COPIA

Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Viabilità e Connesse Infrastrutture

DETERMINAZIONE N. 275 DEL 15/02/2022

OGGETTO: Delibera Cipe 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 – D.G.R. 104/2018 e 385/2018. Intervento: "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio esecutivo". Approvazione, in linea tecnica, del Progetto definitivo aggiornato per appalto integrato ex art.59 D. Lgs. n°50/2016 e ss.mm.ii.

IL DIRIGENTE AD INTERIM

PREMESSO CHE:

1. l'epigrafato completamento funzionale dell'infrastruttura stradale in titolo (*3° lotto ex 4° lotto del progetto generale esecutivo*), sotto l'aspetto trasportistico, si inserisce organicamente e funzionalmente nel contesto del più ampio Sistema Infrastrutturale "*Corridoi Trasversali e Dorsale Appenninica – Sistema stradale BN-CE – A1 – Caianello – Grazzanise e variante di Caserta* – e, come tale, è stato incluso, su espressa richiesta della Provincia di Benevento, negli atti di riprogrammazione adottati dalla Regione Campania per quanto riguarda le opere strategiche;
2. gli atti progettuali ed esso completamento correlati, già originariamente approvati, relativamente ai livelli preliminare, definitivo ed esecutivo, dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina (*Ente precedentemente indicato dalla Regione Campania per l'attuazione del 1° e 2° lotto allo stato in esercizio*), sono stati trasferiti in data 08/10/2002 dal cennato Consorzio alla Provincia di Benevento, in derivazione dell'Accordo Procedimentale Quadro per la Mobilità Provinciale, approvato con Delibera della Giunta Regionale della Campania n°1282 del 05/04/2002;
3. Delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n°54, è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, adottato, ai sensi della Legge n°190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
4. detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché alla sicurezza delle dighe;
5. l'art.2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016, che disciplina l'utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020, prevede che le linee d'intervento programmate sono attuate direttamente dall'Amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di Programma Quadro rafforzati ovvero attraverso Convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;

6. con la deliberazione di Giunta Regionale n°104 del 20 febbraio 2018 si è, tra l'altro, preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "*Strade di interesse regionale*", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020;
7. relativamente all'Asse Tematico A del Piano Operativo di cui alla menzionata Delibera CIPE n°54/2016 – *Interventi Stradali – Linea d'azione "completamenti di itinerari già programmati*", figura l'intervento "*Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale"* per un importo complessivo di euro 45.560.000,00;
8. con la citata deliberazione n°104/2018, la Giunta Regionale ha approvato sia i necessari indirizzi in merito alle procedure da avviare in attuazione della cennata Delibera CIPE n°54/2016 sia, tra gli altri, lo schema di Convenzione da sottoscrivere con il MIT al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse destinate ad un'organica e funzionale realizzazione dei programmati interventi;
9. con il citato provvedimento giuntale, la Regione si è inoltre riservata di individuare con successivo atto i soggetti attuatori dei singoli interventi di cui all'allegato 4 della medesima D.G.R. n°104/2018, tra i quali è ricompreso l'intervento oggetto della presente determinazione;
10. in data 28/03/2018 si è proceduto alla sottoscrizione della cennata Convenzione con il MIT, che risulta essere stata ammessa alla registrazione presso la Corte dei Conti con n°1-1040 del 27/04/2018;
11. l'art.12 della citata Convenzione prevede espressamente che la Regione Campania si impegni a regolare i rapporti con il Soggetto Attuatore dei singoli interventi, attraverso specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento, anche in linea con le disposizioni del Sistema di gestione e controllo per il corretto utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020;
12. con deliberazione n°385 del 19/06/2018, la Giunta Regionale ha individuato nelle Provincie e/o Città Metropolitana – *nella espressa qualità di soggetti gestori delle strade* – anche alla luce della disponibilità asseritamente resa in tal senso dalle medesime, gli Enti preposti all'attuazione degli interventi di cui al menzionato Allegato 4 alla D.G.R. n°104/2018;
13. in conseguenza, con Decreto Dirigenziale della Regione Campania n°21 del 04/10/2018 è stato approvato, previo parere rilasciato dall'Avvocatura Regionale prot. n°581613 del 17/09/2018, lo schema di Accordo di collaborazione da adottarsi per tutti gli interventi ricompresi nel cennato Allegato 4 alla D.G.R.C. n°104/2018, aventi quali beneficiari gli Enti locali nella cui competenza rientra la gestione della rete stradale;
14. il citato schema, preventivamente condiviso dalla Provincia di Benevento e da questa approvato con Deliberazione Presidenziale n°39 del 12/03/2019, quale Soggetto attuatore dell'intervento "*Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale"* per effetto della più volte richiamata D.G.R.C. n°385/2018, è stato sottoscritto in data 19/04/2019;
15. con nota regionale prot. n°263510 del 24/04/2019, di trasmissione del cennato accordo sottoscritto digitalmente, è stato, tra l'altro, avanzata richiesta acchè la provincia di Benevento provvedesse a produrre la documentazione necessaria per l'assunzione, da parte della Regione Campania, dell'impegno contabile finalizzato a garantire la copertura finanziaria delle attività tutte connesse alla realizzazione dell'intervento, ivi compreso quelle procedurali ad esse preordinate;
16. con nota del 16/09/2019 prot. n°25777, la Provincia di Benevento dava riscontro alla richiamata nota della regione prot. n°263510/2019, fornendo la richiesta documentazione, tra cui la delibera di G. Prov.le n°97/2011 di approvazione, in linea tecnica del progetto definitivo dell'intervento, la deliberazione presidenziale n°165 del 17/07/2019 con la quale è stato approvato il cronoprogramma delle attività, la relazione esplicativa/ricognitiva dell'evoluzione amministrativa, procedurale e progettuale dell'intervento de quo ed il quadro economico aggiornato della spesa, comunque contenuto entro i limiti del finanziamento assentito;

