



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 170 del 19-7-2019

OGGETTO: "Progetti Sblocca Italia" (Legge n. 164/2014). Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della Tratta ferroviaria Apice – Orsara. II lotto funzionale Hirpinia – Orsara. Conferenza di servizi del 07.05.2019. Parere della Provincia di Benevento.

L'anno duemiladiciannove il giorno 19 del mese di Luglio ore 15.30 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, Antonio Di Maria, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il Segretario Generale, dr. Franco Nardone

IL PRESIDENTE

Premesso:

- Che con nota Prot. RFI-DIN/A0011/P/2019/000681 è stata convocata la Conferenza di Servizi dal Direttore Investimenti di RFI, in qualità di Presidente della stessa, per il giorno 7 maggio 2019, per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria in oggetto;
- che in data 06.05.2019, con prot. 13335 il responsabile del servizio Urbanistico della Provincia di Benevento ha espresso il parere di competenza richiedendo "l'estensione degli interventi previsti nella fase "post operam" alle aree dei corridoi iconologici individuati dal PTCP della Provincia di Benevento, ai fini della minimizzazione e/o compensazione degli impatti non eliminabili causati da infrastrutture";
- che in data 16.05.2019 con prot. RFI-DIN/A0011/P/2019/000840 è stato inviato il verbale del 7 maggio, dalla quale si rileva che la Conferenza di Servizi si concluderà entro il 5 agosto 2019 e che in particolare, i sindaci dei Comuni di Casalbore e Buonalbergo hanno evidenziato problematiche connesse alla dismissione della linea storica Apice – Orsara;

Considerato:

- che il lotto da realizzare non interessa infrastrutture di competenza della Provincia di Benevento;
- che il tratto di ferrovia storica da dismettere (Apice – Orsara) non ha interferenze con infrastrutture di competenza della Provincia di Benevento;
- che il comune di Buonalbergo, insieme agli altri enti interessati compreso la Provincia di Benevento, con nota prot. 2375 del 25.06.2019 ha chiesto alla Regione Campania – Tavolo Tecnico Napoli – Bari, la convocazione di un incontro per discutere specificatamente delle problematiche connesse alla dismissione della linea storica Apice Orsara;
- che le problematiche evidenziate dagli enti riguardano:
 - esigenze immediate dovute alla necessità di creare un riammagliamentamento tra le infrastrutture che si andranno a realizzare per consentire ai cittadini, privati della linea storica, di raggiungere, con trasporto modale, le nuove stazioni di Apice, Hirpinia, Benevento ed Orsara. Risultato che si può ottenere

nell'immediato con un intervento di riqualificazione e messa in sicurezza delle strade statali 90 e 90 bis.

- o la previsione di realizzare una infrastruttura stradale, in parte sulla tratta della ferrovia dismessa, in modo da collegare tra loro, e rapidamente, le stazioni di Orsara, Apice, Hirpinia e Benevento mediante la realizzazione di tre strade di Fondo Valle (Miscano, Calore ed Ufita) per un totale di circa 64 Km di cui circa 26 Km di nuova realizzazione e circa 38 km di riammodernamento di viabilità provinciale/comunale già esistente;

Tenuto conto:

che in data 16 luglio 2019 è stato convocato il Tavolo Tecnico presso la Regione Campania, ed alla presenza dei rappresentanti della Regione Campania e dei Referenti RFI del Progetto Napoli - Bari, gli enti interessati hanno esposto le problematiche raccomandando che nel prosieguo, ciascuno per le proprie competenze, si attivi per l'attuazione degli interventi richiesti, in particolare;

- o *al Tavolo Tecnico, e quindi alla Regione Campania, è stato chiesto di sottoscrivere un Accordo di Programma con tutte le amministrazioni interessate e competenti, al fine di redigere un piano che, nel tempo intercorrente al completamento della tratta ferroviaria, e quindi della conseguente dismissione della linea storica, porti a realizzare/riqualificare il sistema viario regionale/provinciale esistente in modo da creare una rete stradale capace di rendere agevole il collegamento tra i vari punti di interscambio;*
- o *ad RFI è stato chiesto di rendere disponibile il tracciato dismesso tra le stazioni di Apice e Montecalvo, oltre eventualmente quello da Savignano ad Orsara, da destinare ad infrastruttura stradale, alternativa o complementare, a quella esistente;*
- o *a tutte le parti presenti, di fare istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ad ANAS SpA, di inserire nelle prossime immediate programmazioni, interventi di riqualificazione e messa in sicurezza delle SS 90 ed SS 90 bis, adeguandole a standard di percorribilità del rango di strade statali.*

