PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

Lavori di realizzazione strada di raccordo con la F.V. Vitulanese nel Comune di campoli M.T.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

TAVOLA N°	TITOLO:	DATA: Maggio 2020
1	**ELABORATO UNICO**	

Il Progettista
(arch. Giancarlo Marcarelli)

Il R.U.P. – Responsabile del Servizio P.O.
(Ing. Salvatore Minicozzi)

Il Dirigente
(Ing. Angelo Carmine Giordano)

Studio di fattibilità

lavori per realizzazione strada di collegamento
tra la fondo valle Vitulanese e il centro abitato di Campoli M.T.

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1) premessa

La presente relazione illustra sinteticamente i primi elementi di studio della fattibilità tecnica ed economica del tratto stradale di collegamento tra la strada denominata "Fondo Valle Vitulanese" (nel braccio di continuazione e di collegamento tra il Comune di Cautano e il Comune di Montesarchio - di seguito per semplicità sarà denominata "Fondovalle"), e il centro abitato del Comune di Campoli del Monte Taburno.

2) Sintesi dei possibili tracciati stradali

Tra le possibili soluzioni per il collegamento stradale tra la "Fondovalle" e il Comune di Campoli sono state analizzate le due che presentano le soluzioni di maggiore fattibilità da un punto di vista tecnico ed economico.

La prima che prevede l'allargamento della attuale strada che collega la località "Pantanelle" (dove è previsto lo svincolo) e il centro abitato di Campoli, prevede un minore costo ma presenta notevoli problematiche tecniche legate alle notevoli pendenze presenti e alla presenza di fabbricati e relativi accessi a raso lungo il percorso.

La seconda soluzione, quella che si ritiene più percorribile, presenta costi leggermente superiori ma minori difficolta tecniche. Questa seconda soluzione è illustrata anche nei grafici allegati in cui è riportato il tracciato stradale e il profilo longitudinale, prevede una soluzione mista e cioè di seguire in parte il tracciato esistente ed in parte la realizzazione di nuovi tratti stradali.

I nuovi tratti stradali riescono ad eliminare le problematiche prime evidenziate relative agli accessi ed a limitare le pendenze in ambiti contenuti.

In particolare il tracciato si sviluppa per un primo tratto di circa ml 1282 (dal picchetto 1 al picchetto 22) dallo svincolo della "Fondovalle" lungo una stradina vicinale esistente sfruttando il percorso migliore da un punto di vista altimetrico.

Il secondo tratto invece, di ml 457 (dal picchetto 22 al picchetto 34) segue la strada comunale esistente (Via Pantanelle) con limitati interventi essendo già la stessa strada già in parte idonea allo scopo prefisso.

Il terzo tratto stradale (dal picchetto 34 al picchetto 34) di ml 1044 segue sempre in gran parte una strada comunale (Via Pezza Pagliara) salvo alcuni tratti

(dal picchetto 46 al picchetto 53 e dal 61 al 64) dove si distingue dalla stessa percorrendo un nuovo tratto stradale per adeguare le pendenze.

In totale il tratto stradale si sviluppa in complessivi ml 2783 (in proiezione orizzontale) e di circa 3,1 km di sviluppo effettivo.

3) localizzazione dell'intervento

Il progetto viene realizzato in gran parte nel comune di Campoli del Monte Taburno, dal centro abitato lungo Via Pezza Pagliara e poi lungo Via Pantanelle.

In parte il tracciato stradale interessa i Comuni di Cautano e Vitulano.

In particolare il tratto dal picchetto 1 al picchetto 5 ricadono nel Comune di Vitulano e il tratto dal picchetto 5 al picchetto 10 ricade nel Comune di Cautano.

Il resto del tracciato ricade nel Comune di Campoli.

4) Costi

Si è proceduto ad una stima dei costi basandosi su analisi di tipo parametrico distinguendo i tre tratti che necessitano di tipologie di interventi distinti.

