

MMA)



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## PROPOSTA DELIBERAZIONE CONSILIARE

**OGGETTO:** Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano. III lotto funzionale: San Lorenzo Maggiore - Vitulano. Approvazione progetto definitivo. Art. 1 (Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania-Messina) del D. L. 12 settembre 2014 n. 133, convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n.164. Provvedimenti.

L'ESTENSORE

\_\_\_\_\_

IL CAPO UFFICIO

\_\_\_\_\_

ISCRITTA AL N. 1

DELL'ORDINE DEL GIORNO: AGGIUNTIVO prot 40441  
DEL 27.11.2018 del Consiglio Provinciale  
in data 30.11.2018

APPROVATA CON DELIBERA N. 48 DEL 30.11.2018

SU RELAZIONE \_\_\_\_\_

IMMEDIATA ESECUTIVITA'

Favorevoli N. 9

Contrari N. 0

Il Segretario Generale

*Francesco Nicoloso*

IL PRESIDENTE

\_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

*Francesco Nicoloso*

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

IMPEGNO IN CORSO DI FORMAZIONE

di € \_\_\_\_\_

Cap. \_\_\_\_\_

Progr. n. \_\_\_\_\_

Esercizio Finanziario 2018  
IL DIRIGENTE DEL SETTORE

\_\_\_\_\_

REGISTRAZIONE CONTABILE

REGISTRAZIONE IMPEGNO DI SPESA

Art. 30 del Regolamento di Contabilità

di € \_\_\_\_\_

Cap. \_\_\_\_\_

Progr. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Esercizio Finanziario 2018  
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

\_\_\_\_\_

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

### VISTI:

- la legge 164/2014 che individua l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. quale Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo – Catania – Messina;
- l'Ordinanza n. 37/2018, con la quale è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell'opera "Itinerario Napoli – Bari: Raddoppio della tratta Frasso Telesino – Vitulano" 3° Lotto San Lorenzo Maggiore – Vitulano, ai fini della indizione della conferenza di servizi.

### DATO ATTO:

- che in data 25/09/2018 il Project-Manager di Italferr ha trasmesso agli enti interessati il progetto definitivo ai fini della valutazione in conferenza di servizi convocata dal Commissario in data 10/10/2018;
- che il Consigliere Provinciale delegato ai Lavori Pubblici, dott. Giuseppe Di Cerbo, è stato delegato dal Presidente della Provincia a partecipare alla citata conferenza di servizi, durante la quale è stato chiesto ai partecipanti, al fine di abbreviare l'iter amministrativo, di trasmettere il parere di competenza dei rispettivi Enti entro giorni 30 (trenta) dalla data della prima riunione della Conferenza di Servizi, tenuta in Roma in data 10/10/2018;
- che il verbale della Conferenza di Servizi è pervenuto da RFI con nota PEC del 23/10/2018, assunta al prot. n.36952;

### VISTO altresì:

- il nulla osta espresso dal Responsabile del Servizio Viabilità 1, ing. Salvatore Minicozzi (**Allegato 1**), alle seguenti condizioni:
- *"Interferenza della ferrovia al km 40+960 (picchetto 490) con sovrappasso della S.P. 106 nel comune di Ponte:*  
**Nulla osta con le seguenti condizioni:** **a)** La sezione trasversale del sottopasso da eseguirsi con struttura scatolare in c.a. dovrà avere le dimensioni per contenere strade di tipo F1 in ambito urbano con presenza di marciapiedi aventi larghezza minima di 1,50 metri e presenza di cunicoli per futuri sottoservizi ai sensi del D.M. 05.11.2001. **b)** adeguamento e integrazione dell'impianto di illuminazione pubblica esistente con illuminazione del tratto di strada provinciale interna allo scatolare avente lunghezza m. > 40 metri. **c)** Sistemazione dei sottoservizi attualmente esistenti. **d)** nel corso dei lavori non dovrà essere interrotta la circolazione stradale fatto salvo per il solo varo delle travi prefabbricate in c.a.o. solidarizzate in opera.
- *Fermata di Ponte Casalduni prog. 41+570.00*  
**Nulla osta con le seguenti condizioni:** **a)** l'intersezione della strada di accesso al parcheggio della stazione (58 stalli) con la SP 159 "variante di Ponte" per migliore fluidità nella fasi critiche di traffico e per maggiore sicurezza della circolazione stradale, dovrà essere del tipo a rotatoria anziché a raso. Le stesse indicazioni prescrittive sono necessarie per la prevista deviazione provvisoria della SP 108 "Vitulanesa" per la cantierizzazione dell'imbocco della galleria "Ponte" lato Cannello.

