Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

S.P. 24 "SS. 7 - CALVI". REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIABILITA' COMUNALE "viale Alessandro Manzoni" e "via Olmo Lungo".

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

ELENCO ALLEGATI

1 RELAZIONE ILLUSTRATIVA

2 COROGRAFIA

3 PLANIMETRIA GENERALE

4 STRALCIO CATASTALE

5 QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

ELABORATO UNICO

PROGETTAZIONE :
geom. Carmine Randelli

BENEVENTO, ***Maggio 2020***

R.U.P. – Resp.le U.O.
Arch. Alessandrina PAPA

IL RESP.LE DEL SERVIZIO VIABILITA' "2"
ing. Michelantonio PANARESE

***OGGETTO:* S.P. 24 "SS. 7 - CALVI". REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIABILITA' COMUNALE "viale Alessandro Manzoni" e "via Olmo Lungo".**

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

La proposta progettuale è volta a riattribuire fluidità e sicurezza ad un nodo stradale di particolare interesse e con specifiche criticità. Esso riguarda la S.P. 24 su cui si innestano le strade comunali "viale Alessandro Manzoni" e "via Olmo Lungo", in prossimità del Cimitero di Calvi.

Stato di fatto: l'intersezione presa in esame è ad alto rischio perché a raso e non semaforizzata, con un flusso veicolare molto elevato, tenuto conto che la S.P. n. 24 è l'arteria principale per raggiungere l'abitato di Calvi e la viabilità comunale è a servizio del centro abitato di San Giorgio del Sannio.

L'idea progettuale propone una rotatoria il cui diametro esterno è pari a 40,00 metri, con corsia unica di ampiezza 7,50 metri (corona rotatoria).
Le isole spartitraffico e l'aiuola centrale saranno perimetrate con cordoli in cls "tipo ANAS" con elementi catarifrangenti che indicano il senso della rotazione.

Il ruolo dell'intersezione a circolazione rotatoria come strumento per la moderazione della velocità è ormai confermato da numerose esperienze condotte sia a livello nazionale che internazionale. A tal proposito in diversi studi si è avuto modo di rilevare una riduzione media della velocità del 55 – 60% nelle fasi di avvicinamento alle rotatorie, contro una diminuzione molto più contenuta, pari circa al 20 – 30% nelle situazioni in cui gli utenti si approssimano alle intersezioni a raso tradizionali.
Le rotatorie, inoltre, favorendo la fluidificazione di tutte le manovre riducono al minimo i fenomeni di "fermata e ripartita" che invece contraddistinguono le altre soluzioni progettuali (incroci semaforizzati o regolati da segnali di stop e dare precedenza) contribuendo a ridurre l'inquinamento acustico ed atmosferico.

Il progetto: Per eliminare totalmente le criticità dell'intersezione della viabilità comunale con la S.P. n. 24 mediante la realizzare di una rotatoria, si rende necessario procedere a modeste modifiche del tracciato delle strade che confluiscono sulla rotatoria.

Ciò al fine di realizzare la rotatoria ed i relativi raccordi nel rispetto delle normative e direttive vigenti in materia.

I nuovi tratti conserveranno le stesse dimensioni e caratteristiche di quelle preesistenti, complete delle opere per la regimentazione delle acque meteoriche.

La rotatoria sarà completata con opere a verde per l'isola centrale e le aiuole spartitraffico.

L'illuminazione, la segnaletica sia orizzontale che verticale completano la rotatoria.

La sistemazione o spostamento dei vari sotto servizi presenti, se reso necessario, saranno concordati con l'Ente gestore.

Aree: Per la realizzazione dell'opera si rende necessario procedere all'acquisizione di aree private.

La spesa: Il costo complessivo dell'intervento è stato stimato in € 250.000,00 distinto come segue:

A)	**LAVORI A BASE D'ASTA COMPRESO ONERI DI SICUREZZA**		**€**	**160.000,00**
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE**			
b.1)	IVA sui lavori	22%	€	35.200,00
b.2)	Art. 113 D. Lgs. 50/2016	2%	€	3.200,00
b.3)	Spese generali compreso IVA, spese e oneri accessori		€	25.000,00
b.4)	Acquisizione aree - accordi bonari		€	20.000,00
b.5)	Autorità di vigilanza		€	225,00
b.6)	Imprevisti e smaltimento rifiuti		€	6.375,00
	sommano B)		**€**	**90.000,00**
	totale A)+B)		**€**	**250.000,00**