17. con la medesima nota è stata avanzata formale richiesta alla competente Direzione Generale per la Mobilità regionale di concessione dell'anticipazione – *per come analiticamente articolata nella rimessa relazione* – necessaria per l'espletamento di tutte le attività propedeutiche all'affidamento dei lavori, stante l'impossibilità della Provincia a farvi fronte con proprie risorse di bilancio;
18. l'avanzata richiesta è stata portata all'attenzione della Presidenza della IV Commissione Consiliare permanente della Regione con nota prot. n°12493 del 28/05/2020;
19. in coerenza con le modalità attuative e di gestione precisate e formalizzate con il sottoscritto Accordo di collaborazione istituzionale e relativo disciplinare allegato, la Provincia di Benevento ha proceduto, restando ferma ed immodificata l'articolazione del tracciato, ad una complessiva rivisitazione degli atti progettuali – *già fatti oggetto di aggiornamento nell'anno 2011 ed approvati, relativamente al livello preliminare in linea tecnica ed economica ed al livello definitivo segnatamente in linea tecnica, con deliberazione della Giunta Provinciale n°97 del 19/04/2011* – al fine di assicurarne compatibilità e conformità alle sopravvenute normative, ed in particolare a quelle emanate in materia di costruzione in zona sismica (*NTC 2018 e relativa Circolare applicativa del 17/01/2019*), nonché al fine di verificarne la coerenza con le previsioni della strumentazione urbanistica vigente nei Comuni attraversati dal più volte richiamato completamento;
20. detta attività progettuale è stata sviluppata, su disposizione del RUP (*cfr. nota pec prot. n°23092 del 06/10/2020*), dal professionista incaricato dell'elaborazione dei livelli progettuali trasferiti alla Provincia dall'Ente attuatore dei lotti in esercizio, nell'ambito dell'Accordo Procedimentale Quadro in precedenza richiamato, in forza della convenzione stipulata, ai sensi della Circolare n°4488 del 07 ottobre 1996 del Ministero dei Lavori Pubblici, in data 7 maggio 2010;
21. il progetto definitivo aggiornato per appalto integrato ex art. 59, comma 1, D.Lgs. n°50/2016, e ss.mm.ii., è stato regolarmente trasmesso, dalla Società incaricata a questa Provincia in allegato alla nota prot. n°TDM/03 del 15/03/2021;
22. la Provincia, con nota prot. n°8194 del 16/03/2021, acquisita agli atti regionali con n°158144 del 23/03/2021, ha trasmesso alla competente Direzione Generale per la Mobilità regionale l'aggiornamento dei cronoprogrammi di spesa e procedurali relativi all'intervento di che trattasi, informando gli uffici ed il RUP che il progetto aggiornato era scaricabile dal link riportato nella nota;
23. il fascicolo progettuale risulta formato dai seguenti elaborati:

Codice elaborato	***Rev.***	**Titolo della tavola**	**Scala**
EE -ELENCO ELABORATI			
VT_D_3L_EE_01		Elenco generale degli elaborati	
RL -RELAZIONI			
VT_D_3L_RL_GE_01		Relazione generale tecnica ed illustrativa	
RS -RELAZIONI SPECIALISTICHE			
VT_D_3L_RS_AC_01		Valutazione impatto acustico	
VT_D_3L_RS_AT_01		Relazione Analisi trasportistica	
		IDROLOGIA ED IDRAULICA	
VT_D_3L_RS_ID_01	_	Relazione idrologica ed idraulica	
VT_D_3L_RS_VI_01	_	Relazione tecnica descrittiva degli interventi sulle particelle sottoposte a vincolo idrogeologico forestale	
	_	STRADALI	
VT_D_3L_RS_ST_01	_	Relazione tecnica: installazione delle barriere di sicurezza bordo ponte e bordo laterale	
VT_D_3L_RS_ST_02	_	Istallazione barriere bordo ponte: relazione di verifica	
VT_D_3L_RS_ST_03	_	Relazione di dimensionamento e calcolo della sovrastruttura stradale	
	_	STRUTTURE	
VT_D_3L_RS_ST_01	_	Viadotto "*lenga*": Relazione di calcolo dell'impalcato	

VT_D_3L_RS_ST_02	_	Viadotto "*Ienga*": Relazione di calcolo delle sottostrutture	
VT_D_3L_RS_ST_03	_	Viadotto *"Acquasalata"*: Relazione di calcolo dell'impalcato	
VT_D_3L_RS_ST_04	_	Viadotto "*Acquasalata*": Relazione di calcolo delle sottostrutture	
VT_D_3L_RS_ST_05	_	Viadotto *"Ierino"*: Relazione di calcolo dell'impalcato	
VT_D_3L_RS_ST_06	_	Viadotto *"Ierino"*: Relazione di calcolo delle sottostrutture	
VT_D_3L_RS_ST_07	_	Relazione di calcolo SOVRAPPASSO KM 3+432	
VT_D_3L_RS_ST_08	_	Relazione di calcolo SOTTOPASSO KM 4+199	
VT_D_3L_RS_ST_09	_	Paratie: Relazione di calcolo	
VT_D_3L_RS_ST_10	_	Muri di sostegno: Relazione di calcolo	
VT_D_3L_RS_ST_11	_	Opere di difesa spondale: Verifiche geotecniche	
VT_D_3L_RS_ST_12	_	Terra rinforzata: Relazione di calcolo e verifiche	
VT_D_3L_RS_ST_13	_	Terramesh system: Relazione di calcolo e verifiche	
		GEOTECNICA	
VT_D_3L_RS_GT_01	_	Relazione geotecnica con allegate appendici (A1, A2, A3 e A4)	
	_	GESTIONE DELLE MATERIE	
VT_D_3L_RS_GM_01	_	Relazione sulla gestione delle materie	
IQ -INQUADRAMENTO			
VT_D_3L_IQ_CR_01		Corografia	1:25000
VT_D_3L_IQ_PL_01		Planimetria inquadramento territoriale	1:5000
VT_D_3L_IQ_PL_02		Planimetria di inquadramento su base satellitare	1:3000
VT_D_3L_IQ_PL_03		Stralcio Piano straordinario Autorità di Bacino afferente il rischio frane ed alluvioni, con indicazione del tracciato stradale	1:25000
VT_D_3L_IQ_PL_04		Stralcio Piano Territoriale Paesistico - ambito 2 - Massiccio del Taburno	1:10000
VT_D_3L_IQ_PL_05		Stralcio Piano Parco Regionale del Taburno - Camposauro con indicazione del tracciato stradale	1:25000
VT_D_3L_IQ_PL_06		Planimetria catastale con individuazione delle aree sottoposte a vincolo idrogeologico	1:5000
VT_D_3L_IQ_PL_07		Stralcio Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale- Sistema delle infrsastrutture e dei servizi- Tav. C3 - Progetti strategici prioritari -Infrastrutture viarie e ferroviarie	1:75000
VI -INSERIMENTO AMBIENTALE			
VT_D_3L_VI_RL_01		Relazione di inserimento ambientale documentazione fotografica	
VT_D_3L_VI_RL_02		Relazione paesaggistica	
VT_D_3L_VI_PA_01		Pareri	
VT_D_3L_VI_FS_01		Fotosimulazioni dell'impatto percettivo degli interventi	
VT_D_3L_VI_CR_01		Corografia generale	1:50000
VT_D_3L_VI_PL_01		Progetto di inserimento ambientale tipolgie di intervento - Planimetria picch. 1 - picch. 49 - Sezioni picch. 12-23-30-39	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_02		Progetto di inserimento ambientale tipolgie di intervento - Planimetria picch. 37 - picch. 100 - Sezioni picch. 51-61-74-80-92	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_03		Progetto di inserimento ambientale tipolgie di intervento - Planimetria picch. 93- picch. 159 - Sezioni picch. 105-118-124-132-142-145	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_04		Progetto di inserimento ambientale tipolgie di intervento - Planimetria picch. 154- picch. 226 - Sezioni picch. 158-170-181-188-200	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_05		Progetto di inserimento ambientale tipolgie di intervento - Planimetria picch. 223- picch. 271 - Sezioni picch. 224-229-232-247-257-262	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_06		Progetto di inserimento ambientale tipolgie di intervento - Planimetria picch. 268- picch. 313 - Sezioni picch. 267-275-279-285-303	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_07		Progetto di inserimento ambientale tipolgie di intervento - Planimetria ramo di ammagliamento e connessione viaria esistente	1:2000
VT_D_3L_VI_PL_08		Progetto di inserimento ambientale - particolare viadotto torrente jenga - Planimetria - Profilo	1:1000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_09		Progetto di inserimento ambientale - particolare viadotto torrente ierino - particolare viadotto vallone Acqua Salata - Planimetria - Profilo	1:1000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_10		Progetto di inserimento ambientale - particolare sottopasso picch. 70 - Planimetria - Pianta e sezioni	1:1000/1:100
VT_D_3L_VI_PL_11		Progetto di inserimento ambientale - particolare sezione in rilevato - pianta e sezione - Particolare sezione in trincea - pianta e sezioni	1:100
VT_D_3L_VI_PL_12		Progetto di inserimento ambientale - particolare rivestimento muri in c.a. - pianta e sezioni - dettaglio	1:100/1:50

