

# Provincia di Benevento

# SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

#### DETERMINAZIONE N. 35 DEL 14/01/2022

**OGGETTO:** 

S.P. 4 (SAN LEUCIO S – SCALO FERR. – STATALE 7) – OPEN FIBER S.P.A. – P.IVA 09320630966 - NULLA OSTA CONCESSIONE OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO SOTTERRANEO per opere civili finalizzate allo sviluppo della rete in fibra ottica nel COMUNE DI SAN LEUCIO DEL SANNIO (BN) - Interno centro abitato. RIF. PROT. OPF N. 0125572 DEL 13/09/2021.

#### IL DIRIGENTE AD INTERIM

<u>VISTA</u> l'istanza presentata dalla Società **OPEN FIBER S.P.A - P.I. 09320630966**, con sede Legale in Viale Certosa, 2 20155 MILANO e con sede Operativa in Via Laurentina, 449 ROMA, acquisita al prot. dell'Ente al **n. 0020868** in data **13.09.2021**, intesa ad ottenere l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 88 del D.lgs. n. 259/2003 e s.m.i recante il "Codice delle Comunicazioni Elettroniche" per scavi e opere civili finalizzate allo sviluppo della rete in fibra ottica nel **COMUNE DI SAN LEUCIO DEL SANNIO (BN)**, lungo la **S.P. 4 - INTERNO CENTRO ABITATO**;

<u>VISTO</u> quanto disposto nel D.M. 01.10.2013 "Decreto scavi" che disciplina le " specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino, sia provvisorio e sia definitivo, per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali ricadenti sull'intero territorio nazionale, in ambito urbano ed extraurbano" e " introduce una particolare disciplina tesa a favorire l'installazione delle infrastrutture digitali, attraverso metodologie di scavo a limitato impatto ambientale";

<u>VISTA</u> la **d.d. del Settore Tecnico della Provincia di Benevento n. 891/06 del 20/10/2014** avente per oggetto "Provvedimenti di rilascio di autorizzazioni e concessioni sulle aree provinciali. Decreto 1° ottobre 1994 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto: specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali";

<u>VISTA</u> la Convenzione n. 112/2018 per la realizzazione delle infrastrutture in Banda Ultra Larga sottoscritta tra le parti Provincia di Benevento e Infratel Italia S.p.A., recante "approvazione e sottoscrizione dello schema di convenzione con Invitalia – Infratel per dotare il territorio dell'infrastruttura di banda ultra larga prevista dall'accordo di programma Regione Campania – Ministero dello Sviluppo Economico del 29/07/2016 su fondi Feasr 2014/2020 di cui alla delibera del Cipe del 06/08/2015;

<u>VISTA</u> la Polizza n. 460011680383 rilasciata ai sensi dell'art. 103, D.lgs 50/2016 - Concessione per la progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultralarga nelle aree del Territorio delle Regioni Campania e Basilicata - Lotto 5CIG 67732842C7 dalla Banca UniCredit;

<u>VISTA</u> la Polizza n. 2293186 rilasciata ai sensi dell'art. 103, D.lgs 50/2016 - Concessione per la progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultralarga nelle aree del Territorio delle Regioni Campania e Basilicata - Lotto 5CIG 67732842C7 dalla Euler Hermes S.A. (N.V.);

<u>PRESO ATTO</u> che il Comune di SAN LEUCIO DEL SANNIO (BN) rientra tra i Comuni interessati dagli interventi di realizzazione dell'infrastruttura nell'ambito della Concessione in oggetto;

VISTO il D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. "Regolamento e esecuzione e di attuazione del N.C.S.;

<u>VISTO</u> il Regolamento C.O.S.A.P. "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 27.02.2008";

<u>VISTA</u> la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 219 del 17.09.2020 "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche (C.O.S.A.P.) - Determinazione delle Tariffe per l'anno 2020;

<u>VISTO</u> il T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali 1.08.2000 n. 267 art.107 (Funzioni e Responsabilità della Dirigenza); **DATO** ATTO:

- che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;
- in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L. 190/2012;

#### **VISTE**

- ✓ le Deliberazioni del CP n.2 del 3.3.2021 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023 e la n.3 del 3.3.2021 di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2021 e triennale 2021/2023;
- ✓ la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