Ritenuto dover procedere, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, commi 4 e 5, del D.L. n. 133/2014, convertito in legge n. 164/2014, a rilasciare il parere di questo Ente nelle forme di legge;

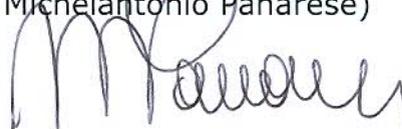
Ritenuto potersi esprimere il proprio parere favorevole all'esecuzione dell'intervento proposto da RFI di cui alla richiesta Prot. RFI-DIN/A0011/P/2019/000681, posto in discussione in sede di Conferenza di Servizi avviata il 07.05.2019 a Roma, presso la sede di RFI, con le indicazioni sopra riportate;

Visto il Testo Unico Enti Locali D. Lgs. 267/2000;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li 18.07.2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITA' 2 - P.O. DELEGATA
(ing. Michelantonio Panarese)



IL PRESIDENTE

Delibera

Per le motivazioni espresse in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

1. **di esprimere**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, commi 4 e 5, del D.L. n. 133/2014, convertito in legge n. 164/2014, il **proprio parere favorevole** all'esecuzione dell'intervento proposto da RFI di cui alla richiesta Prot. RFI-DIN/A0011/P/2019/000681, posto in discussione in sede di Conferenza di Servizi avviata il 07.05.2019 a Roma, presso la sede di RFI, con le indicazioni di seguito riportate:
 - o *"... estensione degli interventi previsti nella fase "post operam" alle aree dei corridoi ecologici individuati dal PTCP della Provincia di Benevento, ai fini della minimizzazione e/o compensazione degli impatti non eliminabili causati da infrastrutture" come indicato nel parere espresso dal esponsabile del servizio Urbanistico della Provincia di Benevento;*
 - o di prendere in considerazione, per quanto di competenza, le indicazioni espresse dagli enti interessati in sede di incontro del Tavolo Tecnico Napoli - Bari del 16.07.2019 relativo al tratto di ferrovia storica da dismettere Apice - Orsara, nel corso della quale:
 - *al Tavolo Tecnico, e quindi alla Regione Campania, è stato chiesto di sottoscrivere un Accordo di Programma con tutte le amministrazioni interessate e competenti, al fine di redigere un piano che, nel tempo intercorrente al completamento della tratta ferroviaria, e quindi della conseguente dismissione della linea storica, porti a realizzare/riqualificare il sistema viario regionale/provinciale esistente in modo da creare una rete stradale capace di rendere agevole il collegamento tra i vari punti di interscambio;*
 - *ad RFI è stato chiesto di rendere disponibile il tracciato dismesso tra le stazioni di Apice e Montecalvo, oltre eventualmente quello da Savignano ad Orsara, da destinare ad infrastruttura stradale, alternativa o complementare, a quella esistente;*
 - *a tutte le parti presenti, di fare istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ad ANAS SpA, di inserire nelle prossime immediate programmazioni, interventi di riqualificazione e messa in sicurezza delle SS 90 ed SS 90 bis, adeguandole a standard di percorribilità del rango di strade statali.*
2. di trasmettere copia della presente deliberazione di approvazione del parere ad RFI SpA, sita in Roma alla Pizza della Croce Rossa, 1;
3. di onerare il dirigente del Settore Tecnico degli adempimenti consequenziali;
4. di dichiarare, il presente provvedimento presidenziale immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4 D. Lgs. 267/2000).

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(dr. Franco Nardone)

Handwritten signature of Franco Nardone

IL PRESIDENTE

(Antonio Di Maria)

Handwritten signature of Antonio Di Maria

N. 2177 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 22 LUG 2019

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Franco Nardone

IL MESSO

Handwritten signature of the messenger

IL SEGRETARIO GENERALE

Handwritten signature of Franco Nardone

Si dichiara che la suesata deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____