



**PROTOCOLLO DI INTESA**  
**TRA**  
**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
**E**  
**COMUNE DI BONEA (CAPOFILA)**

per la predisposizione e realizzazione del progetto per l'esecuzione dei **“Lavori di messa in sicurezza della strada provinciale n.135 SS7 - Bonea”** interessanti la strada provinciale n. 135 SS 7- Bonea nel territorio del comune di Bonea

Addi \_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ dell'anno \_\_\_\_\_ tra

PROVINCIA DI BENEVENTO	Rappresentata dal PRESIDENTE Nino LOMBARDI nato a _____ il _____ e residente per la carica presso l'Amministrazione Provinciale di Benevento – Cod. Fisc. _____ giusta DP n. _____ di data _____
COMUNE DI BONEA	Rappresentato dal SINDACO _____ nato a _____ il _____ residente per la carica presso il Comune di _____ CF _____ giusta DGC n. _____ di data _____

**Premesso che:**

- la Provincia di Benevento da tempo sta attuando progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici, e le principali arterie stradali e autostradali, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni Comunali;
- nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la Provincia interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere programmate o in via di realizzazione;
- tra i principi statutari della Provincia di Benevento, all'art.16 “Sussidiarietà orizzontale”, al comma 2, è previsto che essa può stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i comuni del territorio o le loro Unioni ai fini della organizzazione e gestione comune di servizi e funzioni o per la realizzazione di opere pubbliche di comune interesse;

**Atteso che**

- nel corso degli anni, con particolare incisività, diversi Servizi di questo Settore sono stati interessati da una drastica riduzione di personale (collocamenti in quiescenza, trasferimento presso altri Enti, ecc..) conseguente alle disposizioni di cui alla legge n. 190/2014 in attuazione della legge n. 56/2014;
- tra le attività fondamentali della Provincia figurano quelle relative alla gestione, manutenzione del patrimonio viario esistente e costruzione di nuove strade che ha registrato, a decorrere dal 2014 un considerevole taglio delle risorse finanziarie che ha reso meno incisivo l'esercizio della funzione;
- è interesse della Provincia di Benevento implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità provinciale anche al fine di potenziare sia la transitabilità in sicurezza che l'attrattiva turistica del territorio sannita oltre che rendere agevolmente raggiungibili le zone produttive presenti sul territorio;
- tale disponibilità si rende necessaria al fine di provvedere nell'immediato alla redazione di progettazioni esecutive/cantierabili delle arterie stradali provinciali attraverso azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale;
- la Strada Provinciale n.135 “SS7 – Bonea” nel tratto compreso tra l'incrocio con la Strada Provinciale n.129 e la SS n.7 risulta oggetto di criticità relativa all'utenza debole con particolare

riguardo ai pedoni ed ai ciclisti e che allo stato attuale la suddetta strada è priva di marciapiede o altra area di transitabilità pedonale e/o ciclabile nonché di illuminazione pubblica;

- la Strada Provinciale n.135 “SS n.7 – Bonea” nel tratto compreso tra l’incrocio con la Strada Provinciale n.129 e la SS n.7 è interessata da una cattiva regimentazione delle acque meteoriche ruscellanti sulla sede stradale per assenza di adeguate opere d’arte o, laddove esistenti, per la mancanza di manutenzione delle stesse;
- la Strada Provinciale n.135 “SS n.7 – Bonea” nel tratto compreso tra l’incrocio con la Strada Provinciale n.129 e la SS n.7 presenta una larghezza della carreggiata stradale non ascrivibile a nessuna tipologia di strada prevista dal Codice della Strada e dal D.N. 5 novembre 2001;
- il Comune di Bonea ha intenzione di redigere un progetto per il **“la messa in sicurezza della strada provinciale n.135 SS7 - Bonea”** e che tra gli altri interventi prevede anche l’esecuzione di una serie di opere volte alla regimentazione delle acque meteoriche ruscellanti sulla strada provinciale che oggi defluiscono lungo i fondi privati, l’adeguamento della sede stradale ad una strada locale di tipo F che prevede una larghezza della corsia paria a 2,75m oltre ad una banchina di 0,50m, la realizzazione dell’impianto di pubblica illuminazione nonché la messa in sicurezza del tombino stradale esistente sul torrente Varco;
- la Provincia di Benevento ed il Comune di Bonea intendono attivare con il presente Protocollo di Intesa azioni congiunte tendenti all’obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale e che, nell’essenzialità, tali azioni produrranno:
  1. la predisposizione, da parte del Comune Capofila, del Progetto Definitivo/Esecutivo modulato sull’intervento complessivo;
  2. la partecipazione a bandi e modalità di finanziamento per la realizzazione del progetto;

