

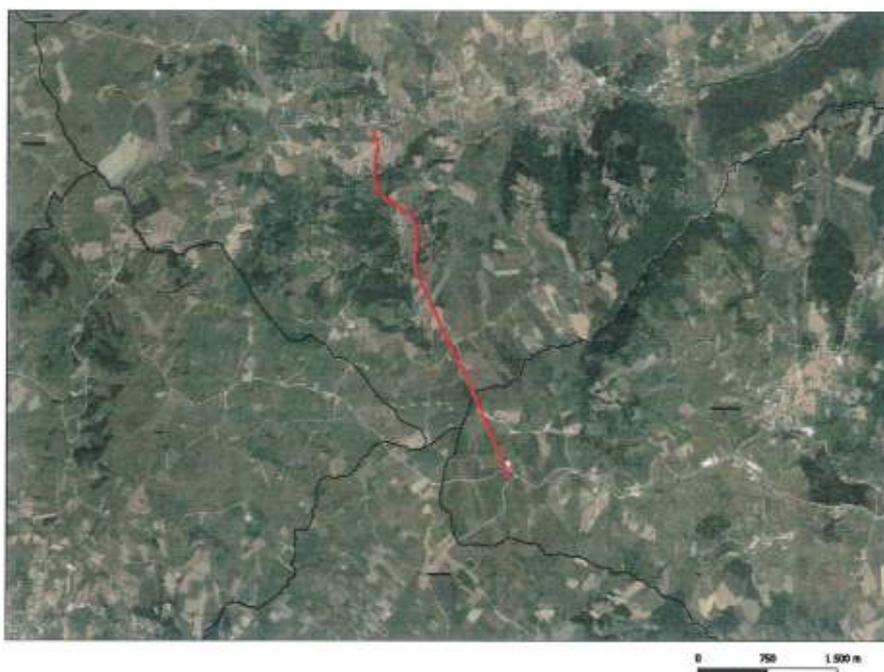


Provincia di Benevento
Settore Viabilità e Infrastrutture

DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE

articolo 23, comma 4 D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.

art. 15, comma 5 e 6 D.P.R. n° 207/2010



DELIBERA CIPE N° 54/2016. “STRADA DI COLLEGAMENTO AREA INTERNA DEL FORTORE CON SS 90 BIS. LAVORI DI COSTRUZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO FOIANO V.F. – SS 90 BIS (1° TRONCO) TRATTO S.P. N° 169 CONTRADA GANTO/CALCARELLA-S.P. N° 88”



IL RUP

Ing. Angelo Carmine Giordano

1) FINANZIAMENTO

Il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54 (pubblicata sulla G.U.R.I. n°88 del 14/04/2017), ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato ai sensi della legge n° 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25/02/2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Con successiva delibera del 22/12/2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, di cui alla deliberazione CIPE n° 54/2016.

Con delibera CIPE del 28/02/2018, n. 26, sono state, tra l'altro, aggiornate le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la Coesione. Infine con delibera CIPE del 28/02/2018, n. 12, è stato approvato il secondo addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, di cui alla delibera CIPE n° 54/2016, che tra gli altri interventi finanziati prevede, nell'ambito della linea di Azione 3, la realizzazione dell'intervento in oggetto denominato "**Strada di collegamento area interna del Fortore con SS 90 bis. Lavori di costruzione strada di collegamento Foiano V.F. – SS 90 bis (1° tronco) tratto S.P. n°169 contrada Ganto/Calcarella-S.P. n°88**", per l'importo complessivo di €37.300.000,00.

Con deliberazione del Presidente di questo Ente n° 146 del 02/07/2019 è stato approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

La Provincia di Benevento ha sottoscritto in data 02/07/2019, ai sensi dell'art. 2, lett. A) della delibera CIPE 25/2016 una convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per regolamentare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento previsto, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima.

Con determinazione dirigenziale n. 5 del 05/01/2022 è stato nominato l'ing. Angelo Carmine Giordano, Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell' art. 31 c.1 D.Lgs. 50/2016.

