale del Taburno Camposauro in territorio di Moiano;

Che il territorio del Comune di Moiano è fisicamente ubicato in una posizione strategica, sulla linea appenninica della Valle Caudina, in posizione baricentrica rispetto alle valli circostanti presenti nel suo circondario, posizione alquanto difficoltosa in considerazione che le uniche vie di accesso, rispetto al contesto territoriale, risultano le strade provinciali.

DATO ATTO:

Che la Provincia di Benevento, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada, in particolare, dall'art. 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile e secondo le disponibilità economiche presenti, condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata;

Che è interesse della Provincia individuare e risolvere le problematiche relative alla gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficiente, efficace e conveniente in relazioni alle specifiche responsabilità attribuite dalla Legge all'Amministrazione proprietaria della strada o incaricata della gestione e manutenzione (artt. 14 e 21 del C.d.S.), in particolare, ripristino della sicurezza della viabilità;

VISTO:

- la legge 15 maggio 1997, e n. 127 e s.m.i., recante "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo";
- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;
- gli indirizzi dei documenti ufficiali preparatori della nuova programmazione 2014-2020 ("Metodi e obiettivi per un uso efficace dei fondi comunitari 2014-2020" - "Proposta di regolamento comunitario").

CONSIDERATO:

Che il quadro programmatico e pianificatorio per l'impiego di risorse pubbliche conferma di privilegiare azioni integrate di sviluppo per aree territoriali omogenee;

Che il Comune di Moiano ha da tempo segnalato la problematica con richiesta di attivare un'efficace azione di messa in sicurezza delle Strade Provinciali in parola;

Che la Provincia di Benevento ed il Comune di Moiano, nella fattiva collaborazione istituzionale, hanno lo scopo comune di perseguire l'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità comunale e della viabilità Provinciale nella fattispecie la S.P. 123, S.P. 130 e S.P.132;

Che la condizione di consapevolezza per la consistente spesa, secondo il principio della concertazione, costituisce motivo di priorità per intercettare risorse finanziarie in regime programmatico e/o di premialità;

Che i canali che offrono possibilità di finanziamento pubblico (regionale, nazionale, europeo), in ragione della natura e della tipologia dell'intervento in parola, potrebbero individuare quale Beneficiario l'Ente Comune.

TANTO PREMESSO, ATTESO, DATO ATTO, VISTO E CONSIDERATO

La Provincia di Benevento ed il Comune di Moiano (BN) stipulano il seguente Protocollo d'Intesa:

Art. 1

Soggetti firmatari - Recepimento della premessa

Il presente Protocollo d'Intesa disciplina gli impegni reciproci e le responsabilità dei seguenti Enti, ed è sottoscritto dai relativi Rappresentanti:

PROVINCIA DI BENEVENTO	PRESIDENTE	Claudio RICCI
COMUNE DI MOIANO	SINDACO	Giacomo BUONANNO

La premessa è parte integrante del Protocollo d'Intesa.

I sottoscrittori riconoscono alla realizzazione delle opere di **“completamento, potenziamento, riammagliamentamento e messa in sicurezza della viabilità comunale “variante caudina – fondovalle isclero” sui tratti delle S.P. 123, S.P. 130 e S.P.132”**, di cui al successivo art. 2, la qualità di opere strategiche a forte valenza sociale e della mobilità per l'intero territorio.

Art. 2

Finalità

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato al perseguimento dei seguenti principali obiettivi:

- Redazione delle diverse fasi di progettazione ed esecuzione di lavori di **“completamento, potenziamento, riammagliamentamento e messa in sicurezza della viabilità comunale “variante caudina – fondovalle isclero” sui tratti delle S.P. 123, S.P. 130 e S.P.132”**;
- Attivazione di un tavolo tecnico presso la Provincia di Benevento per vigilare sulla progettazione, nonché sulla successiva attuazione del programma dell'intervento e del progetto;
- Conferimento strutturale di progetto strategico per il territorio, poiché teso a risolvere in via definitiva le problematiche dei tratti di viabilità inerente le Strade Provinciali S.P. 123, S.P. 130 e S.P.132, con il collegamento alla Fondovalle Isclero;
- Redazione di una progettazione integrata in un sistema a rete per la fruizione della viabilità su scala territoriale, che contribuisca al miglioramento e alla messa in sicurezza della percorribilità, con particolare riferimento al collegamento tra il Comune di Moiano e l'innesto alla Fondovalle Isclero, nonché di accesso al Parco Regionale del Taburno Camposauro.

Art. 3

Linee strategiche d'intervento

Si conviene che il presente accordo sia attuato attraverso le seguenti principali linee strategiche operative:

- Programmazione ed attuazione concertata di azioni mirate al **“completamento, potenziamento, riammagliamentamento e messa in sicurezza della viabilità comunale “variante caudina – fondovalle isclero” mediante i tratti delle s.p. 123, s.p. 130 e s.p.132”**;
- Valorizzazione della viabilità secondo la logica integrativa del patrimonio socio/culturale e paesaggistico/ambientale al territorio comunale e provinciale;

- Acquisizione dell'idea progettuale unitaria di **“completamento, potenziamento, riaggiornamento e messa in sicurezza della viabilità comunale “variante caudina – fondovalle isclero” mediante i tratti delle s.p. 123, s.p. 130 e s.p.132”**, prospettata al precedente art. 2, articolata su uno o più interventi, nel rispetto delle esigenze di tutela, della compatibilità ambientale e della riqualificazione territoriale, e nell'ottica dello sviluppo socio/economico del comprensorio della valle Caudina, valle Telesina e Parco Regionale del Taburno Camposauro;
- Realizzazione concertata degli interventi per l'affermazione di un sistema di mobilità comune, organizzati sul territorio indipendentemente dalla relativa titolarità, onde favorire una gestione coordinata capace di sviluppare le potenzialità endogene in un contesto di efficace utilizzazione delle risorse umane, finanziarie e materiali disponibili;
- Favorire ogni ulteriore forma di cooperazione per il potenziamento dell'approccio sistemico ed integrato del servizio di viabilità, anche ricorrendo al coinvolgimento di altri soggetti pubblici per l'apporto finanziario.