Il Tecnico
geom. Carmine Randelli

Il R.U.P. - Responsabile U.O.
arch. Alessandrina Papa

Provincia di Benevento

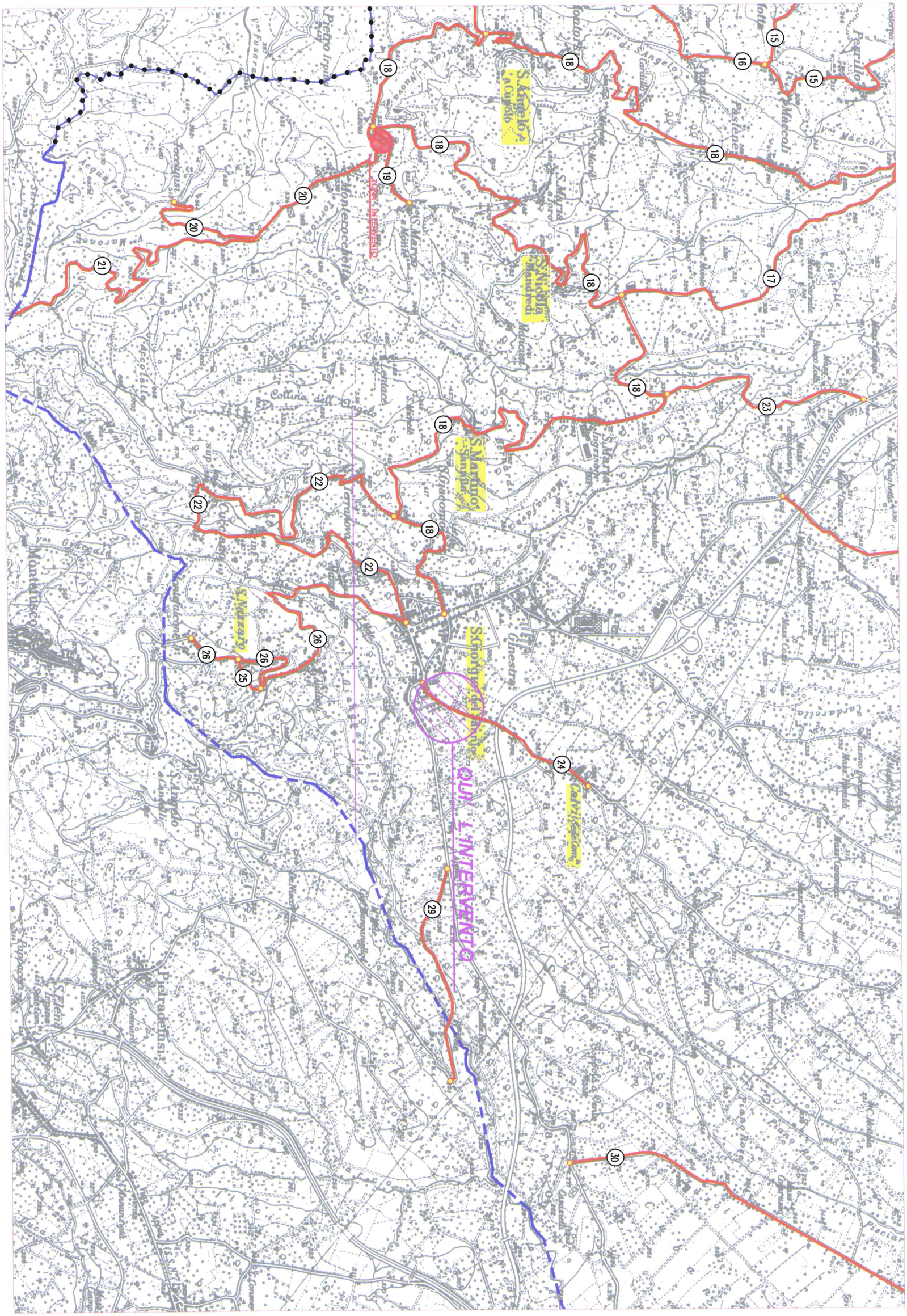
Settore Tecnico - Servizio Viabilità

S.P. 24 "SS. 7 - CALVI". REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIABILITA' COMUNALE "viale Alessandro Manzoni" e "via Olmo Lungo".

