



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Viabilità 1 e connesse infrastrutture

PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE CAMPANIA 2014/2020

LINEA D'AZIONE RIGENERAZIONE URBANA

AZIONE OPERATIVA FONDO DI ROTAZIONE PER LA PROGETTAZIONE DEGLI ENTI LOCALI

PROGETTO

Servizi di ingegneria di progettazione definitiva ed esecutiva, C.S.P. indagini geognostiche e relazione geologica - lavori di completamento e risanamento della S.P. n°44 di penetrazione e collegamento San Giorgio La Molara - SS. 90 bis - Il lotto

FASE PROGETTUALE

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

FASE	GRUPPO	TAVOLA			PROGRESSIVO
	DBR	00	09	09	09

FILE NOME

DBR00909_RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

C.U.P.

I31B16000460002

C.I.G.

7085240D00

SCALA

-

PROGETTISTA

RTP:



GENERAL ENGINEERING SRL (Capogruppo mandatario)



Ing. Antonello SCOCCA

Arch. Tito VELLA (mandante)

Ing. Francesco Junior MARCHESE (mandante)

Geol. Dott. Daniele PIPICELLI (mandante)

Geom. Nicola LAUDATO (mandante)

RUP

Ing. Zosimo Giovanni MAIOLO

GRUPPO DI LAVORO

Ing. Carlo CAMILLERI

Ing. Nicola CAMILLERI

Arch. Francesco COVINO

REVISIONE	DATA	OGGETTO	APPROVATO
0	Giugno 2018	Emissione - verifica intermedia RUP	Ing. Antonello SCOCCA



LAVORI DI COMPLETAMENTO E RISANAMENTO DELLA S.P. N°44
DI PENETRAZIONE E COLLEGAMENTO DI SAN GIORGIO LA
MOLARA – SS 90 BIS.

PROGETTO DEFINITIVO

RTP: General Engineering Srl – Mandataria - Arch. Tito Vella - Ing.
Francesco Junior Marchese - Geol. Daniele Pipicelli - Geom. Nicola
Laudato (Mandanti)



CODIFICA ELABORATO

DBR009-09

TITOLO DOCUMENTO

RELAZIONE GENERALE SULLE INTERFERENZE

PAGINA

1 / 3

PREMESSA

In adempimento a quanto prescritto dalla normativa vigente, in particolare ai sensi dell'art. 24, comma 2 lettera h) del D.P.R. 207/10, viene predisposto il presente documento a corredo del "Progetto definitivo di lavori di completamento e risanamento della S.P. n°44 di penetrazione e collegamento San Giorgio La Molara – SS. 90 Bis.

L'attività progettuale, così come nello spirito normativo, è consistita nel censimento delle interferenze e nell'ulteriore approfondimento dello studio del territorio attraversato, analizzando le interferenze esistenti e provvedendo alla risoluzione delle stesse.

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- Interferenze aeree: Fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- Interferenze superficiali: Fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie e i canali e i fossi irrigui a cielo aperto.
- Interferenze interrato: Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche, nonché rinvenimenti archeologici.

Trattandosi di opere e lavorazioni che interessano zone urbanizzate, si dovranno adottare tutte le soluzioni alternative necessarie ad evitare sospensioni del servizio, di concerto con l'ente proprietario del servizio, con il quale saranno concordate le soluzioni alternative necessarie.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Il riferimento è costituito dal d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE». (G.U. n. 288 del 10 dicembre 2010)

Tale norma è stata successivamente modificata e integrata dai seguenti:

- legge 106 del 2011
- d. Lgs. 169 del 2012
- d. Lgs. 192 del 2012
- legge 27 del 2012
- legge 35 del 2012
- legge 94 del 2012
- legge 119 del 2012
- legge 221 del 2012.



LAVORI DI COMPLETAMENTO E RISANAMENTO DELLA S.P. N°44
DI PENETRAZIONE E COLLEGAMENTO DI SAN GIORGIO LA
MOLARA – SS 90 BIS.

