



Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 1260 DEL 29/06/2022

OGGETTO: S.P. 48 - Concessione occupazione di suolo pubblico con **ATTRAVERSAMENTO AEREO**. Committente **TERNA RETE ITALIA S.P.A.** Autorizzazione unica ex art. 12 del D.Lgs 387/2003 rilasciata con D.D. 343 del 20 maggio 2014 e successive varianti relativa alla costruzione ed esercizio di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica della potenza di 15MW ed opere connesse e delle infrastrutture indispensabili, sito in agro del Comune di Montefalcone di val Fortore (BN), limitatamente alla parte relativa alle opere di rete consistenti nella stazione elettrica RTN GIS 150 kV di Foiano di VF e relativi raccordi alla RTN ed elettrodotto D.T. 150 kV "Foiano - Ginestra - Ariano" di collegamento alla S.E. 380/150 kV di Ariano Irpino.

IL DIRIGENTE AD INTERIM

VISTA l'istanza presentata della società **TERNA RETE ITALIA S.P.A. - P.IVA 11799181000**, con sede legale in Viale Egidio Galbani, 70 00156 - ROMA, acquisita al prot. dell'Ente in data **16/12/2021** al n. **28032** avente per oggetto: Elettrodotto 150 kV doppia terna "Ginestra - Ariano" - parte aerea, richiesta di concessione per occupazione di soprassuolo per attraversamento n. 4 su S.P. 48;

VISTA la richiesta dei pagamenti da effettuare a favore dell'Ente Provincia prot. n. 0012272 del 27/05/2022 ;

PRESO ATTO che sono stati effettuati i pagamenti richiesti con la suddetta nota sopra richiamata, acquisiti in data 10/06/2022 prot. 0013135;

VISTO il D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" ;

VISTO il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. "Regolamento e esecuzione e di attuazione del N.C.S.;

VISTO il Regolamento C.O.S.A.P. "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 27.02.2008";

VISTA la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 219 del 17.09.2020 "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche (C.O.S.A.P.) - Determinazione delle Tariffe per l'anno 2020;

VISTO il T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali 1.08.2000 n. 267 art.107 (Funzioni e Responsabilità della Dirigenza);

DATO ATTO:

- che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;
- in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L. 190/2012;

VISTE

- ✓ le Deliberazioni del CP n.2 del 3.3.2021 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023 e la n.3 del 3.3.2021 di

approvazione del Bilancio di previsione annuale 2021 e triennale 2021/2023;

✓ la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

VISTA la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

VISTO Decreto n. il 73 del 14/12/2021 del Vice Presidente della Provincia di Benevento, che ha conferito al dirigente ing. Angelo Giordano l'incarico di dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture;

VISTO il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

Fatti salvi, rispettati e riservati i diritti di terzi

DETERMINA

- 1) Di rilasciare alla **TERNA RETE ITALIA S.P.A. - P.IVA 11799181000, LA CONCESSIONE all'occupazione di suolo pubblico con ATTRAVERSAMENTO AEREO** per la costruzione ed esercizio di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica della potenza di 15MW ed opere connesse e delle infrastrutture indispensabili, sito in agro del Comune di Montefalcone di val Fortore (BN), limitatamente alla parte relativa alle opere di rete consistenti nella stazione elettrica RTN ed elettrodotto D.T. 150 kV "Foiano - Ginestra – Ariano" di collegamento alla S.E. 380/150 kV di Ariano Irpino, sulla S.P. 48;
- 2) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento è soggetto a CANONE annuo da parte della società **Società TERNA RETE ITALIA S.P.A. - P.IVA 11799181000**, per l'onere **di occupazione di suolo pubblico con ATTRAVERSAMENTO AEREO sulla S.P. 48**, determinato in **€ 1.375,00, oltre rivalutazione ISTAT**, da versare sul c.c. Bancario acceso presso il Tesoriere Provinciale Banca di Credito popolare Società Cooperativa per Azioni:
Codice IBAN n. IT43K0514215000T21510000789, Intestato alla **PROVINCIA DI BENEVENTO** con causale: **S.P. 48 - Canone per occupazione di suolo pubblico AEREO. Tale CANONE dovrà essere versato entro il 30 GIUGNO dell'anno di riferimento direttamente in favore della PROVINCIA di BENEVENTO;**