RI-RILIEVI			
VT_D_3L_RI_PL_01		Planimetria piano quotato tav.01	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_02		Planimetria piano quotato tav.02	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_03		Planimetria piano quotato tav.03	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_04		Planimetria piano quotato tav.04	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_05		Planimetria piano quotato tav.05	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_06		Planimetria piano quotato tav.06	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_07		Planimetria piano quotato tav.07	1:1000
GE- GEOLOGIA			
VT_D_3L_GE_RL_01		Relazione geologica	
VT_D_3L_GE_PL_01		Carta geolitologica	1:5000
VT_D_3L_GE_PL_02		Carta geomorfologica	1:5000
VT_D_3L_GE_PL_03		Carta idrogeologica ed idrografia	1:5000
VT_D_3L_GE_PL_04		Carta dei fenomeni franosi	1:5000
VT_D_3L_GE_PL_05		Carta del danno esistente e pregresso su base ortofoto	1:2000
VT_D_3L_GE_PL_06		Carta degli insediamenti ed uso del suolo	1:5000
VT_D_3L_GE_PL_07		Carta geolitologica di dettaglio	1:2000
VT_D_3L_GE_PL_08		Carta dei fenomeni franosi interferenti con l'asse viario di progetto	1:2000
VT_D_3L_GE_PL_09		Planimetria con ubicazione delle indagini	1:2000
VT_D_3L_GE_PR_01		Profilo geolitologico 1/4	1:2000/200
VT_D_3L_GE_PR_02		Profilo geolitologico 2/4	1:2000/200
VT_D_3L_GE_PR_03		Profilo geolitologico 3/4	1:2000/200
VT_D_3L_GE_PR_04		Profilo geolitologico 4/4	1:2000/200
VT_D_3L_GE_PL_09		Planimetria con ubicazione delle indagini	1:2000
VT_D_3L_GE_IN_01		Indagini geognostiche e prove geoteniche in sito *(campagna 1997)*	
VT_D_3L_GE_IN_02		Analisi e prove geoteniche di laboratorio *(campagna 1997)*	
VT_D_3L_GE_IN_03		Indagini geognostiche e prove geoteniche in sito	
VT_D_3L_GE_IN_04		Analisi e prove geoteniche di laboratorio	
VT_D_3L_GE_PS_01		Prove sismiche (MASW)	
VT_D_3L_GE_TS_01		Tomografie sismiche	
UB- URBANISTICA			
VT_D_3L_UB_PL_01		Comune di Apollosa: stralcio PUC vigente	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_02		Comune di Apollosa: stralcio PUC in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_03		Comune di Campoli M.T.: stralcio P.R.G. vigente	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_04		Comune di Campoli M.T.: stralcio P.R.G. in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_05		Comune di Castelpoto: stralcio P.R.G. vigente	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_06		Comune di Castelpoto: stralcio P.R.G. in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_07		Comune di Cautano: stralcio P.R.G. vigente	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_08		Comune di Cautano: stralcio P.R.G. in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_09		Comune di Foglianise: stralcio P.R.G. vigente	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_10		Comune di Foglianise: stralcio P.R.G. in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_11		Comune di Vitulano: stralcio P.R.G. vigente	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_12		Comune di Vitulano: stralcio P.R.G. in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_NT_01		Stralcio norme di attuazione PUC Comune di Apollosa - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_02		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Campoli M.T. - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_03		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Castelpoto - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_04		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Cautano - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_05		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Foglianise - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_06		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Vitulano - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_07		Stralcio norme di attuazione PUC Comune di Apollosa - in variante	
VT_D_3L_UB_NT_08		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Campoli M.T. - in variante	
VT_D_3L_UB_NT_09		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Castelpoto - in variante	
VT_D_3L_UB_NT_10		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Cautano - in variante	
VT_D_3L_UB_NT_11		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Foglianise - in variante	
VT_D_3L_UB_NT_12		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Vitulano - in variante	
VT_D_3L_UB_MS_01		Planimetria misure di salvaguardia	1:3000
AR- ARCHEOLOGIA			
VT_D_3L_AR_RL_01		Relazione: verifica preventiva dell'interesse archeologico ex art.25 D. Lgs 50/2016	