- *Interferenza della ferrovia da km 43+100 (picchetto 531) a km 43+250 (picchetto 536) con variazione di tracciato della S.P. 106 nel comune di Ponte:*

*La variante plano-altimetrica, dell'attuale viabilità di "Via Reventa" (S.P. 106) nel Comune di Ponte (BN), con sovrappasso del tratto di imbocco della galleria "Reventa" compreso tra il km 43+134 ed il km 43+191 (GA14), sebbene la piattaforma stradale proposta conforme alla sezione tipo F2 Extraurbana del D.M. 5/11/2001, evidenzia uno sviluppo del tracciato con andamento plano-altimetrico (curva planimetrica e raccordo verticale convesso) dove si determina l'insorgenza, in entrambe le direzioni di marcia dei veicoli, un'anomalia ottica, ovvero un cambio di direzione celato rispetto alle aspettative dell'utenza.*

*Si propone di valutare l'opportunità di modificare la variante della SP 106 prevista in progetto con altro tracciato verso valle che andrebbe ad intersecare l'attuale linea ferroviaria in esercizio. Questa soluzione, raffrontandola con quella proposta prevista nell'odierno progetto, in quanto migliorativa ai fini della sicurezza, per riduzione delle pendenze longitudinali e dei raccordi planimetrici, potrà essere considerata quale soluzione definitiva post messa in esercizio del nuovo tratto ferroviario, mentre l'attuale proposta progettuale potrebbe essere considerata come transito provvisorio nel corso della cantierizzazione del progetto principale del nuovo tracciato ferroviario."*

- il nulla osta espresso dal Responsabile del Servizio Tutela dell'Ambiente, ing. Gennaro Fusco (**Allegato 2**), alle seguenti condizioni:

*".....dall'esame degli elaborati della progettazione definitiva, non risultano motivi ostativi alla realizzazione dell'intervento ed alla redazione della progettazione esecutiva sulla quale questo Servizio si esprimerà definitivamente, per le funzioni attribuite alla Provincia, quale Autorità Idraulica, dal R.D. n. 523 del 25/07/1904 e ss.mm.ii., in merito agli attraversamenti del tracciato ferroviario con l'asta fluviale del fiume Calore."*

#### **PRESO ATTO:**

- dei citati pareri condividendone l'esito ai fini della realizzazione dell'opera infrastrutturale strategica relativa all'itinerario Napoli-Bari, raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano – 3° lotto funzionale: San Lorenzo Maggiore - Vitulano;

**VISTO** il vigente Statuto della Provincia di Benevento;

Per tutte le motivazioni sopra esposte,

### **Delibera**

- 1. di esprimere** parere favorevole, alle condizioni richieste, alla realizzazione dell'opera infrastrutturale strategica relativa all'itinerario Napoli-Bari, raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano - III lotto funzionale: San Lorenzo Maggiore - Vitulano;
- 2. di trasmettere** la presente delibera al presidente della conferenza di servizi indetta per i lavori in oggetto;
- 3. di dichiarare** la presente deliberazione, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile.

## PARERI

Visto ed esaminato il testo della proposta di deliberazione che precede, se ne attesta l'attendibilità e la conformità con i dati reali ed i riscontri d'Ufficio.

Per ogni opportunità si evidenzia quanto appresso:

---

---

---

Qualora null'altro di diverso sia appresso indicato, il parere conclusivo è da intendersi

**FAVOREVOLE**

oppure contrario per i seguenti motivi:

---

---

Alla presente sono uniti n. \_\_\_\_\_ intercalari e n. \_\_\_\_\_ allegati per complessivi n. \_\_\_\_\_ facciate utili.

Data 24/10/2018

LA P.O. DELEGATA  
(ing. Gennaro Fusco)

\_\_\_\_\_

LA P.O. DELEGATA  
(ing. Salvatore Minicozzi)

\_\_\_\_\_

Il responsabile della Ragioneria in ordine alla regolarità contabile, art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267 di approvazione del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli EE. LL.

