



Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato - Energia

DETERMINAZIONE N. 1142 DEL 14/06/2022

OGGETTO: Autorizzazione periodica al transito di macchina agricola eccezionale targa AG882W - ditta "LA BIODINAMICA DI SAN GIUSEPPE DI MASCIA LORENZO & C. SOCIETA' AGRICOLA IN A.S." con sede in Colle Sannita (BN).

IL DIRIGENTE AD INTERIM

Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza del 10/05/2022 del sig. Mascia Lorenzo, in qualità di legale rappresentante della società in oggetto, con sede in Colle Sannita (BN), c.da Banneria II n.1, acquisita al prot. al n.10714 in pari data, con la quale ha richiesto l'autorizzazione periodica al transito, per un numero indefinito di viaggi nel periodo dal 10/06/2022 al 30/11/2022, lungo le strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio della Regione Campania, in andata e in ritorno, di seguito indicate:

Comune di Colle Sannita: c.da Lisoni, c.da Impiso, c.da Cudacchi, c.da Crocella, c.da Marcandindoli, c.da Reinello, c.da Vicenne, c.da Moscia, c.da Gentili, c.da Pilla, c.da Montefreddo, c.da Pannegli, c.da Isca Scigliati, c.da Paolucci, c.da Piacquadio;
 S.P. n.63, dalla S.S. n.212 fino all'incrocio di Castelpagano;
 S.P. n.62, dalla S.S. n.212 fino all'incrocio di Castelpagano;
 S.P. n.52, dalla S.S. n.212 fino all'incrocio con la S.P. n.53;
 S.P. n.55, dalla S.S. n.212 fino alla località Monte San Marco;
 S.P. n.56, dall'incrocio con la S.P. n.55 fino all'incrocio con la S.P. n.57;
 dall'incrocio della S.P. n.56 con la S.P. n.57 fino all'incrocio tra la S.P. n.58 con la S.P. n.59;
 S.P. n.59, dall'incrocio con la S.P. n.58 per circa km. 3

del veicolo: MIETITREBBIA ECCEZIONALE

TARGA: AG882W

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza complessiva m. 7,92 – Larghezza m. 3,95 – Altezza m. 4,00 – Peso kg. 9300 – Assi n. 2;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante dell'anzidetta società, il citato sig. Mascia Lorenzo;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità 1 della Provincia di Benevento, prot. n.11297 del 17/05/2022, in riscontro alla richiesta prot. n.11124 del 16/05/2022 (all.1);

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità 2 della Provincia di Benevento, prot. n.11680 del 20/05/2022, in riscontro alla richiesta prot. n.11124 del 16/05/2021 (all.2);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Colle Sannita (BN) prot. n.3460 del 17/05/2022, acquisito al prot. al n.11246 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.11124 del 16/05/2021 (all.3);

Visto l'art. 104, c. 8, del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

Visto l'art. 268 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;

Tenuto conto che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 104 comma 4 del D.lgs. n. 285/92 e quindi condizioni di maggiori usura delle strade;

Considerato che la ditta La Biodinamica di San Giuseppe di Mascia Lorenzo & C. S.A.S. ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Dato atto che, in relazione al presente provvedimento, non sussistono in capo ai sottoscritti, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, anche potenziale, di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;

Viste

le Deliberazioni del Consiglio Provinciale n.2 del 03/03/2021 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023 e la n.3 del 03/03/2021 di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2021 e triennale 2021/2023;

la Deliberazione Presidenziale n.23 del 11/02/2022 avente ad oggetto "Approvazione Piano della performance provvisorio anno 2022 - Assegnazione P.E.G. provvisorio e obiettivi di mantenimento anno 2022" e dato atto che è in corso di approvazione il Piano della performance definitivo;

Visto il Decreto del Vice Presidente della Provincia di Benevento N.73 del 14/12/2021, che ha conferito l'incarico di Dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Vista la Determinazione dirigenziale n.180 del 01/02/2022, che ha rinnovato l'incarico di posizione organizzativa del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato – Energia – Protezione Civile al funzionario Dott. Gianpaolo Signoriello;

è fatto obbligo alla suddetta ditta La Biodinamica di San Giuseppe di Mascia Lorenzo & C. Società Agricola, fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente atto e alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati dagli enti competenti, sopra richiamati, allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del veicolo di tutti gli itinerari prescelti, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. Inoltre è fatto obbligo alla stessa ditta di accertare preventivamente l'esistenza lungo il percorso prescelto di eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell'altezza e 0,20 m. per lato nel senso della larghezza;
2. per il veicolo in oggetto, eccedendo la larghezza di m. 3,20, è prescritta la scorta tecnica, che deve essere realizzata dalla ditta titolare dell'autorizzazione mediante un autoveicolo in disponibilità della stessa che precede il mezzo eccezionale a distanza non inferiore a 75 m. e non superiore a 150 m., equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione di tipo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il cui conducente segnala con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada;
3. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superare a quella della corsia di marcia, la macchina agricola/operatrice dovrà essere accostata al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
4. il veicolo autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito;
5. per le mietitrebbie la larghezza durante la marcia è quella del veicolo senza la barra falciante che deve essere smontata e caricata su apposito carrello eventualmente accodato alla macchina, ovvero deve essere quella della macchina con la barra falciante le cui parti salienti devono essere raccolte e/o protette;
6. nel caso di traino di rimorchi, carrelli o macchine operatrici agricola, il titolare dell'autorizzazione è tenuto ad effettuare la verifica della compatibilità gancio occhione prima dell'immissione in circolazione del convoglio;
7. il conducente della macchina agricola eccezionale deve avere con sé la presente autorizzazione da esibire, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
8. il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità;
9. la circolazione del mezzo agricolo o convoglio agricolo avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
11. la macchina agricola deve essere munita dei dispositivi di segnalazione previsti dagli artt. 265 e 266, del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.;
12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative

vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;

13. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità;

La Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

L'Istruttore Amm.vo

f.to (Romano Caporaso)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.

f.to (SIGNORIELLO GIANPAOLO)

IL DIRIGENTE AD INTERIM

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