VT_D_3L_AR_PL_01		Planimetria individuazione delle aree connotate da significativa sensibilità archeologica tav. 1/2	1:2000
VT_D_3L_AR_PL_02		Planimetria individuazione delle aree connotate da significativa sensibilità archeologica tav. 2/2	1:2000
ES- ESPROPRI			
VT_D_3L_ES_RL_01		Relazione di stima delle espropriazioni	
VT_D_3L_ES_PD_01		Piano particellare descrittivo di esproprio	
VT_D_3L_ES_PG_01		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 1	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_02		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 2	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_03		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 3	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_04		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 4	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_05		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 5	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_06		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 6	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_07		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 7	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_08		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 8	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_09		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 9	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_10		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 10	1:1000
PS- PROGETTAZIONE STRADALE			
Planimetrie di progetto:			
VT_D_3L_PS_PL_01		Planimetria inquadramento generale	1:5000
VT_D_3L_PS_PL_02		Planimetria di progetto Tav. 01	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_03		Planimetria di progetto Tav. 02	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_04		Planimetria di progetto Tav. 03	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_05		Planimetria di progetto Tav. 04	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_06		Planimetria di progetto Tav. 05	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_07		Planimetria di progetto Tav. 06	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_08		Planimetria di progetto Tav. 07	1:1000
Planimetrie di tracciamento:			
VT_D_3L_PS_TR_01		Planimetria di tracciamento Tav.01	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_02		Planimetria di tracciamento Tav.02	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_03		Planimetria di tracciamento Tav.03	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_04		Planimetria di tracciamento Tav.04	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_05		Planimetria di tracciamento Tav.05	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_06		Planimetria di tracciamento Tav.06	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_07		Planimetria di tracciamento Tav.07	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_08		Tabulato delle caratteristiche geometriche del tracciato	
Profili longitudinali:			
VT_D_3L_PS_PR_01		PROFILO LONGITUDINALE Tav.01 da progr. km 0+000.00 a progr. km 0+717.37 (Sez. 1/29)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_02		PROFILO LONGITUDINALE Tav.02 da progr. km 0+717.37 a progr. km 1+400.00 (Sez. 29/61)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_03		PROFILO LONGITUDINALE Tav.03 da progr. km 1+400.00 a progr. km 2+120.00 (Sez. 61/92)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_04		PROFILO LONGITUDINALE Tav.04 da progr. km 2+120.00 a progr. km 2+840.00 (Sez. 92/120)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_05		PROFILO LONGITUDINALE Tav.05 da progr. km 2+840.00 a progr. km 3+403.74 (Sez. 120/143)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_06		PROFILO LONGITUDINALE Tav.06 da progr. km 3+403.74 a progr. km 4+010.43 (Sez. 143/165)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_07		PROFILO LONGITUDINALE Tav.07 da progr. km 4+010.43 a progr. km 4+600.00 (Sez. 165/187)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_08		PROFILO LONGITUDINALE Tav.08 da progr. km 4+600.00 a progr. km 5+196.71 (Sez. 187/208)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_09		PROFILO LONGITUDINALE Tav.09 da progr. km 5+196.71 a progr. km 5+800.04 (Sez. 208/235)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_10		PROFILO LONGITUDINALE Tav.10 da progr. km 5+800.04 a progr. km 6+400.00 (Sez. 235/256)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_11		PROFILO LONGITUDINALE Tav.11 da progr. km 6+400.00 a progr. km 7+000.01 (Sez. 256/278)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_12		PROFILO LONGITUDINALE Tav.12	1:2000/200

		da progr. km 7+000.01 a progr. km 7+610.97 (Sez. 278/298)	
VT_D_3L_PS_PR_13		PROFILO LONGITUDINALE Tav.13 da progr. km 7+000.01 a progr. km 7+610.97 (Sez. 278/298)	1:2000/200
Sezioni trasversali:			
VT_D_3L_PS_SZ_01		Sezioni trasversali da 1 a 7- tav.01	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_02		Sezioni trasversali da 7.1 a 10.2 - tav.02	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_03		Sezioni trasversali da 11 a 19 -tav. 03	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_04		Sezioni trasversali da 20 a 28 - tav. 04	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_05		Sezioni trasversali da 29 a 37 - tav. 05	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_06		Sezioni trasversali da 38 a 46 - tav. 06	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_07		Sezioni trasversali da 47 a 55 - tav. 07	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_08		Sezioni trasversali da 56 a 64 - tav. 08	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_09		Sezioni trasversali da 65 a 71.1 - tav. 09	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_10		Sezioni trasversali da 72 a 80 - tav. 10	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_11		Sezioni trasversali da 81 a 87 - tav. 11	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_12		Sezioni trasversali da 88 a 96 - tav. 12	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_13		Sezioni trasversali da 97 a 105 - tav. 13	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_14		Sezioni trasversali da 106 a 114 - tav. 14	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_15		Sezioni trasversali da 115 a 123 - tav. 15	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_16		Sezioni trasversali da 124 a 132 - tav. 16	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_17		Sezioni trasversali da 133 a 141 - tav. 17	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_18		Sezioni trasversali da 142 a 150 - tav. 18	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_19		Sezioni trasversali da 151 a 159 - tav. 19	
VT_D_3L_PS_SZ_20		Sezioni trasversali da 160 a 168 - tav. 20	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_21		Sezioni trasversali da 169 a 177 - tav. 21	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_22		Sezioni trasversali da 178 a 186 - tav. 22	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_23		Sezioni trasversali da 187 a 195 - tav. 23	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_24		Sezioni trasversali da 196 a 204 - tav. 24	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_25		Sezioni trasversali da 205 a 213 - tav. 25	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_26		Sezioni trasversali da 214 a 222 - tav. 26	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_27		Sezioni trasversali da 223 a 231 - tav.27	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_28		Sezioni trasversali da 232 a 240 - tav.28	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_29		Sezioni trasversali da 241 a 249 - tav.29	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_30		Sezioni trasversali da 250 a 258 - tav.30	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_31		Sezioni trasversali da 259 a 267 - tav.31	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_32		Sezioni trasversali da 268 a 276 - tav.32	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_33		Sezioni trasversali da 277 a 285 - tav.33	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_34		Sezioni trasversali da 286 a 294 - tav.34	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_35		Sezioni trasversali da 295 a 303 - tav.35	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_36		Sezioni trasversali da 304 a 313 - tav.36	1:200
Segnaletica stradale:			
VT_D_3L_PS_SG_01		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.01	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_02		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.02	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_03		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.03	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_04		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.04	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_05		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.05	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_06		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.06	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_07		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.07	1:1'000
Barriere stradali:			
VT_D_3L_PS_BS_01		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.01	1:1'000
VT_D_3L_PS_BS_02		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.02	1:1'000
VT_D_3L_PS_BS_03		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.03	1:1'000
VT_D_3L_PS_BS_04		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.04	1:1'000
VT_D_3L_PS_BS_05		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.05	1:1'000
VT_D_3L_PS_BS_06		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere	1:1'000