**Atteso, altresì, che:**

- la Strada Provinciale n. 135 “SS n.7 - Bonea” costituisce elemento essenziale di collegamento tra i comuni di Bonea, Bucciano, Montesarchio ed i centri vicini, con la SS n.7, e quindi attraverso essa con il comune capoluogo di provincia da un lato e con le province di Caserta e Napoli e la rete autostradale dall’altro, e con la Fondovalle Isclero, nonché costituisce l’unica strada di accesso al Parco Regionale del Taburno Camposauro in territorio di Bonea
- il territorio de Comune di Bonea è fisicamente ubicato in una posizione strategica, sulla linea appenninica della Valle Caudina, in posizione baricentrica rispetto alle valli circostanti presenti nel suo circondario, posizione alquanto difficoltosa in considerazione che le uniche vie di accesso,

- nella descrizione suesposta si evince in particolare che il comune di Bonea riveste una posizione baricentrica per i collegamenti tra i comuni della Valle Caudina con i centri della Valle Telesina e che inoltre rappresenta un punto di accesso per gli itinerari naturalistici ed escursionistici del monte Taburno;

**Dato atto che:**

- la Provincia di Benevento, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada, in particolare, dall'art. 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile e secondo le disponibilità economiche presenti, condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata;
- è interesse della Provincia individuare e risolvere le problematiche relative alla gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficiente, efficace e conveniente in relazioni alle specifiche responsabilità attribuite dalla Legge all'Amministrazione proprietaria della strada o incaricata della gestione e manutenzione ( artt. 14 e 21 del C.d.S.), in particolare, ripristino della sicurezza della viabilità;

**Ritenuto che:**

necessita procedere all' approvazione dello schema del protocollo di Intesa, recependo sia le modalità proposte del Comune di Bonea (Capofila),

**Visto:**

- la legge 15 maggio 1997, e n. 127 e s.m.i., recante "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo";
- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;
- gli indirizzi dei documenti ufficiali preparatori della nuova programmazione 2021-2027 ("Metodi e obiettivi per un uso efficace dei fondi comunitari 2021-2027" - "Proposta di regolamento comunitario").

**Considerato che:**

- il quadro programmatico e pianificatorio per l'impiego di risorse pubbliche conferma di privilegiare azioni integrate di sviluppo per aree territoriali omogenee;

- il Comune di Bonea ha da tempo segnalato la problematica con richiesta di attivare un'efficace azione di messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 135 “SS n.7 - Bonea”;
- la Provincia di Benevento ed il Comune di Bonea, nella fattiva collaborazione istituzionale, hanno lo scopo comune di perseguire l'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità sulla S.P. n. 135 “SS n.7 - Bonea”;
- la condizione di consapevolezza per la consistente spesa, secondo il principio della concertazione, costituisce motivo di priorità per intercettare risorse finanziarie in regime programmatico e/o di premialità;
- i canali che offrono possibilità di finanziamento pubblico (regionale, nazionale, europeo), in ragione della natura e della tipologia dell'intervento in parola, potrebbero individuare quale Beneficiario l'Ente Comune;

## **TANTO PREMESSO, ATTESO, DATO ATTO, VISTO E CONSIDERATO**

La Provincia di Benevento ed il Comune di Bonea stipulano il seguente Protocollo d'Intesa:

### **Art. 1**

#### **Soggetti firmatari – Capofila - Recepimento della premessa**

Il presente Protocollo d'Intesa disciplina gli impegni reciproci e le responsabilità dei seguenti Enti, ed è sottoscritto dai relativi Rappresentanti come nelle premesse meglio identificati

La premessa è parte integrante del Protocollo d'Intesa.

I sottoscrittori riconoscono al progetto per l'esecuzione dei “***lavori di messa in sicurezza della Strada Provinciale n.135 SS n.7 - Bonea***” la qualità di progetto strategico a forte valenza sociale e della mobilità per l'intero territorio.