<u>VISTA</u> la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

<u>VISTO</u> Decreto n. il 73 del 14/12/2021 del Vice Presidente della Provincia di Benevento, che ha conferito al dirigente ing. Angelo Giordano l'incarico di dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture;

<u>VISTO</u> il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

#### Fatti salvi, rispettati e riservati i diritti di terzi;

## **DETERMINA**

1) di rilasciare alla Società OPEN FIBER S.P.A - P.I. 09320630966, con sede Legale in Viale Certosa, 2 20155 MILANO e con sede Operativa in Via Laurentina, 449 ROMA, NULLA OSTA ad eseguire i lavori di: "scavi e opere civili finalizzate allo sviluppo della rete in fibra ottica nel COMUNE DI SAN LEUCIO DEL SANNIO (BN) lungo la S.P. 4 "SAN LEUCIO S – SCALO FERR. – STATALE 7" – INTERNO CENTRO ABITATO;

#### 2) di Dare Atto che il presente provvedimento:

- è soggetto al pagamento del CANONE annuo da parte della Società OPEN FIBER S.P.A. per l'onere di occupazione permanente del sottosuolo, che sarà determinato e comunicato dopo l'approvazione del nuovo Regolamento del "CANONE UNICO" introdotto dalla legge n. 160/2019;
- non costituisce titolo edilizio o permesso a costruire, ne sostituisce né sostituisce nulla osta, o autorizzazioni, o atti di assenso comunque denominati, necessari per la realizzazione delle opere in relazione al regime urbanistico -edilizio vigente sull'area interessata dell'intervento nonché in relazione al regime di tutela posto dai vincoli sussistenti sull'area:

#### 3) di dare Atto altresì che:

- è stata stipulata la Polizza n. 460011680383, rilasciata ai sensi dell'art. 103, D.lgs 50/2016 Concessione per la progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultralarga nelle aree del Territorio delle Regioni Campania e Basilicata Lotto 5CIG 67732842C7 dalla Banca UniCredit;
- è stata stipulata la Polizza n. 2293186, rilasciata ai sensi dell'art. 103, D.lgs 50/2016 Concessione per la progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultralarga nelle aree del Territorio delle Regioni Campania e Basilicata Lotto 5CIG 67732842C7 dalla Euler Hermes S.A. (N.V.);
- il presente provvedimento è subordinato all'osservanza delle seguenti condizioni:
  - 1) Le infrastrutture digitali dovranno essere installate nel rispetto di quanto disciplinato nel decreto legislativo del 30 aprile 1992, n 285 "Nuovo Codice della Strada", nel decreto del Presidente della Repubblica 196 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, e s.m.i., con particolare riferimento alle disposizioni relative alla regolarità e sicurezza della circolazione stradale ed alla tutela