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

2. Corografia

COROGRAFIA - RAPP. 1 : 25000



Provincia di Benevento

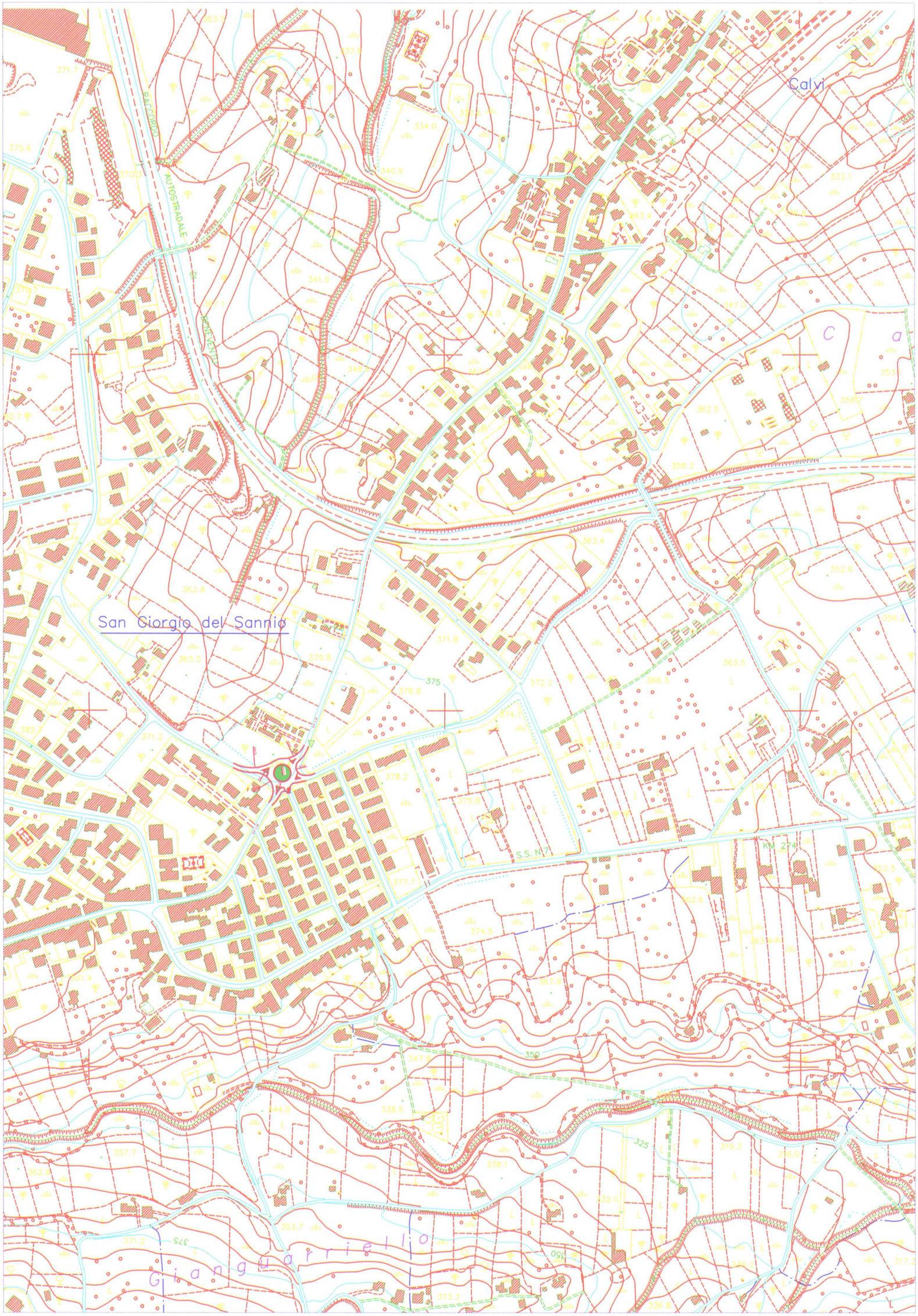
Settore Tecnico - Servizio Viabilità

S.P. 24 "SS. 7 - CALVI". REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIABILITA' COMUNALE "viale Alessandro Manzoni" e "via Olmo Lungo".