		stradali - Tav.06	
VT_D_3L_PS_BS_07		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.07	
Sezioni tipologiche:			
VT_D_3L_PS_ST_01		Sezioni tipologiche viabilità tav. 01	1:50
VT_D_3L_PS_ST_02		Sezioni tipologiche viabilità tav. 02	1:50
Particolari costruttivi:			
VT_D_3L_PS_DC_01		Dettagli costruttivi stradali	varie
VT_D_3L_PS_DC_02		Dettaglio costruttivo barriera di sicurezza	varie
VT_D_3L_PS_DC_03		Dettagli costruttivi segnaletica verticale ed orizzontale	varie
ST-PROGETTAZIONE STRUTTURALE	_	_	1:200
01 VIADOTTO "IENGA"			
VT_D_3L_ST_VI_01	_	Planimetria e profilo longitudinale	1:200
VT_D_3L_ST_VI_02	_	Pianta impalcato tav 1	varie
VT_D_3L_ST_VI_03	_	Schema dei vincoli, apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione e dispositivi di protezione sismica	varie
VT_D_3L_ST_VI_04	_	Carpenteria travi prefabbricate	varie
VT_D_3L_ST_VI_05	_	Carpenteria spalla SP1: piante e sezioni	varie
VT_D_3L_ST_VI_06	_	Carpenteria spalla SP2: piante e sezioni	varie
VT_D_3L_ST_VI_07	_	Carpenteria Pile: piante e sezioni	varie
VT_D_3L_ST_VI_08	_	Scavi fondazioni: pianta e sezione longitudinale 1	1:200
VT_D_3L_ST_VI_09	_	Armatura pali di fondazione	varie
VT_D_3L_ST_VI_10	_	Armatura Impalcato eTrave c.a.p	varie
VT_D_3L_ST_VI_11	_	Armatura Spalla 1 tav 1/2	1.50
VT_D_3L_ST_VI_12	_	Armatura Spalla 1 tav 2/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_13	_	Armatura Spalla 2 tav 1/2	1.50
VT_D_3L_ST_VI_14	_	Armatura Spalla 2 tav 2/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_15	_	Armatura Pila: Fondazione tipo 1	1.50
VT_D_3L_ST_VI_16	_	Armatura Pila: Fondazione tipo 2	1.50
VT_D_3L_ST_VI_17	_	Armatura Pila: Pulvino	varie
VT_D_3L_ST_VI_18	_	Armatura Pila 1 e 2: Fusto	1.50
VT_D_3L_ST_VI_19	_	Armatura Pila 3 e 4: Fusto	1.50
VT_D_3L_ST_VI_20	_	Armatura Pila 5: Fusto	1.50
VT_D_3L_ST_VI_21	_	Armatura Pila 6: Fusto	1.50
VT_D_3L_ST_VI_22	_	Armatura Pila 7 e 8: Fusto	1.50
02 VIADOTTO "ACQUASALATA"			
VT_D_3L_ST_VI_23	_	Planimetria e profilo longitudinale	1:200
VT_D_3L_ST_VI_24	_	Pianta impalcato tav 1	varie
VT_D_3L_ST_VI_25	_	Schema dei vincoli, apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione e dispositivi di protezione sismica	varie
VT_D_3L_ST_VI_26	_	Carpenteria travi prefabbricate	varie
VT_D_3L_ST_VI_27	_	Carpenteria spalla SP1: piante e sezioni	varie
VT_D_3L_ST_VI_28	_	Carpenteria spalla SP2: piante e sezioni	varie
VT_D_3L_ST_VI_29	_	Carpenteria Pile: piante e sezioni	varie
VT_D_3L_ST_VI_30	_	Scavi fondazioni: pianta e profilo longitudinale	1:200
VT_D_3L_ST_VI_31	_	Armatura pali di fondazione	varie
VT_D_3L_ST_VI_32	_	Armatura Trave c.a.p	varie
VT_D_3L_ST_VI_33	_	Armatura Spalla 1 tav 1/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_34	_	Armatura Spalla 1 tav 2/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_35	_	Armatura Spalla 2 tav 1/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_36	_	Armatura Spalla 2 tav 2/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_37	_	Armatura Pila: Fondazione tipo	1.50
VT_D_3L_ST_VI_38	_	Armatura Pila: Pulvino	varie
VT_D_3L_ST_VI_39	_	Armatura Pila 1 e 2: Fusto	1.50
03 VIADOTTO "IERINO"			
VT_D_3L_ST_VI_40	_	Planimetria e profilo longitudinale	1:200
VT_D_3L_ST_VI_41	_	Pianta impalcato	varie

VT_D_3L_ST_VI_42	_	Schema dei vincoli, apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione e dispositivi di protezione sismica	varie
VT_D_3L_ST_VI_43	_	Carpenteria travi prefabbricate	varie
VT_D_3L_ST_VI_44	_	Carpenteria spalla SP1: piante e sezioni	varie
VT_D_3L_ST_VI_45	_	Carpenteria spalla SP2: piante e sezioni	varie
VT_D_3L_ST_VI_46	_	Carpenteria Pile: piante e sezioni	varie
VT_D_3L_ST_VI_47	_	Scavi fondazioni: pianta e profilo longitudinale	1:200
VT_D_3L_ST_VI_48	_	Armatura pali di fondazione	varie
VT_D_3L_ST_VI_49	_	Armatura Trave c.a.p	varie
VT_D_3L_ST_VI_50	_	Armatura Spalla 1 tav 1/2	1.50
VT_D_3L_ST_VI_51	_	Armatura Spalla 1 tav 2/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_52	_	Armatura Spalla 2 tav 1/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_53	_	Armatura Spalla 2 tav 2/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_54	_	Armatura Pila: Fondazione tipo	1.50
VT_D_3L_ST_VI_55	_	Armatura Pila: Pulvino	varie
VT_D_3L_ST_VI_56	_	Armatura Pila 1 e 2: Fusto	1.50
04 SOVRAPPASSI			
VT_D_3L_ST_SV_01	_	Sovrappasso alla progressiva km 3+432,39 Carpenteria ed armatura	1.50
05 SOTTOPASSI			
VT_D_3L_ST_ST_01	_	Sottopasso alla progressiva km 4+199,91 Carpenteria ed armatura	1.50
06_MURI DI SOSTEGNO			
VT_D_3L_ST_OS_01		Carpenterie ed esecutivi armature Tipo 1 e 4	1:25
VT_D_3L_ST_OS_02	_	Carpenterie ed esecutivi armature Tipo 2 e 3	1:25
ID-IDRAULICA	_	_	1:200
Idraulica di piattaforma:			
VT_D_3L_ID_PL_01		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 01	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_02		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 02	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_03		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 03	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_04		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 04	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_05		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 05	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_06		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 06	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_07		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 07	1:1000
Sistemazione dei corsi d'acqua in corrispondenza dei tratti attraversati dall'infrastruttura viaria:			
VT_D_3L_ID_PQ_01		Planimetria piano quotato asta torrentizia "Ienga"	1:500
VT_D_3L_ID_PQ_02		Planimetria piano quotato asta "Vallaone Acquasalata"	1:500
VT_D_3L_ID_PQ_03		Planimetria piano quotato asta torrentizia "Torrente Ierino"	1:500
Torrente "Ienga"			
VT_D_3L_ID_AT_01		Planimetria e Profilo longitudinale di progetto asta torrentizia "Ienga"	1:500
VT_D_3L_ID_AT_02		Profilo longitudinale opere di sistemazione spondale in sx idraulica asta torrentizia "Ienga"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_03		Profilo longitudinale opere di sistemazione spondale in dx idraulica asta torrentizia "Ienga"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_04		Sezioni trasversali opere di sistemazione spondale asta torrentizia "Ienga"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_05		Planimetria catastale con sovrapposizione delle opere di sistemazione spondale previste lungo l'asta torrentizia denominata "Ienga"	1:500
Vallone "Acquasalata"			
VT_D_3L_ID_AT_06		Planimetria e Profilo longitudinale di progetto Vallone "Acquasalata"	1:500
VT_D_3L_ID_AT_07		Profilo longitudinale sistemazione spondale in sx idraulica Vallone "Acquasalata"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_08		Profilo longitudinale sistemazione spondale in dx idraulica Vallone	1:200