Art. 1	dell'infrastruttura stradale, nel rispetto di tutte le altre norme vigenti che disciplinano la sicurezza dei lavoratori nei cantieri stradali, nonché nel decreto legislativo 1° agosto 2003, n. 259 "Codice delle comunicazioni elettroniche";  2) Le infrastrutture digitali dovranno essere installate conformemente agli elaborati grafici, allegati all'istanza di cuttorizzazione, riessanti pelle tabelle sette riportate.								
	autorizzazione, riassunti nelle tabelle sotto riportate:								
	S.P.	Pozzetti	Micro	Mini	Trincea	Trincea	Trincea	Totale	
			Trincea	Trincea		Pregiato	Sterrato	m.	
	4	1		154.02	1.94			155.96	
		l concessionario è tenuto a trasmettere prima dell'inizio dei lavori:							
Art. 2	(referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.);								
	- crono programma temporale dei lavori;								
	Al termine dei lavori dovrà, altresì, trasmettere:								
	- ULTIMAZIONE dei LAVORI con contestuale dichiarazione di esecuzione degli stessi in perfetta conformità alle opere autorizzate e alle prescrizioni tecniche;								
	- Documentazione fotografica (composta da minimo 4 foto) a colori delle opere realizzate e l'ambiente								
	circostante;								
	I lavori dovranno avere inizio dopo la data di rilascio della concessione ed ultimati entro la data indicata, da								
		concessionario, nella comunicazione di inizio dei lavori. Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta							
Art. 3	motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi d sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati.								
Art. 4	Prima di <b>iniziare i lavori</b> il concessionario dovrà assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche,								
A1 t. 7	idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dalla concessione, altri sottoservizi interferenti con le								
	opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase								
	di progettazione;								
Art. 5		ecuzione dei la	vori:						
	- E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede								
	della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre								
	diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna;								
	- E' vietato interrompere e/o ostacolare il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale;								
	- Deve essere installata e curata tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna, conforme alla								
	vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002;								
Art. 6	Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dai D.M. dei 10 lugno dei 2002;  Leavi dovranno occupare il sottosuolo per tutta la lunghezza individuata negli elaborati grafici planimetrici allegati								
AI t. U	alla richiesta, senza interessare in alcun modo le opere di presidio idraulico (cunette/zanelle/ ecc.), né interferire con la								
	loro funzionalità che dovrà essere garantita al termine dei lavori;							ricine con la	
Art. 7	il materiale non deve essere depositato sul piano viabile, e non dove essere più utilizzato ma deve essere allontanato								
	e portato in discarica autorizzata.								
Art. 8	I Ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti non dovranno mai essere pregiudicati, in alcun modo, nella								
	funzionalità dal passaggio della canalizzazione, questi dovranno rimanere sempre liberi e funzionanti per garantire il								
	normale e regolare deflusso delle acque. I ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti, in prossimità delle								
	intersezioni le condutture o cavi o impianti, dovranno essere opportunamente by-passati con opportune opere. La								
	manomissione e/o la compromissione della funzionalità del tombino idraulico comporterà l'immediata sospensione							ospensione e	
A 4 O	revoca della concessione ai sensi dell'art. 14 del COSAP;								
Art. 9	Posizionamento longitudinale e trasversale  Mata dela sia di Sagra a Madelità di visusistima del visus ariabile								
	Metodologia di Scavo e Modalità di ripristino del piano viabile  1) Le modalità di POSIZIONAMENTO e SCAVO dovranno essere eseguiti secondo le indicazioni previste								
				pecifiche tecniche					
			· •		•			•	
	infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali), sinteticamente rappresentati nelle allegate <b>Tabelle A e B</b> ;  2) Le modalità di RIPRISTINO dovranno essere eseguiti secondo le indicazioni previste dal Decreto 1°								
	ottobre 2013 (specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali								
	nelle infrastrutture stradali), sinteticamente rappresentati nell'allegata <b>Tabella C</b> ;								
								ura stradale	
	3) Nel caso in cui l'intervento di SCAVO E POSA INFRASTRUTTURA avvenga su un'infrastruttura stradale nella quale sono stati eseguiti lavori di realizzazione o rifacimento dello strato di usura, nella tratta								
				tecedenti la pre					
				e esteso all'intera				- 6.1	

