

**ACCORDO**

**ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241**

tra  
**Regione Campania**  
e  
**Provincia di Benevento**  
e  
**ACaMIR**

**per le attività di gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di progettazione e di attuazione degli interventi denominati “Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS.n.7 Appia – IV Lotto (Ex VI Lotto) Completamento” e “Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”**

La Regione Campania – Direzione Generale Mobilità (di seguito “Regione”), rappresentata dall'Avv. Giuseppe Carannante, in qualità di Responsabile pro tempore

e

la Provincia di Benevento (di seguito “Provincia”), rappresentato dal Presidente Antonio Di Maria, in qualità di legale rappresentante dell'Ente;

e

l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (di seguito “ACaMIR”), rappresentata dall'Arch. Giuseppe Grimaldi, legale rappresentante;

**PREMESSO che**

- ai sensi della delibera di Giunta regionale n. 385 del 19/06/2018, la Provincia di Benevento è individuata quale soggetto attuatore degli interventi “Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS.n.7 Appia – IV Lotto (Ex VI Lotto) Completamento” e “Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”, finanziati, rispettivamente, per l'importo di 9,30M€ e 45,56M€ a valere sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014/2020 Infrastrutture a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e approvato dal CIPE con delibera n. 54/2016;
- con la su citata DGR n. 385/2018, la Regione si è riservata, per gli interventi puntuali di cui all'allegato 4 della DGR n. 104/2018, ivi incluso gli interventi “Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS.n.7 Appia – IV Lotto (Ex VI Lotto) Completamento” e “Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”, il ruolo di soggetto attuatore per la fase di selezione relativa ai servizi di progettazione nonché per quella di scelta dell'appaltatore per l'esecuzione delle opere;

- con successiva delibera n. 839 del 11/12/2018, la Giunta Regionale ha stabilito che, con riferimento ai su citati interventi puntuali, la Regione potrà avvalersi di ACaMIR per le attività di progettazione e/o di gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di progettazione;
- con nota prot.n. 263510 del 24/04/2019, è stato trasmesso alla Provincia di Benevento l'Accordo di collaborazione sottoscritto digitalmente dal Responsabile Generale della Struttura di Missione per "l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016" e dal Presidente della Provincia di Benevento in data 18/04/2019 che, in attuazione della citata DGR n. 385/2018, riserva alla Regione il compito di attivare le procedure di evidenza pubblica per selezionare l'operatore economico competente a realizzare l'opera;
- con il su citato Accordo, la Provincia si impegna ad aggiornare/adequare alle conferenti vigenti disposizioni normative, i livelli progettuali in suo possesso avvalendosi della propria struttura tecnica ovvero dei prestatori dei servizi selezionati a mezzo gara pubblica per la stipula dell'Accordo Quadro per l'affidamento dei servizi di progettazione attivata dalla regione Campania a valere sul Fondo di Progettazione di cui alla citata delibera CIPE 54/2016, ovvero avvalendosi di ACaMIR ai sensi di quanto stabilito dalla richiamata DGR 839/2018;

#### **PRESO ATTO che**

- ai sensi dell'art. 21 della Legge regionale 28 marzo 2002, n. 3 e ss.mm.ii. *"È istituita l'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR, ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile, tecnica"*;
- l'art. 22 della medesima L.R. n. 3/2002 demanda ad ACaMIR le funzioni di supporto alla Regione e, ove richiesto agli Enti Locali, tra l'altro, nella programmazione, coordinamento e monitoraggio della rete viaria regionale, redazione di piani e progetti di potenziamento, adeguamento e manutenzione programmata, nonché disciplina delle modalità e dei criteri di progettazione, costruzione, manutenzione e miglioramento, classificazione e declassificazione delle strade regionali e provinciali di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- in particolare, ai sensi del comma 1bis del citato art. 22 della L.R. 3/2002, *"l'ACaMIR svolge altresì funzioni di supporto alla Regione nella pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di opere in materia di infrastrutture e servizi di rete nonché nell'acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale"*; mentre ai sensi del successivo comma 1ter *"l'ACaMIR può svolgere funzioni di gestione delle procedure di affidamento dei servizi di competenza della Regione e di esecuzione dei contratti di servizio di uno o più lotti del bacino unico regionale di cui all'articolo 1, comma 89 della Legge regionale 6 maggio 2013, n. 5 sulla base di indirizzi e criteri stabiliti con atto della Giunta regionale"*;
- con DGR n. 81 del 06/03/2019, sono stati approvati ulteriori indirizzi relativamente a quanto disposto dalla DGR n. 839/2018, prevedendo la possibilità, per gli enti attuatori degli interventi finanziati dal Piano Operativo FSC 2014/2020 Infrastrutture, di avvalersi di ACaMIR per le attività di progettazione e/o di gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di progettazione e/o di attuazione dell'intervento;
- con la medesima DGR n. 81/2019 è stato approvato lo schema di Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241, da utilizzarsi, opportunamente adeguato, per tutti gli interventi per i quali ci si avvarrà del supporto di ACaMIR;