FAVOREVOLE

Parere -----

CONTRARIO

---

---

---

LA P.O. DELEGATA  
(dott. Serafino De Bellis)

\_\_\_\_\_



# Provincia di Benevento

Settore Tecnico – Servizio Viabilità  
pec: [settore.tecnico@pec.provincia.benevento.it](mailto:settore.tecnico@pec.provincia.benevento.it)

All. 1

PROVINCIA DI BENEVENTO  
REGISTRO UFFICIALE

Protocollo: 0035205 USCITA

Data: 09/10/2018

Ora: 16:37

Spett.le

ITALFERR

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Direzione Gestione Commesse

Area Gestione Commesse CENTRO SUD

Grandi Appalti

PM Nodo di NA, Tratta AV/AV RM-NA

Tratte NA-BA, Falc. FG e NA -Battip.

Project Manager

Rif. prot: AGCS.RMNBF.0060419.18.U

Pec: [tmartellucci.italferr@legalmail.it](mailto:tmartellucci.italferr@legalmail.it)

**Oggetto:** Itinerario Napoli-Bari.

**Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino-Vitulano.**

**Approvazione progetto definitivo del :**

**III LOTTO UNZIONALE: San Lorenzo Maggiore - Vitulano**

Art.1 (Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo – Catania - Messina) del D.L. 12 settembre 2014 n.133, convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n.164.

CUP J41H01000080008 - **Conferenza di Servizio del 10 ottobre 2018**

## Parere del Servizio Viabilità 1 della Provincia di Benevento

**Visto:**

- il progetto in oggetto trasmesso a questo Settore acquisito con prot. gen. 33991 del 25.09.2018, al fine di consentire a questa Amministrazione un preliminare esame, in modo da formulare il parere di competenza del Servizio Viabilità 1;
- che dall'esame complessivo si rileva che l'intervento interseca longitudinalmente e trasversalmente la sede stradale delle SS PP nn. 159 e 106, in territorio del Comune di Ponte.

## **Esame complessivo delle interferenze con le infrastrutture di strade provinciali:**

- 1) Interferenza della ferrovia al km 40+960 (picchetto 490) con sovrappasso della S.P. 106 nel comune di Ponte:  
**Nulla osta con le seguenti condizioni:** a) La sezione trasversale del sottopasso da eseguirsi con struttura scatolare in c.a. dovrà avere le dimensioni per contenere strade di tipo F1 in ambito urbano con presenza di marciapiedi aventi larghezza minima di 1,50 metri e presenza di cunicoli per futuri sottoservizi ai sensi del D.M. 05.11.2001. b) adeguamento e integrazione dell'impianto di illuminazione pubblica esistente con illuminazione del tratto di strada provinciale interna allo scatolare avente lunghezza m. > 40 metri. c) Sistemazione dei sottoservizi attualmente esistenti. d) nel corso dei lavori non dovrà essere interrotta la circolazione stradale fatto salvo per il solo varo delle travi prefabbricate in c.a.o. solidarizzate in opera.
- 2) Fermata di Ponte Casalduni prog. 41+570.00  
**Nulla osta con le seguenti condizioni:** a) l'intersezione della strada di accesso al parcheggio della stazione (58 stalli) con la SP 159 "variante di Ponte" per migliore fluidità nella fasi critiche di traffico e per maggiore sicurezza della circolazione stradale, dovrà essere del tipo a rotatoria anziché a raso. Le stesse indicazioni prescrittive sono necessarie per la prevista deviazione provvisoria della SP 108 "Vitulanesi" per la cantierizzazione dell'imbocco della galleria "Ponte" lato Cannello.

- 3) Interferenza della ferrovia da km 43+100 (picchetto 531) a km 43+250 (picchetto 536) con variazione di tracciato della S.P. 106 nel comune di Ponte:

La variante plano-altimetrica, dell'attuale viabilità di "Via Reventa" (S.P. 106) nel Comune di Ponte (BN), con sovrappasso del tratto di imbocco della galleria "Reventa" compreso tra il km 43+134 ed il km 43+191 (GA14), sebbene la piattaforma stradale proposta conforme alla sezione tipo F2 Extraurbana del D.M. 5/11/2001, evidenzia uno sviluppo del tracciato con andamento plano-altimetrico (curva planimetrica e raccordo verticale convesso) dove si determina l'insorgenza, in entrambe le direzioni di marcia dei veicoli, un'anomalia ottica, ovvero un cambio di direzione celato rispetto alle aspettative dell'utenza.