- **il presente provvedimento** è subordinato all'osservanza delle seguenti condizioni:

Interventi		
riassunti nella tabella sotto riportata:		
occupazione aerea	S.P. 48	Comune
m. 10,00	Fascia di ingombro m. 5,50 Occupazione m. 55,00	Montefalcone V.F.
Art. 1	I lavori dovranno essere eseguiti conformemente agli elaborati tecnici presentati in allegati alla richiesta acquisita al prot. dell'Ente al n. 0028030 del 16/12/2021;	
Art. 2	Il concessionario è tenuto a trasmettere a questo Settore: - la data di INIZIO dei LAVORI (almeno 10 giorni prima) in uno con i dati della ditta esecutrice delle opere (referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.); - crono programma temporale dei lavori; Al termine dei lavori dovrà, altresì, trasmettere: - ULTIMAZIONE dei LAVORI con contestuale dichiarazione di esecuzione degli stessi in perfetta conformità alle opere autorizzate e alle prescrizioni tecniche di riferimento ; - Documentazione fotografica (composta da minimo 4 foto) a colori delle opere realizzate e	

	l'ambiente circostante;
Art. 3	I lavori dovranno avere inizio dopo la data di rilascio della concessione ed ultimati entro la data indicata, dal concessionario, nella comunicazione di inizio dei lavori. Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi di sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, <u>con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati;</u>
Art. 4	Prima di iniziare i lavori il concessionario dovrà assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche, idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dalla concessione, altri sottoservizi interferenti con le opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase di progettazione. Il concessionario resta unico responsabile di eventuali danni e/o disagi arrecati a terzi a seguito della realizzazione delle opere;
Art. 5	Durante l'esecuzione dei lavori: - E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna; - E' vietato interrompere e/o ostacolare il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale; - Deve essere installata e curata tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna, conforme alla vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002;
Art. 6	I CAVI - Dovrà occupare il soprassuolo per tutta la lunghezza individuata negli elaborati grafici planimetrici allegati alla richiesta;
Art. 7	PONTI, PONTICELLI E TOMBINI IDRAULICI - Non dovranno mai essere pregiudicati, in alcun modo, nella funzionalità, questi dovranno rimanere sempre liberi e funzionanti per garantire il normale e regolare deflusso delle acque. I ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti, in prossimità delle intersezioni le condutture o cavi o impianti, dovranno essere opportunamente by-passati con opportune opere, tenendo conto delle quote altimetriche esistenti e di progetto del nuovo impianto di rete gas metano. La manomissione e/o la compromissione della funzionalità del tombino idraulico comporterà l'immediata sospensione e revoca della concessione ai sensi dell'art. 14 del COSAP;
Art. 8	MANUTENZIONE Il concessionario è obbligato ad assicurare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e manufatti oggetto della presente autorizzazione, significandosi che le responsabilità civili e penali ed i connessi risarcimenti per eventuali danni a cose e/o persone, ascrivibili alla mancanza di tempestivi interventi manutentivi, restano ad esclusivo carico del concessionario;
Art. 9	NEL CASO DI INTERVENTI SU BANCHINA OLTRE IL BORDO BITUMATO DELLA SEDE STRADALE, II ripristino dello scavo deve avvenire con adeguato terreno vegetale, posato a stradi costipandolo adeguatamente. Inoltre dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare successivi cedimenti, anche mediante opere di sottoscarpa e/o terre armate. Le operazioni di scavo effettuate in corrispondenza dell'apparato radicale di alberature presenti lungo le strade dovranno prevedere tutti gli opportuni accorgimenti atti a preservare la stabilità delle piante al fine di non provocare indebolimento delle stesse ed effetti negativi sia per la sicurezza della circolazione stradale e per l'integrità della sede stradale;
Art. 10	SOSTEGNO 1) La linea elettrica aerea: - dovrà essere realizzata e mantenuta in modo conforme alle norme Tecniche del CEI e nel rispetto delle norme igienico sanitarie previste per i cantieri edili stradali, necessarie a garantire l'incolumità e l'igiene dei cittadini; delle norme per la salute e l'incolumità dei lavoratori addetti al cantiere e delle norme del codice della strada;

