

La presente deliberazione viene affissa il 23 MAG. 2018 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 175 del 23 MAG. 2018

**OGGETTO:** Delibera della Giunta regionale della Campania, n. 104 del 20/02/2018 e Decreto Dirigenziale n. 03 del 26/03/2018. "Avviso pubblico manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016".

Approvazione schema di Protocollo di Intesa con il Comune di Paduli (BN) per la predisposizione in linea tecnica del progetto di "messa in sicurezza, miglioramento, adeguamento e riqualificazione delle strade provinciali SP nn. 38, 39 e 44".

L'anno duemiladiciotto il giorno 23 del mese di Maggio ore 11.00 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, dott. Claudio Ricci, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il Segretario Generale, dr. Franco Nardone

## IL PRESIDENTE

- la Provincia di Benevento da tempo sta attuando progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici e le principali arterie stradali e autostradali, sia singolarmente che in coordinamento con le amministrazioni Comunali;
- nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la Provincia interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere già programmate o in via di realizzazione;
- per il periodo di programmazione 2014-2020 il Quadro Comunitario di Sostegno (QCS), favorisce la realizzazione di interventi che rispondano al principio d'integrazione e di concertazione, sia funzionale sia territoriale, basati su un'idea guida di sviluppo esplicitata e condivisa anche attraverso la stipula di Protocolli d'Intesa;
- tra i principi statutari dell'Ente, all'art.16, "Sussidiarietà orizzontale" al comma 2 è previsto la stipula di accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i Comuni del territorio;

## Atteso che:

- è interesse della Provincia di Benevento implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità provinciale anche al fine di potenziare sia la transitabilità in sicurezza che l'attrattiva turistica del territorio del Sannio;
- tale disponibilità si rende necessaria al fine di provvedere nell'immediato alla redazione di una progettazione esecutiva/cantierabile delle arterie stradali provinciali attraverso azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale;

**Visto** lo schema di Protocollo d'Intesa per interventi di "messa in sicurezza, miglioramento, adeguamento e riqualificazione delle strade provinciali SP nn. 38, 39 e 44" all'uopo predisposto da questo Ente e dal comune di Paduli;

**Ritenuto** potersi approvare l'allegato schema di Protocollo d'Intesa, ed in considerazione dell'urgenza a provvedere in merito;

**Visto** il Testo Unico Enti Locali D. Lgs. 267/2000;

**Visto** lo Statuto dell'Ente

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il 23.05.2012

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
VIABILITA' 2 - P.O. DELEGATA  
(ing. Michelantonio Panarese)



**IL PRESIDENTE**

**Delibera**

**Per le motivazioni espresse in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:**

1. di approvare lo schema di Protocollo di Intesa allegato al presente provvedimento sotto la lettera "A" a formarne parte integrante e sostanziale per interventi di "messa in sicurezza, miglioramento, adeguamento e riqualificazione delle strade provinciali SP nn. 38, 39 e 44" all'uopo predisposto da questo Ente e dal comune di Paduli;
2. di dare atto che l'iniziativa non comporta costi a carico della Provincia di Benevento;
3. di incaricare il dirigente del Settore Tecnico degli adempimenti consequenziali;
4. di dichiarare, il presente provvedimento presidenziale immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4 D. Lgs. 267/2000).



## **PROTOCOLLO DI INTESA**

TRA

**PROVINCIA DI BENEVENTO**

E

**COMUNE DI PADULI**

PER LA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI SP 38, SP 39 e SP44.

# PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

PROVINCIA DI BENEVENTO

E

COMUNE DI PADULI

PROTOCOLLO D'INTESA PER IL MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO, RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA STRADE PROVINCIALI SP 38, SP 39 e SP44, TRA PROVINCIA DI BENEVENTO E IL COMUNE DI PADULI (BN), PER LA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E RIQUALIFICAZIONE E DELLE STRADE PROVINCIALI SP 38, SP 39 e SP44.