I pozzetti dovranno essere ubicati, ove possibile, al di fuori della carreggiata stradale, nelle pertinenze della stessa in Art. 10 modo da non costituire insidia e pericolo per la circolazione stradale. I chiusini di detti pozzetti non dovranno presentare dislivelli (sottoposti o sovrapposti) rispetto al piano viabile ma dovranno essere tassativamente a livello, non sono consentite tolleranze in meno o in più rispetto al livello dello strato più superficiale del piano viabile (tappetino). Resta esclusivamente a carico del richiedente ogni conseguenze civile e penale per eventuali danni causati a terzi per la non corretta ubicazione e non conforme posa in opera dei pozzetti; ALLOGGIAMENTO APPARATI TECNICI Devono essere posizionati fuori dalla sede stradale, devono essere opportunamente protetti secondo le disposizioni legislative vigenti, restando questo Ente indenne da ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale, per danni a persone e cose: Nel caso di interventi su banchina stradale oltre il bordo bitumato della sede stradale, i ripristini dello scavo devono avvenire con adeguato terreno vegetale, posato a strati costipandolo adeguatamente. Inoltre dovranno essere **Art. 11** adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare successivi cedimenti, anche mediante opere di sottoscarpa e/o terre armate. Le operazioni di scavo effettuate in corrispondenza dell'apparato radicale di alberature presenti lungo le strade dovranno prevedere tutti gli opportuni accorgimenti atti a preservare la stabilità delle piante al fine di non provocare indebolimento delle stesse ed effetti negativi sia per la sicurezza della circolazione stradale e per l'integrità della sede stradale. Nel caso in cui un sottoservizio sia posato ad una profondità inferiore a 1,50 m e che la stessa banchina sia interessata dalla posa di una barriera di sicurezza stradale, gli oneri dello spostamento del sottoservizio saranno a carico della società gestore del sottoservizio stesso. Lo spostamento del sottoservizio dovrà avvenire entro 60 giorni dalla richiesta della Provincia; **Art.** 12 Nel caso di interventi su marciapiede oltre il bordo bitumato della sede stradale, il ripristino dovrà uniformarsi al tipo di pavimentazione esistente, allo stesso livello, a tutta la larghezza del marciapiede e per tutto il tratto interessato Nel caso di utilizzo delle infrastrutture esistenti, dovranno essere preventivamente autorizzati dal comune competente per territorio e/o dai gestori dei servizi; **Art.** 13 Il concessionario è obbligato ad assicurare la manutenzione dei ripristini del piano viabile, previa comunicazione alla Provincia di Benevento, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e manufatti oggetto della presente autorizzazione, significandosi che le responsabilità civili e penali ed i connessi risarcimenti per eventuali danni a cose e/o persone, ascrivibili alla mancanza di tempestivi interventi manutentivi, restano ad esclusivo carico del concessionario. Per qualsiasi cedimento od avallamento dovuto a cause imputabili ai lavori autorizzati, il concessionario è tenuto a ripristinarli a richiesta dai funzionari dell'Ente Provincia di Benevento; Tutte le opere dovranno essere realizzate fatti salvi i diritti della Amministrazione Provinciale di Benevento e di terzi; -**Art. 14** Prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere richieste le necessarie ed eventuali autorizzazioni di legge ad altri Enti. la concessione, è rilasciata senza pregiudizio del diritto di terzi. Il concessionario terrà l'Amministrazione Provinciale. art. 15 sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che dalla concessione potesse provenirle da Art. 16 L'Amministrazione Provinciale si riserva di apportare, ove le esigenze della viabilità lo richiedono, modifiche al tratto di strada, in corrispondenza delle opere oggetto di concessione, relativamente sia all'andamento planoaltimetrico sia alla sagoma stradale, senza che il concessionario possa opporvisi; In tal caso l'Amministrazione Provinciale potrà in ogni tempo, modificare la concessione o anche revocarla, in tutto o in parte, con congruo preavviso e dietro emanazione di apposito provvedimento opportunamente motivato, senza che il concessionario possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese o richiedere compensi di alcun genere. Il Concessionario, nel periodo precisato nel preavviso suddetto, dovrà provvedere a sue cure e spese alle modifiche, oppure allo spostamento definitivo o provvisorio o addirittura alla rimozione delle opere, nonché al ripristino ed alla sistemazione del corpo stradale, del piano viabile e relative pertinenze, eseguendo tutti i lavori, nei tempi e con modalità che saranno prescritte dalla PROVINCIA DI BENEVENTO, a suo insindacabile giudizio. In caso d'inadempienza totale o parziale, si provvederà d'ufficio, a spese del Concessionario.

# 4) di informare che il presente atto:

- 1) dovrà essere custodita in cantiere per essere esibita ad ogni richiesta del personale addetti al controllo;
- 2) non costituisce titolo per l'esecuzione dei lavori, in quanto l'autorizzazione e/o concessione dovrà essere rilasciata dal COMUME COMPETENTE, ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.L.gs 285/92 e s.m.i., il quale dovrà far pervenire alla Provincia di Benevento copia dell'atto autorizzativo rilasciato;
- 3) è reso pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente Provincia di Benevento nei tempi e modi di legge;
- 4) L'indirizzo PEC da utilizzare per l'invio di comunicazioni protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it
- 5) di trasmettere copia del presente atto:
  - alla OPEN FIBER S.P.A Indirizzo pec openfiber@pec.openfiber.it
  - al Comune di SAN LEUCIO DEL SANNIO pec protocollo generale.sanleuciodelsannio@asmepec.it

- alla Polizia Provinciale e-mail <u>polizia.provinciale@provincia.benevento.it</u> al geom. Carmine Randelli e-mail <u>carmine.randelli@provincia.benevento.it</u>

### il Tecnico

f.to Geom. Marcello Capobianco

# IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.

f.to (Ing. Salvatore Minicozzi)

## IL DIRIGENTE AD INTERIM

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)