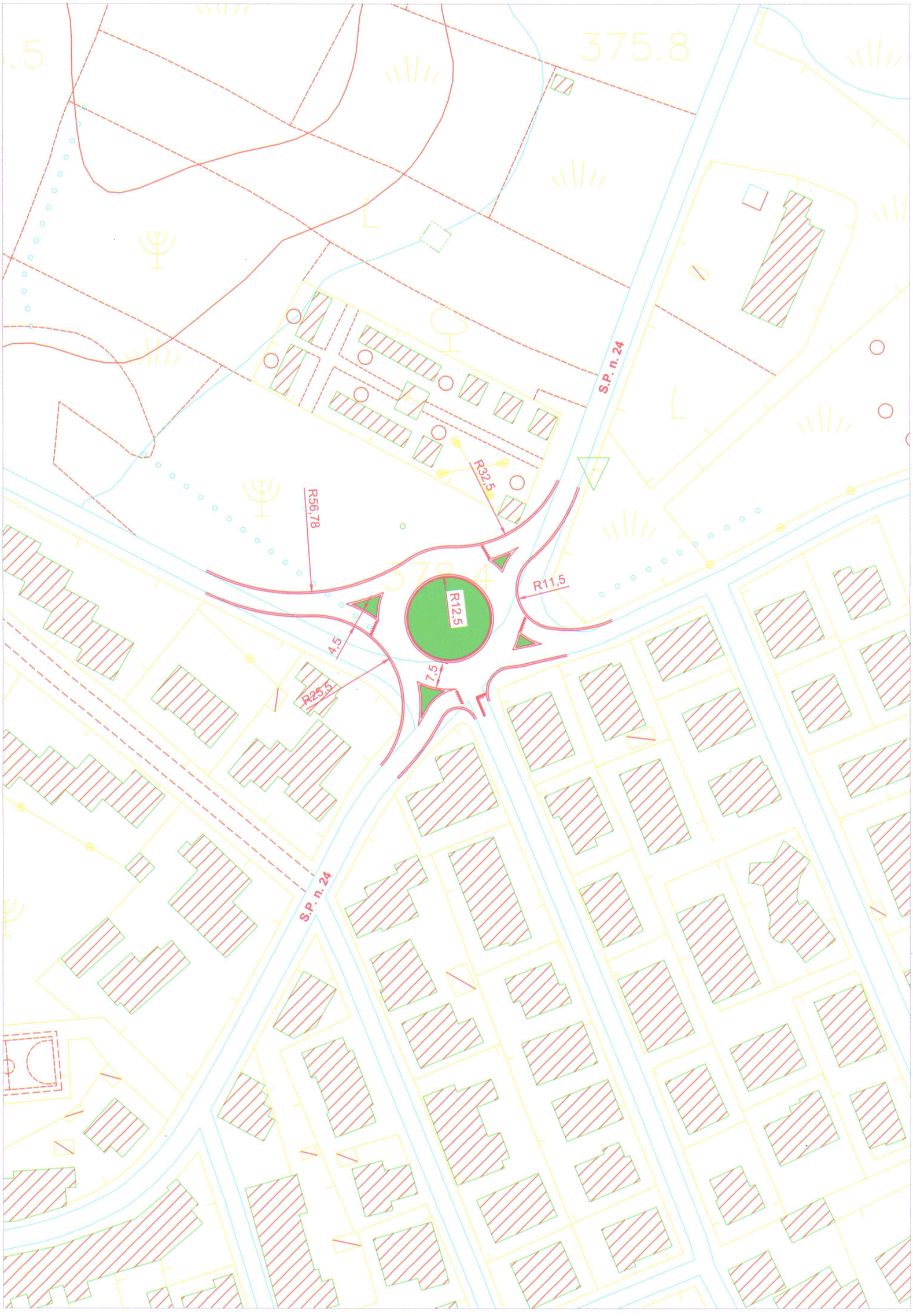
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