## PREMESSO:

- che la Provincia di Benevento da tempo sta attuando progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici e le principali arterie stradali e autostradali, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni Comunali;
- che nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la Provincia interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere programmate o in via di realizzazione;
- che tra i principi statutari dell'Ente, all'art.16 "*Sussidiarietà orizzontale*" al comma 2 è previsto che la Provincia può stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i comuni del territorio;

## ATTESO:

- che è interesse della Provincia di Benevento implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità provinciale anche al fine di potenziare sia la transitabilità in sicurezza che l'attrattiva turistica del territorio sannita;
- che tale disponibilità si rende necessaria al fine di provvedere nell'immediato alla redazione di progettazioni esecutive/cantierabili delle arterie stradali provinciali attraverso azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale;
- che la Provincia di Benevento e il Comune di Paduli intendono attivare con il presente Protocollo di Intesa azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale e che, nell'essenzialità, tali azioni produrranno:
  - la predisposizione, da parte del Comune di Paduli, del Progetto Definitivo/Esecutivo modulato sull'intervento complessivo;
  - la partecipazione a bandi e modalità di finanziamento per la realizzazione del progetto;

## ATTESO ALTRESI':

- che la Strada Provinciale n.38 costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di Apice (e la futura stazione dell'alta capacità ivi collocata) e lo svincolo della S.S.

90 bis, e quindi di sostegno di tutto il traffico veicolare che da Foggia si porta sulla direttrice Benevento/Napoli/Salerno e viceversa;

- che le due strade provinciali n.39 e n.44 sono altresì connesse alla strada provinciale n.38.
- che la strada provinciale SP 39 parte dall'intersezione della SP 38 con la ss 90 bis e attraversando il centro del paese si collega con la SP 44 (Fondo Valle Tammaro), che garantisce un rapido collegamento col vicino comune di Pietrelcina (BN), nonché con la zona ASI Paduli/Benevento, in località Ponte Valentino.
- che il territorio comunale di Paduli è fisicamente ubicato in una posizione strategica, sulla linea appenninica tra il Fortore e la città di Benevento, in posizione baricentrica rispetto alle valli circostanti presenti nel suo circondario, posizione alquanto difficoltosa in considerazione che le uniche vie di accesso, rispetto al contesto territoriale, risultano le strade provinciali.

#### **DATO ATTO:**

- che la Provincia di Benevento, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada, in particolare, dall'art. 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile e secondo le disponibilità economiche presenti, condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata;
- che è interesse della Provincia individuare e risolvere le problematiche relative alla gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficiente, efficace e conveniente in relazioni alle specifiche responsabilità attribuite dalla Legge all'Amministrazione proprietaria della strada o incaricata dalla gestione e manutenzione ( artt. 14 e 21 del C.d.S.), in particolare, ripristino della sicurezza della viabilità;
- che la Provincia di Benevento ed il Comune di Paduli hanno predisposto il presente schema di Protocollo di Intesa *per l'attivazione di azioni congiunte ed istituzionali per la messa in sicurezza, miglioramento, adeguamento e riqualificazione e delle strade provinciali SP 38, SP 39 e SP44;*

#### **RITENUTO:**

- che occorre procedere alla definitiva approvazione dello schema del protocollo di Intesa, recependo con le modalità proposte dai Comuni di Paduli;

#### **VISTO:**

- la legge 15 maggio 1997, e n. 127 e s.m.i., recante "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo";
- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- gli indirizzi dei documenti ufficiali preparatori della nuova programmazione 2014-2020 ("Metodi e obiettivi per un uso efficace dei fondi comunitari 2014-2020" - "Proposta di regolamento comunitario").

#### CONSIDERATO:

- il quadro programmatico e pianificatorio per l'impiego di risorse pubbliche conferma di privilegiare azioni integrate di sviluppo per aree territoriali omogenee;
- il Comune di Paduli (BN) ha da tempo segnalato la problematica con richiesta di attivare un'efficace azione di messa in sicurezza delle Strade Provinciali n. 38, n.39 e n.44;
- che la Provincia di Benevento ed il Comune di Paduli (BN), nella fattiva collaborazione istituzionale, hanno lo scopo comune di perseguire l'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità sulla S.P. n.38, sulla S.P. n.39 e sulla S.P.44, esposto in premessa;
- che la condizione di consapevolezza per la consistente spesa, secondo il principio della concertazione, costituisce motivo di priorità per intercettare risorse finanziarie in regime programmatico e/o di premialità;
- che i canali che offrono possibilità di finanziamento pubblico (regionale, nazionale, europeo), in ragione della natura e della tipologia dell'intervento in parola, potrebbero individuare quale Beneficiario l'Ente Comune.