		"Acquasalata"	
VT_D_3L_ID_AT_09		Sezioni trasversali opere di sistemazione spondale Vallone "Acquasalata"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_10		Planimetria catastale con sovrapposizione delle opere di sistemazione spondale previste lungo il Vallone "Acquasalata"	1:500
Torrente "Ierino"			
VT_D_3L_ID_AT_11		Planimetria e Profilo longitudinale di progetto torrente "Ierino"	1:500
VT_D_3L_ID_AT_12		Profilo longitudinale sistemazione spondale in sx idraulica torrente "Ierino"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_13		Profilo longitudinale sistemazione spondale in dx idraulica torrente "Ierino"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_14		Sezioni trasversali opere di sistemazione spondale torrente "Ierino"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_15		Planimetria catastale con sovrapposizione delle opere di sistemazione spondale previste lungo l'asta torrentizia denominata "Ierino"	1:500
Sezioni tipologiche			
VT_D_3L_ID_ST_01		Tombini idraulici	1:50
VT_D_3L_ID_ST_02		Sezioni tipologiche sistemazioni idrauliche	1:50
CA-CANTIERIZZAZIONE			1:200
VT_D_3L_CA_RL_01		Relazione sulla cantierizzazione	
VT_D_3L_CA_PL_01		Planimetria campo base e cantieri derivati	varie
VT_D_3L_CA_PL_02		Planimetria cantieri derivati-Area 2 stoccaggio materiali	1:1000/1:200
VT_D_3L_CA_PL_03		Planimetria cantieri derivati-Area 3 stoccaggio materiali	1:1000/1:200
VT_D_3L_CA_PL_04		Planimetria cantieri derivati - Area 4 stoccaggio materiali	1:1000/1:200
VT_D_3L_CA_PL_05		Planimetria cantieri derivati - Area 5 stoccaggio materiali	1:1000/1:200
VT_D_3L_CA_PL_06		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.01	1:1000
VT_D_3L_CA_PL_07		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.02	1:1000
VT_D_3L_CA_PL_08		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.03	1:1000
VT_D_3L_CA_PL_09		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.04	1:1000
VT_D_3L_CA_PL_10		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.05	1:1000
VT_D_3L_CA_PL_11		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.06	1:1000
CD-CAVE E DISCARICHE			1:200
VT_D_3L_CD_PL_01		Inquadramento satellitare con ubicazione delle aree di cava e discarica	1:50000
IN-INTERFERENZE			1:200
VT_D_3L_IN_RL_01		Relazione tecnica sulle interferenze con le reti di servizio	
Censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti:			
VT_D_3L_IN_PL_01		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti - Tav.01	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_02		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti - Tav.02	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_03		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti - Tav.03	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_04		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti - Tav.04	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_05		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti - Tav.05	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_06		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti - Tav.06	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_07		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti - Tav.07	1:1000
Progetto di risoluzione interferenze:			
VT_D_3L_IN_PR_01		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 1	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_02		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 2	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_03		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 3	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_04		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 4	1:500/varie

VT_D_3L_IN_PR_05	_	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 5	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_06	_	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 6-Tav.01	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_07	_	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 6-Tav.02	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_08	_	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 6-Tav.03	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_09	_	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 7-Tav.01	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_10	_	Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 7-Tav.02	1:500/varie
ET-ELABORATI TECNICI ED AMMINISTRATIVI	_	_	
VT_D_3L_ET_EC_01		COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	
VT_D_3L_ET_EC_02		SOMMARIO DEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	
VT_D_3L_ET_EC_03		LISTA DELLE LAVORAZIONI PREVISTE	
VT_D_3L_ET_EC_04		ELENCO VOCI A CORPO	
VT_D_3L_ET_EC_05		ELENCO VOCI COMPONENTI LE LAVORAZIONI A CORPO	
VT_D_3L_ET_EC_06		ANALISI PREZZI AGGIUNTIVI	
VT_D_3L_ET_EC_07		STIMA DEGLI ONERI SPECIALI DELLA SICUREZZA	
VT_D_3L_ET_EC_08		STIMA INCIDENZA MANODOPERA	
VT_D_3L_ET_EC_09		COMPUTO METRICO ESTIMATIVO LAVORI A MISURA/ECONOMIA: Prospezioni ed indagini archeologiche	
VT_D_3L_ET_CM_01		COMPUTO MOVIMENTO MATERIE	
VT_D_3L_ET_PR_01		Parcella dei corrispettivi per la progettazione esecutiva	
VT_D_3L_ET_QE_01		QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO	
VT_D_3L_ET_CR_01		Cronoporgramma esecutivo dei lavori e relazione sulla pianificata produttività del cantiere	
VT_D_3L_ET_PS_01		Piano di sicurezza a coordinamento	
VT_D_3L_ET_AR_01		Analisi e valutazione dei rischi	
VT_D_3L_ET_FO_01		Facicolo con le caratteristiche dell'opera	
VT_D_3L_ET_DT_01		Disciplinare tecnico-prestazionale	
VT_D_3L_ET_CS_01		SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO	

24. nell'ambito dell'aggiornato progetto si è riscontrato necessario – *al fine di condividere le variazioni/ottimizzazioni progettuali delle opere d'arte maggiori, introdotte in derivazione degli operati adeguamenti alle sopraggiunte normative* – aggiornare la stima dell'intervento e, conseguenzialmente, rimodulare il quadro economico della spesa entro le somme ammesse a finanziamento pari ad euro 45.560.000,00, la cui articolazione viene appresso esplicitata:

A) Importo esecuzione delle lavorazioni

A.1	Lavori a corpo	€ 29 841 432,12	
A.2	Lavori a misura/economia (prospezioni e scavi archeologici)	€ 550 791,55	
		Sommano	**€ 30 392 223,67**

B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza

		€ 143 711,96	
		Sommano gli oneri per la sicurezza	**€ 143 711,96**
		Importo complessivo dei lavori a base d'asta (al lordo degli oneri per la sicurezza)	**€ 30 535 935,63**

C) Somme a disposizione della stazione Appaltante per:

C.1	Oneri di discarica per materiali da gestire in regime di rifiuto	€	50 000,00
C.2	Rilievi accertamenti ed indagini geognostiche	€	208 536,58
C.3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	-
C.4	Imprevisti 2,526% di A	€	767 772,87
C.5	Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisprudenziale	€	2 970 000,00
C.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Idrico-fognarie, ecc)	€	350 000,00
C.7			
C.8	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria ex artt. 239 e 240 D.P.R. 207/2010)	€	-
C.9	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di successivo aggiornamento, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, compreso oneri previdenziali ed assicurativi	€	2 555 600,00
C.10	Spese per attività di consulenza o di supporto	€	40 000,00
C.11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	50 000,00
C.12	Spese per pubblicità	€	15 000,00
C.13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, ove non previste accollate all'affidataria, per il collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	€	100 000,00
C.14	Incentivo 1,5% ex art. 113 decreto legislativo 50/2016 comprensivo di oneri previdenziali	€	458 039,03
C.15			
C.16	IVA sui lavori (22%)	€	6 717 905,84
C.16	IVA 22% sulle altre voci (C.1+C.2+C6+C9+C.10+C.11+C.12+C.13)	€	741 210,05
		Sommano	**€ 15 024 064,37**
		TOTALE GENERALE A+B	**€ 45 560 000,00**