2) OBIETTIVI DEL PROGETTO

Obiettivo centrale del Piano di Assetto Territoriale, approvato dalla Giunta Regionale della Campania, è quello del riequilibrio economico e territoriale della Campania e di uno sviluppo più intenso delle zone interne. Per conseguire tale obiettivo la Regione Campania è stata suddivisa in ambiti territoriali.

La cosiddetta area dell'Alto Sannio contrassegnata con il n. 6 è costituita dall'insieme di due sottosistemi (quello del Tammaro e quello del Fortore), il primo gravitante sulla superstrada denominata "Fondo Valle Tammaro", il secondo privo del proprio asse portante.

Lo sviluppo territoriale di quest'area deve puntare nell'integrazione e nella complementarietà delle varie parti che lo compongono sia in materia di servizi sia di attività produttive e nella rottura dell'attuale condizione di marginalità.

Tale strada consentirà un collegamento tra le realtà locali del "cuore" del Fortore e l'Irpinia e collegherà, infatti, Foiano con il bivio per Montefalcone V.F. (1° lotto) e poi con la SS 90 bis e favorirà la rottura dell'attuale condizione di marginalità dell'area.

3) CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

Il tracciato stradale individuato si rifà ad un vecchio progetto elaborato dalla Comunità Montana del Fortore.

Lo sviluppo complessivo dell'arteria stradale, pari a circa ml. 4.100, larghezza ml. 10,50, ha origine dalla ex SS 369 "Appulo-Fortorina", in località Guadalapena, in territorio del Comune di Foiano V.F. e si attacca alla strada provinciale Montefalcone SS 90 bis.

Il tracciato inizia da una quota di mt. 605,00 e termina a quota m. 842,90 che è la quota massima di progetto.

In un primo tratto la nuova arteria stradale sottopassa la strada comunale Palmenti-Tozzi e attraversa il corso del Vallone Zucariello, pertanto è stato necessario prevedere opera d'arte, quali cavalcavia e viadotto della lunghezza di circa ml 195,00.

La strada attraversa terreni caratterizzati da una non trascurabile accidentalità orografica e si sviluppa con livellette che in qualche zona superano la pendenza del 5%, non raggiungendo mai il 6%, al di sotto del valore fissato dalla normativa per tale tipo di strada.

In tratto successivo dell'arteria stradale interseca varie strade secondarie per cui è necessario dover prevedere altrettanti cavalcavia nonché la necessità di una galleria a foro cieco di circa ml. 900,00.

In sintesi le principali strutture da prevedere sono le seguenti:

- 1) Viadotto in c.a.p. di ml. \approx 200,00 a n.5 impalcati "vallone zucariello"
- 2) Viadotto in c.a.p. di ml. \approx 120,00 a n. 3 impalcati
- 3) Galleria di circa 900,00 ml
- 4) n. 6 cavalcavia
- 5) n.1 sottovia
- 6) tombini scatolari 4,50*5,00 per circa ml. 170,00
- 7) zanelle con muretti
- 8) muri di contenimento.

4) CARATTERISTICHE TECNICHE

Il tracciato ha una lunghezza di ml. 4.140, con raggi di curvatura minimo di mt. 400,00.

Le pendenze risulteranno sempre contenute nel valore massimo del 6%.

La piattaforma della sezione stradale dovrà avere dimensione costante di ml. 10,50 ed è costituita da n. 2 corsie di ml. 4,00 ciascuna e da banchine laterali pavimentate di ml. 1,25.

Nei tratti di sezione in rilevato ai bordi della carreggiata stradale saranno realizzate due banchine in terra vegetale, su cui saranno sistemati sia i paletti segna margini con catarifrangenti, che le barriere metalliche.