## TANTO PREMESSO, ATTESO, DATO ATTO, VISTO E CONSIDERATO

la Provincia di Benevento ed il Comuni di Paduli stipulano il seguente Protocollo d'Intesa:

### Art. 1

#### *Soggetti firmatari - Recepimento della premessa*

Il presente Protocollo d'Intesa disciplina gli impegni reciproci e le responsabilità dei seguenti Enti, ed è sottoscritto dai relativi Rappresentanti:

PROVINCIA DI BENEVENTO	PRESIDENTE	Claudio RICCI
COMUNE DI PADULI	SINDACO	Domenico VESSICHELLI

La premessa è parte integrante del Protocollo d'Intesa.

I sottoscrittori riconoscono al progetto complessivo per la Messa in Sicurezza, Miglioramento, Adeguamento e Riqualificazione delle Strade Provinciali n.38, n.39 e n. 44, di cui al successivo art. 2, la qualità di progetto strategico a forte valenza sociale e della mobilità per l'intero territorio.

### Art. 2

#### *Finalità*

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato al perseguimento dei seguenti principali obiettivi:  
Affermazione di un progetto complessivo esecutivo per la Messa in Sicurezza, Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione delle Strade Provinciali n.38, n.39 e n.44;  
Attivazione di un tavolo tecnico presso la Provincia di Benevento per vigilare sull'attuazione del programma dell'intervento e del progetto;  
Conferimento strutturale di progetto strategico per il territorio;  
La realizzazione del progetto è teso a risolvere in via definitiva le problematiche della viabilità inerente le Strade Provinciali n.38, n.39 e n.44;  
Il progetto deve essere integrato in un sistema a rete per la fruizione della viabilità su scala territoriale, deve quindi, contribuire al miglioramento e alla messa in sicurezza della percorribilità, con particolare riferimento al collegamento tra i Comuni vicini e le Strade Provinciali n.38, n.39 e n.44 configgente con l'apposito flusso veicolare proveniente dal Fortore e dalla Puglia nonché di accesso alla città di Benevento ed alle direttrici che da questa si dipartono.

### Art. 3

#### *Linee strategiche d'intervento*

Si conviene che il presente accordo sia attuato attraverso le seguenti principali linee strategiche operative:

- programmazione ed attuazione concertata di azioni mirate per la Messa in Sicurezza, Miglioramento, Adeguamento e Riqualificazione delle Strade Provinciali n.38, n.39 e n.44;
- valorizzazione della viabilità secondo la logica integrativa del patrimonio socio/culturale e paesaggistico/ambientale al territorio comunale e provinciale;

- acquisizione dell'idea progettuale unitaria prospettata al precedente art. 2, articolata su uno o più interventi, nel rispetto delle esigenze di tutela, della compatibilità ambientale e della riqualificazione territoriale;
- realizzazione concertata degli interventi per l'affermazione di un sistema di mobilità comune, organizzati sul territorio indipendentemente dalla relativa titolarità, onde favorire una gestione coordinata capace di sviluppare le potenzialità endogene in un contesto di efficace utilizzazione delle risorse umane, finanziarie e materiali disponibili;
- favorire ogni ulteriore forma di cooperazione per il potenziamento dell'approccio sistemico ed integrato del servizio di viabilità, anche ricorrendo al coinvolgimento di altri soggetti pubblici per l'apporto finanziario.

#### **Art. 4**

##### ***Impegni reciproci***

La Provincia di Benevento ed il Comune di Paduli (BN), il primo quale proprietario e gestore delle Strade Provinciali n.38, n.39 e n.44, assumono la responsabilità di realizzarne il progetto di Messa in Sicurezza, Miglioramento, Adeguamento e Riqualificazione delle Strade Provinciali n.38, n.39 e n.44, nella loro interezza; segnalano, attivano e/o partecipano ad ogni procedura utile all'ottenimento di finanziamenti e/o cofinanziamenti, nonché favoriscono l'attuazione dei relativi interventi approvati e coperti da finanziamento.