	- dovrà essere garantita i franchi minimi rispetto alle opere attraversate secondo la normativa CEI - Rispetto dei limiti di esposizione all'intensità dei campi EM per le aree provinciali attraversate; - L'elettrodotto rispetti la distanza minima dalle abitazioni più vicine; - Che i sostegni siano distanti dalla carreggiata stradale pari all'altezza del sostegno stesso; - Che siano previste funi di guardia al fine di evitare pericoli di caduta sul traffico veicolare e pedonale;
Art. 11	Tutte le opere dovranno essere realizzate fatti salvi i diritti della Amministrazione Provinciale di Benevento e di terzi; Prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere richieste le necessarie ed eventuali autorizzazioni di legge ad altri Enti. Per le opere ricadenti all'interno dei centri abitati, la Concessione o Autorizzazione dovrà essere rilasciata dal Comune competente, previo Nulla Osta della Provincia di Benevento in qualità di ente proprietaria della strada;
art. 12	La concessione , è rilasciata senza pregiudizio del diritto di terzi. Il concessionario terrà l'Amministrazione Provinciale sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che dalla concessione potesse provenirle da terzi (art. 9 - Regolamento COSAP;
Art. 13	L'Amministrazione Provinciale si riserva di apportare, ove le esigenze della viabilità lo richiedono, modifiche al tratto di strada, in corrispondenza delle opere oggetto di concessione, relativamente sia all'andamento plano-altimetrico sia alla sagoma stradale, senza che il concessionario possa opporvisi; In tal caso l'Amministrazione Provinciale potrà in ogni tempo, modificare la concessione o anche revocarla, in tutto o in parte, con congruo preavviso e dietro emanazione di apposito provvedimento opportunamente motivato, senza che il concessionario possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese o richiedere compensi di alcun genere. Il Concessionario, nel periodo precisato nel preavviso suddetto, dovrà provvedere a sue cure e spese alle modifiche, oppure allo spostamento definitivo o provvisorio o addirittura alla rimozione delle opere, nonché al ripristino ed alla sistemazione del corpo stradale, del piano viabile e relative pertinenze, eseguendo tutti i lavori, nei tempi e con modalità che saranno prescritte dalla PROVINCIA DI BENEVENTO , a suo insindacabile giudizio. In caso d'inadempienza totale o parziale, si provvederà d'ufficio, a spese del Concessionario. Analogamente si procederà nei casi di cessazione della concessione per scadenza, rinuncia o decadenza;
Art. 14	Per quanto altro non espressamente riportato nel presente disciplinare si fa riferimento a quanto previsto dal Regolamento COSAP, approvato con delibera n. 26 del 27-02-2008.
Art. 15	Quando i lavori comportano il restringimento della carreggiata ad una larghezza inferiore a m 5,60 occorre disciplinare il transito a senso unico alternato nel tempo, regolato ai sensi dell'art.42, comma3, del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
Art. 16	<i>Nei centri abitati, il presente atto, costituisce parere favorevole per l'emissione dell'ordinanza da parte del comune competente, ai sensi dell'art. 7 comma 3 del D.Lgs n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" relativa alla regolamentazione del traffico veicolare nel tratto interessato ai lavori.</i>
Art. 17	La concessione decade di validità se non verranno rispettati le prescrizioni riportate nel presente atto concessorio.
Art. 18	<u>SANZIONI</u> Per tutto quanto non contemplato nel presente atto, si rimanda all'osservanza delle normative in vigore attinente e conseguenti gli interventi da effettuare, che dovranno essere rispettate dal soggetto interessato, il quale in difetto, oltre ad incorrere a provvedimenti sanzionatori, sarà responsabile di tutte le conseguenze derivanti dal non rispetto di tali normative. Per le violazioni, si applicano le sanzioni previste dalla normativa vigente, con particolare riguardo al DLgs 285 del 30.4.1992 "Nuovo codice della strada" da parte degli organi competenti.

4) di informare che il presente atto:

- 1) dovrà essere custodito in cantiere per essere esibito ad ogni richiesta del personale addetti al controllo;
- 2) è reso pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente Provincia nei tempi e modi di legge;

5) di trasmettere copia del presente atto alla TERNIA S.P.A Indirizzo pec ingegneria@pec.terna.it

L'Istruttore Tecnico
f.to (Geom. Marcello Capobianco)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.
f.to (Ing. Salvatore Minicozzi)

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