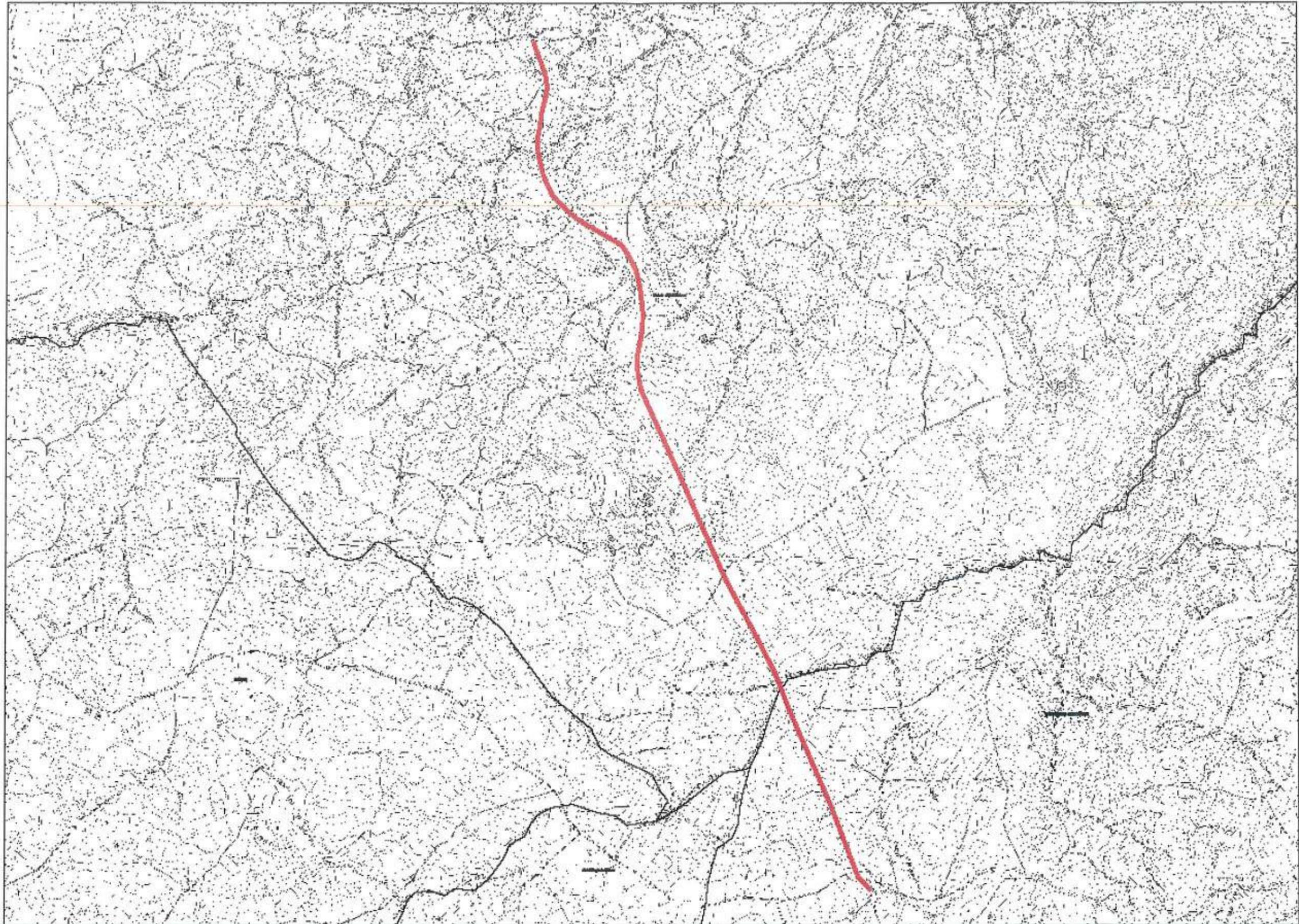
La sovrastruttura stradale sarà costituita da una fondazione di spessore cm. 40 in materiale granulare misto di cava o fiume stabilizzato, costipato al 95% AASHO, da binder e tappetino.

Le scarpate dovranno avere un rapporto di 2/3 sia nei rilevati che nelle trincee, tranne nei tratti in cui si attraversano terreni rocciosi.