Il Comune di Bonea viene individuato quale soggetto capofila.

### **Art. 2**

#### **Finalità**

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato al perseguimento dei seguenti principali obiettivi:

- predisposizione del progetto esecutivo e attuazione del progetto per l'esecuzione di ***“lavori di messa in sicurezza della Strada Provinciale n.135 SS n.7 - Bonea”***;
- attivazione di un tavolo tecnico presso la Provincia di Benevento per vigilare sull'attuazione del programma dell'intervento e del progetto;
- riconoscimento al progetto su un asse stradale di valore strategico per il territorio.

La realizzazione del progetto è tesa a risolvere le problematiche della viabilità inerente la Strada Provinciale n.135 “SS n.7 – Bonea” illustrate in premessa.

Il progetto deve essere integrato in un sistema a rete per la fruizione della viabilità su scala territoriale, deve quindi, contribuire al miglioramento e alla messa in sicurezza della percorribilità, con particolare riferimento al collegamento tra il comune di Bonea ed i centri vicini, con la SS n.7, e quindi attraverso essa con il comune capoluogo di provincia da un lato e con le province di Caserta e Napoli e la rete autostradale dall'altro, e con la Fondovalle Isclero.

### **Art. 3**

#### **Linee strategiche d'intervento**

Si conviene che il presente accordo sia attuato attraverso le seguenti principali linee strategiche operative:

- programmazione ed attuazione concertata di azioni mirate alla messa in sicurezza della S.P. n.135 “SS n.7 - Bonea”;
- valorizzazione della viabilità secondo la logica integrativa del patrimonio socio/culturale e paesaggistico/ambientale al territorio comunale e provinciale;
- acquisizione dell'idea progettuale unitaria di messa in sicurezza della Strada provinciale n.135 “SS n.7 – Bonea”, prospettata al precedente art. 2, articolata su uno o più interventi, nel rispetto delle esigenze di tutela, della compatibilità ambientale e della riqualificazione territoriale, e nell'ottica dello sviluppo socio/economico del comprensorio della Valle Caudina e del Parco del Taburno-Camposauro;
- realizzazione concertata degli interventi per l'affermazione di un sistema di mobilità comune, organizzati sul territorio indipendentemente dalla relativa titolarità, onde favorire una gestione coordinata, capace di sviluppare le potenzialità endogene in un contesto di efficace utilizzazione delle risorse umane, finanziarie e materiali disponibili;

- favorire ogni ulteriore forma di cooperazione per il potenziamento dell'approccio sistemico ed integrato del servizio di viabilità, anche ricorrendo al coinvolgimento di altri soggetti pubblici per l'apporto finanziario.

#### Art. 4

##### Impegni reciproci

La Provincia di Benevento, ente proprietario e gestore della S.P n.135 “SS 7 - Bonea”, ed il Comune di Bonea (Capofila), si assumono la responsabilità di realizzare il progetto dei “**lavori di messa in sicurezza della Strada Provinciale n.135 SS n.7 - Bonea**” nella sua interezza ed a tal fine, segnalano, attivano e/o partecipano ad ogni procedura utile all'ottenimento di finanziamenti e/o cofinanziamenti, nonché favoriscono l'attuazione dei relativi interventi approvati e coperti da finanziamento.

La realizzazione del recupero integrato della viabilità, in uno o più lotti funzionali, è praticata, sia pur in tempi diversi, attraverso scelte tecniche esecutive che privilegiano le qualità del recupero funzionale ed ottimizzano l'impiego delle risorse in rapporto al risultato d'insieme.

La Provincia di Benevento, per le finalità espresse all'art. 2, delega il Comune di Bonea (BN), quale capofila del presente protocollo, ad eseguire le progettazioni ed assurgere a soggetto Responsabile dell'attuazione degli interventi (Soggetto Capofila, Soggetto Beneficiario di finanziamenti e Soggetto Attuatore di interventi) sulla Strada Provinciale n.135 “SS n.7 - Bonea”

Il Comune di Bonea (BN), in virtù della delega/disponibilità ricevuta dalla Provincia di Benevento, si impegna a realizzare ogni intervento atto alla risoluzione del problema della transitabilità, della percorribilità e della messa in sicurezza della strada provinciale citata, che completi il recupero integrato delle stesse per le finalità oggetto del presente protocollo, si impegna a perfezionare e ad attuare il progetto definitivo/esecutivo per i “**lavori di messa in sicurezza della Strada Provinciale n.135 SS n.7 - Bonea**”, impegnandosi inoltre ad attivare tutte le vie utili ad accedere ai fondi di finanziamenti pubblici.