Art. 4

Impegni reciproci

La Provincia di Benevento ed il Comune di Moiano (Capofila), il primo quale proprietario e gestore delle S.P.123, S.P.130 e S.P.132, assumono la responsabilità di redigere le diverse fasi di progettazione e realizzare interventi di **“completamento, potenziamento, riaggiornamento e messa in sicurezza della viabilità comunale “variante caudina – fondovalle isclero” sui tratti delle s.p. 123, s.p. 130 e s.p.132”**; a tal fine si impegnano a segnalare, attivare e/o partecipare ad ogni procedura utile all'ottenimento di finanziamenti e/o cofinanziamenti, nonché a favorire l'attuazione dei relativi interventi approvati e coperti da finanziamento.

La realizzazione del recupero integrato della viabilità, in uno o più lotti funzionali, è praticata, sia pur in tempi diversi, attraverso scelte tecniche esecutive che privilegiano le qualità del recupero funzionale ed ottimizzano l'impiego delle risorse in rapporto al risultato d'insieme.

La Provincia di Benevento, per le finalità espresse all'art. 2, dà facoltà al Comune di Moiano (BN) ad eseguire le progettazioni ed assurgere a Responsabile dell'attuazione degli interventi (Soggetto Capofila, Soggetto Beneficiario di finanziamenti e Soggetto Attuatore di interventi) sulle S.P.123, S.P.130 e S.P.132.

Il Comune di Moiano (BN), in virtù della disponibilità/autorizzativa ricevuta dalla Provincia di Benevento, si impegna a realizzare ogni intervento atto alla risoluzione del problema della transitabilità, della percorribilità e della messa in sicurezza delle strade provinciali, che completi il recupero integrato della stessa, si impegna a perfezionare e ad attuare il progetto definitivo/esecutivo per i lavori di **“completamento, potenziamento, riaggiornamento e messa in sicurezza della viabilità comunale “variante caudina – fondovalle isclero” sui tratti delle s.p. 123, s.p. 130 e s.p.132”**, attraverso il coinvolgimento della medesima Provincia che si impegna inoltre ad attivare tutte le vie utili ad accedere ai fondi di finanziamenti pubblici per le finalità di cui sopra.

Inoltre, la Provincia di Benevento ed il Comune di Moiano, si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza:

- Ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, ispirandosi in particolare ai principi della **“conferenza dei servizi”**, con il ricorso agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;

- A procedere periodicamente alla verifica del protocollo d'intesa, se necessario, a proporre eventuali aggiornamenti al Soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi;
- Ad attivare ed utilizzare appieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie individuabili e acquisibili per la realizzazione delle diverse attività e tipologie di interventi coerenti con il progetto unitario;
- A rimuovere gli ostacoli che dovessero presentarsi in ogni fase procedurale per la realizzazione dell'intervento anche favorendo il coinvolgimento di ulteriori soggetti pubblici la cui azione sia rilevante per il perseguimento degli obiettivi individuati.

Art. 5 **Flusso informativo**

I sottoscrittori del presente protocollo, ciascuno con i propri mezzi, intendono altresì dar vita ad un flusso informativo sistematico e costante al fine di consolidare un processo stabile di concertazione e condivisione dei reciproci programmi di attività relativamente all'ambito territoriale di riferimento.

Art. 6 **Principio di leale collaborazione**

Gli enti sottoscrittori si impegnano a dare attuazione al presente Protocollo d'Intesa secondo il principio di leale collaborazione, tesa al raggiungimento degli obiettivi attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale, che conduca a soluzioni tali da realizzare il necessario bilanciamento degli interessi coinvolti, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse pubblico, di cui ciascuna di esse è affidataria.

Art. 7 **Durata**

Il presente Protocollo d'Intesa è vincolante per i soggetti sottoscrittori, e mantiene la sua validità fino alla completa attuazione dell'intervento ivi previsto.

Per concorde volontà dei sottoscrittori, esso può essere prorogato, modificato o integrato, in conformità alle procedure di verifica ed aggiornamento previa approvazione concorde da parte dei sottoscrittori.

Art. 8 **Efficacia dell'accordo**

L'accordo avrà efficacia tra le parti dal momento della sottoscrizione, mentre sarà apponibile ai terzi dal momento dell'attuazione degli adempimenti di cui all'art. 34, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Art. 9 **Registrazione**

Per il presente atto non vi è obbligo di chiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 1 della Tabella Atti, allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Seguono firme sottoscrittori.

PROVINCIA DI BENEVENTO	PRESIDENTE _____ Claudio RICCI
COMUNE DI MOIANO	SINDACO Giacomo BUONANNO_____