

PROVINCIA DI BENEVENTO

COMUNE DI SAN LORENZO MAGGIORE

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLA STRADA PROVINCIALE SP 90**

**STUDIO DI FATTIBILITÀ
TECNICA ED ECONOMICA**

COMMITTENTE: Provincia di Benevento

PROGETTISTA: Arch. Giancarlo Marcarelli

ELABORATO 01

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
E QUADRO ECONOMICO**

IL R.U.P. - RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.
Ing. Salvatore Minicozzi

IL DIRIGENTE

Ing. Angelo Carmine Giordano



DATA:
Agosto 2021

PROVINCIA DI BENEVENTO
Comune di SAN LORENZO MAGGIORE (BN)
Progetto: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA
PROVINCIALE SP 90

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RELAZIONE TECNICA - DESCRITTIVA

La Provincia di Benevento, nella persona del Presidente, per venire incontro alla popolazione della provincia e precisamente dell'area situata nel comprensorio della valle Telesina e per evitare continue lamentele di danni e pericolosità della viabilità, ha richiesto all' Ufficio Tecnico della Provincia di Benevento di redigere "Progetto di messa in sicurezza della Strada Provinciale SP90, arteria che presenta problemi di percorribilità, in quanto la sede stradale si presenta in condizioni non ottimali, piena di buche e di rattoppi eseguiti nel tempo, ma senza mai una manutenzione vera e propria della sede stessa.

La strada ha un valore enorme per i paesi limitrofi, in quanto collega i Comuni di Guardia Sanframondi, Cerreto, San Lupo e San Lorenzo Maggiore con la Caianello.

DELIMITAZIONE DELL'AMBITO INTERESSATO

Si è ritenuto intervenire sui tratti più dissestati, quindi su una lunghezza di circa 2,58km per una larghezza di circa 7.20mt. I lavori previsti sono per lo più di sistemazione della sede stradale, ed in alcuni tratti. In punti specifici, ove si vede una variazione della livelletta o buche si prevede una ricarica della zona depressa.

I lavori interesseranno, nell'insieme l'area che si estende dall'inizio del centro abitato del Comune di San Lorenzo Maggiore fino ad arrivare all'altezza della ferrovia presente in Contrada Piana. Con codesti lavori, si cerca quindi di mettere in sicurezza e di rendere fruibile quest'arteria a tutti i comuni limitrofi e siccome a codesta si collega la Variante, che si prevede sarà oggetto di ristrutturazione, che porta dall'Ospedale di Cerreto Sannita alla Caianello, i lavori sopradescritti si ritengono urgenti e indispensabili.

Mappa Catastale

Strada Provinciale SP 90



Comune di San Lorenzo Maggiore (BN)

Ortofoto



Tratto interessato si estende per una lunghezza di circa 2,6km ed ha larghezza di circa 7,20m.

Stato di FATTO

Allo stato la strada ha una livelletta variabile a seconda l'orografia dei luoghi, con sezioni diverse in modo che la strada sia a livello, in trincea, rilevato o a mezza costa. La carreggiata è pavimentata con conglomerato bituminoso di buona portanza e massicciata ma dissestata nel suo percorso. Lungo il tratto la regimazione delle acque avviene con zanella. Come descritto nella premessa, la strada presenta molti punti dissestati o addirittura una variazione di livello della strada dovuta a cedimento della stessa, necessita di pulizia delle zanelle cunette e una nuova livelletta per portare le acque piovane sulle zanelle e non sul piano stradale. La SP 90 oggetto di ristrutturazione interessa il tratto che va da, Via Pezzillo a Via Santa Maria La Strada da toponomastica comunale.

Punti Critici

Gli eventi calamitosi e la mancata manutenzione hanno creato sconnessioni e buche. Il fenomeno crea delle zone di impercorribilità e pericolo per l'incolumità pubblica.

DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO

Il progetto prevede la risoluzione delle criticità evidenziate con interventi mirati e puntuali e lavori di messa in sicurezza, in modo da rifunzionalizzare e riqualificare tutta la strada.

L'intervento mira prima a ripristinare la staticità delle strutture e poi le soprastrutture.

Ripristinare la staticità significa rendere il percorso sicuro scevro da cedimenti strutturali.

I cedimenti strutturali sono dovuti alla deficienza di massicciata e fondazione. Si prevede nei punti nevralgici il rifacimento della fondazione.

Completano l'opera fresatura, rifacimento del manto stradale e nei punti centrali del paese realizzazione di piccoli canali con inserimento di tubi di scolo sotto le parti cementate agli ingressi delle abitazioni –

DESCRIZIONE LAVORI

Nello specifico i lavori da eseguire saranno:

- a) Fresatura di pavimentazione stradale per una lunghezza di 2.580km e larghezza 7.20m per una profondità di 5cm;
- b) Trasporto a discarica per i materiali provenienti dalla fresatura;
- c) Posa in opera di binder (rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso), per una lunghezza di 2,58km e larghezza 7,20m, spessore 3cm;
- d) Posa in opera del tappetino per una lunghezza di 2.58km, larghezza 7,20m e spessore 3cm;

CONCLUSIONI

L'intervento proposto consentirà nel suo complesso di raggiungere i seguenti obiettivi:

Messa in Sicurezza della SP 90.

Ripristinare il perfetto funzionamento della viabilità di collegamento recupero e riqualificazione del patrimonio paesaggistico locale e tradizionale;

STIMA dell'opera

I prezzi usati per la stima delle opere sono quelli del Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici anno 2020 A.A. P.P: Regione Campania

Il risultato della stima ha prodotto il quadro economico riassuntivo:

Quadro Economico

A - LAVORI	
1) Lavori a misura	€ 251 501,07
2) Oneri sicurezza diretti	€ 1 723,96
3) Oneri sicurezza indiretti	€ 3 000,00
<i>Importo dei lavori a base di gara (1-2)</i>	€ 251 501,07
TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+3)	€ 254 501,07
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:	
1) Imprevisti 3,30 %	€ 8 440,63
2) Spese di cui agli articoli 24, comma 4 del codice	€ 5 090,02
3) Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	
a) Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b), punto 11 del DPR n. 207/2010	
b) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi	€ 25 978,05
c) Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113 del codice nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
d) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	
f) Spese per collaudo statico -Relazione Geologica -	
g) I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	
<i>Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g)</i>	€ 25 978,05
5) I.V.A. sui lavori	€ 55 990,24
6) I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	
7) Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ -
<i>Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)</i>	
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A + B)	€ 350 000,00

UTP _____