Inoltre, la Provincia di Benevento ed il Comune di Bonea si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza:

- ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, ispirandosi in particolare ai principi della “conferenza dei servizi”, con il ricorso agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;
- a procedere periodicamente alla verifica del protocollo d'intesa e, se necessario, a proporre eventuali aggiornamenti al Soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi;

- ad attivare ed utilizzare appieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie individuabili e acquisibili per la realizzazione delle diverse attività e tipologie di interventi coerenti con il progetto unitario;
- a rimuovere gli ostacoli che dovessero presentarsi in ogni fase procedurale per la realizzazione dell'intervento anche favorendo il coinvolgimento di ulteriori soggetti pubblici la cui azione sia rilevante per il perseguimento degli obiettivi individuati.

Di intesa tra le parti si stabilisce che:

Il Comune dovrà provvedere al reperimento delle risorse necessarie per l'esecuzione dell'intervento, ad assumere il ruolo di Stazione Appaltante, alla nomina del RUP, dei progettisti, della Direzione dei Lavori, e di provvedere all'esecuzione dell'intervento, nel rispetto del Codice degli appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. ;

La Provincia provvederà alla verifica della compatibilità del progetto ad ogni livello di elaborazione attraverso un N.O. del Settore competente; alla nomina del collaudatore statico in c.o. e tecnico-amministrativo nonché alla nomina dell'eventuale supporto al RUP. In particolare la Provincia effettuerà tutte le verifiche della esecuzione dell'intervento anche al fine valutare la possibilità di risolvere eventuali esigenze imprevedibili in corso d'opera sull'asse stradale oggetto di sistemazione. Per la esecuzione dell'intervento, comunque, occorrerà acquisire l'autorizzazione alla esecuzione dei lavori ed alla formale consegna del tratto stradale oggetto di intervento; durante il periodo di esecuzione dei lavori resta in capo al Comune (Capofila) ogni responsabilità civile e penale per danni causati a terzi. Gli oneri professionali saranno imputati nell'ambito del Q.E. del finanziamento del progetto.

## **Art. 5**

### **Flusso informativo**

I sottoscrittori del presente protocollo, ciascuno con i propri mezzi, intendono altresì dar vita ad un flusso informativo sistematico e costante al fine di consolidare un processo stabile di concertazione e condivisione dei reciproci programmi di attività relativamente all'ambito territoriale di riferimento.

## **Art. 6**

### **Principio di leale collaborazione**

Gli enti sottoscrittori si impegnano a dare attuazione al presente Protocollo d'Intesa secondo il principio di leale collaborazione, tesa al raggiungimento degli obiettivi attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale, che conduca a soluzioni tali da realizzare il necessario bilanciamento

degli interessi coinvolti, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse pubblico, di cui ciascuna di esse è affidataria.

#### **Art. 7**

##### **Durata**

Il presente Protocollo d'Intesa è vincolante per i soggetti sottoscrittori e mantiene la sua validità fino alla completa attuazione dell'intervento ivi previsto.

Per concorde volontà dei sottoscrittori, esso può essere prorogato, modificato o integrato, in conformità alle procedure di verifica ed aggiornamento previa approvazione concorde da parte di tutti i sottoscrittori.

#### **Art. 8**

##### **Efficacia dell'accordo**

L'accordo avrà efficacia tra le parti dal momento della sottoscrizione, mentre sarà opponibile ai terzi dal momento dell'attuazione degli adempimenti di cui all'art. 34, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

#### **Art. 9**

##### **Registrazione.**

Per il presente atto non vi è obbligo di chiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 1 della Tabella Atti, allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Seguono firme sottoscrittori.

PROVINCIA DI BENEVENTO	PRESIDENTE Nino LOMBARDI _____
COMUNE DI BONEA	SINDACO Giampietro ROVIEZZO