3. Planimetria generale

Planimetria rapp. 1 : 5000



Planimetria rapp. 1 : 1000



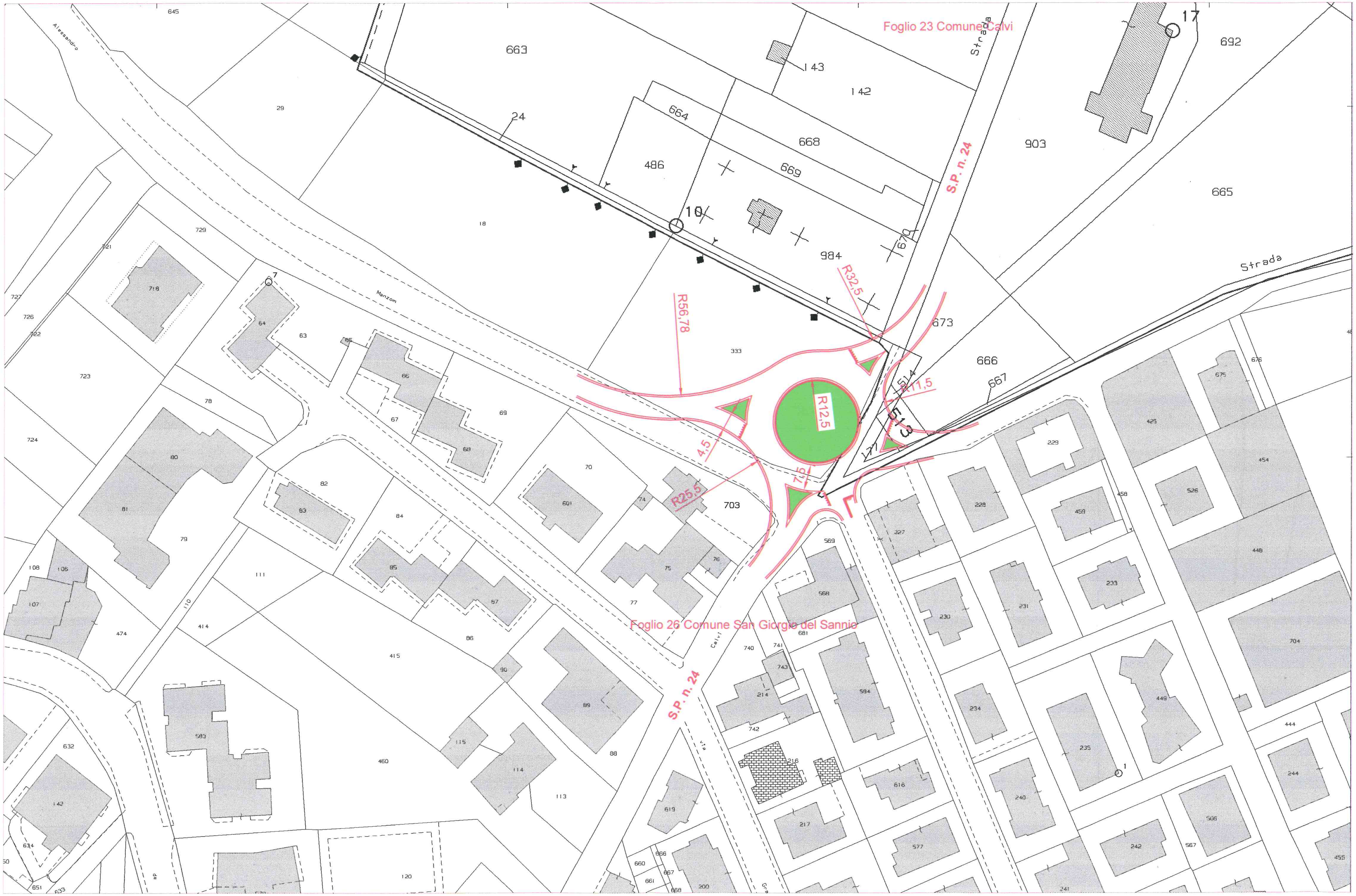
Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

S.P. 24 "SS. 7 - CALVI". REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIABILITA' COMUNALE "viale Alessandro Manzoni" e "via Olmo Lungo".

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

4. Stralcio catastale


Foglio 23 Comune Calvi
Foglio 26 Comune San Giorgio del Sannio
S.P. n. 24
S.P. n. 24
Strada
Strada
R56,78
R32,5
R12,5
R11,5
R25,5
4,5
663
142
143
664
668
669
486
984
903
665
692
673
666
667
703
333
18
29
24
10
17

Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

S.P. 24 "SS. 7 - CALVI". REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIABILITA' COMUNALE "viale Alessandro Manzoni" e "via Olmo Lungo".

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

5. Quadro economico di progetto

S.P. 24 "SS. 7 - CALVI". REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIABILITA' COMUNALE "viale Alessandro Manzoni" e "via Olmo Lungo".

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A)	**LAVORI A BASE D'ASTA COMPRESO ONERI DI SICUREZZA**		**€**	**160.000,00**
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE**			
b.1)	IVA sui lavori	22%	€	35.200,00
b.2)	Art. 113 D. Lgs. 50/2016	2%	€	3.200,00
b.3)	Spese generali compreso IVA, spese e oneri accessori		€	25.000,00
b.4)	Acquisizione aree - accordi bonari		€	20.000,00
b.5)	Autorità di vigilanza		€	225,00
b.6)	Imprevisti e smaltimento rifiuti		€	6.375,00
	sommano B)		**€**	**90.000,00**
	totale A)+B)		**€**	**250.000,00**