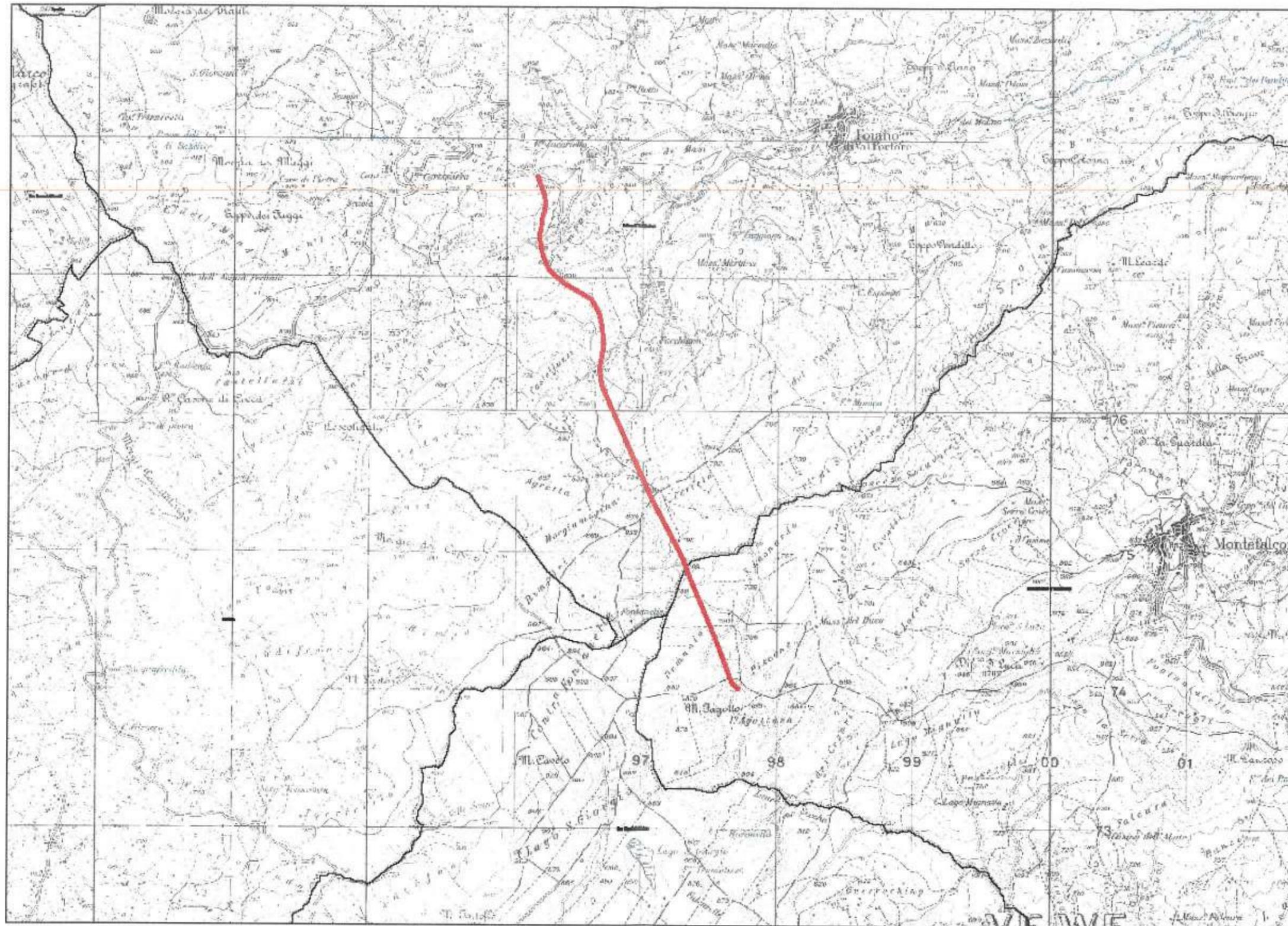
Onde garantire il rapido smaltimento delle acque saranno realizzate opportune opere per la loro regimentazione.