25. la Provincia di Benevento, con nota prot. n°10165 del 08/04/2021, acquisita agli atti regionali con n°196183 del 13/04/2021, ha espresso la volontà di volersi avvalere di ACaMIR sia per l'affidamento del servizio di verifica progettuale, sia per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori con le modalità di cui all'art. 59, comma 1 del D.Lgs. n°50/2016 e ss.mm.ii., entro il finanziamento assentito per l'intervento di che trattasi;

26. per gli effetti di tale richiesta, in data 19/05/2021, con deliberazione presidenziale n°121, è stato approvato lo schema di Accordo tra Regione Campania, Provincia di Benevento ed ACaMIR di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990 n°241, per le attività di gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di verifica preventiva ex art. 26 D.Lgs. n°50/2016, sia del progetto definitivo che di quello esecutivo, nonché per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori in conformità al vigente quadro normativo;
27. con nota di ACaMIR (Agenzia Campana per la Mobilità le Infrastrutture e le Reti) prot. n°4206/2021 del 04/08/2021, acquisita con prot. PSA 2021/00069048 in data 04/08/2021, la Provincia è stata informata circa gli esiti della procedura esperita per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori per l'affidamento dei servizi di verifica preventiva della progettazione ex art.26 D. lgs. 50/2016, ed in particolare dell'avvenuta aggiudicazione del Lotto 2 della gara a n°3 operatori economici (*Conteco Chek srl, ITS Controlli Tecnici SpA e Rina Check srl*), e che per gli effetti l'Agenzia aveva stipulato con ciascuno di essi un Accordo Quadro della durata di 48 mesi, demandando ai rispettivi Soggetti attuatori l'aggiudicazione di appalti specifici a mezzo di successiva procedura di confronto competitivo;
28. la Provincia, riscontrato che la verifica del progetto definitivo de quo – *di importo per lavori superiore a 20 ML di euro* – dovesse essere affidata ad Organismi di controllo accreditati ai sensi della norma Europea UNI CEI EN ISO:IEC 17020, e ritenuto, pertanto, utile e conveniente, per il necessario governo sinergico delle procedure di approvazione e finanziamento dell'intervento, dare seguito alla formalizzata collaborazione con ACaMIR, ha provveduto, giusta determinazione del Dirigente del Settore Viabilità Infrastrutture n°2068 del 05/11/2021, ad indire procedura di rilancio del confronto competitivo tra gli operatori economici affidatari del lotto 2 dell'Accordo Quadro innanzi richiamato;
29. agli esiti dell'indetta ed espletata procedura di gara, il prefato Dirigente con propria determinazione n°185 del 03/02/2022, ha, previa approvazione dei verbali della Commissione giudicatrice, aggiudicato definitivamente il servizio di verifica preventiva della progettazione definitiva dell'intervento in epigrafe alla società ITS Controlli Tecnici SpA, con sede legale in Roma ed ivi alla Piazza Stia n°8, per l'importo di € 49.447,94, oneri di legge ed IVA esclusi, al netto del ribasso del 68,00%, autorizzando al contempo, ai sensi dell'art.32 , comma 13, del D. Lgs. n°50/2016, l'esecuzione d'urgenza del servizio in quanto la mancata immediata esecuzione della prestazione de qua, determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico ad essa sotteso;
30. conseguenzialmente, il RUP dell'intervento, con nota pec prot. n° 3089 del 10.02.2022, ha disposto all'aggiudicatario del servizio – nelle more che venga a formalizzarsi il correlato contratto di affidamento – l'immediato avvio della procedura di verifica ex art. 26 D. Lgs. n°50/2016, richimandolo al puntuale rispetto della tempistica prevista dal Capitolato d'oneri reggente l'affidamento;
31. con nota prot. n°3089 del 10/02/202, a firma del Dirigente del competente Settore Viabilità ed Infrastrutture, è stato comunicato al predetto operatore affidatario il link da cui scaricare le elaborazioni che compongono il redatto aggiornamento del progetto definitivo da sottoporre a verifica preventiva.

CONSIDERATO, altresì, che, per effetto della revisione progettuale di cui ai precedenti punti, si rende necessario procedere, con i conseguenti e connessi effetti di legge, alla riapprovazione del progetto definitivo dell'epigrafato completamento, il cui permanente e preminente interesse pubblico risulta chiaramente espresso nella cennata delibera Cipe n°50/2016, che ne ha riconosciuto valenza strategica per lo sviluppo e la modernizzazione del Paese, ciò in conformità delle conferenti decisioni del Parlamento Europeo e del Consiglio.

DATO ATTO CHE, nelle more della cennata riapprovazione è stata assicurata, in conformità delle conferenti previsioni di legge, la più ampia e consapevole partecipazione collaborativa dei Soggetti Pubblici e Privati interessati dalla realizzazione dell'intervento de quo.

PRESO ATTO CHE, al perfezionamento degli incombenti correlati al cennato completamento, la Provincia ha inteso addivenirvi – giusta deliberazione Presidenziale n°235 del 20/10/2021 – mediante promozione e definizione di Accordo di Programma ex art. 12 Legge regionale n°16/2004 e s.m.i., al fine di fruire della speditezza procedimentale ampliamente motivata dall'indicata valenza strategica del cennato completamento e dai vincoli temporali imposti dai provvedimenti di finanziamento, nonché degli effetti tutti ad esso sottesi.

ACCERTATO CHE, al fine di pervenire al cennato Accordo è stato ritenuto opportuno convocare Conferenza di Servizi tra i rappresentanti di tutte le Amministrazioni interessate ed i Soggetti non Istituzionali a vario titolo coinvolti, talché con nota prot. n°23555 del 20/10/2021, a firma del RUP e del Dirigente del Settore Tecnico della Provincia, si è proceduto in tal senso, nel rispetto dei termini e delle modalità di cui al comma 2, dell'art.14 L.241/90.

PRESO ATTO CHE, il Dirigente del Settore Tecnico della Provincia, nonché RUP dell'intervento, con verbale formalizzato in data 28/01/2022 ed approvato con propria determinazione n°175 del 31/01/2022, ha proceduto, ricorrendone i presupposti di legge, all'emissione di motivata determinazione di conclusione della Conferenza di Servizi, sulla base delle posizioni prevalenti ai sensi del comma 3, dell'art.14, quater L.241/90, approvando per gli effetti il progetto dell'opera pubblica in questione, ovvero con il consenso reso da tutti i Comuni interessati, fatta eccezione del Comune di Vitulano.

