



Provincia di Benevento

Settore Tecnico

Servizio Viabilità

“S.P. N. 62 “CIRCELLO-CASTELPAGANO”, TRATTO COMPRESO TRA L’ABITATO DI CIRCELLO FINO ALLA LOCALITA’ CICCOPORCARI IN CASTELPAGANO”

RELAZIONE TECNICA GENERALE

PREMESSA.

L’intervento in esame riguarda la realizzazione di lavori di difesa idrogeologica e di messa in sicurezza dei tratti stradali della **S.P. n.62 “Circello - Castelpagano”**, tratto compreso tra l’abitato di Circello fino alla loc. Ciccoporcari in Castelpagano, della lunghezza complessiva di circa Km.8,00.

L’iniziativa in argomento è volta al ripristino ed idonea sistemazione della strada Provinciale danneggiata dalle ultime avversità atmosferiche, in particolar modo dell’alluvione dell’ottobre 2015, la cui caratteristica risulta inadeguata a soddisfare, in condizioni di sicurezza, le attuali esigenze funzionali.

La precarietà dell’infrastruttura ha ricaduta negativa sul sistema produttivo e socio economico dei territori interessati , in ragione dell’assoluta prevalenza di attività agricole che ne caratterizzano il tessuto produttivo.

LOCALIZZAZIONE TOPOGRAFICA.

L’area interessata è posta su un versante a ovest del Centro abitato di Circello e riportata nel Foglio 174 – IV NW dell’I.G.M.

Per l’ubicazione topografica dell’intervento vedasi planimetria e corografia allegate.

CARATTERISTICHE DEL PROGETTO.

Alla luce delle considerazioni su espresse appare evidente, da una parte, l’estremo interesse dell’iniziativa proposta essendo riferita ad asse infrastrutturale di vitale supporto per le attività agricole e quindi per un settore nevralgico per l’economica dei comuni interessati e, dall’altro, la necessità di un organico intervento di ripristino e messa in sicurezza della medesima infrastruttura rivolta al miglioramento della circolazione in sicurezza.

In definitiva le opere previste possono essere riassunte come appresso:

- a) Realizzazione di gabbionate poste a valle della strada;
- b) Realizzazione di bauletti e muretti con struttura in c.a. ove necessari, di sostegno della scarpata a monte della strada;
- c) Palificata in c.a. atta a contenere tratti di strada in frana;
- d) Miglioramento delle caratteristiche di regimentazione idraulica mediante esecuzione di idonee zanelle atte a convogliare le acque, recupero di pozzetti esistenti e realizzazione di altri con relative canalizzazioni per il convogliamento di acque zenitali;
- e) Rifacimento della fondazione e della pavimentazione stradale mediante sostituzione del vecchio strato di usura degradato e fatiscente con nuovo strato di binder e tappetino;

IMPATTO AMBIENTALE.

L'intervento previsto con il presente studio di fattibilità, trattandosi di opere volte a migliorare l'attuale infrastruttura, non comporta significative alterazioni dell'ambiente naturale e si inserisce organicamente nella rete viaria esistente

Dal punto di vista tecnico l'ipotesi progettuale è stata sviluppata secondo i criteri della normativa tecnica di settore, ed è conforme alle previsioni geologiche dell'area in esame.

STIMA SOMMARIA DELLE OPERE.

L'importo complessivo dell'investimento in questione deriva dalla stima sommaria dei costi necessari alla realizzazione delle singole lavorazioni per le spese necessarie da sostenere, è così quantificato:

LAVORI	€	1.200.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	€	<u>630.000,00</u>
	€	1.830.000,00

e ripartito nell'allegato quadro economico dell'opera.