5) **IMPORTO DI FINANZIAMENTO**

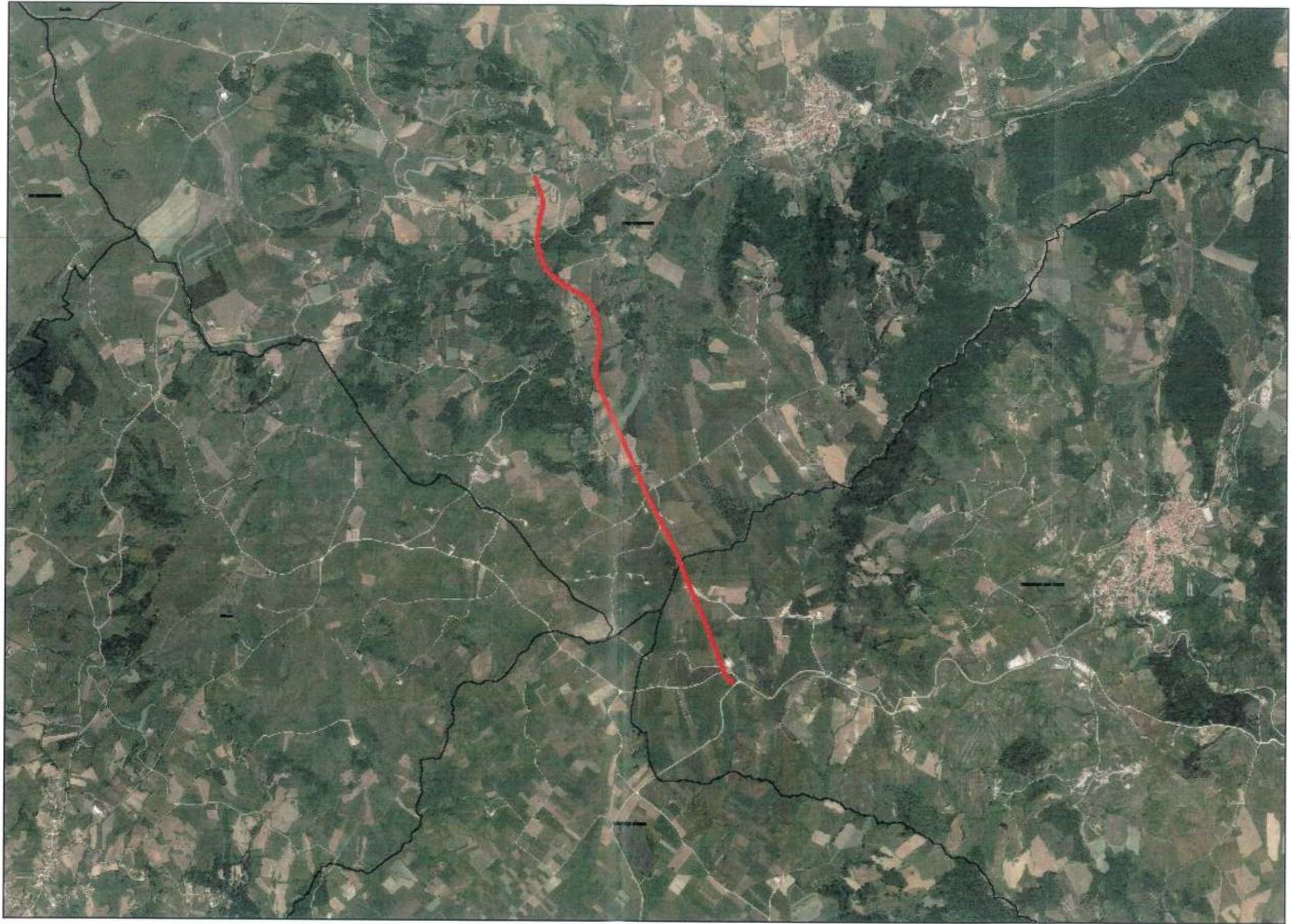
Come riportato nelle premesse l'importo di finanziamento assentito con delibera CIPE n. 26/2018 è pari ad €. 37.300.000,00, comprendente, sia lavori che le somme a disposizione.



0 500 1 000 m



0 750 1500 m



0 750 1.500 m