PROGETTO DEFINITIVO

RTP: General Engineering Srl – Mandataria - Arch. Tito Vella - Ing.
Francesco Junior Marchese - Geol. Daniele Pipicelli - Geom. Nicola
Laudato (Mandanti)



CODIFICA ELABORATO

DBR009-09

TITOLO DOCUMENTO

RELAZIONE GENERALE SULLE INTERFERENZE

PAGINA

2 / 3

I riferimenti normativi principale in materia di interferenze impiantistiche sono:

- Decreto Ministeriale n. 2445 del 23 febbraio 1971 - “Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte
- Norme di sicurezza per i gasdotti - Decreto Ministeriale 24 Novembre 1984
- Norma UNI 9165 (1987) “Reti di distribuzione del gas”
- Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 marzo 1999 "Razionale sistemazione nel sottosuolo degli impianti tecnologici."
- DECRETO 10 agosto 2004 - Modifiche alle “Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”
- Norma UNI 9860 (2006) “Impianti di derivazione di utenza del gas
- MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DECRETO 17 aprile 2008 Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8.

METODOLOGIA ADOTTATA

Ogni infrastruttura tecnologica è stata individuata e censita come interferente quando allo stato di fatto (o, in alcuni casi, di progetto) questa insiste all'interno dell'area di progetto fornita, sia essa a raso, sia aerea soprasuolo, che completamente interrata.

Si sono ricercate ed individuate le seguenti tipologie di infrastruttura:

- Reti di approvvigionamento idrico (acquedotto);
- Reti raccolta e smaltimento acque reflue (fognature comunali);
- Reti di trasporto e distribuzione energia elettrica (alta ed altissima tensione, media e bassa tensione per utenze private e Pubblica Illuminazione);
- Reti di trasporto e distribuzione gas (gasdotti alta pressione, gasdotti media e bassa pressione per utenze private);
- Reti di telecomunicazione (telefonia su cavo, telefonia mobile, fibre ottiche);
- Reti di teleriscaldamento;
- Oleodotti;
- Azotodotti ed ossigenodotti;
- Altro, impianti particolari.



LAVORI DI COMPLETAMENTO E RISANAMENTO DELLA S.P. N°44 DI PENETRAZIONE E COLLEGAMENTO DI SAN GIORGIO LA MOLARA – SS 90 BIS.

PROGETTO DEFINITIVO

RTP: General Engineering Srl – Mandataria - Arch. Tito Vella - Ing. Francesco Junior Marchese - Geol. Daniele Pipicelli - Geom. Nicola Laudato (Mandanti)



CODIFICA ELABORATO

DBR009-09

TITOLO DOCUMENTO

RELAZIONE GENERALE SULLE INTERFERENZE

PAGINA

3 / 3

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Le opere previste, come desunte dalla relazione tecnica illustrativa sono le seguenti:

- a) Sistemazione delle aree in frana.
- b) Rifacimento del rilevato e del manto stradale.
- c) Regimazione delle acque a monte e valle dell'asse stradale.
- d) Realizzazione di cunette, fossi al piede del rilevato e embrici stradali in c.a.v.
- e) Realizzazione di un fosso di guardia.
- f) Realizzazione di profili di completamento per cunette.
- g) Scavo di configurazione per la realizzazione del fosso con fondo e sponde rivestite in geoargilla.
- h) Installazione dei guard rail.
- i) Interventi puntuali nelle singole aree in frana (Terre armate, muri di sostegno, paratie di pali e sistemi di drenaggio).

INDAGINI E RILIEVI ESEGUITI PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Ai fini della stesura del progetto definitivo sono stati eseguiti i seguenti rilievi:

- Rilievo fotografico - aerofotogrammetrico eseguito con drone ed apparato GPS per la restituzione tridimensionale di manufatti esistenti.
- Rilievo aerofotogrammetrico dell'area
- Apposizione a terra dei Target GCP (Ground Control Point) sufficientemente distribuiti lungo l'area d'interesse. I punti saranno scelti in modo da favorire l'inquadramento generale dell'area e generalmente posti in prossimità delle aree di maggior interesse. In seguito, prima del volo, si procede al loro rilievo con strumentazione topografica GPS;
- Generazione del DTM -Digital Terrain Model- (rappresentazione tridimensionale del manufatto); - Generazione delle Ortofoto (ortoplano) con scala di dettaglio; - Triangolazione Aerea per generazione Ortomosaico 3D; - Generazione Point Cloud (nuvola di punti); - Generazione video-foto

INTERFERENZE CON IL TRANSITO PEDONALE E VEICOLARE

Durante l'esecuzione la circolazione veicolare è inesistente, in quanto il tratto stradale preso in considerazione è ad oggi chiuso alla medesima circolazione.

CONCLUSIONI

A seguito delle indagini e rilievi eseguiti come descritti in precedenza, non sono state rilevate infrastrutture a rete ne aeree ne superficiali, ne interrato che possano interferire con le opere previste in progetto.