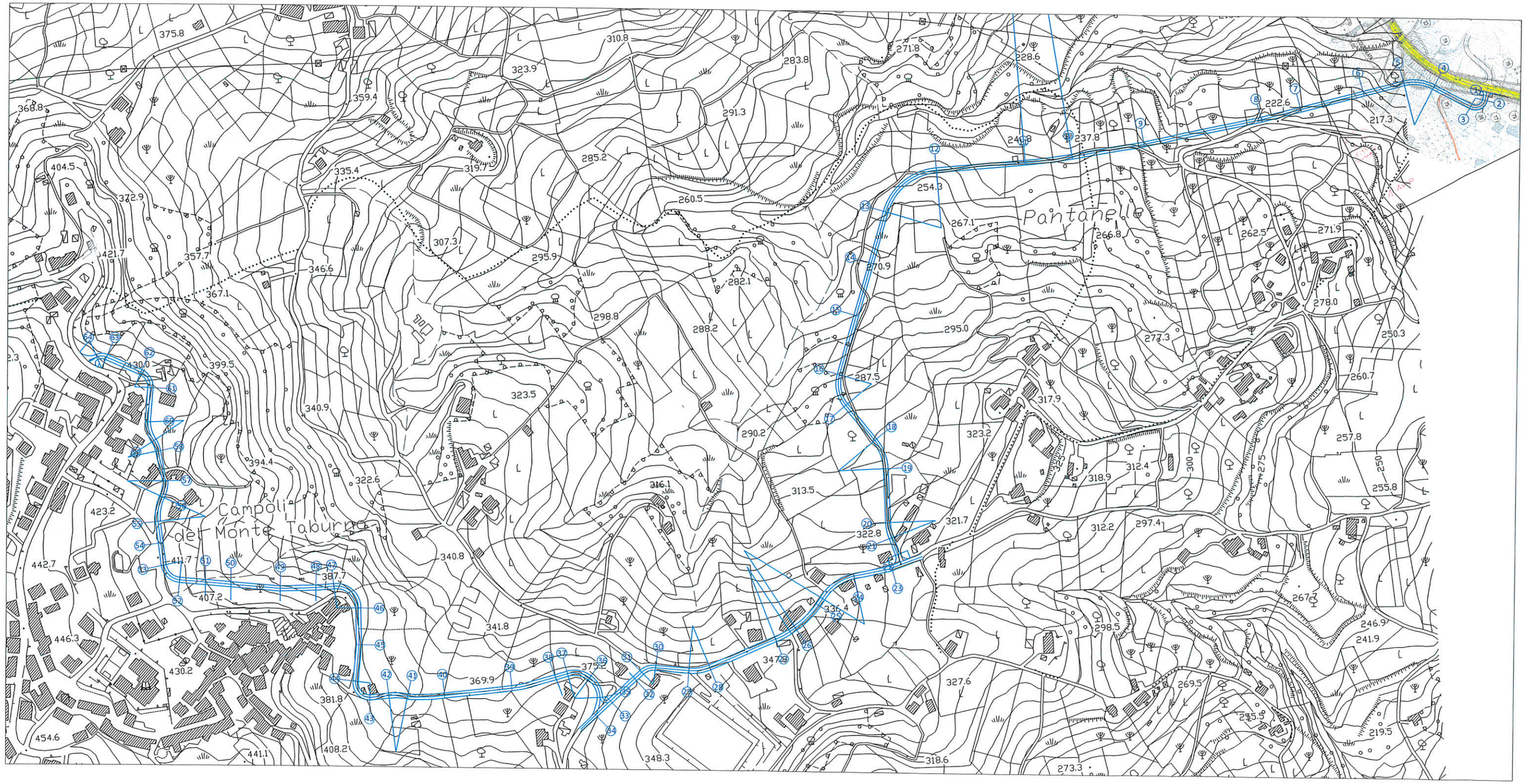
Il costo complessivo dei lavori si è stimato in circa 2.860.000,00.