La realizzazione del recupero integrato della viabilità, in due o più lotti funzionali, è praticata, sia pur in tempi diversi, attraverso scelte tecniche esecutive che privilegiano le qualità del recupero funzionale ed ottimizzano l'impiego delle risorse in rapporto al risultato d'insieme.

La Provincia di Benevento, per le finalità espresse all'art. 2, dà facoltà al Comune di Paduli (BN) ad eseguire le progettazioni ed assurgere a Responsabile dell'attuazione degli interventi (Soggetto Capofila, Soggetto Beneficiario di finanziamenti e Soggetto Attuatore di interventi) sulle Strade Provinciali n.38, n.39 e n.44.

Il Comune di Paduli (BN), in virtù della disponibilità/autorizzativa ricevuta dalla Provincia di Benevento, si impegna a realizzare ogni intervento atto alla risoluzione del problema della transitabilità, della percorribilità e della messa in sicurezza della strada provinciale, che completi il recupero integrato della stessa; si impegna a perfezionare e ad attuare il progetto definitivo/esecutivo per i lavori di Riammagliamento, Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali n.38, n.39 e n.44, attraverso il coinvolgimento della medesima Provincia che si impegna inoltre ad attivare tutte le vie utili ad accedere ai fondi di finanziamento pubblici per le finalità di cui sopra.

Inoltre, la Provincia di Benevento ed il Comune di Paduli (BN) si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza:

- ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, ispirandosi in particolare ai principi della "conferenza dei servizi", con il ricorso agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;
- a procedere periodicamente alla verifica del protocollo d'intesa, se necessario, a proporre eventuali aggiornamenti al Soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi;
- ad attivare ed utilizzare appieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie individuabili e acquisibili per la realizzazione delle diverse attività e tipologie di interventi coerenti con il progetto unitario;

- a rimuovere gli ostacoli che dovessero presentarsi in ogni fase procedurale per la realizzazione dell'intervento anche favorendo il coinvolgimento di ulteriori soggetti pubblici la cui azione sia rilevante per il perseguimento degli obiettivi individuati,

**Art. 5**

***Flusso informativo***

I sottoscrittori del presente protocollo, ciascuno con i propri mezzi, intendono altresì dar vita ad un flusso informativo sistematico e costante al fine di consolidare un processo stabile di concertazione e condivisione dei reciproci programmi di attività relativamente all'ambito territoriale di riferimento.

**Art. 6**

***Principio di leale collaborazione***

Gli enti sottoscrittori si impegnano a dare attuazione al presente Protocollo d'Intesa secondo il principio di leale collaborazione, tesa al raggiungimento degli obiettivi attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale, che conduca a soluzioni tali da realizzare il necessario bilanciamento degli interessi coinvolti, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse pubblico, di cui ciascuna di esse è affidataria.

**Art. 7**

***Durata***

Il presente Protocollo d'Intesa è vincolante per i soggetti sottoscrittori, e mantiene la sua validità fino alla completa attuazione dell'intervento ivi previsto.

Per concorde volontà dei sottoscrittori, esso può essere prorogato, modificato o integrato, in conformità alle procedure di verifica ed aggiornamento previa approvazione concorde da parte dei sottoscrittori

**Art. 8**

***Efficacia dell'accordo***

L'accordo avrà efficacia tra le parti dal momento della sottoscrizione, mentre sarà apponibile ai terzi dal momento dell'attuazione degli adempimenti di cui all'art. 34, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

**Art. 9**

***Registrazione***

Per il presente atto non vi è obbligo di chiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 1 della Tabella Atti, allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Seguono firme sottoscrittori.

PROVINCIA BENEVENTO	DI	PRESIDENTE Claudio RICCI _____
COMUNE DI PADULI		SINDACO Domenico VESSICHELLI _____

Benevento, \_\_\_\_\_

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE  
(dr. Franco Nardone)  
*Francisco Nardone*

IL PRESIDENTE  
(dott. Claudio Ricci)  
*Claudio Ricci*

N. 1710 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 23 MAG. 2018

IL MESSO  
NOTIFICATORE

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dr. Franco Nardone  
IL SEGRETARIO GENERALE  
*Francisco Nardone*

Si dichiara che la suesata deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti

il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_