#### **DATO ATTO, altresì che**

- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 83 del 22/06/2020, in esecuzione della Delibera di Giunta Regionale n. 99 del 25/02/2020, è stata soppressa la Struttura Tecnica di Missione Attuazione Delibera CIPE 54/2016;
- in esecuzione della medesima DGR 99/2020, le funzioni espletate dalla soppressa S.T.M., sono state trasferite alla Direzione Generale Mobilità, che le esercita per il tramite dello Staff 50.08.94 - Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n.54/2016 e ss.mm.ii.;
- con delibera di Giunta regionale n. 339 del 09/07/2020, è stata disposta la modifica della titolarità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa assegnati alla ex Struttura di Missione, affidando, per quanto concerne gli interventi afferenti all'ambito "strade di interesse regionale", i capitoli di spesa FSC 2014-2020 allo Staff 50.08.94 "Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n. 54/2016 e ss.mm.ii.";

**CONSIDERATO che**

- con nota prot. n. 10166 del 08/04/2021, la Provincia di Benevento ha chiesto, con riferimento all'intervento "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS.n.7 Appia – IV Lotto (Ex VI Lotto) Completamento", di potersi avvalere di ACaMIR per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori con le modalità di cui all'art. 59, comma 1, D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.;
- con note prot. n. 8194 del 16/03/2021 e prot. n. 10165 del 08/04/2021, la Provincia di Benevento ha chiesto, con riferimento all'intervento "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale", di potersi avvalere di ACaMIR sia per la validazione del progetto definitivo sia per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori con le modalità di cui all'art. 59, comma 1, D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.;
- con nota prot. n. 428 del 04/02/2019, ACaMIR aveva già rappresentato la propria disponibilità ad espletare, in attuazione degli indirizzi giuntali di cui alla delibera n. 839 del 11/12/2018, le attività connesse alla realizzazione di alcuni interventi finanziati nell'ambito del Piano Operativo FSC 2014-2020 Infrastrutture;
- le parti, pertanto, in attuazione degli indirizzi giuntali dettati con deliberazione n. 81/2019, ritengono di dover addivenire alla sottoscrizione di un nuovo accordo con il quale, ad integrazione del precedente accordo siglato solo tra la Regione Campania e la Provincia di Benevento e limitatamente agli interventi "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS.n.7 Appia – IV Lotto (Ex VI Lotto) Completamento" e "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale", saranno formalizzati i compiti in capo a ciascuna amministrazione allo scopo di perseguire l'interesse pubblico alla realizzazione dell'opera in maniera efficiente ed efficace;

Convergono quanto segue

**Art. 1 – Oggetto**

- 1.1 Il presente Accordo disciplina la collaborazione istituzionale e gli impegni reciproci tra i soggetti istituzionali sopra citati.
- 1.2 In attuazione degli obiettivi previsti dalle DGR n. 385/2018, n. 839/2018 e n. 81/2019, il presente Accordo si propone di regolamentare i rapporti reciproci tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento e l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR)

per la realizzazione degli interventi “Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS.n.7 Appia – IV Lotto (Ex VI Lotto) Completamento” e “Lavori di completamento funzionale dell’arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”.

- 1.3 La Provincia di Benevento assume la qualità di beneficiario degli interventi di cui al punto che precede e si avvarrà del supporto di ACAMIR per le attività coerenti con i compiti istituzionali dell’Ente indicati nella legge regionale n. 3/2002.
- 1.4 Le parti contraenti assicurano il massimo impegno nel raggiungimento degli obiettivi condivisi, di cui al successivo articolo 2, secondo gli obblighi a ciascuno di essi attribuiti, operando in ogni caso secondo i principi della massima diligenza e della leale collaborazione al fine di superare eventuali imprevisti e difficoltà che dovessero sopraggiungere nel corso della realizzazione delle attività oggetto del presente Accordo, attraverso una costante ricerca delle migliori soluzioni per il soddisfacimento degli interessi pubblici e collettivi coinvolti.

#### **Art. 2 – Obiettivi e finalità**

- 2.1. Il presente Accordo è finalizzato all’attuazione degli interventi “Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS.n.7 Appia – IV Lotto (Ex VI Lotto) Completamento” e “Lavori di completamento funzionale dell’arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”.
- 2.2. In particolare, la collaborazione formalizzata con il presente Accordo è tesa all’esecuzione dell’attività di gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di progettazione e dei lavori per la realizzazione delle opere nonché, relativamente all’intervento “Lavori di completamento funzionale dell’arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”, anche del servizio di validazione del progetto definitivo.