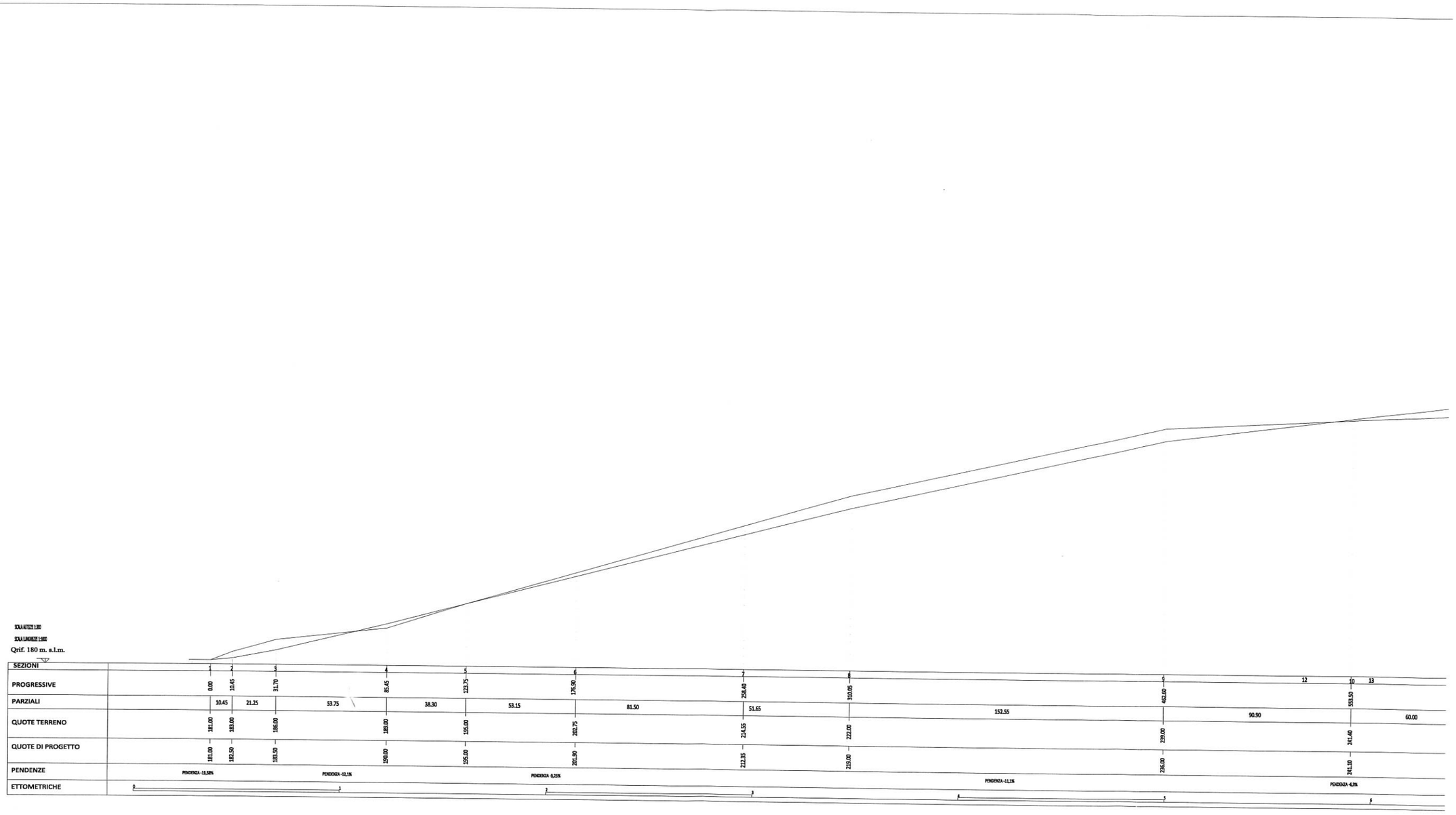
Inoltre è necessario procedere all'acquisizione delle aree in gran parte nel primo tratto tra i picchetti 1-22 ed in parte nei restanti tratti per un costo di acquisizione stimato in euro 200.000,00.

Si è prevista inoltre spese generali ed indagini per circa il 12% dell'importo dei lavori. L'importo complessivo del progetto è pari ad euro 2.950.000,00.

5) descrizione dell'intervento

Il progetto prevede la realizzazione in gran parte mediante adeguamento di strade esistenti. Si è scelto la tipologia di strada di tipo F2 trattandosi di ambito Extraurbano con due corsie di marcia ciascuna di larghezza di 3,25 m oltre a banchine.