Si propone di valutare l'opportunità di modificare la variante della SP 106 prevista in progetto con altro tracciato verso valle che andrebbe ad intersecare l'attuale linea ferroviaria in esercizio. Questa soluzione, raffrontandola con quella proposta prevista nell'odierno progetto, in quanto migliorativa ai fini della sicurezza, per riduzione delle pendenze longitudinali e dei raccordi planimetrici, potrà essere considerata quale soluzione definitiva post messa in esercizio del nuovo tratto ferroviario, mentre l'attuale proposta progettuale potrebbe essere considerata come transito provvisorio nel corso della cantierizzazione del progetto principale del nuovo tracciato ferroviario.

**Comparto 5 - Vitulanese -Caudino**

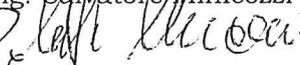
Istruttore Tecnico

Geom. Nazzareno Mignone



**Responsabile di Servizio - P.O. delegata**

ing. Salvatore Minicozzi





# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE TECNICO SERVIZIO TUTELA DELL'AMBIENTE

### PROTOCOLLO SETTORE

PROVINCIA DI BENEVENTO  
REGISTRO UFFICIALE

Protocollo: 0035300 USCITA  
Data: 10/10/2018  
Ora: 11:29

SPETT.LE ITALFERR  
AREA GESTIONE COMMESSE SUD  
GRANDI APPALTI  
PM Nodo di NA, Tratta AV/AV RM-NA  
Tratte NA-BA, Falc. FG e NA-Battip.  
C.A. Project Manager

[tmartellucci.italferr@legalmail.it](mailto:tmartellucci.italferr@legalmail.it)

[t.martellucci@italferr.it](mailto:t.martellucci@italferr.it)

[d.aprea@italferr.it](mailto:d.aprea@italferr.it)

**Oggetto:** Itinerario Napoli-Bari.  
Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano.  
III Lotto funzionale San Lorenzo Maggiore - Vitulano.  
Approvazione progetto definitivo.  
Art.1 (Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina) del D.L. 12-09-2014 n.133, convertito con modificazioni dalla L. 11-11-2014, n.164.  
Conferenza di Servizi del 10 ottobre 2018.

In riferimento alla nota prot. n.UA27/9/2018 RFI-DIN\A0011\P\2018\0002056, acquisita dalla Provincia in data 27-09-2018 con prot. n.0033788, si comunica che, dall'esame degli elaborati della progettazione definitiva, non risultano motivi ostativi alla realizzazione dell'intervento ed alla redazione della progettazione esecutiva sulla quale questo Servizio si esprimerà definitivamente, per le funzioni attribuite alla Provincia, quale Autorità Idraulica, dal R.D. n.523 del 25/07/1904 e ss.mm.ii., in merito agli attraversamenti del tracciato ferroviario con l'asta fluviale del fiume Calore.

Cordiali saluti.



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
P.O. CON DELEGA DIRIGENZIALE  
(Ing. Gennaro Fusco)



*Provincia di Benevento*

*Settore Tecnico*

**SERVIZIO APPALTI – ASSISTENZA AMMINISTRATIVA EE.LL.**

PROVINCIA DI BENEVENTO  
REGISTRO UFFICIALE

Protocollo: 0037227 D

Data: 25/10/2018

Ora: 10:46

**OGGETTO: TRASMISSIONE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE.**

AL SEGRETARIO GENERALE



SEDE

Per i provvedimenti di competenza si trasmette la sottoindicata proposta di deliberazione:

1. ITINERARIO NAPOLI-BARI.RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA FRASSO TELESINO -VITULANO. III LOTTO FUNZIONALE: SAN LORENZO MAGGIORE-VITULANO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. ART.1 (DISPOSIZIONI URGENTI PER SBLOCCARE GLI INTERVENTI SUGLI ASSI FERROVIARI NAPOLI-BARI E PALERMO-CATANIA MESSINA) DEL D.LL. 12 SETTEMBRE 2014 N.133, CONVERTITIO CON MODIFICAZIONI DALLA L.11 NOVEMBRE 2014, N.164. PROVVEDIMENTI.

VISTO: Il Responsabile del Servizio Viabilità 1  
P.O. delegata  
Ing. Salvatore Minicozzi

Il Responsabile del Servizio Appalti  
P.O. delegata  
dr. Augusto Travaglione