#### **Art. 3 – Modalità operative per la fase di progettazione e selezione degli operatori**

- 3.1. La Provincia di Benevento, beneficiaria delle risorse destinate alla realizzazione degli interventi di cui all’art. 1, c. 2, nella propria qualità di soggetto gestore delle strade secondo le vigenti disposizioni di legge, attraverso l’adesione al presente Accordo, si avvarrà, ai sensi di quanto previsto dall’art. 22 della L.R. n. 3/2002 e smi, del supporto dell’ACaMIR.
- 3.2. L’ACaMIR svolgerà le attività di gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di progettazione (inclusa la validazione del progetto definitivo dell’intervento “Lavori di completamento funzionale dell’arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”) e dei lavori di realizzazione degli interventi oggetto del presente Accordo.

#### **Art. 4 – Impegni dei soggetti**

- 4.1. La Regione, in particolare, si impegna a:
  - rendere disponibili le risorse finanziarie;
  - assolvere ad ogni altro onere ed adempimento previsto dalla normativa comunitaria, nazionale e regionale in vigore per tutta la durata del presente Accordo di collaborazione.
- 4.2. La Provincia si impegna a:
  - rimborsare le spese necessarie per le attività svolte da ACaMIR, nell’ambito delle disponibilità del Quadro Economico di riferimento degli interventi;

- sottoscrivere i contratti con i soggetti appaltatori dei servizi di progettazione/validazione e dei lavori;
  - rispettare, salvo quanto diversamente previsto dal presente Accordo, gli impegni e le modalità attuative previste dall'allegato 1 all'Accordo sottoscritto con la Regione in data 18/04/2019.
- 4.3. ACaMIR si impegna a predisporre, previo accordo tra le parti, tutti gli atti necessari all'espletamento delle gare volte ad individuare gli operatori affidatari dei servizi di validazione del progetto definitivo (limitatamente all'intervento "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale"), dei servizi di progettazione esecutiva e dei lavori di realizzazione delle opere, secondo le procedure individuate dalla Provincia. Il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante dovrà avvenire coerentemente con i cronogrammi di riferimento dell'intervento e, in ogni caso, non oltre il 31/12/2021.

#### **Art. 5 – Risorse Finanziarie**

- 5.1. Gli interventi previsti sono finanziati con le risorse a valere sul fondo FSC Delibera CIPE 54/2016 - per un importo massimo relativo a ciascun intervento:
- "Lavori di completamento funzionale de Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS.n.7 Appia – IV Lotto (Ex VI Lotto) Completamento" per 9,30M€;
  - "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale" per 45,56M€;
- appostate sui capitoli assegnati alla gestione dello Staff 50.08.94 "Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n. 54/2016 e ss.mm.ii." presso la Direzione Generale Mobilità.
- 5.1. Le attività di cui all'art. 2, c. 2, da espletarsi da parte di ACaMIR, sono poste a carico del quadro economico di riferimento di ciascun intervento.

#### **Art. 6 – Decorrenza e durata**

- 6.1. L'Accordo avrà efficacia tra le parti a partire dalla data di registrazione dello stesso da parte dei competenti organi di controllo e avrà una durata di 36 mesi.
- 6.2. L'Accordo potrà essere prorogato per il tempo necessario all'esecuzione della progettazione e/o dei lavori.
- 6.3. In relazione alla durata, sono fatte salve le ipotesi di revoca totale o parziale per giustificati motivi.

#### **Art. 7 – Modifiche dell'Accordo**

Il presente Accordo può subire modifiche e/o integrazioni su richiesta di una delle parti in ragione di cambiamenti intervenuti nel contesto di riferimento. Le modifiche e/o integrazioni saranno apportate mediante apposito atto sottoscritto dalle parti, in appendice al presente Accordo.

#### **Art. 8 – Disposizioni conclusive**

- 8.1. Il presente Accordo integra, limitatamente agli interventi "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS.n.7 Appia – IV Lotto (Ex VI Lotto) Completamento" e "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3°

lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”, l’atto sottoscritto tra la Regione Campania e la Provincia di Benevento in data 18/04/2019.

8.2. L’Accordo è stipulato nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale. Per quanto non previsto dal presente Accordo si rinvia alla vigente disciplina generale degli accordi, di cui all’art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, nonché allo schema di Accordo approvato con decreto dirigenziale della Struttura di Missione “Attuazione Delibera CIPE 54/2015” n. 21 del 04/10/2018.

La Regione Campania – Direzione Generale Mobilità  
Il Direttore Generale, Avv. Giuseppe Carannante

La Provincia di Benevento  
Il Presidente, Antonio Di Maria

L’Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti  
Il legale rappresentante, Arch. Giuseppe Grimaldi,