Pantanello
Campoli
del Monte
Taburno



PROFILO LONGITUDINALE - TRATTO 1-22

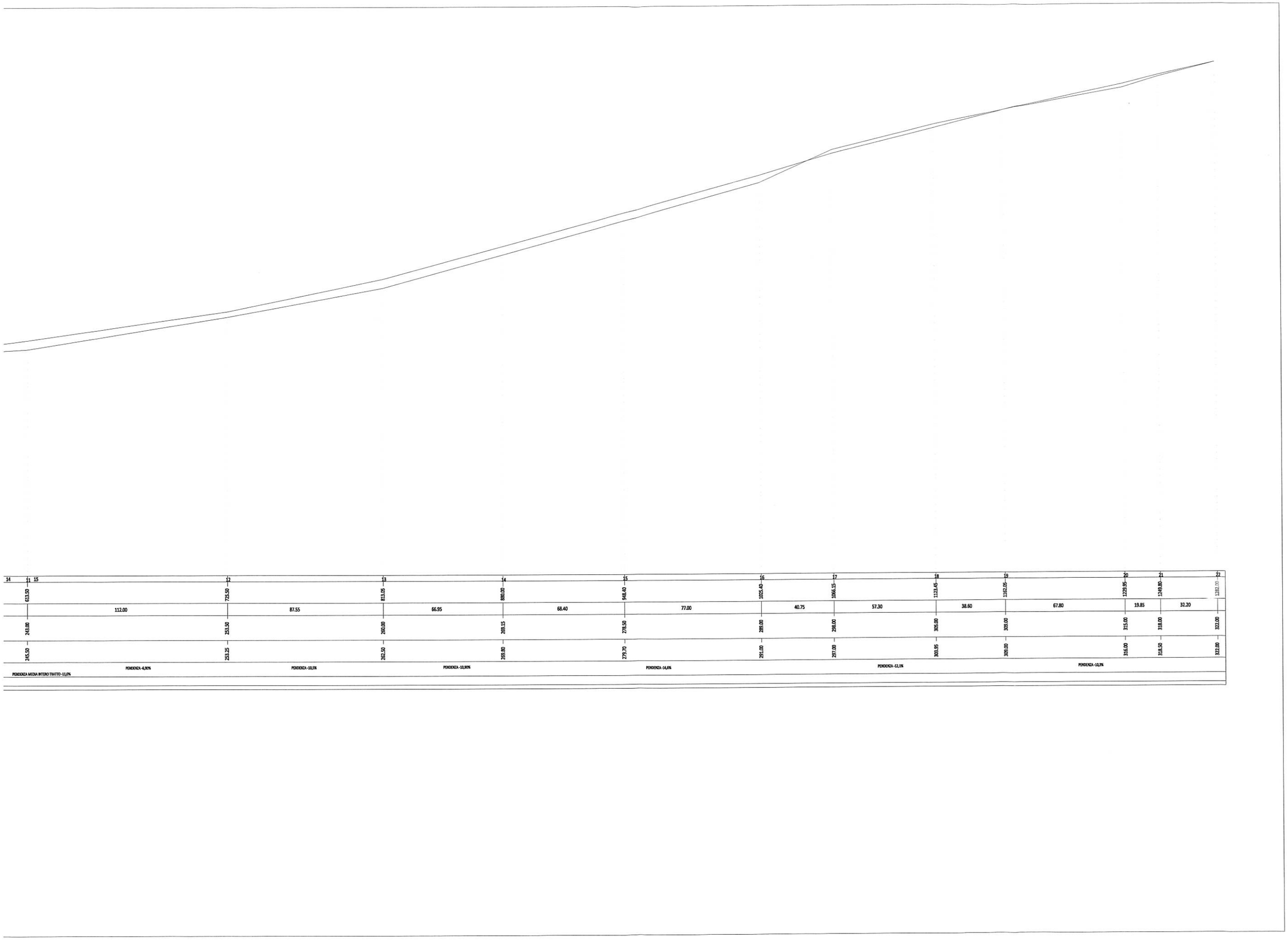
SCALA ALTEZZE 1:200

SCALA LUNGHEZZE 1:2000

Qrif. 320 m. s.l.m.

SEZIONI	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PROGRESSIVE	1282.00	1298.40	1344.95	1405.10	1446.10	1475.10	1566.40	1593.50	1635.50	1654.10	1665.95	1797.70	1739.00
PARZIALI		16.40	46.55	60.15	41.00	29.00	91.30	27.10	42.00	18.60	11.85	41.75	33.10
QUOTE TERRENO	322.00	323.50	328.50	340.00	342.50	345.00	350.00	355.00	360.00	363.00	365.00	368.00	370.00
QUOTE DI PROGETTO	322.00	323.50	328.50	340.00	342.50	345.00	350.00	355.00	360.00	363.00	365.00	368.00	370.00
PENDENZE		PENDENZA -10,58%		PENDENZA -17,4%		PENDENZA -8,20%			PENDENZA -10,58%				
ETTOMETRICHE	0		1		2		3		4				5

PROFILO LONGITUDINALE - TRATTO 22-34



14	11	15	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	613.50		725.50	813.05	880.00	948.40	1025.40	1066.15	1133.45	1192.05	1229.95	1249.80	1282.00
	112.00		87.55	66.95	68.40	77.00	40.75	57.30	38.60	67.80	19.85	32.20	
	243.00		253.50	260.00	269.15	278.50	288.00	298.00	305.00	309.00	315.00	318.00	322.00
	245.50		253.25	262.50	269.80	279.70	291.00	297.00	303.95	309.00	316.00	318.50	322.00
PENDENZA MEDIA INTERO TRATTO -11,0%			PENDENZA -8,90%	PENDENZA -10,5%	PENDENZA -10,90%	PENDENZA -14,6%		PENDENZA -12,1%		PENDENZA -10,3%			