ACCERTATO CHE, la prefata approvazione è stata puntualmente notificata, nel rispetto delle modalità di legge, a tutte le Amministrazioni ed Enti interessati.

ACCERTATO ALTRESÌ CHE, nel termine di 10 gg dal ricevimento della formalizzata notifica, non risulta pervenuta, nel rispetto delle modalità procedurali previste, dalle predette Amministrazioni opposizione ex art. 14 *quinques* L. 241/90 e che, pertanto, la stessa può ritenersi efficace a tutti gli effetti di Legge, .

DATO E PRESO ATTO CHE, la decisione finale assunta nel prefato verbale – *quale risultato della Conferenza di Servizi* – sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato, di competenza degli Enti e/o Istituzioni partecipanti, ovvero di quelli che, quantunque invitati, non hanno, nei prefissati termini, fatto pervenire alcun motivato parere.

CONSIDERATO INFINE CHE, a seguito delle comunicazioni di avvio del procedimento, di cui all'art.11 DPR 327/2001 – prot. n°23582 del 20/10/2021 – non risultano pervenuti rilievi e/o osservazioni riguardo alle elaborate previsioni espropriative, e che tale assunto trova, tra l'altro, riscontro nelle relate di avvenuta pubblicazione rilasciate dai Comuni interessati ed agli atti della Provincia.

VISTO l'art. 23 e seguenti del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;

VISTO il Regolamento di attuazione – DPR 207/2010, per quanto ancora applicabile.

RITENUTO doversi procedere all'approvazione, segnatamente in linea tecnica, nelle more che vengono a formalizzarsi, a cura della Direzione Generale Mobilità della Regione Campania, gli atti conclusivi di ammissione a finanziamento dell'intervento, del progetto definitivo aggiornato dei "*Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale*", dell'importo di € 45.560.000,00.

RICHIAMATO:

32. il Decreto Presidenziale n°73 del 14/12/2021, con il quale il sottoscritto Ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture, con decorrenza dal 14/12/2021.

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'art.107 del D. Lgs. 18/08/2000, n°267 (T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) e ss.mm.ii..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente Atto ai sensi dell'art.147 – bis, comma 1, del D. Lgs. n°267/2000 e ss.mm.ii.

Determina

per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

1. **DI PRENDERE ATTO** degli esiti della motivata determinazione di conclusione della indetta ed espletata Conferenza di Servizi decisoria, emessa in data 28/01/2022, sulla base delle posizioni prevalenti ai sensi del comma 3 dell'art.14 quater Legge 241/90, approvando pertanto il progetto definitivo dell'opera pubblica di che trattasi, ovvero con il consenso reso da tutti i Comuni interessati, eccetto il Comune di Vitulano;

2. **DI PRENDERE ALTRESI' ATTO** che nel termine di 10 giorni dal ricevimento della notifica della prefata determinazione motivata non risultano formalizzate, nel rispetto delle modalità previste dal conferente quadro normativo, opposizioni ex art. 14 *quinques* legge 241/90, e che pertanto la stessa deve, a tutti gli effetti di legge, intendersi efficace;

3. **DI APPROVARE**, in linea tecnica, nelle more che vengono a definirsi sia le procedure di ammissione a finanziamento dell'intervento, nell'importo assegnato dai fondi resi disponibili dalla delibera CIPE n.54/2016 a valere sul FSC 2014/2020, sia quelle di verifica ex art. 26 D. Lgs. n°50/2006 allo stato avviate, il progetto definitivo dei "*Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale*" dell'importo di € 45.560.000,00;

4. **DI APPROVARE** il seguente quadro economico della spesa:

A) Importo esecuzione delle lavorazioni

A.1	Lavori a corpo	€ 29 841 432,12	
A.2	Lavori a misura/economia (prospezioni e scavi archeologici)	€ 550 791,55	
		Sommano	**€ 30 392 223,67**

B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza

		€ 143 711,96	
	Sommano gli oneri per la sicurezza		**€ 143 711,96**
	Importo complessivo dei lavori a base d'asta (al lordo degli oneri per la sicurezza)		**€ 30 535 935,63**

C) Somme a disposizione della stazione Appaltante per:

C.1	Oneri di discarica per materiali da gestire in regime di rifiuto	€	50 000,00
C.2	Rilievi accertamenti ed indagini geognostiche	€	208 536,58
C.3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	-
C.4	Imprevisti 2,526% di A	€	767 772,87
C.5	Acquisizione aree e/o immobili comprenso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisprodenziale	€	2 970 000,00
C.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Idrico-fognarie, ecc)	€	350 000,00
C.7			
C.8	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria ex artt. 239 e 240 D.P.R. 207/2010)	€	-
C.9	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di successivo aggiornamento, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, compreso oneri previdenziali ed assicurativi	€	2 555 600,00
C.10	Spese per attività di consulenza o di supporto	€	40 000,00
C.11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	50 000,00
C.12	Spese per pubblicità	€	15 000,00
C.13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, ove non previste accollate all'affidataria, per il collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	€	100 000,00
C.14	Incentivo 1,5% ex art. 113 decreto legislativo 50/2016 comprensivo di oneri previdenziali	€	458 039,03
C.15			
C.16	IVA sui lavori (22%)	€	6 717 905,84
C.16	IVA 22% sulle altre voci (C.1+C.2+C6+C9+C.10+C.11+C.12+C.13)	€	741 210,05
		Sommano	**€ 15 024 064,37**
		TOTALE GENERALE A+B	**€ 45 560 000,00**

5.
6. **DARE ATTO** che il progetto dei "lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia –

1° stralcio funzionale" dell'importo di € 45.560.000,00, è finanziato con le risorse rese disponibili dalla delibera CIPE n°54/2016, a valere sul FSC 2014/2020;

7. **DI PRECISARE** che, l'approvazione del progetto definitivo de quo, fatta oggetto della presente determinazione, e gli effetti tutti comunque derivanti, perderanno efficacia qualora l'avviata ed in corso procedura di verifica preventiva dello stesso si concludesse con esito sfavorevole, ovvero con la disposizione di rilievi/osservazioni non rinviabili alla successiva fase progettuale (progettazione esecutiva).

8. **DI PRENDERE ATTO** che, la documentazione che si approva, ancorché non allegata al presente atto, deve intendersi quale parte integrante e sostanziale dello stesso.

9. **DI TRASMETTERE** copia della presente determinazione alla Regione Campania – Direzione Generale Mobilità – ed ad ACaMIR, per gli adempimenti conseguenziali stabiliti nell'Accordo ex art. 15 Legge 241/90 e ss.mm.ii., approvato con deliberazione Presidenziale n.121/2021.

10. **DI DEMANDARE** al RUP dell'intervento la predisposizione della documentazione occorrente per l'avvio delle attività conseguenti.

Il RUP
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

SETTORE AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E BILANCIO - PATRIMONIO - PROVVEDITORATO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151, comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.
f.to (Dott. Serafino De Bellis)

IL DIRIGENTE
f.to (Avv. Nicola Boccalone)